

Załącznik do uchwały nr 4393/2025  
Zarządu Województwa Opolskiego  
z dnia 15 grudnia 2025 r.

Województwo Opolskie



Raport

z realizacji

Programu ochrony środowiska przed hałasem  
dla województwa opolskiego

za rok 2024

Opole, 2025

## 1. WSTĘP

W związku z przyjęciem „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego” uchwałą nr II/11/2024 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 28 maja 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Op. poz. 1577) niezbędne jest jego monitorowanie i kontrola w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu realizacji działań wyznaczonych w Programie.

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego” został opracowany zgodnie z art. 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2025r., poz. 647 z późn. zm.). Programy opracowywane są cyklicznie co 5 lat, w oparciu o strategiczne mapy hałasu sporządzane dla obszaru województwa. Program stanowi akt prawa miejscowego. Dotychczas Marszałek Województwa Opolskiego opracowywał Programy tylko dla głównych dróg i głównych linii kolejowych, jednak obecnie, po zmianie przepisów prawnych, opracowanie obejmuje także miasto Opole.

Program nakłada na Samorząd Województwa obowiązek monitorowania realizacji programu, a Departament Ochrony Środowiska pełni funkcję koordynującą opracowując okresowe zestawienie informacji w formie raportu przekazanych mu przez inne jednostki organizacyjne. Podmiotami odpowiedzialnymi za realizację Programu są zarządcy infrastruktury drogowej, w przypadku dróg krajowych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, w przypadku dróg wojewódzkich – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w przypadku dróg miejskich – Miejski Zarząd Dróg w Opolu, natomiast w przypadku linii kolejowych zarządcą infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Podstawowymi elementami kontroli są sporządzane przez zarządców dróg i linii kolejowych, przekazywane do Marszałka Województwa Opolskiego, raporty dotyczące postępów w realizacji działań zawartych w Programie. Raporty te stanowią podstawę do oceny wdrażania Programu. Zgodnie z zapisami aktualnego Programu monitorowanie/raportowanie obejmuje również gminy i powiaty województwa, a także Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Opolu oraz Wojewodę Opolskiego.

## 2. ZESTAWIENIE INFORMACJI O REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM

### 2.1. Zadania realizowane przez zarządców infrastruktury drogowej i kolejowej

Poniżej przedstawiono informacje dotyczące realizacji zadań ujętych w Programie i prowadzonych przez zarządców infrastruktury drogowej i kolejowej:

➤ GDDKiA (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad)

- rozbudowa DK46 na odc. Nysa – Pakosławice (zadanie zrealizowane, koszt: 185 610 000 zł),
- rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Krapkowice – Rogów Opolski (zadanie w trakcie realizacji, oddanie do użytkowania w 2025 r., przewidywany koszt: 46 675 000 zł).

➤ PKP-PLK (Polskie Koleje Państwowe-Polskie Linie Kolejowe S.A.)

Poniżej zestawiono stan realizacji zadań ujętych w Programie prowadzonych przez PKP-PLK.

Tabela nr 1 Realizacja zadań prowadzonych przez PKP-PLK

| Nr linii kolejowej | Kilometraż                    | Zadania zawarte w Programie                                                                                                                      | Stan realizacji                                                                                                                                                                         |
|--------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 151                | 0,430 – 14,743                | Wykonanie działań w kierunku sprawdzenia, czy na przedmiotowych odcinkach linii kolejowej powierzchnia szyn nie kwalifikuje ich do reprofilacji. | W roku 2024 wykonano następujące roboty utrzymaniowo-naprawcze: mechaniczne podbijanie torów i rozjazdów, wymiany szyn, termitowe spawanie szyn, wymianę półwrotnic, wymianę kierownicy |
| 177                | 14,900 – 37,000 (od km 24,500 | Uwzględnienie reprofilacji w planach i ewidencji robot w                                                                                         |                                                                                                                                                                                         |

