

Załącznik do Uchwały Nr 4393/2025
Zarządu Województwa Opolskiego
z dnia 15 grudnia 2025 r.

Województwo Opolskie



Raport
z realizacji
Programu ochrony środowiska przed hałasem
dla województwa opolskiego za rok 2024

Opole, 2025

1. WSTĘP

W związku z przyjęciem „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego” uchwałą nr II/11/2024 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 28 maja 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Op. poz. 1577) niezbędne jest jego monitorowanie i kontrola w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu realizacji działań wyznaczonych w Programie.

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego” został opracowany zgodnie z art. 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2025r., poz. 647 z późn. zm.).

Programy opracowywane są cyklicznie co 5 lat, w oparciu o strategiczne mapy hałasu sporządzane dla obszaru województwa. Program stanowi akt prawa miejscowego.

Dotychczas Marszałek Województwa Opolskiego opracowywał Programy tylko dla głównych dróg i głównych linii kolejowych, jednak obecnie, po zmianie przepisów prawnych, opracowanie obejmuje także miasto Opole.

Program nakłada na Samorząd Województwa obowiązek monitorowania realizacji programu, a Departament Ochrony Środowiska pełni funkcję koordynującą opracowując okresowe zestawienie informacji w formie raportu przekazanych mu przez inne jednostki organizacyjne. Podmiotami odpowiedzialnymi za realizację Programu są zarządcy infrastruktury drogowej, w przypadku dróg krajowych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, w przypadku dróg wojewódzkich – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w przypadku dróg miejskich – Miejski Zarząd Dróg w Opolu, natomiast w przypadku linii kolejowych zarządcą infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Podstawowymi elementami kontroli są sporządzane przez zarządców dróg i linii kolejowych, przekazywane do Marszałka Województwa Opolskiego, raporty dotyczące postępów w realizacji działań zawartych w Programie. Raporty te stanowią podstawę do oceny wdrażania Programu. Zgodnie z zapisami aktualnego Programu monitorowanie/raportowanie obejmuje również gminy i powiaty województwa, a także Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Opolu oraz Wojewodę Opolskiego.

2. ZESTAWIENIE INFORMACJI O REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM

2.1. Zadania realizowane przez zarządców infrastruktury drogowej i kolejowej

Poniżej przedstawiono informacje dotyczące realizacji zadań ujętych w Programie i prowadzonych przez zarządców infrastruktury drogowej i kolejowej:

- GDDKiA (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad)
- rozbudowa DK46 na odc. Nysa – Pakosławice (zadanie zrealizowane, koszt: 185 610 000 zł),
 - rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Krapkowice – Rogów Opolski (zadanie w trakcie realizacji, oddanie do użytkowania w 2025 r., przewidywany koszt: 46 675 000 zł).
- PKP-PLK (Polskie Koleje Państwowe-Polskie Linie Kolejowe S.A.)
- Poniżej zestawiono stan realizacji zadań ujętych w Programie prowadzonych przez PKP-PLK.

Tabela nr 1 Realizacja zadań prowadzonych przez PKP-PLK

Nr linii kolejowej	Kilometraż	Zadania zawarte w Programie	Stan realizacji
151	0,430 – 14,743	Wykonanie działań w kierunku sprawdzenia, czy na przedmiotowych odcinkach linii kolejowej powierzchnia szyn nie kwalifikuje ich do reprofilacji.	W roku 2024 wykonano następujące roboty utrzymaniowo-naprawcze: mechaniczne podbijanie torów i rozjazdów, wymiany szyn, termitowe spawanie szyn, wymianę półzwoznic, wymianę kierownicy staroużytecznej, wymianę podrozjazdnic drewnianych, uzupełnienie tłucznia napawanie rozjazdów.
177	14,900 – 37,000 (od km 24,500 linia nieczynna)	Uwzględnienie reprofilacji w planach i ewidencji robot w ramach utrzymania odcinków linii PKP PLK S.A.	
132	97+950	W ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn – Koźle – Opole Zachodnie, linia kolejowa nr 132 Bytom - Wrocław na odcinku Opole Groszowice - Opole Zachodnie”	W ramach działań zawartych w Programie wykonano 7 ekranów akustycznych o łącznej długości 1 382,4 m.

