

*Załącznik do Uchwały Nr 3296 /2013
Zarządu Województwa Opolskiego
z dnia 11 lutego 2013*



WIELOLETNI PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

Opole, styczeń 2013 r.

SPIS TREŚCI:

1.	Wstęp	3
2.	Drogi wojewódzkie	6
3.	Najważniejsze zadania zrealizowane w ramach RPO WO 2007 - 2103	10
4.	Pozostałe zadania zrealizowane w ramach Wieloletniego Programu Rozwoju Sieci Dróg przyjętego w 2008 roku	12
5.	Priorytety inwestycyjne na lata 2013 – 2020	13
6.	Obwodnice	15
7.	Obiekty mostowe	16
8.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu	17
9.	Realizacja i finansowanie	19
10.	Podsumowanie	20
11.	Załącznik nr 1	22
12.	Załącznik nr 2	24
13.	Załącznik nr 2a	27
14.	Załącznik nr 3	29
15.	Załącznik nr 4	30

1. WSTĘP

Sieć dróg na terenie Województwa Opolskiego jest rozwinięta prawidłowo. Gęstość dróg o nawierzchni twardej wynosi 91,5 km na 100km², a długość dróg ogółem 11445,5 km (dane za 2010 rok).

Za główne wady infrastruktury transportowej należy uznać:

- niewystarczające parametry techniczne dróg (mała nośność, zły stan techniczny),
- ograniczenia skrajni w przypadku obiektów inżynierskich,
- małą ilość obejść miejscowości.

Przez teren Województwa Opolskiego przebiega III paneuropejski korytarz transportowy na osi zachód – wschód (kierunek Niemcy – Wrocław – Opole – Katowice – Kraków – Rzeszów – Ukraina).

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (jt. Dz. U. z 2007 roku, Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie (art. 2 ust. 1 pkt. 1 – 4):

- drogi krajowe – zarządzane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu o łącznej długości 858,2 km,
- drogi wojewódzkie – zarządzane w mieście Opolu przez Prezydenta Miasta (Miejski Zarząd Dróg w Opolu), a poza miastem przez Zarząd Województwa Opolskiego (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu) o łącznej długości 987,2 km,
- drogi powiatowe – zarządzane przez odpowiednie zarządy powiatów (zarządy dróg powiatowych) o łącznej długości 3745,8 km,
- drogi gminne – zarządzane przez wójtów, burmistrzów lub prezydentów miast o łącznej długości 3102,7 km¹.

Uchwałą Nr XLVI/442/2006 z dnia 28 marca 2006 roku Sejmik Województwa Opolskiego przyjął opracowanie pn.: „Wieloletni Program Inwestycyjny Przebudowy Dróg”.

„Wieloletni program inwestycyjny przebudowy dróg” obejmował zadania na drogach wojewódzkich Województwa Opolskiego, których realizacja była niezbędna z uwagi na:

- usprawnienie i rozwój układu komunikacyjnego,
- bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- poprawę komfortu podróżowania,
- likwidację tzw.: „wąskich gardeł”.

Uzasadnieniem realizacji wskazanych w ww. Programie przedsięwzięć inwestycyjnych na drogach wojewódzkich było następujące:

- właściwe powiązanie układu drogowego Województwa Opolskiego z autostradą A4 i przejściami granicznymi, a także z najważniejszymi miejscowościami regionu,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym wyeliminowanie miejsc niebezpiecznych lub potencjalnie niebezpiecznych,
- dostosowanie dróg do nacisku 115 kN na oś,
- wyeliminowanie potencjalnych miejsc utrudnień w ruchu,

¹ Dane wg stanu na 2010 rok; dotyczy tylko dróg o nawierzchni twardej

WIELOLETNI PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

- przygotowanie terenów pod przyszłe funkcje inwestycyjne i rekreacyjne oraz dojazdu do nich.

Planowane efekty po realizacji wskazanych ww. Programie przedsięwzięć inwestycyjnych:

- zapewnienie wysokiej sprawności połączeń o charakterze międzyregionalnym i regionalnym,
- umożliwienie szybkiego i sprawnego przewozu osób, a także towarów,
- zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu podróżowania wszystkim użytkownikom dróg wojewódzkich,
- podniesienie atrakcyjności terenów inwestycyjnych oraz rekreacyjnych.

Ww. Program został zaktualizowany Uchwałą Nr 1677/2008 z dnia 08 kwietnia 2008 roku Zarządu Województwa Opolskiego i z uwagi na zmianę przepisów ustawy o samorządzie województwa (zmiana przepisów wskazanej ustawy wykluczyła konieczność przyjmowania ww. Programu przez Sejmik Województwa Opolskiego) otrzymał nazwę „Wieloletni plan rozwoju sieci dróg wojewódzkich”.

Aktualizacja Programu przyjętego w 2006 roku wynikała z faktu:

- przyjęcia Indykatywnego Planu Inwestycyjnego, gdzie zawarto listę projektów priorytetowych, które będą realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Opolskiego na lata 2007 – 2013,
- przystąpieniem Województwa Opolskiego do Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej Republika Czeska – Rzeczpospolita Polska 2007 – 2013,
- zakończeniem zadań realizowanych, szczególnie w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego i Inicjatywy Wspólnotowej INTERREG IIIA,
- koniecznością wprowadzenia nowych zadań,
- właściwego zaplanowania podziału środków finansowych na lata przyszłe w celu równomiernego rozdziału inwestycji na drogach wojewódzkich, w tym na drogach najbardziej obciążonych ruchem,
- dostosowaniem do wielkości środków finansowych przeznaczanych na inwestycje drogowe.

Obecnie środki wskazane w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Opolskiego (OŚ 3 – Transport; Działanie 3.1.1 – Drogi regionalne), które zostały przeznaczone na najważniejsze i najbardziej kapitałochłonne zadania, zostały już wyczerpane, stąd też zachodzi konieczność dokonania aktualizacji przyjętego w 2008 roku planu.

Niniejszy Wieloletni Plan Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich ma stanowić podstawę przy wyborze zadań wskazanych do realizacji w okresie programowania przypadającym na lata 2014 – 2020 w oparciu o przewidziane środki finansowe, które zostaną przeznaczone na inwestycje drogowe.

Jako priorytetowe w dalszym ciągu zostały ujęte zadania polegające na poprawie rozdziału ruchu z węzłów autostrady A4 jako głównego i podstawowego elementu infrastruktury a zarazem generatora ruchu.

W dalszym ciągu równie ważne są inwestycje o charakterze punktowym, których realizacja ma przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa ruchu w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Nie można było również zapomnieć o poprawie

WIELOLETNI PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

komfortu podróżowania, a jednocześnie poprawie warunków bytowania, czego szczególnym wyrazem jest znaczna ilość projektowanych obwodnic.

WIELOLETNI PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

2. DROGI WOJEWÓDZKIE

Samorząd Województwa Opolskiego, poprzez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, zarządza 45 odcinkami dróg wojewódzkich o łącznej długości 946 km.

Tab. 1 – wykaz dróg wojewódzkich – stan na koniec 2011 roku

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi
1.	378	Biedzychów – Grodków (obwodnica)
2.	382	Stanowice – Świdnica – Dzierżoniów – Ząbkowice Śląskie – Paczków – Gr. Państwa
3.	385	Gr. Państwa – Tłumaczów – Wolibórz – Ząbkowice Śl. – Ziębice – Grodków (obwodnica) – Jaczowice
4.	396	Bierutów – Oława – Strzelin
5.	401	Brzeg – Grodków – Pakosławice
6.	403	Łukowice Brzeskie – Młodoszowice
7.	405	Niemodlin – Korfantów
8.	406	Nysa – Jasienica Dolna – Włostowa
9.	407	Nysa – Korfantów – Łącznik
10.	408	Kędzierzyn-Koźle – Gliwice
11.	409	Dębina – Krapkowice – Strzelce Op.
12.	410	Droga 418 – Kędzierzyn-Koźle – Kobylice – Biadaczów – rz. Odra – Brzeźce
13.	411	Nysa – Głucholazy – Granica Państwa
14.	413	Ligota Prószkowska – DW Nr 429
15.	414	DK 94 – Wrzoski – Opole – Łącznik – Biała – Lubrza
16.	415	Zimnice /droga krajowa Nr 45/ – Rogów Op. – Krapkowice
17.	416	Krapkowice – Głogówek – Głubczyce – Kietrz – Racibórz
18.	417	Laskowice – Klisino – Szonów – Szczyty
19.	418	Droga krajowa Nr 45 – Kędzierzyn Koźle
20.	419	Nowa Cerekwia – Kolonia Św. Anny – Niekazanice – Branice – Gr. Państwa
21.	420	Kietrz – Dzierżysław – Pilszcz – Gr. Państwa
22.	421	Szczyty – Błażejowice – Nędza
23.	422	Błażejowice /DW Nr 421/ – Dzielnica – Przewóz – Dziergowice
24.	423	Opole – Krapkowice – Zdieszowice – Kędzierzyn-Koźle
25.	424	Rogów Op.(Gwoździce) – rz. Odra – Odrowąż – Gogolin /DW Nr 409/

WIELOLETNI PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

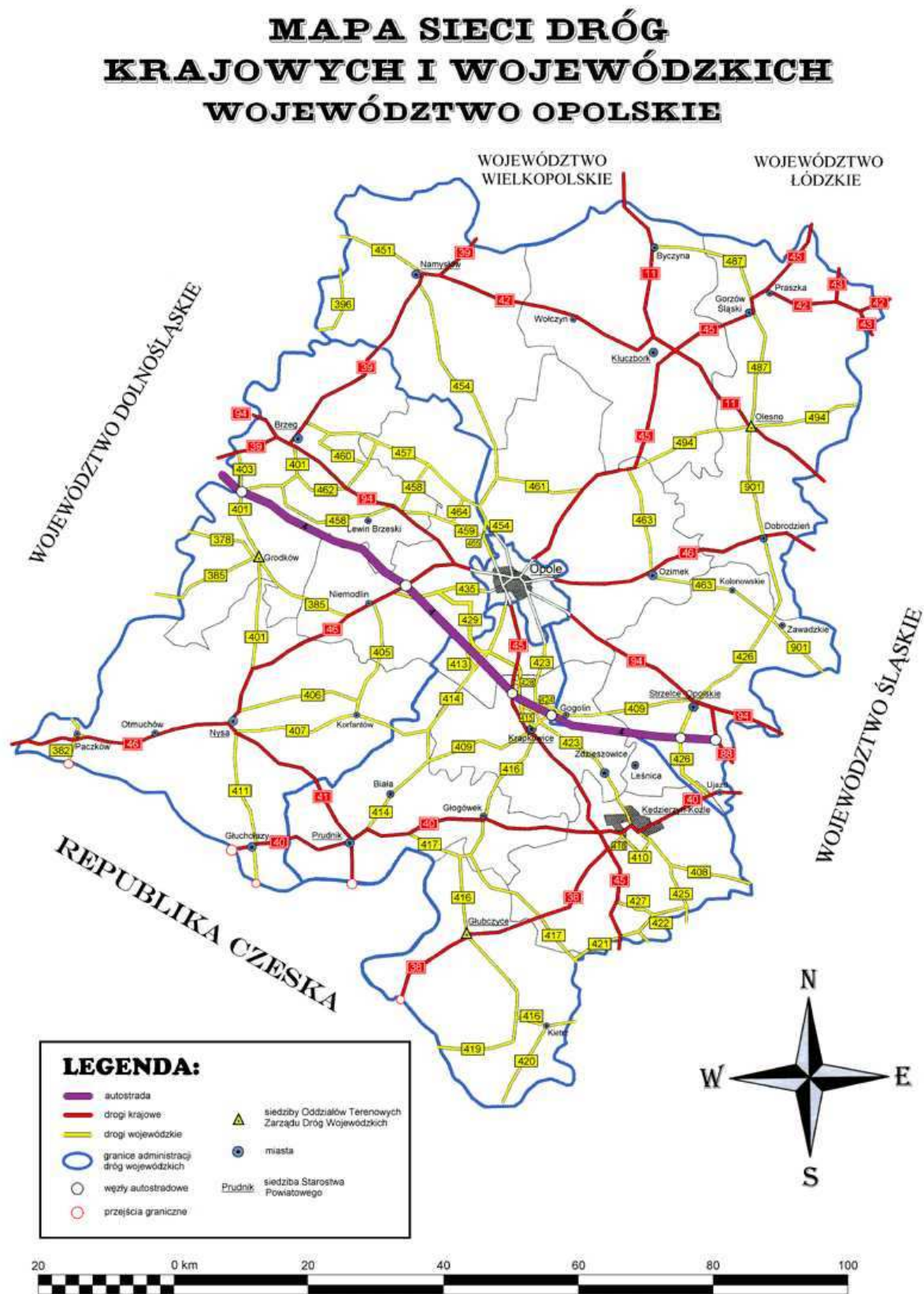
26.	425	Bierawa – Kuźnia Raciborska – Rudy
27.	426	Zawadzkie – Strzelce Op. – Olszowa – Zalesie Śl. – Kędzierzyn-Koźle
28.	427	Droga krajowa Nr 45 – Zakrzów – Kochaniec – Roszowice – Dzielnica
29.	428	Dąbrówka Górna – Wybłyszczów
30.	429	DW Nr 435 Wawelno – Komprachcice – Prószków – droga krajowa Nr 45
31.	435	Opole – Prądy – droga krajowa Nr 46
32.	451	Oleśnica – Bierutów – Namysłów
33.	454	Opole – Pokój – Namysłów
34.	457	Brzeg – Dobrzeń Wlk.
35.	458	Obórki – Czeska Wieś – Lewin Brzeski – Skorogoszcz – Popielów
36.	459	Opole – Skorogoszcz
37.	460	/DW Nr 457/ – Kościerzycy – rz. Odra – Pawłów – Kopanie – DW Nr 462
38.	461	Kup – Jełowa
39.	462	Stobrawa – Kopanie – Łosiów – Pogorzela – Krzyżowice
40.	463	Bierdzany – Ozimek – Zawadzkie
41.	464	Narok – rz. Odra – Chróścice
42.	465	Żelazna /DW Nr 459/ – rz. Odra – Dobrzeń Mały /DW Nr 454/
43.	487	Byczyna – Gorzów Śl. – Olesno
44.	494	Bierdzany – Olesno – Wręczyca Wielka – Częstochowa
45.	901	Olesno – Dobrodzień – Zawadzkie – Wielowieś – Pyskowice – Gliwice

Tab. 2 – długości dróg wojewódzkich w poszczególnych powiatach – stan na koniec 2011 roku

Lp.	Nazwa powiatu	Długość dróg [km]	Udział [%]
1	brzeski	127,1	13,4
2	głubczycki	79,6	8,4
3	Kędzierzyńsko-kozielski	92,8	9,8
4	kluczborski	18,8	2,0
5	krapkowicki	87,6	9,3
6	namysłowski	50,7	5,4
7	nyski	96,3	10,2
8	oleski	82,2	8,7
9	opolski	191,0	20,2
10	prudnicki	52,0	5,5
11	strzelecki	68,3	7,2

WIELOLETNI PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

Rys. 1 – Sieć dróg krajowych i wojewódzkich



WIELOLETNI PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

Sieć dróg wojewódzkich jest układem komunikacyjnym uzupełniającym sieć dróg krajowych i rozprowadzających ruch z tych dróg do głównych ośrodków Województwa Opolskiego.

Jako najważniejsze ciągi komunikacyjne Opolszczyzny należy wskazać na drogi:

- Nr 401 i 403 oraz 411, które ukierunkowują ruch na osi północ-południe w zachodniej części województwa i łączą ze sobą miejscowości: Głuchołazy, Nysę, Grodków i Brzeg,
- Nr 451, 454 i 414 – w środkowej części województwa łączące Województwo Dolnośląskie, Namysłów, Opole, Białą, Prudnik i byłe pełnotowarowe przejście graniczne Trzebina – Bartultovice,
- Nr 487, 901 i 426 prowadzące od strony Województwa Łódzkiego w kierunku Województwa Śląskiego i węzła autostrady A4 „Olszowa” z dużym udziałem w ruchu pojazdów ciężarowych,
- Nr 423 i 408/425 prowadzące od Opola do węzła „Gogolin” oraz Zdieszowic i Kędzierzyna-Koźła i dalej w stronę Województwa Śląskiego,
- Nr 494 stanowiącą alternatywny, w stosunku do drogi krajowej Nr 46, dojazd do Częstochowy i dalej do Warszawy,
- Nr 416 główny dojazd do południowej części województwa,
- Nr 409 na kierunku równoleżnikowym w środkowej części województwa, łączy Krapkowice, Gogolin, Strzelce Opolskie i stanowi drogę równoległą do autostrady A4 na tym odcinku,
- Nr 463 stanowiącą główny dojazd do największej atrakcji turystycznej Opolszczyzny, tj. JuraParku w Krasiejowie, a jednocześnie stanowiącą połączenie Ozimka z Zawadzkiem.