| Nr linii kolejowej | Kilometraż                   | Zadania zawarte w Programie                                                                                                                                                                                                         | Stan realizacji                                                                                      |
|--------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | linia nieczynna)             | ramach utrzymania odcinków linii PKP PLK S.A.                                                                                                                                                                                       | staroużytecznej, wymianę podrozdnic drewnianych, uzupełnienie tłucznia napawanie rozjazdów.          |
| 132                | 97+950                       | W ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn – Koźle – Opole Zachodnie, linia kolejowa nr 132 Bytom - Wrocław na odcinku Opole Groszowice - Opole Zachodnie” przewidziano budowę ekranów akustycznych. | W ramach działań zawartych w Programie wykonano 7 ekranów akustycznych o łącznej długości 1 382,4 m. |
|                    | Pyskowice – Opole Groszowice | „Prace na linii kolejowej nr 132 na odcinku Pyskowice – Opole Groszowice”.                                                                                                                                                          | Zadanie w trakcie realizacji. Planowane zakończenie prac: 14.08.2026 r.                              |
| 144                |                              | Modernizacja przystanku Ozimek na linii kolejowej nr 144.                                                                                                                                                                           | Zadanie zrealizowane.                                                                                |
|                    | Tarnowski e Góry – Opole     | Modernizacja przystanku Zawadzkie na linii kolejowej nr 144.                                                                                                                                                                        | Zadanie zrealizowane.                                                                                |
|                    | Główne                       | Modernizacja przystanku Kolonowskie na linii kolejowej nr 144.                                                                                                                                                                      | Zadanie zrealizowane.                                                                                |
|                    | Fosowskie – Opole Główne     | Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania „Prace na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom –                                                                                | Zadanie w trakcie realizacji. Planowane zakończenie prac: 31.07.2026 r.                              |

| Nr linii kolejowej | Kilometraż                      | Zadania zawarte w Programie                                                                                                                                     | Stan realizacji                                                            |
|--------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|                    |                                 | Fosowskie” oraz zadania „Prace na linii kolejowej nr 144 na odcinku Fosowskie – Opole Główne”.                                                                  |                                                                            |
| 61                 | Częstochowa Stradom – Fosowskie | Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania „Prace na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom – Fosowskie” | Zadanie w trakcie realizacji.<br>Planowane zakończenie prac: 19.03.2026 r. |
| 143                | od km 71,366 do km 81,800       | „Prace na linii kolejowej nr 143 – zadanie 2 odcinek Kluczbork – Wołczyn od km 71,366 do km 81,800”                                                             | Zadanie w trakcie realizacji.<br>Planowane zakończenie prac: 20.07.2026 r. |

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

➤ Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

- ✓ przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa - Etap I (zadanie zrealizowane, termin zakończenia inwestycji: 19.12.2024 r., koszt: 11 593 885 zł),
- ✓ rozbudowa skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 463 w m. Ozimek w celu upłynnienia i zmniejszenia dynamiki ruchu w obrębie skrzyżowań (zadanie zrealizowane, koszt: 4 681 826,51 zł).

➤ Miejski Zarząd Dróg w Opolu

- ✓ rozbudowa drogi publicznej (na odcinku od km 3+945,00 do km 4+638,00) – ul. Krapkowickiej w Opolu (nr drogi: 1766 O) w rejonie skrzyżowania z linią

kolejową oraz budowa wiaduktu kolejowego nad ul. Krapkowicką wraz z opracowaniem dokumentacji (zadanie zrealizowane, koszt: 17 855 860,13 zł),

- ✓ przebudowa odcinków ul. 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej w Opolu (na odcinku od km 0+690 do km 0+769) wraz ze zmianą organizacji ruchu na ulicach sąsiednich (zadanie zrealizowane, koszt: 578 233,99 zł).

## 2.2. Zadania realizowane przez organy administracji oraz Wojewodę Opolskiego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu

W przypadku organów administracji (starostów, wójtów, burmistrzów i prezydentów) oraz wojewody i RDOŚ pozyskiwane informacje w ramach monitorowania Programu, obejmują dane o wydawanych decyzjach/dokumentach, których ustalenia zmierzają do osiągnięcia celów Programu w zakresie hałasu:

