

## Porozumienie

zawarte w dniu ..... w Opolu

pomiędzy

**Gminą Skoroszyce**, będącą zarządcą drogi gminnej nr 1044010 (ul. Polnej) w Skoroszycach, reprezentowaną przez:

**1. Alinę Baran - Wójta Gminy Skoroszyce**

zwaną w dalszej treści porozumienia „**Zarządcą drogi**”

a

**Województwem Opolskim**, w imieniu którego działa **Zarząd Województwa Opolskiego**, z siedzibą w Opolu przy ul. Piastowskiej 14, reprezentowanym przez:

1. -

2. -

zwanym dalej w treści umowy „**Inwestorem zadania**”

w sprawie rozbudowy drogi gminnej ul. Polna w Skoroszycach stanowiącej połączenie DW 401 – łącznik – na gruntach położonych w jednostce ewidencyjnej Skoroszyce.

Na podstawie art. 19 ust.4, art. 25 ust.2, art. 33 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz.115 z późn. zm.) oraz Uchwały Nr XV/74/12 Rady Gminy Skoroszyce z dnia 25 stycznia 2012 roku w sprawie wyrażenia zgody na realizację przez Marszałka Województwa Opolskiego zadania inwestycyjnego w ciągu drogi gminnej, strony porozumienia ustalają co następuje:

### § 1

#### **Inwestor zadania zobowiązuje się do:**

1. Wystąpienia w imieniu Zarządcy drogi gminnej do Starosty Nyskiego o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID); sporządzenia kompletnego wniosku o wydanie takiej decyzji wraz ze wszystkimi załącznikami i opiniami, o których mowa w art. 11d. i 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2008 r. Nr 193, poz.1194 z późn. zm.).
2. Poniesienia wszelkich kosztów związanych z projektowaną inwestycją, w szczególności kosztów przygotowania i realizacji zadania.
3. Wyłonienia Wykonawcy robót zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych. Do udziału w pracach Komisji przetargowej Inwestor zadania zaprosi pisemnie przedstawiciela Zarządcy drogi.
4. Wystąpienia w imieniu Zarządcy drogi do właściwego organu ze zgłoszeniem rozpoczęcia robót budowlanych i uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie drogi.
5. Zrealizowania rozbudowy drogi gminnej ul. Polna w Skoroszycach stanowiącej połączenie DW 401 – łącznik, zgodnie z dokumentacją projektową uzgodnioną przez Zarządcę drogi oraz wymaganiami i warunkami wynikającymi z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a także szczegółowymi warunkami wykonania



i odbioru robót w pasie drogowym drogi gminnej nr 104401 O, wynikającymi z oddzielnej umowy z Zarządcą drogi, zawartej przed przystąpieniem Inwestora do realizacji zadania.

6. Odstąpienia od roszczeń względem Zarządcy drogi z tytułu poniesionych kosztów przygotowania i realizacji zadania po oddaniu do użytkowania drogi.
7. Informowania Zarządcy drogi o terminach przeglądów wiosennych i jesiennych każdego roku w okresie gwarancyjnym.
8. Przekazania Zarządcy drogi po zrealizowaniu zadania 1 egz. dokumentacji powykonawczej wraz z operatem kolaudacyjnym.
9. Przyjęcia w zarządzanie na okres 7 lat z dniem rozpoczęcia inwestycji polegającej na rozbudowie drogi.

## **§ 2**

### **Zarządca drogi zobowiązuje się do:**

1. Udzielenia pełnomocnictwa Inwestorowi do wystąpienia, w imieniu Zarządcy drogi, dla osoby fizycznej – Pana Bogdana Poliwody – Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, do Starosty Nyskiego o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.
2. Udzielenia pełnomocnictwa Inwestorowi do wystąpienia, w imieniu Zarządcy drogi, dla osoby fizycznej – Pana Bogdana Poliwody – Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, do właściwych organów w sprawach związanych z realizacją inwestycji drogowej - zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych oraz decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
3. Podpisania odrębnej umowy z Inwestorem zadania, określającej ustalone przez strony szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót związanych z rozbudową drogi.
4. Przekazania Wykonawcy robót pasa drogowego drogi gminnej nr 104401 O w obszarze niezbędnym do realizacji inwestycji na czas niezbędny do prowadzenia robót drogowych.
5. Przekazanie drogi zrealizowanej na podstawie niniejszego porozumienia na okres 7 lat z dniem rozpoczęcia inwestycji w zarządzanie Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Opolu.
6. Zachowania trwałości projektu w ciągu pięciu lat od zakończenia jego realizacji. Projekt nie zostanie poddany zasadniczym zmianom mającym wpływ na jego charakter oraz warunkom jego realizacji.

## **§ 3**

Wszelkie zmiany lub uzupełnienia porozumienia mogą nastąpić jedynie za zgodą stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

## **§ 4**

W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie właściwe przepisy ustawy o drogach publicznych, kodeksu cywilnego oraz innych ustaw.

## **§ 5**

Ewentualne spory wynikłe na tle stosowania niniejszego porozumienia rozstrzygać będzie właściwy rzeczowo Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Zarządcy drogi.

## **§ 6**

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**INWESTOR ZADANIA:**

**ZARZĄDCA DROGI:**