

Uchwała Nr/2012
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 2012 roku

Druk Nr 12
Projekt z dnia 07.08.2012r.
a/a

w sprawie przyjęcia Rezolucji Sejmiku Województwa Opolskiego dotyczącej niekorzystnego dla przyszłości żeglugi na Odrze projektu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (2011/0294 COD) oraz nie wpisania Odrzańskiej Drogi Wodnej na listę inwestycji priorytetowych w ramach TEN-T.

Na podstawie art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (jt. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) oraz § 20 ust.1 Statutu Województwa Opolskiego (Dz. Urz. Woj. Opolskiego Nr 57, poz. 1670 z późn. zm.) Sejmik Województwa Opolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się Rezolucję w sprawie niekorzystnego dla przyszłości żeglugi na Odrze projektu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (2011/0294 COD) oraz nie wpisania Odrzańskiej Drogi Wodnej na listę inwestycji priorytetowych w ramach TEN-T, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Rezolucję przekazuje się: Prezesowi Rady Ministrów RP, Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Parlamentarnemu Zespołowi Przyjaciół Odry.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Opolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Rezolucja Sejmiku Województwa Opolskiego

w sprawie niekorzystnego dla przyszłości żeglugi na Odrze projektu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (2011/0294 COD) oraz nie wpisania Odrzańskiej Drogi Wodnej na listę inwestycji priorytetowych w ramach TEN-T.

Sejmik Województwa Opolskiego z niepokojem przyjmuje informację w sprawie niekorzystnego dla przyszłości żeglugi na Odrze projektu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (2011/0294 COD) oraz nie wpisania Odrzańskiej Drogi Wodnej na listę inwestycji priorytetowych w ramach TEN-T.

Odrzański Szlak Wodny od wielu lat ulega systematycznej degradacji w systemie europejskich dróg wodnych. Aby temu zapobiec należy podjąć działania związane z modernizacją szlaku wodnego rzeki Odry w oparciu m.in. o fundusze europejskie.

Ich pozyskanie będzie realne, poprzez wpisanie ODW na listę inwestycji priorytetowych w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T).

Przyjęcie proponowanego projektu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wytycznych dotyczących rozwoju TEN-T (2011/0294 COD), blokując wpisanie ODW na listę projektów priorytetowych w ramach sieci bazowej TEN-T, pozbawia stronę polską możliwości wsparcia ze środków Unii Europejskiej inwestowania w ODW.

W konsekwencji oznacza to marginalizację znaczenia rzeki Odry i utratę szansy na rozwój regionów nadodrzańskich, w tym Województwa Opolskiego.

Należy również zaznaczyć, że brak ODW w sieci bazowej TEN-T z dużym prawdopodobieństwem uniemożliwi realizację budowy kanału Dunaj – Odra – Łaba.

W związku z powyższym, Sejmik Województwa Opolskiego wyraża rozczarowanie proponowanym przez instytucje Unii Europejskiej kształtem listy inwestycji priorytetowych w ramach TEN-T, gdyż nie do przyjęcia jest fakt braku na niej ODW, niezbędnej dla spójnego rozwoju Unii Europejskiej.