Ciągi drugorzędne stanowiące połączenie siedzib starostw, gmin, mniejszych miejscowości Opolszczyzny, dojazd do pogranicza polsko-czeskiego – drogi Nr 378, 382, 385, 396, 405, 406, 407, 415, 417, 418, 419, 420, 429, 435, 457, 458, 459, 461, gdzie na ich uzupełniające znaczenie wskazuje również natężenie ruchu, które jest mniejsze niż w przypadku wskazanych powyżej ciągów drogowych.

Jeszcze mniejsze znaczenie dla ruchu tranzytowego i właściwych powiązań w układzie drogowym na poziomie regionalnym mają drogi o bardzo małym natężeniu ruchu oraz drogi tzw. „wojskowe”, które posiadają nieciągłości na rzece Odrze. Są to drogi: Nr 410, 413, 422, 421, 424, 427, 428, 460, 462, 464, 465. Wśród nich można wyróżnić najkrótszą drogę wojewódzką Nr 428 – Dąbrówka Górna – Wybłyszczów o długości 0,574 m oraz drogę, która nie posiada na całej swojej długości nawierzchni asfaltowej – tj. droga wojewódzka Nr 413 Ligota Prószkowska – droga wojewódzka Nr 429.

3. NAJWAŻNIEJSZE ZADANIA ZREALIZOWANE W RAMACH RPO WO 2007-2013

Przy wyborze zadań do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2007 – 2013 kierowano się głównie koniecznością zapewnienia odpowiednich standardów technicznych dla dróg rozprawiających ruch z trzech węzłów autostradowych: „Przylesie”, „Dąbrówka” i „Olszowa”.

Po wybudowaniu autostrady A4 ruch na drogach wojewódzkich Nr 401/403, 414/429 oraz 426 znacznie wzrósł z uwagi na lokalizację w tych miejscach punktów węzłowych.

A/ Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 401 i 403 przy węźle autostradowym „Przylesie”.

Na omawiane przedsięwzięcie inwestycyjne składają się następujące zadania:

- budowa obwodnicy Bierzowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 403,
- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 401 na odc. węzeł Przylesie – Grodków (ZPORR),
- budowa obwodnicy miejscowości Grodków wraz z łącznikiem do drogi wojewódzkiej Nr 385,
- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 401 na odcinku Grodków – Pakosławice (Etap I i II).

Ciąg drogowy 401 – 403 jest główną arterią komunikacyjną na kierunku północ-południe w zachodniej części Opolszczyzny i rozprawia ruch do i z autostrady A4 oraz łączy miejscowości Nysę, Grodków i Brzeg. Jej przebudowa wraz z budową obejścia miejscowości Grodków ma na celu nie tylko podniesienie komfortu i bezpieczeństwa podróżowania, ale także aktywizację gospodarczą zachodniej części Opolszczyzny. W roku ubiegłym zostały na tym ciągu komunikacyjnym wykonane ostatnie prace drogowe na terenie Województwa Opolskiego. Nie przebudowano natomiast trzech odcinków drogi wojewódzkiej Nr 403 przebiegającej przez teren Województwa Dolnośląskiego, przez co skomunikowanie z drogą krajową Nr 39 i dalej z Brzegiem, nie ma jeszcze jednolitych parametrów na całej długości. Koszt całości prac wyniósł prawie 150 mln złotych.

B/ Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 426 przy węźle autostradowym „Olszowa”.

Na omawiane przedsięwzięcie inwestycyjne składają się następujące zadania:

- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 426 na odc. Olszowa – Zalesie Śl. i Zalesie Śl. – Kędzierzyn-Koźle (ZPORR),
- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 426 na odc. Strzelce Op. – Piotrówka oraz Strzelce Op. – Olszowa
- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 426 na przejściu przez Zalesie Śląskie.

Droga wojewódzka Nr 426 stanowi połączenie węzła autostrady A4 „Olszowa” z układem komunikacyjnym Województwa Opolskiego (poprzez drogi krajowe Nr 94 i 40 a także 901) oraz miejscowościami Kędzierzyn-Koźle, Strzelce Opolskie i Zawadzkie. Droga ta po zmianie kategorii z drogi powiatowej i obciążeniu ruchem ciężkim generowanym przez węzeł autostrady A4 wymagała przebudowy i przystosowania do nacisku na oś w wielkości 115 kN. Zrealizowane inwestycje w znaczącym stopniu poprawiły komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo na przedmiotowej drodze. Całość wykonanych prac wyniosła prawie 82 mln złotych.

Pozostało do wykonania:

- przebudowa na odc. Piotrówka – Zawadzkie,
- przebudowa skrzyżowania i wiaduktu nad linią kolejową w miejscowości Strzelce Opolskie wraz z wyprowadzeniem ruchu po centrum miejscowości ulicą Stawową.

C/ Połączenie pełnotowarowego przejścia granicznego Trzebina – Bartultovice z węzłem autostradowym „Dąbrówka”.

Na omawiane przedsięwzięcie inwestycyjne składają się następujące zadania:

- likwidacja tzw. „czarnego punktu” pomiędzy Krobuszem a Białą (ZPORR),
- budowa obwodnicy miejscowości Biała (ZPORR),
- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 414 na odcinku Dzików – Smolarnia – Krobusz,
- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 414 na odc. Przysiecz – Dzików.

Droga wojewódzka Nr 414 (wraz z odc. drogi Nr 429 Prószków – Zimnice) stanowi najdogodniejsze połączenie Polski z Republiką Czeską (w miejscu dawnego przejścia granicznego Trzebina – Bartultovice) z węzłem autostrady A4 „Dąbrówka”. Dzięki budowie obwodnicy miejscowości Biała został rozwiązany problem „wąskiego gardła” na omawianym ciągu drogowym, natomiast przebudowa tzw. „czarnego punktu” w okolicach miejscowości Krobusz (również w ramach ZPORR) wyeliminowała najbardziej niebezpieczne miejsce na ww. trasie.

Celem przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 414 jest uzyskanie trasy o jednolitych parametrach technicznych dostosowanych do wzrostu natężenia ruchu. Całość wykonanych prac wraz z przebudowywanym w roku ubiegłym odcinkiem (Przysiecz – Dzików) wyniosła ponad 100 mln złotych.

Do całkowitego zamknięcia prac na drodze wojewódzkiej Nr 414 koniecznym jest wykonanie obwodnicy Prószkowska wraz z rozbudową odcinka drogi wojewódzkiej Nr 429 i przebudową skrzyżowania z drogą krajową Nr 45 na rondo, a także rozbudowa na odc. Krobusz – Biała oraz Biała – Prudnik (rondo) wraz z obejściem Alei Lipowej będącej pomnikiem przyrody.

4. POZOSTAŁE ZADANIA ZREALIZOWANE W RAMACH WIELOLETNIEGO PROGRAMU ROZWOJU SIECI DRÓG PRZYJĘTEGO W 2008 ROKU

Efektom rozwoju i poprawy jakości sieci dróg wojewódzkich jest zmniejszenie liczby odcinków dróg w złym stanie technicznym, poprawa parametrów technicznych, jak również poprawa wizualna drogi i jej otoczenia. Niebagatelne znaczenie ma tutaj również zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu i płynności podróżowania.

Oprócz wymienionych w rozdziale 3 głównych ciągów drogowych, na których skoncentrowane zostały zadania inwestycyjne, Zarząd Województwa Opolskiego wykonał szereg innych przedsięwzięć, w tym m.in.:

- budowa chodnika i kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409 w miejscowości Steblów,
- budowa chodnika i kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 457 w miejscowości Kościerzycy,
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 406 w miejscowości Rusocin,
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 405 z budową ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wydrowice,
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 423 wraz z budową chodnika w miejscowości Chorula,
- budowa chodnika wraz z odwodnieniem wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 415 w miejscowości Dąbrówka Górna,
- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 406 w miejscowości Budzieszowice,
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 401 i 458 w miejscowości Obórki,
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 458 wraz z budową chodnika w miejscowości Michałów,
- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 901 w miejscowości Pietraszów i Bzinica Stara,
- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w miejscowości Przywory,
- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 463 w miejscowości Kolonowskie,
- przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 417 z 421 i z drogą powiatową nr 1261 w miejscowości Szczyty,
- przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 396 z drogą powiatową nr 1101 O w miejscowości Przeczów,
- przebudowa skrzyżowania (na rondo) dróg wojewódzkich nr 463, 426 i 901 w miejscowości Zawadzkie,
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 411 na odcinku Bodzanów – Głuchołazy,
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 na odcinku Paczków – Granica Państwa,
- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 407 w miejscowości Włodary,
- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w miejscowości Rozwadza.

