

Projekt

Aneks nr 1

do umowy użyczenia nr R.U.DIG- 0812-29-5/10 z dnia 6 października 2010r.

zawarty w dniu 2012r. pomiędzy:

Województwem Opolskim z siedzibą w Opolu, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole

reprezentowanym przez:

- 1) -
- 2) -

zwanym dalej **Użyczającym**, a

„Przewozy Regionalne” spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS-0000031521, NIP 526-25-57-278, REGON 017319719, Kapitał zakładowy 1.540.606.000 PLN.

reprezentowaną przez:

- 1) -
- 2) -

zwaną w treści umowy **Biorącym w użyczenie**,

§ 1

1. W § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie :

„1. Przedmiotem umowy jest użyczenie elektrycznych zespołów trakcyjnych o następujących oznaczeniach:

- typu 5B+6B+5B, posiadający oznaczenie kolejowe EN 57AL – 1602, producent Pafawag Wrocław, rok produkcji - 1985, naprawa główna z modernizacją -2012 roku, wykonawca Konsorcjum Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. i Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- typu 5B+6B+5B, posiadający oznaczenie kolejowe EN 57 – 1687, producent Pafawag Wrocław, rok produkcji - 1987,
- typu 5B+6B+5B, posiadający oznaczenie kolejowe EN 57 – 1730, producent Pafawag Wrocław, rok produkcji - 1988,
- typu 5B+6B+5B, posiadający oznaczenie kolejowe EN 57 – 1803, producent Pafawag Wrocław, rok produkcji - 1990.”

2. W § 1 po ust. 4 dodaje się ust. 4a i 4b w brzmieniu:

„4a. Biorący w użyczenie oświadcza, że otrzymał od Użyczającego pełną dokumentację techniczną i technologiczną niezbędną do prawidłowego eksploataowania, w tym utrzymania w zakresie poziomów 1-3 zmodernizowanych elektrycznych pojazdów trakcyjnych.

- 4b. Biorący w użyczenie oświadcza, że otrzymał od Użyczającego przenośny sprzęt diagnostyczny z oprogramowaniem (laptopy 2 szt.) oraz zestaw komputerowy(1 szt.) z oprogramowaniem jako stanowisko serwerowe zainstalowane w siedzibie Opolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych w Opolu do analizy i archiwizacji danych eksploatacyjnych z urządzeń zamontowanych w zmodernizowanych elektrycznych zespołach trakcyjnych”.

3. W § 5 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

- „ 2. Biorący w użyczenie będzie składać miesięczne raporty z przebiegu eksploatacyjnego przedmiotu użyczenia, które będą zawierały informacje o: przejechanych kilometrach, wyłączeniach technicznych oraz awaryjnych z dokładną charakterystyką ich przyczyn. W przypadku zmodernizowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych Biorący w użyczenie dodatkowo przekaże Użyczającemu kserokopie zgłoszenia naprawy gwarancyjnej oraz protokołu wykonanej naprawy gwarancyjnej sporządzonych zgodnie z zapisami ust. 15 Karty Gwarancyjnej wystawionej przez Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A.”

4. W § 5 po ust. 2 dodaje się ust. 2 a w brzmieniu:

- „2a Biorący w użyczenie będzie archiwizował dane eksploatacyjne z urządzeń zamontowanych w zmodernizowanych elektrycznych zespołach trakcyjnych wykorzystując do tego stanowisko serwerowo – komputerowe wymienione w ust. 4 b oraz umożliwi Użyczającemu dostęp do w/w danych za pomocą przeglądarki internetowej”.

§ 2

Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 4

Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

UŻYCZAJĄCY:

PRZEWOŹNIK: