

**UMOWA Nr.....**

zawarta w dniu ..... 2011r. w Opolu pomiędzy:

**Województwem Opolskim,**  
reprezentowanym przez:

- 1) .....
- 2) .....

zwanym dalej: „Zleceniodawcą”

z siedzibą w Opolu, przy ul. Piastowskiej 14, NIP 754-25-49-660  
a

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o., z siedzibą: w Warszawie, ul. Wileńska 14a, wpisaną do rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla m. stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000031521; NIP 526-25-57-278 z kapitałem zakładowym 1 270 542 000,00 zł działająca przez Opolski Zakład Przewozów Regionalnych w Opolu, ul. Krakowska 48, 45-075 Opole numer REGON 017319719-00030 reprezentowany przez:

- 1) Sylwester Brząkała – Dyrektor Opolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych
- 2) Jerzy Machnicki – Zastępca Dyrektora Opolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych

działających na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. ....

zwanym dalej „Zleceniobiorcą”

Niniejsza umowa zostaje zawarta w związku z realizacją wspólnie ze Spółką Przewozy Regionalne przedsięwzięcia pn. „Kolej na orkiestrę - czyli opolski ekspres dęty 2”.

Umowa zostaje zawarta na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.).

**§ 1**

1. W ramach niniejszej umowy Zleceniobiorca zrealizuje zlecenie polegające na uruchomieniu pociągów specjalnych w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Kolej na orkiestrę - czyli opolski ekspres dęty 2” w dniach:
  - a) 14 maja 2011r. w relacji:
    - Opole Główne - Kędzierzyn Koźle
    - Kędzierzyn Koźle - Opole Główne

- b) 4 czerwca 2011r. w relacji:
  - Opole Główne – Zawadzkie
  - Zawadzkie – Opole Główne

Rozkład jazdy ww. pociągów stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy

2. Pociąg specjalny zestawiony będzie z pojazdu szynowego serii SA 137.
3. Zleceniobiorca zobowiązuje się do wykonania zlecenia w pełnym zakresie, a w szczególności: uzgodnienia z zarządcą infrastruktury trasy pociągów, właściwego przygotowania składu pod względem czystości, sprawności i bezpieczeństwa oraz zapewnienia sprawnej i planowej obsługi zgodnie z załączonym rozkładem jazdy.

**§ 2**

Zleceniobiorca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.

**§ 3**

1. Zleceniodawca sfinansuje zlecenie wymienione w § 1 ust. 1 pkt. a polegające na uruchomieniu pociągów specjalnych w dniu 14 maja 2011r. na trasie Opole Główne – Kędzierzyn Koźle – Opole Główne w wysokości **4 740,31 zł** (słownie: **cztery tysiące siedemset czterdzieści złotych 31/100**) w tym podatek VAT 8%.
2. Zleceniobiorca na własny koszt zrealizuje wymieniony w § 1 ust. 1 pkt. b przejazd pociągów specjalnych w dniu 4 czerwca 2011r. na trasie Opole Główne – Zawadzkie – Opole Główne.
3. Wynagrodzenie, o którym mowa w § 3 ust.1 płatne będzie w terminie do 14 dni od bezusterkowego wykonania zamówionego zlecenia i dostarczenia faktury VAT. Kwota

wynagrodzenia zostanie przekazana przelewem na rachunek bankowy Zleceniobiorcy wskazany na fakturze VAT.

#### § 4

1. W przypadku nie wykonania zlecenia w terminie lub wykonania w sposób nienależyty, Zleceniodawca ma prawo do stosowania kar umownych.
2. Ustala się kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:  
Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną:
  - 1) za odstąpienie od umowy przez Zleceniodawcę wskutek okoliczności, za które odpowiada Zleceniobiorca w wysokości 50% wynagrodzenia umownego brutto,
  - 2) za nienależyte wykonanie umowy w wysokości do 20% wynagrodzenia umownego brutto polegającego na:
    - a) opóźnieniu pociągu,
    - b) nienależytego przygotowania składu.
3. Powyższe kary umowne nie wyłączają możliwości dochodzenia przez Zleceniodawcę odszkodowania przewyższającego ich wysokość, aż do wysokości faktycznie poniesionej szkody.
4. Zleceniodawca jest zobowiązany zapłacić Zleceniobiorcy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia w uregulowaniu wynagrodzenia.

#### § 5

1. Nadzór ze strony Zleceniodawcy nad realizacją przedmiotu umowy pełni Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego lub osoba przez niego upoważniona, natomiast ze strony Zleceniobiorcy Dyrektor Opolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.
2. W imieniu Zleceniodawcy, Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki UMWO lub osoby przez niego upoważnione będą miały prawo kontroli i wglądu do wszystkich dokumentów dotyczących realizowanego przedmiotu umowy, w tym także udziału w przejeździe pociągami specjalnymi objętymi niniejszą umową.

#### § 6

Wszelkie zmiany w niniejszej umowie mogą być dokonane tylko w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.

#### § 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego.

#### § 8

Właściwym do rozstrzygnięcia sporów mogących wyniknąć w wyniku realizacji niniejszej umowy, jest sąd powszechny właściwy miejscowo dla Zleceniodawcy.

#### § 9

Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

\_\_\_\_\_  
Zleceniodawca

\_\_\_\_\_  
Zleceniobiorca