- a/ decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w dziale 5, rozdziale 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- b/ decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu, o której mowa w art. 115a ust. 1 ustawy Prawo Ochrony Środowiska,
- c/ decyzji o nałożeniu obowiązku ograniczenia oddziaływania na środowisko i jego zagrożeniu i/lub przywrócenia środowiska do stanu właściwego, o której mowa w art. 362 ust. 1 ustawy POŚ,
- d/ decyzji nakazującej wykonanie w określonym czasie czynności zmierzających do ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, o której mowa w art. 363 ustawy POŚ,
- e/ decyzji o wstrzymaniu działalności powodującej pogorszenie stanu środowiska w znacznych rozmiarach lub zagrażającej życiu lub zdrowiu ludzi, o której mowa w art. 364 ustawy POŚ,
- f/ decyzji o wstrzymaniu użytkowania instalacji prowadzonej bez wymaganego pozwolenia zintegrowanego lub eksploatowanej z naruszeniem warunków pozwolenia zintegrowanego przez okres przekraczający 6 miesięcy, o której mowa w art. 365 ustawy POŚ,

- g/ decyzji o wstrzymaniu użytkowania instalacji w przypadku, o którym mowa w art. 368 ustawy POŚ,
- h/ decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydawanej na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- i/ decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych, wydawanych na podstawie ustawy Prawo budowlane,
- j/ aktów prawa miejscowego, w tym planistycznych (podstawowym aktem planistycznym, którego ustalenia mają zasadniczy wpływ na kształtowanie klimatu akustycznego, jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – MPZP, sporządzanych na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i uchwalany przez właściwą radę; jak również opracowań ekofizjograficznych do ww. MPZP, o których to opracowaniach jest mowa w art. 72 ust. 4 i ust. 5 ustawy POŚ).

Ponadto, zgodnie z zapisami Programu, monitorowanie realizacji polega na analizie m.in. następujących wskaźników:

- określenia [w %] uchwalonych w okresie roku kalendarzowego miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zawierających ustalenia, o których mowa w art. 114 ust. 1 ustawy POŚ, w stosunku do całkowitej ilości opracowanych i uchwalonych planów,
- określenia [w %] wydanych w okresie roku kalendarzowego decyzji administracyjnych, tj. decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz decyzji o pozwoleniu na budowę i zatwierdzeniu projektu budowlanego, zawierających wymagania dotyczące ochrony przed hałasem w stosunku do całkowitej ilości decyzji w danym roku,
- określenia [w %] miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w których wskazano tereny mieszkaniowe przy drogach, na których stwierdzono przekroczenia standardów hałasu.

➤ RDOŚ i Wojewoda Opolski

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w 2024 r. wydał jedną decyzję środowiskową zawierającą ustalenia (warunki realizacji przedsięwzięcia), które mają wpływ na osiągnięcia celów określonych w Programie tj. decyzję odnoszącą się do budowy obwodnicy Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39.

Wojewoda Opolski w 2024 r. wydał jedną decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego pn. „Budowa myjni taboru kolejowego z płytą ociekową, kanałem i budynkiem technicznym wraz z infrastrukturą techniczną w punkcie utrzymania taboru przy ul. Karola Miarki 38, 47-220 Kędzierzyn-Koźle” na rzecz POLREGIO S.A. Przedmiotowa decyzja związana jest ze źródłem hałasu na linii kolejowej 151.

➤ powiaty

W poniższej tabeli zestawiono decyzje administracyjne odnoszące się do kwestii hałasu, wydane w roku 2024 przez 4 starostwa powiatowe województwa opolskiego. W pozostałych 7 powiatach starosta nie wydał (od dnia wejścia w życie omawianego dokumentu) żadnych decyzji administracyjnych związanych z hałasem z uwagi na brak inwestycji mogących oddziaływać na stan środowiska w tym zakresie.

Tabela nr 2. Decyzje administracyjne odnoszące się do kwestii hałasu, wydane w roku 2024 przez starostwa powiatowe województwa opolskiego.

| Lp. | Powiat        | Decyzja administracyjna uwzględniająca oddziaływanie hałasu wydana w roku 2024:                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Brzeski       | zobowiązująca (wraz z decyzją zmieniającą) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi krajowej nr 94 na środowisko w miejscowości Skarbimierz (gm. Skarbimierz) poprzez wybudowanie ekranów akustycznych w miejscowości Skarbimierz wzdłuż drogi krajowej nr 94 w terminie do 31.12.2027 r. |
| 2.  | Kędzierzyński | określająca dopuszczalne poziomy hałasu w odniesieniu do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej podlegających ochronie akustycznej dla pory dnia i nocy – dla zakładu firmy PHU Bartek w m. Stare Koźle                                                                                                                                     |