5. PRIORYTETY INWESTYCYJNE NA LATA 2013 – 2020

Uzasadnienie wyboru kolejnych zadań priorytetowych na drogach wojewódzkich jest następujące:

- usprawnienie i rozwój układu komunikacyjnego,
- kontynuacja rozpoczętych zadań na głównych ciągach drogowych,
- poprawę komfortu podróżowania,
- ujednoczenie parametrów technicznych poszczególnych dróg,
- likwidację tzw.: „wąskich gardeł”,
- stan przygotowania dokumentacji.

W praktyce w latach poprzednich tylko na jednym ciągu drogowym zakończono wszystkie prace, które w sposób diametralny poprawią stan infrastruktury komunikacyjnej. Chodzi tu o ciąg drogi wojewódzkiej Nr 401. Poprawa parametrów nastąpiła na odcinku od drogi krajowej Nr 46 do węzła autostradowego „Przylesie” wraz z ominięciem ścisłego centrum miejscowości Grodków (obwodnica), gdzie do tej pory krzyżowały się trzy drogi wojewódzkie. Dlatego też w przypadku dwóch pozostałych ciągów drogowych, tj. dróg wojewódzkich Nr 414 i 426, kolejne projektowane inwestycje na tych drogach należy wskazać jako priorytetowe na lata 2012 – 2020, w szczególności biorąc pod uwagę kolejny okres programowania przypadający na lata 2014 – 2020. Ważnym elementem przebudowy wskazanych ciągów drogowych jest w jednym wypadku budowa obwodnicy miejscowości Prószków, która jest kluczowym elementem sprawnego połączenia południa Opolszczyzny z węzłem autostradowym „Dąbrówka”, a w drugim przebudowa obiektu mostowego nad linią kolejową Opole – Strzelce Op. – Gliwice wraz ze zmianą układu drogowego w samej miejscowości Strzelce Opolskie, co zapobiegnie powstaniu poważnych problemów komunikacyjnych w Strzelcach.

Oprócz wskazanych powyżej kontynuacji zadań konieczne jest podjęcie nowych działań inwestycyjnych na następujących ciągach drogowych:

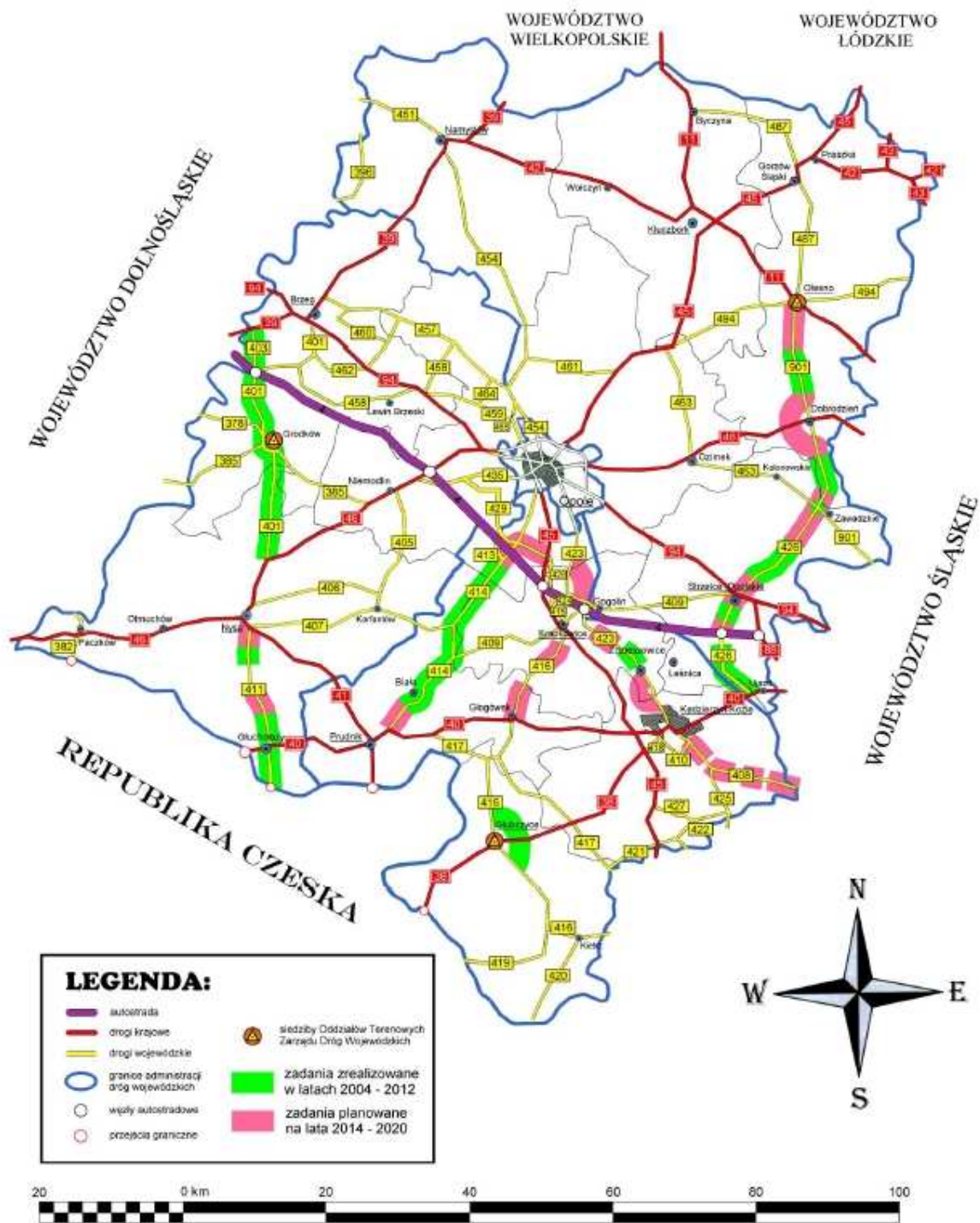
- DW 901, na którym w latach wcześniejszych wykonywano pojedyncze inwestycje głównie na przejściach przez miejscowości. Ponadto na drodze tej występuje znaczące natężenie ruchu z bardzo dużym udziałem pojazdów ciężarowych. Stan techniczny drogi wojewódzkiej nr 901 jest zły, brak jest odpowiednich elementów bezpieczeństwa ruchu oraz występuje „wąskie gardło” w postaci miejscowości Dobrodzień. Występują również złe statystyki wypadkowości: 8 wypadków w tym 1 osoba zabita i 7 rannych (dane za 2010 rok dla całej drogi),
- DW 416, gdzie występują bardzo złe statystyki wypadkowości 15 wypadków w tym 4 osoby zabite i 16 rannych (dane za 2010 rok dla całej drogi) oraz konieczna jest szybka poprawa najbardziej zniszczonych odcinków tej drogi.

Ponadto do priorytetów inwestycyjnych należałoby zaliczyć realizację zadań na dwóch kolejnych drogach:

- DW 423 z uwagi na kontynuację inwestycji już rozpoczętych oraz ze względu na konieczność rozwiązania problemów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dodatkowym argumentem jest fakt, iż droga ta rozprowadza ruch pomiędzy Opolem, Kędzierzynom-Koźle i węzłem autostradowym „Gogolin”,
- DW 408 ze względu na wzrost natężenia ruchu oraz połączenie terenów przemysłowych Kędzierzyna-Koźla z Województwem Śląskim.

Rys. 2 – Zadania priorytetowe

MAPA SIECI DRÓG KRAJOWYCH I WOJEWÓDZKICH RPO - ZADANIA KLUCZOWE



6. OBWODNICE

Obwodnica jest to droga prowadząca wokół miasta, dzielnicy, centrum lub śródmieścia umożliwiająca pojazdom omięcie pewnego obszaru miejskiego i odciążenie jego ulic z tranzytowego ruchu międzymiastowego, międzydzielnicowego lub międzyosiedlowego.

