

UCHWAŁA Nr XXI/241/2025
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 25 listopada 2025 r.

w sprawie zmiany Uchwały Nr LVIII/594/2023 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 października 2023 r. w sprawie powierzenia Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026 i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinkach linii kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 pkt 12 i 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r., poz. 581) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 285), Sejmik Województwa Opolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

W Uchwale Nr LVIII/594/2023 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 października 2023 r. w sprawie powierzenia Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026 i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinkach linii kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Tytuł Uchwały nr LVIII/594/2023 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 października 2023 r. otrzymuje brzmienie:
„Uchwała Nr LVIII/594/2023 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 października 2023 r. w sprawie powierzenia Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024 i 2024/2025 i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinkach linii kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024 i 2024/2025”
- 2) § 3 Uchwały nr LVIII/594/2023 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 października 2023 r. otrzymuje brzmienie:
„§ 3. Powierzenie i przyjęcie zadań, o których mowa w § 1 i § 2, odbywać się będzie w okresie obowiązywania rozkładów jazdy pociągów 2023/2024 i 2024/2025 na warunkach określonych w porozumieniu zawartym między województwami”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
RAFAŁ BARTEK

UZASADNIENIE

do uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie zmiany Uchwały Nr LVIII/594/2023 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 października 2023 r. w sprawie powierzenia Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026 i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinkach linii kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026.

24 października 2023 r. Sejmik Województwa Opolskiego podjął Uchwałę Nr LVIII/594/2023 w sprawie powierzenia Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026 i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinkach linii kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026.

W następstwie Województwo Opolskie 7 grudnia 2023 r. zawarło Porozumienie z Województwem Śląskim dotyczące wzajemnego powierzenia zadań w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych: Kędzierzyn-Koźle – Racibórz, Opole – Częstochowa i Kluczbork – Lubliniec w rozkładach jazdy 2023/2024, 2024/2025 i 2025/2026. Ww. porozumienie przewiduje, że Województwo Opolskie organizuje połączenia kolejowe na liniach Kędzierzyn-Koźle – Racibórz i Opole – Częstochowa, a Województwo Śląskie jest organizatorem na linii Kluczbork – Lubliniec. W rozkładach jazdy 2023/2024 i 2024/2025 liczba pociągokilometrów (praca eksploatacyjna) pozwalała na wzajemne równoważenie pracy eksploatacyjnej zrealizowanej przez dane województwo na obszarze województwa sąsiedniego.

W związku z działaniami zmierzającymi do rozwoju publicznego transportu zbiorowego i rozszerzenia oferty przewozowej, na etapie prac nad rozkładem jazdy 2025/2026 Strony uzgodniły zwiększenie liczby pociągów na odcinkach:

- Kędzierzyn-Koźle – Racibórz – o jedną parę pociągów w dni robocze i dwie pary w dni wolne;
- Kluczbork – Lubliniec – o jedną parę w dni robocze.

W rozkładzie jazdy 2025/2026 wzrost pracy eksploatacyjnej po stronie Województwa Opolskiego byłby większy (o ok. 5 tys. pociągokilometrów) niż po stronie Województwa Śląskiego, dlatego nie ma możliwości wzajemnego zrównoważenia liczby pociągokilometrów między Stronami ww. Porozumienia. Rozwiązanie porozumienia nie powoduje oddzielnych rozliczeń finansowych, gdyż każde województwo będzie organizować przewozy w ramach własnych obowiązujących umów PSC zawartych z danym operatorem.

Mając na uwadze powyższe zasadna jest zmiana Uchwały nr LVIII/594/2023 Sejmiku Województwa Opolskiego mająca na celu zakończenie powierzenia zadań z dniem 13 grudnia 2025 r., tj. końcem rozkładu jazdy 2024/2025.