Nr linii kolejowej	Kilometraż	Zadania zawarte w Programie	Stan realizacji
		przewidziano budowę ekranów akustycznych.	
	Pyskowice – Opole Groszowice	„Prace na linii kolejowej nr 132 na odcinku Pyskowice – Opole Groszowice”.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowane zakończenie prac: 14.08.2026 r.
144	Tarnowskie Góry – Opole Główne	Modernizacja przystanku Ozimek na linii kolejowej nr 144.	Zadanie zrealizowane.
		Modernizacja przystanku Zawadzkie na linii kolejowej nr 144.	Zadanie zrealizowane.
		Modernizacja przystanku Kolonowskie na linii kolejowej nr 144.	Zadanie zrealizowane.
	Fosowskie – Opole Główne	Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania „Prace na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom – Fosowskie” oraz zadania „Prace na linii kolejowej nr 144 na odcinku Fosowskie – Opole Główne”.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowane zakończenie prac: 31.07.2026 r.
61	Częstochowa Stradom – Fosowskie	Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania „Prace na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom – Fosowskie”	Zadanie w trakcie realizacji. Planowane zakończenie prac: 19.03.2026 r.

Nr linii kolejowej	Kilometraż	Zadania zawarte w Programie	Stan realizacji
143	od km 71,366 do km 81,800	„Prace na linii kolejowej nr 143 – zadanie 2 odcinek Kluczbork – Wołczyn od km 71,366 do km 81,800”	Zadanie w trakcie realizacji. Planowane zakończenie prac: 20.07.2026 r.

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

➤ Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

- ✓ przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa - Etap I (zadanie zrealizowane, termin zakończenia inwestycji: 19.12.2024 r., koszt: 11 593 885 zł),
- ✓ rozbudowa skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 463 w m. Ozimek w celu upłynnienia i zmniejszenia dynamiki ruchu w obrębie skrzyżowań (zadanie zrealizowane, koszt: 4 681 826,51 zł).

➤ Miejski Zarząd Dróg w Opolu

- ✓ rozbudowa drogi publicznej (na odcinku od km 3+945,00 do km 4+638,00) – ul. Krapkowickiej w Opolu (nr drogi: 1766 O) w rejonie skrzyżowania z linią kolejową oraz budowa wiaduktu kolejowego nad ul. Krapkowicką wraz z opracowaniem dokumentacji (zadanie zrealizowane, koszt: 17 855 860,13 zł),
- ✓ przebudowa odcinków ul. 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej w Opolu (na odcinku od km 0+690 do km 0+769) wraz ze zmianą organizacji ruchu na ulicach sąsiednich (zadanie zrealizowane, koszt: 578 233,99 zł).

2.2. Zadania realizowane przez organy administracji oraz Wojewodę Opolskiego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu

W przypadku organów administracji (starostów, wójtów, burmistrzów i prezydentów) oraz wojewody i RDOŚ pozyskiwane informacje w ramach monitorowania Programu, obejmują dane o wydawanych decyzjach/dokumentach, których ustalenia zmierzają do osiągnięcia celów Programu w zakresie hałasu:

- a/ decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w dziale 5, rozdziale 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- b/ decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu, o której mowa w art. 115a ust. 1 ustawy Prawo Ochrony Środowiska,
- c/ decyzji o nałożeniu obowiązku ograniczenia oddziaływania na środowisko i jego zagrożeniu i/lub przywrócenia środowiska do stanu właściwego, o której mowa w art. 362 ust. 1 ustawy POŚ,
- d/ decyzji nakazującej wykonanie w określonym czasie czynności zmierzających do ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, o której mowa w art. 363 ustawy POŚ,
- e/ decyzji o wstrzymaniu działalności powodującej pogorszenie stanu środowiska w znacznych rozmiarach lub zagrażającej życiu lub zdrowiu ludzi, o której mowa w art. 364 ustawy POŚ,
- f/ decyzji o wstrzymaniu użytkowania instalacji prowadzonej bez wymaganego pozwolenia zintegrowanego lub eksploatowanej z naruszeniem warunków pozwolenia zintegrowanego przez okres przekraczający 6 miesięcy, o której mowa w art. 365 ustawy POŚ,
- g/ decyzji o wstrzymaniu użytkowania instalacji w przypadku, o którym mowa w art. 368 ustawy POŚ,
- h/ decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydawanej na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- i/ decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych, wydawanych na podstawie ustawy Prawo budowlane,
- j/ aktów prawa miejscowego, w tym planistycznych (podstawowym aktem planistycznym, którego ustalenia mają zasadniczy wpływ na kształtowanie klimatu akustycznego, jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – MPZP, sporządzanych na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i uchwalanych przez właściwą radę; jak również opracowań ekofizjograficznych do ww. MPZP, o których to opracowaniach jest mowa w art. 72 ust. 4 i ust. 5 ustawy POŚ).

Ponadto, zgodnie z zapisami Programu, monitorowanie realizacji polega na analizie m.in. następujących wskaźników:

- określenia [w %] uchwalonych w okresie roku kalendarzowego miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zawierających ustalenia, o których mowa w art. 114 ust. 1 ustawy POŚ, w stosunku do całkowitej ilości opracowanych i uchwalonych planów,
- określenia [w %] wydanych w okresie roku kalendarzowego decyzji administracyjnych, tj. decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz decyzji o pozwoleniu na budowę i zatwierdzeniu projektu budowlanego, zawierających wymagania dotyczące ochrony przed hałasem w stosunku do całkowitej ilości decyzji w danym roku,
- określenia [w %] miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w których wskazano tereny mieszkaniowe przy drogach, na których stwierdzono przekroczenia standardów hałasu.

