

Załącznik
do Uchwały Nr 65+/2011
Zarządu Województwa Opolskiego
z dnia 10.09.2011r.

Projekt

UMOWA NR.....

**w sprawie dofinansowania napraw
taboru kolejowego przeznaczonego do świadczenia usług
publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich
na terenie województwa opolskiego w rozkładzie jazdy pociągów 2010/2011**

zawarta w Opolu, w dniu 2011r. pomiędzy:

Województwem Opolskim z siedzibą w Opolu, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole

reprezentowanym przez:

- 1)
- 2)

Zwanym dalej **Organizatorem przewozów**, a

„Przewozy Regionalne” spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS-0000031521, NIP 526-25-57-278

reprezentowaną przez:

- 1).....
- 2)

zwaną w treści umowy **Przewoźnikiem**,

Niniejsza umowa została zawarta w związku z § 3 ust. 1 Umowy Rocznej nr 2 z dnia 11 stycznia 2011r. „o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze województwa opolskiego obejmującą rozkład jazdy pociągów 2010/2011”, celem uregulowania trybu, terminów oraz sposobu rozliczenia środków finansowych na dofinansowanie napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do świadczenia usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa opolskiego.

§ 1

1. Organizator przewozów przekaze Przewoźnikowi w okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2010/2011 środki finansowe w kwocie **8.437.463,00 zł (słownie: osiem milionów czterysta trzydzieści siedem tysięcy czterysta sześćdziesiąt trzy złote)** na naprawy pojazdów kolejowych przeznaczonych do świadczenia usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich.
2. Środki finansowe, o których mowa w ust. 1, będą przeznaczone wyłącznie na naprawy pojazdów kolejowych będących w dyspozycji Przewoźnika.
3. Przez naprawę pojazdów rozumie się wszystkie typy napraw tj. bieżące, okresowe z wyłączeniem czyszczenia taboru.

§ 2

1. Środki finansowe, o których mowa w § 1 ust.1 będą przekazane na rachunek bankowy Przewoźnika nr **88 1140 1010 0000 2604 8200 1029 BRE Bank S.A. O/Warszawa** w formie refundacji kosztów napraw pojazdów kolejowych, o których mowa w § 1 ust.2 w terminie 7 dni od dnia zatwierdzenia przez Organizatora przewozów dokumentów rozliczeniowych.
2. Dokumentami rozliczeniowymi stanowiącymi podstawę do refundacji kosztów poniesionych przez Przewoźnika na naprawy pojazdów kolejowych, o których mowa w § 1 ust.2 będą potwierdzone za zgodność z oryginałem:
 - a) w przypadku zlecenia naprawy na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych:
 - protokół postępowania o udzielenie zamówienia,
 - zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty,
 - umowa z wykonawcą naprawy,
 - protokół częściowego oraz końcowego odbioru,
 - faktury VAT.
 - b) w przypadku naprawy wykonanej we własnym zakresie:
 - faktury VAT ,wewnętrzne dokumenty księgowe.
3. Organizator przewozów ma prawo wnieść uwagi do przedstawionych przez Przewoźnika dokumentów rozliczeniowych wykonanych napraw w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania.
4. Przewoźnik zobowiązany jest przedstawić w terminie do dnia 31 stycznia 2012 roku zestawienie roczne z wykorzystania środków, o których mowa w § 1 ust.1.

§ 3

1. Umowa rozwiązuje się w przypadku:
 - upływu okresu na jaki została zawarta,
 - utraty licencji przez Przewoźnika,
 - zgodnego oświadczenia stron,
 - wypełnienia przez Strony wszystkich obowiązków z niej wynikających.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator przewozów może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

§ 4

1. We wszystkich sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego i inne przepisy powszechnie obowiązujące.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić jedynie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
3. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Organizatora przewozów.
4. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Przewoźnika i dwa dla Organizatora przewozów.

ORGANIZATOR PRZEWOZÓW

PRZEWOŹNIK