Obwodnice dzielą się na 3 rodzaje:

- śródmiejskie – omijające ściśle centrum miasta,
- miejskie – przechodzące obrzeżami miasta i służące do sprawnego ruchu międzydzielnicowego i aglomeracyjnego,
- pozamiejskie – przechodzące poza miejską aglomeracją i służące dla tranzytu dalekobieżnego.

Tab. 3 – Projektowane obwodnice na sieci dróg wojewódzkich

Nazwa zadania	Obwodnica Głubczyc w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 416
Szacunkowy koszt	36 000 000 zł
Uzasadnienie	Odsunięcie ruchu poza ścisłą zabudowę mieszkaniową i usługową; poprawa bezpieczeństwa ruchu (duże potoki ruchu pojazdów i pieszych), poprawa komfortu podróżowania, zapobiegnięcie możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej z uwagi na usytuowanie w ciągu drogi wojewódzkiej zabytkowych piwnic.
Nazwa zadania	Obwodnica miejscowości Dobrzeń Wielki, Dobrzeń Mały, Borki i Czarnowąsy do połączenia z infrastrukturą komunikacyjną Miasta Opola
Szacunkowy koszt	400 000 000 zł
Uzasadnienie	Rozwiązanie problemów komunikacyjnych na styku Opole – Gmina Dobrzeń Wielki i dalej w stronę Namysłowa, rozbudowa Elektrowni Opole SA o dodatkowe bloki energetyczne, a co jest z tym związane – wzrost natężenia ruchu w szczególności pojazdów ciężarowych, udrożnienie systemu komunikacyjnego, poprawa komfortu podróżowania i odsunięcie ruchu poza ścisłą zabudowę mieszkaniową, poprawa dostępności do Elektrowni Opole SA
Nazwa zadania	Obwodnica miejscowości Malnia i Chorula w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 423
Koszt	50 000 000 zł
Uzasadnienie	Poprawa powiązania Opola i Aglomeracji Opolskiej z węzłem autostrady A4 „Gogolin”, poprawa dostępności do firmy Górażdże Cement SA zlokalizowanej w Choruli, wyprowadzenie ruchu ciężkiego do i z firmy Górażdże Cement SA poza zabudowę mieszkaniową, rozwój terenów inwestycyjnych Gminy Gogolin
Nazwa zadania	Obwodnica Dobrodzienia w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 901
Szacunkowy koszt	35 000 000 zł
Uzasadnienie	Odsunięcie ruchu pojazdów poza centrum miejscowości, powiązanie z obwodnicą Dobrodzienia i zaprojektowana obwodnicą Myśliny w ciągu drogi krajowej nr 46, poprawa komfortu podróżowania, likwidacja tzw. „wąskiego gardła”
Nazwa zadania	Obwodnica miejscowości Gnojna w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 378
Szacunkowy koszt	40 000 000 zł
Uzasadnienie	Poprawa bezpieczeństwa ruchu i ujednoczenie parametrów technicznych drogi wojewódzkiej Nr 378
Nazwa zadania	Obwodnica Prószkowa wraz z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej Nr 429
Szacunkowy koszt	43 300 000 zł
Uzasadnienie	Powiązanie drogi wojewódzkiej Nr 414 z węzłem autostradowym A4 „Dąbrówka”, ujednoczenie parametrów technicznych, poprawa dostępności od strony południowej Województwa Opolskiego i Republiki Czeskiej, kontynuacja wcześniej rozpoczętych zadań
Nazwa zadania	Obwodnica miejscowości Wielmierzowice i Januszkowice w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 423
Szacunkowy koszt	20 000 000 zł
Uzasadnienie	Poprawa dostępności do węzła autostradowego „Gogolin” od strony południowej, poprawa komfortu podróżowania, wyprowadzenie ruchu poza ścisłą zabudowę mieszkaniową, poprawa bezpieczeństwa ruchu

7. OBIEKTY MOSTOWE

Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych (art. 4 pkt. 13) obiekt mostowy to budowla przeznaczona do przeprowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub innego rodzaju komunikacji nad przeszkodą terenową, w szczególności most, wiadukt, estakada, kładka. Natomiast przepust (art. 4 pkt. 14) oznacza budowlę o przekroju poprzecznym zamkniętym przeznaczoną do przeprowadzenia cieków, szlaków wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych poprzez nasyp drogi.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu jest administratorem 148 obiektów mostowych oraz 725 przepustów.

Łączna długość obiektów mostowych wynosi 2738,99 m, a ich powierzchnia to 26502,61 m².

Przebudowa obiektów mostowych oraz przepustów jest szczególnie ważna dla właściwego funkcjonowania całego systemu drogowego. Wynika to z faktu kluczowego znaczenia obiektów mostowych na danych ciągach drogowych. Obniżenie nośności mostu lub też całkowite jego zamknięcie dla ruchu pojazdów eliminuje cały ciąg drogowy z układu komunikacyjnego, co może mieć poważne konsekwencje z punktu widzenia właściwego rozdziału ruchu na drogach. Dlatego też tak istotne jest właściwe zaplanowanie przebudowy obiektów mostowych.

Najważniejsze zadania do realizacji w tym zakresie są następujące:

- rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 494 na odcinku Olesno – Łowoszków wraz z przebudową obiektu mostowego,
- rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 405 na odcinku Niemodlin – Wydrowice wraz z przebudową obiektu mostowego,
- przebudowa przepustu z kładką dla pieszych w miejscowości Zielina oraz mostu i przepustu w miejscowości Kujawy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 409,
- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 463 wraz z ciągami pieszo-rowerowymi i obiektem mostowym w miejscowości Kolonowskie,
- rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 417 w miejscowości Raclawice Śl.,
- przebudowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 462 w miejscowości Łosiów,
- przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 458 w miejscowości Kolonia Popielowska.

8. POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zgodnie ze statystykami z 2010 roku na całej sieci dróg wojewódzkich zanotowano 913 zdarzeń drogowych, z czego 100 wypadków, w których 114 osób zostało rannych a 20 osób zabitych.

Tab. 4 - Statystyka wypadków na drogach wojewódzkich

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Liczba wypadków na 1km	Liczba zabitych na 100 tys. mieszkańców	Liczba zabitych na 100 wypadków	Liczba ludności województwa opolskiego
2000	349	36	482	0,37	3,36	10,32	1070598
2001	266	39	332	0,28	3,66	14,66	1065076
2002	205	19	253	0,22	1,79	9,27	1061009
2003	164	37	211	0,17	3,50	22,56	1055735
2004	163	32	207	0,17	3,04	19,63	1051567
2005	107	16	132	0,11	1,53	14,95	1047407
2006	129	18	146	0,14	1,73	13,95	1041941
2007	104	15	132	0,11	1,45	14,42	1037088
2008	119	33	158	0,13	3,19	27,73	1033040
2009	91	27	136	0,10	2,62	29,67	1031097
2010	100	21	114	0,11	2,04	21,00	1028585
razem	1797	293	2303				

Z przedstawionej statystyki wynika, że liczba wypadków zmniejsza się od 2000 roku, za wyjątkiem roku 2006 i 2008. Natomiast w roku 2010 zanotowano większą liczbę wypadków, a czy trend ten będzie się utrzymywał zostanie wyjaśnione w momencie przygotowywania analizy wypadkowości za 2011 rok.

Warto zauważyć, że lata 2005, 2007, 2009 i 2010 charakteryzują się najmniejszą liczbą wypadków na kilometr drogi, natomiast w roku 2002, 2005 – 2007 zanotowano liczbą osób zabitych w tych wypadkach mniejszą niż 20.

Bardzo niekorzystnie pod tym względem wypadła rok 2008, gdzie na drogach wojewódzkich zginęły 33 osoby, jedynie w latach 2000 -2001 i 2003 roku liczba osób zabitych była większa.