➤ RDOŚ i Wojewoda Opolski

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w 2024 r. wydał jedną decyzję środowiskową zawierającą ustalenia (warunki realizacji przedsięwzięcia), które mają wpływ na osiągnięcia celów określonych w Programie tj. decyzję odnoszącą się do budowy obwodnicy Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39.

Wojewoda Opolski w 2024 r. wydał jedną decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego pn. „Budowa myjni taboru kolejowego z płytą ociekową, kanałem i budynkiem technicznym wraz z infrastrukturą techniczną w punkcie utrzymania taboru przy ul. Karola Miarki 38, 47-220 Kędzierzyn-Koźle” na rzecz POLREGIO S.A. Przedmiotowa decyzja związana jest ze źródłem hałasu na linii kolejowej 151.

➤ powiaty

W poniższej tabeli zestawiono decyzje administracyjne odnoszące się do kwestii hałasu, wydane w roku 2024 przez 4 starostwa powiatowe województwa opolskiego. W pozostałych 7 powiatach starosta nie wydał (od dnia wejścia w życie omawianego dokumentu) żadnych decyzji administracyjnych związanych z hałasem z uwagi na brak inwestycji mogących oddziaływać na stan środowiska w tym zakresie.

Tabela nr 2. Decyzje administracyjne odnoszące się do kwestii hałasu, wydane w roku 2024 przez starostwa powiatowe województwa opolskiego.

Lp.	Powiat	Decyzja administracyjna uwzględniająca oddziaływanie hałasu wydana w roku 2024:
1.	Brzeski	zobowiązująca (wraz z decyzją zmieniającą) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi krajowej nr 94 na środowisko w miejscowości Skarbimierz (gm. Skarbimierz) poprzez wybudowanie ekranów akustycznych w miejscowości Skarbimierz wzdłuż drogi krajowej nr 94 w terminie do 31.12.2027 r.
2.	Kędzierzyński	określająca dopuszczalne poziomy hałasu w odniesieniu do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej podlegających ochronie akustycznej dla pory dnia i nocy – dla zakładu firmy PHU Bartek w m. Stare Koźle
3.	Kluczborski	określająca dopuszczalne poziomy hałasu w odniesieniu do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej, podlegających ochronie akustycznej dla pory dnia – dla instalacji i urządzeń zlokalizowanych na terenie zakładu P.V. PREFABET KLUCZBORK S.A w Kluczborku.
4.	strzelecki	określająca dopuszczalny poziom hałasu w odniesieniu do terenów podlegających ochronie akustycznej dla pory dnia – dla zakładu firmy PROMA Sp. z o.o. w Zawadzkiem.

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych starostw powiatowych

➤ gminy

W 7 gminach województwa opolskiego (Branice, Byczyna, Dobrodzień, Namysłów, Radłów, Strzelce Op. i Zawadzkie) wydano łącznie 28 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach odnoszących się do kwestii hałasu.

Tabela nr 3. Liczba decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, odnoszących się do kwestii hałasu – wydanych w roku 2024 przez gminy województwa opolskiego

Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach	Przyjęty symbol gminy:						
	Branice	Byczyna	Dobrodzień	Namysłów	Radłów	Strzelce Op.	Zawadzkie
Liczba wg gmin:	2	2	4	1	3	15	1
Razem:	28						

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z gmin

Podstawowym aktem prawa miejscowego, którego ustalenia mają zasadniczy wpływ na kształtowanie klimatu akustycznego, są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego uchwalane przez właściwą radę gminy. W 2024 roku w 16 gminach województwa opolskiego przyjęto dokumenty planistyczne lub decyzje (o warunkach zabudowy lub pozwolenia na budowę) uwzględniające oddziaływanie hałasu. W poniższej tabeli przedstawiono analizę wskaźnikową wymaganą przez Program w powyższym zakresie.

