

## Porozumienie

zawarte w dniu ..... w Opolu

pomiędzy

**Województwem Opolskim**, w imieniu którego działa **Zarząd Województwa Opolskiego**, z siedzibą w Opolu, przy ulicy Piastowskiej 14, będący zarządcą dróg wojewódzkich nr 487 i 494, reprezentowanym przez:

..... - .....  
..... - .....

zwany w dalszej treści porozumienia „**Zarządcą drogi**”

a

**Gminą Olesno**, reprezentowaną przez:

Burmistrza Olesna

- Sylwestra Lewickiego

zwanym dalej w treści umowy „**Inwestorem zadania**”

w sprawie rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 487 Byczyna – Olesno (ul. Gorzowska) i drogi wojewódzkiej nr 494 Bierdzany – Częstochowa (ul. Częstochowska) z projektowaną ulicą Leśną w miejscowości Olesno na gruntach położonych w jednostce ewidencyjnej Olesno i Świercze.

Na podstawie art. 19 ust.4, art. 25 ust.2, art. 33 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz.115 ze zm.), strony porozumienia ustalają co następuje:

### § 1

#### **Inwestor zadania zobowiązuje się do:**

1. Wystąpienia w imieniu Zarządcy dróg wojewódzkich do Wojewody Opolskiego o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID); sporządzenia kompletnego wniosku o wydanie takiej decyzji wraz ze wszystkimi załącznikami i opiniami, o których mowa w art. 11d. i 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2008 r. Nr 193, poz.1194 z późn. zm.).
2. Poniesienia wszelkich kosztów związanych z projektowaną inwestycją, w szczególności kosztów przygotowania i realizacji zadania.
3. Pokrycia wszelkich kosztów związanych z pozyskaniem na rzecz Województwa Opolskiego nieruchomości objętych decyzją ZRID, w szczególności kosztów odszkodowań.
4. Pokrycia wszelkich kosztów związanych z ograniczeniem sposobu korzystania z nieruchomości, w szczególności kosztów odszkodowań, w tym także wynikłych z braku możliwości przywrócenia nieruchomości do stanu pierwotnego.
5. Zapłaty na rzecz Zarządcy drogi, na wskazany przez niego rachunek bankowy kwot odszkodowań z tytułu nabycia nieruchomości, których wysokość zostanie ustalona w stosownych decyzjach Wojewody Opolskiego. Zapłata powyższych odszkodowań nastąpi każdorazowo najpóźniej w terminie 7 dni, od dnia otrzymania przez Inwestora zadania potwierdzonych za zgodność z oryginałem prawomocnych decyzji Wojewody.

6. Wystąpienie w imieniu Zarządcy drogi do właściwego organu ze zgłoszeniem rozpoczęcia robót budowlanych i uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie skrzyżowań.
7. Zrealizowania rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 487 i 494 z projektowaną drogą gminną - ulicą Leśną – zgodnie z dokumentacją projektową uzgodnioną przez Zarządcę drogi pismem Nr ZDW-WD-sr-4031/69/2010 z dnia 13.07.2010r. oraz wymaganiami i warunkami wynikającymi z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a także szczegółowymi warunkami wykonania i odbioru robót w pasie drogowym dróg wojewódzkich, wynikającymi z oddzielnej umowy z Zarządcą drogi, zawartej przed przystąpieniem Inwestora do realizacji zadania.
8. Odstąpienia od roszczeń względem Zarządcy drogi z tytułu poniesionych kosztów przygotowania i realizacji zadania po oddaniu do użytkowania skrzyżowań.
9. Informowaniu Zarządcy drogi o terminach przeglądów wiosennych i jesiennych każdego roku w okresie gwarancyjnym.
10. Przekazania Zarządcy drogi po zrealizowaniu zadania 1 egz. dokumentacji powykonawczej wraz z operatem kolaudacyjnym.

**Zarządca drogi zobowiązuje się do:**

1. Udzielenia pełnomocnictwa Inwestorowi do wystąpienia, w imieniu Zarządcy drogi, dla osoby fizycznej – Pana Sylwestra Lewickiego – Burmistrza Olesna – do Wojewody Opolskiego o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.
2. Podpisania odrębnej umowy z Inwestorem zadania, określającej ustalone przez strony szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót związanych z rozbudową skrzyżowania dróg wojewódzkiej nr 487 i 494 z projektowaną ul. Leśną w miejscowości Olesno.
3. Przekazania Wykonawcy robót pasa drogowego dróg wojewódzkich nr 487 i 494 w obszarze niezbędnym do realizacji inwestycji na czas niezbędny do prowadzenia robót drogowych.
4. Zachowanie trwałości projektu w ciągu pięciu lat od zakończenia jego realizacji. Projekt nie zostanie poddany zasadniczym zmianom mającym wpływ na jego charakter oraz warunkom jego realizacji, chyba że zgodę na powyższe zmiany wyrazi w formie pisemnej Inwestor Zadania.

**§ 2**

Wszelkie zmiany lub uzupełnienia porozumienia mogą nastąpić jedynie za zgodą stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 3**

W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie właściwe przepisy ustawy o drogach publicznych, kodeksu cywilnego oraz innych ustaw.

**§ 4**

Ewentualne spory wynikłe na tle stosowania niniejszego porozumienia rozstrzygać będzie Sąd Powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zarządcy drogi.

**§ 5**

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**INWESTOR ZADANIA:**

**ZARZĄDCA DROGI:**