Tab. 5 - Porównanie dróg wojewódzkich z największą ilością zdarzeń

Nr drogi	Trend wypadków	Trend zabitych	Trend rannych	Liczba wypadków na 1 km
414	wzrost	spadek	wzrost	0,22
416	wzrost	bez zmian	wzrost	0,25
451	spadek	spadek	wzrost	0,34
454	wzrost	wzrost	spadek	0,24
487	spadek	spadek	spadek	0,08
494	wzrost	spadek	wzrost	0,20
901	spadek	bez zmian	spadek	0,19
średnio				0,19

WIELOLETNI PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

Punktowe przedsięwzięcia drogowe mają przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego szczególnie w przypadku niechronionych użytkowników dróg, tj. pieszych i rowerzystów poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych oraz pieszo-rowerowych (Kolonowskie, Konradowa, Przylesie), odsunięcie ruchu poza ścisłą zabudowę mieszkaniową (Gnojna), a także połączenie dwóch ośrodków (Górki – Chrząszczyce, Stare Siołkowice – Popielów, Niemodlin - Wydrowice), bądź też zmniejszenie uciążliwości komunikacyjnych generowanych przez pojazdy (Paczków). W przypadku tych zadań realizowana jest również budowa zatok autobusowych, które z jednej strony poprawiają płynność ruchu, a drugiej również zwiększają bezpieczeństwo dla osób korzystających z autobusowej komunikacji zbiorowej. Niebagatelne znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa ruchu ma również zmiana geometrii skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, czego szczególnym rozwiązaniem jest budowa skrzyżowań o ruchu okrężnym.

Inne elementy wpływające na poprawę bezpieczeństwa ruchu wnioskowane m.in. przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy opracowywaniu dokumentacji to: wyspy spowalniające ruch projektowane na wjazdach do miejscowości, punktowe elementy odblaskowe, oświetlenie przejść dla pieszych wraz z ich aktywnym oznakowaniem oraz instalowanie przenośnych mierników prędkości, a także stosowania niekonwencjonalnego oznakowania.

9. REALIZACJA I FINANSOWANIE

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku (jt. Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa. Zarząd Województwa Opolskiego zadania zarządcy dróg wojewódzkich pełni przy pomocy Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu pełni funkcję zarządcy dróg wojewódzkich i wykonuje zadania wskazane w art. 20 ww. ustawy.

Finansowanie zadań drogowych realizowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu jest zapewnione przez budżet województwa.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w poprzednich latach korzystał z następujących programów, co umożliwiło pozyskanie dodatkowych środków zewnętrznych:

- Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Samorządowych,
- Inicjatywa Wspólnotowa INTERREG IIIA,
- Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego,
- Program Operacyjny Współpracy Transgranicznej RCz – RP na lata 2007 – 2013,
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2007 – 2013,
- rezerwa subwencji ogólnej,
- program likwidacji skutków powodzi.

Podstawowym źródłem finansowania Wieloletniego Planu Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich będzie Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 uzupełniony środkami własnymi.

Istotną pomocą mogą być środki budżetów samorządów lokalnych oraz rezerwa subwencji ogólnej budżetu państwa.

10. PODSUMOWANIE

W latach 2012 – 2013 zrealizowane zostaną tylko inwestycje, które rozpoczęto w latach wcześniejszych, a także zadania, które uzyskały dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych, tj. Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2007 – 2013. Natomiast w przypadku dokumentacji – przygotowywane są opracowania dla zadań przyszłościowych wnioskowanych przez samorządy terytorialne, które na ich opracowanie przeznaczyły środki finansowe w postaci dotacji celowych oraz dla zadań priorytetowych, których realizacja jest bardzo ważna ze względu na zachowanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i właściwych powiązań komunikacyjnych.

W celu odpowiedniego utrzymania dróg i obiektów mostowych, a także realizacji wszystkich wnioskowanych (zarówno przez samorządy niższych szczebli, jak i inne instytucje oraz osoby prywatne) zadań inwestycyjnych potrzebne są środki finansowe, które wielokrotnie przekraczają możliwości budżetu Województwa Opolskiego.

Szczególnie dotyczy to bardzo kosztownych inwestycji, takich jak budowy obwodnic, bądź też modernizacji całych ciągów drogowych. Przykładem jest tutaj droga wojewódzka Nr 901, gdzie wzrastające natężenie ruchu i dużo przejść przez zabudowę mieszkaniową bezpośrednio wpływa na zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Innym przykładem jest obwodnica miejscowości Dobrzeń Wielki, Dobrzeń Mały, Borki i Czarnowąsy do połączenia z infrastrukturą komunikacyjną Miasta Opola, której koszt szacowany na 400 mln złotych sprawia, iż bez wsparcia ze środków budżetu państwa, bądź też środków PGE Elektrowni Opole SA realizacja tego zadania będzie bardzo trudna do przeprowadzenia.

Przedstawiony Wieloletni Program Inwestycyjny Przebudowy Dróg należy uważać jako opracowanie otwarte, które może być modyfikowane w zależności od wielkości środków finansowych, potrzeb społeczno-gospodarczych oraz stanu technicznego dróg wojewódzkich Opolszczyzny.

Kryteria wyboru zadań wskazanych w załącznikach.

Podstawowe kryteria wyboru zadań:

1. Średniodobowy ruch pojazdów w ciągu drogi wojewódzkiej z uwzględnieniem udziału pojazdów ciężarowych
2. Stan prac przygotowawczych
3. Zakres współfinansowania prac przygotowawczych oraz realizacji przez jednostkę samorządu terytorialnego
4. Kontynuacja wcześniej rozpoczętych zadań na danym ciągu drogowym
5. Stan techniczny drogi
6. Znaczenie w układzie komunikacyjnym Województwa Opolskiego

Uzupełniające kryteria wyboru zadań:

1. Zapewnienie płynności ruchu na całym ciągu – stopień realizacji celu
2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu
3. Poprawa dostępności do terenów atrakcyjnych turystycznie i gospodarczo

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Lista zadań inwestycyjnych przewidzianych do realizacji na lata 2012 – 2014

Załącznik nr 2 – Lista zadań priorytetowych przewidzianych do realizacji po 2014 roku

Załącznik nr 2a – Lista zadań do realizacji w ramach Specjalnej Strefy Demograficznej

Załącznik nr 3 – Lista zadań dodatkowych

Załącznik nr 4 – Lista zadań do sfinansowania ze środków własnych

WIELOLETNI PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

Załącznik nr 1 – Lista zadań inwestycyjnych przewidzianych do realizacji na lata 2012 – 2014

Lp.	Nazwa zadania	Nakłady [zł]			
		2012	2013	2014	Ogółem
1	Budowa obwodnicy miejscowości Głubczyce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416	0	9 000 000	27 000 000	36 000 000
<p>Uzasadnienie: Budowa obwodnicy miejscowości Głubczyce wynika z konieczności ominięcia ścisłego centrum miasta i odsunięcia ruchu tranzytowego. Znaczenie ma tutaj również bezpieczeństwo ruchu drogowego, gdyż corocznie w miejscowości Głubczyce notuje się znaczną ilość zdarzeń drogowych. Wynika to przede wszystkim z bardzo dużego natężenia ruchu zarówno samochodów jak i niechronionych użytkowników drogi (pieszych i rowerzystów). Wpływ na podjęcie decyzji o budowie obwodnicy ma również fakt, iż pod przebiegiem drogi wojewódzkiej znajdują się zabytkowe piwnice w bardzo złym stanie technicznym. W celu ominięcia piwnic skorygowano już przebieg drogi krajowej Nr 38. Jednakże jedyną możliwością wyeliminowania znacznego udziału ruchu z centrum miasta jest jego wyprowadzenia poza zabudowę mieszkaniową.</p>					
2	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 409 od km 25+199 do km 39+ 338,32	500 000	20 000 000	17 029 629	38 000 000
<p>Uzasadnienie: Droga wojewódzka Nr 409 na odcinku Krapkowice – Gogolin – Strzelce Opolskie stanowi drogę równoległą, alternatywną, do autostrady A4. W chwili wprowadzenia odpłatności za korzystanie z autostrady A4 przewiduje się zwiększenie natężenia na tym odcinku drogi. Droga ta stanowi również jeden z dojazdów do Góry Św. Anny. Stan techniczny jest zły, a na przebiegu przez tereny zabudowane brak jest chodników i zatok autobusowych. Przebudowa tej drogi jest również konieczna z uwagi na wydaną decyzję Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Opolu.</p>					
3	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 414 na odcinku Krobusz – Biała od km 43+368 do km 45+210	0	0	4 500 000	4 500 000
<p>Uzasadnienie: Rozbudowa drogi na odcinku Krobusz – Biała jest dalszym etapem prac związanych z ujednoliceniem i poprawą parametrów technicznych drogi wojewódzkiej Nr 414. Ostatecznym celem działań modernizacyjnych na tym ciągu drogowym ma być stworzenie sprawnego i komfortowego połączenia Republiki Czeskiej z III transeuropejskim korytarzem transportowym – autostrada A4 węzeł Dąbrówka.</p>					
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 901 w km 7+670-10+625 (na odcinku Nowy Wachów – Kocury), 15+860-16+810 (w m. Dobrodzień), 24+850-26+750 (na odcinku Pludry – Pietraszów)	3 845 380	6 110 769	0	9 956 149
<p>Uzasadnienie: Droga wojewódzka Nr 901 rozprowadza ruch na kierunku północ-południe we wschodniej części województwa stanowiąc jednocześnie drogę tranzytową o charakterze ponadregionalnym łączącą Województwo Łódzkie ze Śląskiem. Konieczność jej przebudowy wynika ze znacznego natężenia ruchu na przebudowanych odcinkach, który wynosi od 4304 do 7723 pojazdów na dobę z dużym udziałem w ruchu pojazdów ciężarowych.</p>					
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 463 na odc. Krasiejów - Mnichus	341 694	6 401 351	0	6 743 045
<p>Uzasadnienie: Droga wojewódzka Nr 463 jest główną drogą prowadzącą w stronę JuraParku w Krasiejowie – jednej z największych atrakcji turystycznych na terenie Województwa Opolskiego. Systematyczna rozbudowa JuraParku w Krasiejowie powoduje, iż zwiększa się liczba odwiedzających, a jednocześnie i natężenie ruchu drogowego. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 463 jest kontynuacją robót drogowych realizowanych na przedmiotowym ciągu drogowym, a celem jest uzyskanie bezpiecznej i komfortowej drogi o jednolitych parametrach technicznych.</p>					
6	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 435 w m. Żerkowice od km 13+947 do km 15+599	0	2 500 000	3 000 000	5 500 000
<p>Uzasadnienie: Miejscowość Żerkowice jest bezpośrednio zlokalizowana przy Opolu i stanowi jego zaplecze. Główne potoki ruchu z tej miejscowości odbywają się w kierunku Opola (praca, szkoła, imprezy). W miejscowości tej brak jest chodników, co przyczynia się do pogorszenia bezpieczeństwa ruchu. Zadanie nie jest ujęte w budżecie województwa opolskiego.</p>					