Tabela nr 4. Wskaźniki realizacji Programu

Dokumenty/akty planistyczne/decyzje (procent względem całości):	Przyjęty symbol gminy:															
	„a”	„b”	„e”	„f”	„g”	„h”	„j”	„k”	„l”	„t”	„m”	„n”	„o”	„p”	„s”	„t”
Procent uchwalonych/zmienionych w okresie roku kalendarzowego MPZP zawierających ustalenia, o których mowa w art. 114 ust.1 ustawy POŚ, w stosunku do całkowitej ilości opracowanych i uchwalonych planów.	12,89	-	-	-	100	100	-	100	100	3,52	-	100	-	100	0,14	-
Procent wykonanych w okresie roku kalendarzowego opracowań ekofizjograficznych do	-	-	-	-	-	100	100	-	-	100	-	-	-	-	-	100

Dokumenty/akty planistyczne/decyzje (procent względem całości):	Przyjęty symbol gminy:															
	„a”	„b”	„e”	„f”	„g”	„h”	„j”	„k”	„l”	„ł”	„m”	„n”	„o”	„p”	„s”	„t”
MPZP zawierających aktualne dane o stanie zagrożenia hałasem, wynikające z pomiarów wykonanych zgodnie z obowiązującymi metodykami referencyjnymi, w stosunku do całkowitej ilości wykonanych opracowań ekofizjograficznych.																
Procent wykonanych w okresie roku kalendarzowego prognoz skutków realizacji MPZP uwzględniających zagadnienia zagrożenia hałasem z izoliniowym ustaleniem zasięgów w stosunku do całkowitej ilości prognoz sporządzonych dla potrzeb MPZP w danym roku.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
Procent MPZP, w których wskazano tereny mieszkaniowe przy drogach, na których stwierdzono przekroczenia standardów hałasu.								33		1,41						
Procent wydanych w okresie roku kalendarzowego decyzji administracyjnych tj. decyzji o warunkach zabudowy i		-	100	80	100	-	-	-	1	-	-	9,87	100	20	100	-

Dokumenty/akty planistyczne/decyzje (procent względem całości):	Przyjęty symbol gminy:															
	„a”	„b”	„e”	„f”	„g”	„h”	„j”	„k”	„l”	„ł”	„m”	„n”	„o”	„p”	„s”	„t”
zagospodarowania terenu oraz decyzji o pozwoleniu na budowę i zatwierdzeniu projektu budowlanego, zawierających wymagania dotyczące ochrony przed hałasem w stosunku do całkowitej ilości decyzji w danym roku.																

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z gmin

Objaśnienia:

„a” – gmina Bierawa, „b” – gmina Branice, „c” – gmina Byczyna, „d” – gmina Dobrodzień,
„e” – gmina Głogówek,

„f” – gmina Grodków, „g” – gmina Kędzierzyn-Koźle, „h” – gmina Łubniany, „i” – gmina
Namysłów, „j” – gmina Niemodlin,

„k” – gmina Nysa, „l” – gmina Olesno, „ł” – gmina Opole, „m” – gmina Otmuchów, „n” –
gmina Prószków,

„o” – gmina Radłów, „p” – gmina Skoroszyce, „r” – gmina Strzelce Opolskie, „s” – gmina
Ujazd, „t” – gmina Zawadzkie

W pozostałych gminach w roku 2024 nie prowadzono żadnych inwestycji oraz nie
procedowano żadnych zakończonych w tym okresie postępowań w sprawie jakichkolwiek
decyzji administracyjnych/aktów prawnych/MPZP (miejscowych planów zagospodarowania
przestrzennego) i innych dokumentów związanych z hałasem.

3. PODSUMOWANIE

Na podstawie przeprowadzonego monitoringu działań naprawczych realizowanych w roku
2024 w ramach *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego*
stwierdzono wykonanie wielu zadań korzystnych dla środowiska i zdrowia ludzi tj.:

- wykonanie 2 zadań związanych z rozbudową dróg przez GDDKiA (Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad),

- wykonanie 5 zadań PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w tym budowę ekranów akustycznych oraz prowadzenie 4 kolejnych zadań (w trakcie realizacji),
- wykonanie 2 zadań związanych z rozbudową i przebudową dróg przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu,
- wykonanie 2 zadań związanych z rozbudową i przebudową dróg przez Miejski Zarząd Dróg w Opolu,

Ponadto stwierdzono wykonanie działań dodatkowych, wspomagających lub zapobiegających narażeniu mieszkańców województwa na hałas, związanych z wydawaniem decyzji i dokumentów planistycznych tj.:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w 2024 r. wydał jedną decyzję środowiskową zawierającą ustalenia dotyczące hałasu dot. budowy obwodnicy Brzegu,
- Wojewoda Opolski w 2024 r. wydał jedną decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego związaną ze źródłem hałasu na linii kolejowej 151,
- w 4 starostwach powiatowych w 2024 r. wydano decyzje administracyjne odnoszące się do kwestii hałasu,
- w 7 gminach województwa opolskiego (Branice, Byczyna, Dobrodzień, Namysłów, Radłów, Strzelce Op. i Zawadzkie) wydano łącznie 28 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach odnoszących się do kwestii hałasu,
- w 16 gminach województwa opolskiego w 2024 r. przyjęto dokumenty planistyczne lub decyzje (o warunkach zabudowy lub pozwolenia na budowę) uwzględniające oddziaływanie hałasu.