| Lp. | Powiat      | Decyzja administracyjna uwzględniająca oddziaływanie hałasu<br>wydana w roku 2024:                                                                                                                                                                                                 |
|-----|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.  | Kluczborski | określająca dopuszczalne poziomy hałasu w odniesieniu do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej, podlegających ochronie akustycznej dla pory dnia – dla instalacji i urządzeń zlokalizowanych na terenie zakładu P.V. PREFABET KLUCZBORK S.A w Kluczborku. |
| 4.  | strzelecki  | określająca dopuszczalny poziom hałasu w odniesieniu do terenów podlegających ochronie akustycznej dla pory dnia – dla zakładu firmy PROMA Sp. z o.o. w Zawadzkiem.                                                                                                                |

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych starostw powiatowych

#### ➤ gminy

W 7 gminach województwa opolskiego (Branice, Byczyna, Dobrodzień, Namysłów, Radłów, Strzelce Op. i Zawadzkie) wydano łącznie 28 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach odnoszących się do kwestii hałasu.

Tabela nr 3. Liczba decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, odnoszących się do kwestii hałasu – wydanych w roku 2024 przez gminy województwa opolskiego

| Decyzje o<br>środowiskowych<br>uwarunkowaniach | Przyjęty symbol gminy: |         |            |          |        |              |           |
|------------------------------------------------|------------------------|---------|------------|----------|--------|--------------|-----------|
|                                                | Branice                | Byczyna | Dobrodzień | Namysłów | Radłów | Strzelce Op. | Zawadzkie |
| Liczba wg gmin:                                | 2                      | 2       | 4          | 1        | 3      | 15           | 1         |
| Razem:                                         | 28                     |         |            |          |        |              |           |

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z gmin

Podstawowym aktem prawa miejscowego, którego ustalenia mają zasadniczy wpływ na kształtowanie klimatu akustycznego, są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego uchwalane przez właściwą radę gminy. W 2024

roku w 16 gminach województwa opolskiego przyjęto dokumenty planistyczne lub decyzje (o warunkach zabudowy lub pozwolenia na budowę) uwzględniające oddziaływanie hałasu. W poniższej tabeli przedstawiono analizę wskaźnikową wymaganą przez Program w powyższym zakresie.

Tabela nr 4. Wskaźniki realizacji Programu

| Dokumenty/akty planistyczne/decyzje (procent względem całości):                                                                                                                                                      | Przyjęty symbol gminy: |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                                                                                                                                                                      | „a”                    | „b” | „e” | „f” | „g” | „h” | „j” | „k” | „l” | „ł”  | „m” | „n” | „o” | „p” | „r” | „s” |
| Procent uchwalonych/zmienionych w okresie roku kalendarzowego MPZP zawierających ustalenia, o których mowa w art. 114 ust.1 ustawy POŚ, w stosunku do całkowitej ilości opracowanych i uchwalonych planów.           | 12,89                  | -   | -   | -   | 100 | 100 | -   | 100 | 100 | 3,52 | -   | 100 | -   | 100 | -   | -   |
| Procent wykonanych w okresie roku kalendarzowego opracowań ekofizjograficznych do MPZP zawierających aktualne dane o stanie zagrożenia hałasem, wynikające z pomiarów wykonanych zgodnie z obowiązującymi metodykami | -                      | -   | -   | -   | -   | 100 | 100 | -   | -   | 100  | -   | -   | -   | -   | -   | -   |

| Dokumenty/akty<br>planistyczne/decyzje<br>(procent względem<br>całości):                                                                                                                                                                                                                 | Przyjęty symbol gminy: |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          | „a”                    | „b” | „e” | „f” | „g” | „h” | „j” | „k” | „l” | „t”  | „m”  | „n” | „o” | „p” | „r” | „s” |
| referencyjnymi, w stosunku<br>do całkowitej ilości<br>wykonanych opracowań<br>ekofizjograficznych.                                                                                                                                                                                       |                        |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |
| Procent wykonanych w<br>okresie roku<br>kalendarzowego prognoz<br>skutków realizacji MPZP<br>uwzględniających<br>zagadnienia zagrożenia<br>hałasem z izoliniowym<br>ustaleniem zasięgów w<br>stosunku do całkowitej<br>ilości prognoz<br>sporządzonych dla potrzeb<br>MPZP w danym roku. | -                      | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 100  | -    | -   | -   | -   | -   | -   |
| Procent MPZP, w których<br>wskazano tereny<br>mieszkaniowe przy<br>drogach, na których<br>stwierdzono przekroczenia<br>standardów hałasu.                                                                                                                                                |                        |     |     |     |     |     |     | 33  |     | 1,41 |      |     |     |     |     |     |
| Procent wydanych w<br>okresie roku<br>kalendarzowego decyzji<br>administracyjnych tj.<br>decyzji o warunkach                                                                                                                                                                             | -                      | 100 | 80  | 100 | -   | -   | -   | 1   | -   | -    | 9,87 | 100 | 20  | 100 |     |     |