WIELOLETNI PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

7	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 407 w miejscowości Konradowa	0	5 500 000	0	5 500 000
Uzasadnienie: Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej oraz chodnika, powiązanie układu drogowego miejscowości Nysa z sąsiadującą Konradową, poprawa stanu technicznego drogi					
8	Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 454 z drogą powiatową nr 1702O i drogą gminną w m. Czarnowąsy wraz z sygnalizacją świetlną	0	2 200 000	0	2 200 000
Uzasadnienie: Rozwiązanie problemów komunikacyjnych na bardzo obciążonym ruchem skrzyżowaniu, poprawa bezpieczeństwa ruchu, sfinansowanie zadania przez Gminę Dobrzeń Wielki. Zadanie nie jest ujęte w budżecie województwa opolskiego					
9	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 wraz z budowa ciągu pieszo-rowerowego w m. Kup	0	0	5 000 000	5 000 000*
Uzasadnienie: Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej, poprawa płynności ruchu, sfinansowanie zadania przez Gminę Dobrzeń Wielki; przyjęto, że zadanie zostanie zrealizowane w cyklu dwuletnim w latach 2014- 2015, a jego łączny koszt wyniesie 10 mln zł					
SUMA		4 687 074	51 712 120	56 529 629	112 928 823

WIELOLETNI PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

Załącznik nr 2 – Lista zadań priorytetowych przewidzianych do realizacji po 2014 roku

Lp.	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [zł]	Natężenie ruchu [poj/db]/udział w ruchu pojazdów ciężarowych (%)	Uzasadnienie
1	Przebudowa wiaduktu nad linią kolejową PKP oraz przebudowa odcinka drogowego – droga wojewódzka nr 426 w m. Strzelce Op.	12 000 000	6880/1589 (23,1%)	Kontynuacja wcześniej zrealizowanych zadań na drodze wojewódzkiej nr 426, likwidacja tzw. „wąskiego gardła”, rozwiązanie problemów komunikacyjnych w miejscowości Strzelce Opolskie ze zmianą przebiegu drogi wojewódzkiej, zapewnienie płynności ruchu
2	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Pietna	14 000 000	4007/472 (11,8%)	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, poprawa komfortu podróżowania
3	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 416 na odc. Pietna – Ściborowice – Rzepcze	16 000 000	4007/472 (11,8%)	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, poprawa komfortu podróżowania
4	Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników drogi wojewódzkiej nr 382 w m. Paczków od km 72+834 do km 74+451	6 000 000	3542/651 (18,4%)	Zmniejszenie uciążliwości komunikacyjnych, poprawa bezpieczeństwa ruchu
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 494 na odcinku Olesno – Łowoszków wraz z przebudową obiektu mostowego	12 000 000	5573/780 (14,0%)	Kontynuacja wcześniej zrealizowanych zadań na drodze wojewódzkiej nr 494, powiązanie miejscowości Łowoszków i Olesno, poprawa bezpieczeństwa ruchu
6	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Brzeźce – Stare Koźle od km 3+370 do km 5+410	7 000 000	5649/780 (13,8%)	Poprawa komfortu podróżowania i płynności ruchu, rozwój połączeń w stronę Województwa Śląskiego
7	Budowa obwodnicy miejscowości Dobrodzień w ciągu drogi wojewódzkiej nr 901	35 000 000	7723/1668 (21,6%)	Kontynuacja wcześniej zrealizowanych zadań na drodze wojewódzkiej nr 901; zmniejszenie uciążliwości komunikacyjnych, odsunięcie ruchu poza ścisłe centrum miejscowości, poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu
8	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 426 na odcinku Piotrówka – Zawadzkie (od km 0+188 do km 7+896)	35 000 000	7598/851 (11,2%)	Kontynuacja wcześniej zrealizowanych zadań na drodze wojewódzkiej nr 426, ujednoczenie parametrów technicznych, poprawa komfortu podróżowania

WIELOLETNI PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

9	Budowa obwodnicy Malni i Choruli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423	50 000 000	5353/1028 (19,2%)	Kontynuacja wcześniej zrealizowanych zadań na drodze wojewódzkiej nr 423; odsunięcie ruchu, szczególnie ciężkiego, poza ścisłą zabudowę mieszkaniową, lepsze powiązanie układu komunikacyjnego z węzłem autostrady A4 „Gogolin”, poprawa bezpieczeństwa ruchu i komfortu podróżowania
10	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 405 na odcinku Niemodlin - Wydrowice	24 500 000	4533/438 (9,7%)	Powiązanie miejscowości Wydrowice i Niemodlin, poprawa bezpieczeństwa ruchu
11	Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 462 w km 9+654 w m. Łosiów wraz z dojazdami	6 500 000	1951/170 (8,7%)	Likwidacja tzw. „wąskiego gardła”
12	Budowa obejścia miejscowości Prószków wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 429 na odcinku Prószków – DK 45 i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 414 na odc. Przysiecz - Prószków	45 800 000	4519/619 (13,7%)	Kontynuacja wcześniej zrealizowanych zadań na drodze wojewódzkiej nr 414, odsunięcie ruchu poza ścisłą zabudowę mieszkaniową, lepsze powiązanie układu komunikacyjnego z węzłem autostrady A4 „Dąbrówka”
13	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Bierawa – Korzonek od km 7+400 do km 10+400	10 000 000	3247/725 (22,3%)	Poprawa komfortu podróżowania i płynności ruchu, rozwój połączeń w stronę Województwa Śląskiego
14	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 w m. Ortowice na odcinku od km 12+500 do km 13+200	3 500 000	3247/725 (22,3%)	Poprawa komfortu podróżowania i płynności ruchu, rozwój połączeń w stronę Województwa Śląskiego, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
15	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Kotlarnia – Goszyce od km 15+800 do km 17+060	4 500 000	3247/725 (22,3%)	Poprawa komfortu podróżowania i płynności ruchu, rozwój połączeń w stronę Województwa Śląskiego, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
16	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 417 w m. Raclawice Śl. wraz z budową mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 417 w km 6+697 w miejscu istniejącego mostu przewidzianego do rozbiórki wraz z dojazdami długości 600 m od km 6+350 do km 6+940 w m. Raclawice Śl.	18 000 000	1963/239 (12,2%)	Poprawa bezpieczeństwa ruchu

WIELOLETNI PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

17	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 463 wraz z ciągami pieszo-rowerowymi i obiektem mostowym na odcinku od ul. Pluderskiej do ul. Krótkiej w Kolonowskiem	4 500 000	2458/317 (12,9%)	Kontynuacja wcześniej zrealizowanych zadań na drodze wojewódzkiej nr 463, poprawa komfortu podróżowania i dojazdu do JuraParku w Krasiejowie; poprawa bezpieczeństwa ruchu
18	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Obrowiec	12 500 000	4325/658 (15,2%)	Kontynuacja wcześniej zrealizowanych zadań na drodze wojewódzkiej nr 423; poprawa bezpieczeństwa ruchu
19	Przebudowa przepustu z kładką dla pieszych w km 4+041 w m. Zielina, mostu w km 4+445 i przepustu w km 4+510 w m. Kujawy wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 409 od km 3+900 w m. Zielina do km 4+570 w m. Kujawy	8 000 000	3922/635 (16,2%)	Rozwiązanie istotnych problemów komunikacyjnych, likwidacja tzw. „wąskiego gardła”, poprawa bezpieczeństwa ruchu
20	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 457 na odcinku Stare Siołkowice – Hospicjum – Popielów	5 500 000	3834/668 (17,4%)	Kontynuacja wcześniej zrealizowanych zadań na drodze wojewódzkiej nr 457; poprawa bezpieczeństwa ruchu, powiązanie Starych Siołkowic i Popielowa
RAZEM		330 300 000		

WIELOLETNI PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

Załącznik nr 2a – Lista zadań do realizacji w ramach Specjalnej Strefy Demograficznej

Lp.	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [zł]	Uwagi
1	Rozbudowa drogi krajowej nr 39 na odc. Namysłów – Kępno	50 000 000	Brak dokumentacji, wykonanie inwestycji może zostać zrealizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”
2	Budowa południowo-wschodniej obwodnicy Namysłowa	150 000 000	Brak dokumentacji, wykonanie inwestycji może zostać zrealizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”
3	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odc. Kup – Namysłów	100 000 000	ZDW w Opolu posiada dokumentację dla przebudowy drogi w miejscowości Jastrzębie i Pokój
4	Budowa obwodnicy miejscowości Dobrzeń Wielki, Dobrzeń Mały, Borki i Czarnowąsy do połączenia z infrastrukturą komunikacyjną Miasta Opola	400 000 000	Projekt budowlano-wykonawczy w opracowaniu, dokumentacja współfinansowania przez PGE Elektrownię Opole SA i Gminę Dobrzeń Wielki
5	Budowa drugiej jezdni obwodnicy północnej Opola na odc. od ul. Sobieskiego do skrzyżowania z obwodnicą południową Opola wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Odrze	150 000 000	Brak dokumentacji, wykupione grunty pod drugą nitkę
6	Budowa jednojezdniowej obwodnicy południowej Opola – nowy przebieg drogi krajowej nr 45 od skrzyżowania z obwodnicą północną do skrzyżowania z drogą krajową nr 45 (dwa etapy: I – obwodnica północna – węzeł Niemodlińska, etap II – węzeł Niemodlińska – droga krajowa nr 45)	350 000 000	Na etapie wydawania decyzji środowiskowej dla I etapu
7	Budowa nowego jednojezdniowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 414 – obwodnica południowa – węzeł autostradowy Ochodze ok. 8 km	70 000 000	Brak dokumentacji, wykonanie inwestycji może zostać zrealizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”
8	Budowa nowego węzła autostradowego Ochodze	50 000 000	Brak dokumentacji, wykonanie inwestycji może zostać zrealizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”
9	Budowa nowego jednojezdniowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 414 – węzeł autostradowy Ochodze – wpięcie za Ligotą Prószkowską ok. 6 km	50 000 000	Brak dokumentacji, wykonanie inwestycji może zostać zrealizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”
10	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 414 na odcinku Biała - Dobroszewice	7 200 000	Brak dokumentacji, wykonanie inwestycji może zostać zrealizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”
11	Budowa obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 414 na odcinku Alei Lipowej	18 000 000	Brak dokumentacji, wykonanie inwestycji może zostać zrealizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”
12	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 414 na odcinku Lubrza – Prudnik	5 500 000	Brak dokumentacji, wykonanie inwestycji może zostać zrealizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”

WIELOLETNI PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

13	Budowa obwodnicy Prudnika III etap	44 000 000	Wstrzymane prace przygotowawcze
RAZEM		1 444 700 000	

Całkowite koszt do poniesienia:

- | | | |
|----|---|----------------|
| 1. | Województwo Opolskie | 650 700 000 zł |
| 2. | Miasto Opole | 500 000 000 zł |
| 3. | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | 294 000 000 zł |

WIELOLETNI PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

Załącznik nr 3 – Lista zadań dodatkowych

Lp.	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [zł]	Natężenie ruchu [poj/db]/udział w ruchu pojazdów ciężarowych (%)
1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 901 na odcinku Pietraszów – Zawadzkie (rondo) od km 24+650 do km 30+150	15 000 000	7723/1668 (21,2%)
2	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 414 na odcinku Górki – Chrzęszczyce	5 000 000	7598/851 (11,2%)
3	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 na odcinku Nysa – Podkamień	6 000 000	4426/531 (12,0%)
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 w miejscowości Nowy Świątów	7 000 000	4426/531 (12,0%)
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 na odcinku Nowy Świątów – Bodzanów	12 500 000	4426/531 (12,0%)
6	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 901 na odcinku Kocury – Dobrodzień od km 12+715 do km 15+564,17	30 000 000	4304/1356 (31,5%)
7	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 901 na odcinku Olesno – Nowy Wachów od km 1+450 do km 4+730	9 000 000	4304/1356 (31,5%)
8	Budowa ronda na włączeniu łącznicy autostradowej przy węźle „Olszowa” wraz z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 426	10 000 000	3880/621 (16,0%)
9	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 487 na odcinku Olesno - Boroszów od km 29+500 do km 34+675	12 000 000	3832/701 (18,3%)
10	Budowa obwodnic miejscowości Wielmierzowice i Januszkowice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423	20 000 000	3726/439 (11,8%)
11	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 425 wraz z budową chodnika w miejscowości Bierawa	2 500 000	2588/350 (13,5%)
12	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 459 w m. Narok	6 500 000	1951/170 (8,7%)
13	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 462 w m. Janów	4 500 000	1511/123 (8,1%)
14	Rozbudowa i przebudowa mostu w pasie drogi wojewódzkiej nr 458 od km 28+359,47 do km 28+755,09 w miejscowości Kolonia Popielowska	6 200 000	1464/174 (11,9%)
15	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 406 w miejscowości Piątkowice	1 000 000	1256/123 (9,8%)
16	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 401 w miejscowości Przylesie	8 300 000	1116/169 (15,1%)
17	Budowa obwodnicy miejscowości Gnojna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 378 na odcinku od km 11+405,00 do km 16+644,7	40 000 000	832/115 (13,8%)
RAZEM		205 000 000	

WIELOLETNI PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

Załącznik nr 4 – Lista zadań do sfinansowania ze środków własnych

Lp.	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [zł]
1	Przebudowa przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409 w km 13+092 w m. Dobra	500 000
2	Odprowadzenie wód opadowych z przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 426 w km 27+848 w m. Zalesie Śl.	200 000
3	Przebudowa przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 487 w km 10+697 w m. Uszyce	200 000
4	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 463 w miejscowości Kolonowskie od km 31+040,85 do km 31+125,90 – przejazd kolejowy	1 500 000
5	Budowa przepustu drogowego przez drogę wojewódzką nr 463 w m. Kolonowskie w km 29+600	100 000
6	Przebudowa przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 459 w km 8+583 w m. Niewodniki	200 000
7	Przebudowa przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 405 w km 14+481 w m. Wierzbie	200 000
8	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 458 w miejscowości Popielów na odcinku od km 29+480,42 do km 29+869,28	1 000 000
9	Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 401 w km 6+114 w m. Obórki	1 600 000
10	Przebudowa przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 464 w km 3+133 w m. Narok	200 000
11	Budowa drogi zbiorczej wzdłuż obwodnicy Grodkowa od km 25+310 do km 25+436	100 000
RAZEM		5 800 000