| Dokumenty/akty<br>planistyczne/decyzje<br>(procent względem<br>całości):                                                                                                                                                                              | Przyjęty symbol gminy: |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                                       | „a”                    | „b” | „e” | „f” | „g” | „h” | „j” | „k” | „l” | „t” | „m” | „n” | „o” | „p” | „r” |
| zabudowy i<br>zagospodarowania terenu<br>oraz decyzji o pozwoleniu<br>na budowę i zatwierdzeniu<br>projektu budowlanego,<br>zawierających wymagania<br>dotyczące ochrony przed<br>hałasem w stosunku do<br>całkowitej ilości decyzji w<br>danym roku. |                        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z gmin

Objaśnienia:

„a” – gmina Bierawa, „b” – gmina Branice, „c” – gmina Byczyna, „d” – gmina

Dobrodzień, „e” – gmina Głogówek,

„f” – gmina Grodków, „g” – gmina Kędzierzyn-Koźle, „h” – gmina Łubniany, „i” – gmina

Namysłów, „j” – gmina Niemodlin,

„k” – gmina Nysa, „l” – gmina Olesno, „t” – gmina Opole, „m” – gmina Otmuchów, „n” –  
gmina Prószków,

„o” – gmina Radłów, „p” – gmina Skoroszyce, „r” – gmina Strzelce Opolskie, „s” –  
gmina Ujazd, „t” – gmina Zawadzkie

W pozostałych gminach w roku 2024 nie prowadzono żadnych inwestycji oraz nie  
procedowano żadnych zakończonych w tym okresie postępowań w sprawie  
jakichkolwiek decyzji administracyjnych/aktów prawnych/MPZP (miejscowych planów  
zagospodarowania przestrzennego) i innych dokumentów związanych z hałasem.

### 3. PODSUMOWANIE

Na podstawie przeprowadzonego monitoringu działań naprawczych realizowanych w roku 2024 w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego stwierdzono wykonanie wielu zadań korzystnych dla środowiska i zdrowia ludzi tj.:

- wykonanie 2 zadań związanych z rozbudową dróg przez GDDKiA (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad),
- wykonanie 5 zadań PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w tym budowę ekranów akustycznych oraz prowadzenie 4 kolejnych zadań (w trakcie realizacji),
- wykonanie 2 zadań związanych z rozbudową i przebudową dróg przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu,
- wykonanie 2 zadań związanych z rozbudową i przebudową dróg przez Miejski Zarząd Dróg w Opolu,

Ponadto stwierdzono wykonanie działań dodatkowych, wspomagających lub zapobiegających narażeniu mieszkańców województwa na hałas, związanych z wydawaniem decyzji i dokumentów planistycznych tj.:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w 2024 r. wydał jedną decyzję środowiskową zawierającą ustalenia dotyczące hałasu dot. budowy obwodnicy Brzegu,
- Wojewoda Opolski w 2024 r. wydał jedną decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego związaną ze źródłem hałasu na linii kolejowej 151,
- w 4 starostwach powiatowych w 2024 r. wydano decyzje administracyjne odnoszące się do kwestii hałasu,
- w 7 gminach województwa opolskiego (Branice, Byczyna, Dobrodzień, Namysłów, Radłów, Strzelce Op. i Zawadzkie) wydano łącznie 28 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach odnoszących się do kwestii hałasu,
- w 16 gminach województwa opolskiego w 2024 r. przyjęto dokumenty planistyczne lub decyzje (o warunkach zabudowy lub pozwolenia na budowę) uwzględniające oddziaływanie hałasu.