

Opole, dnia 26.11.2024 r.

Wojciech Komarzyński
Radny Sejmiku Województwa Opolskiego

SEJMIK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO	
Sekretariat Przewodniczącego Sejmiku	
wplneno	26-11-2024
RPW/	74132/2024
podpis	Ajda

Pan
Szymon Ogłaza
Marszałek
Województwa Opolskiego

INTERPELACJA

Na podstawie § 18 ust. 1-5 Statutu Województwa Opolskiego (t.j. Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2021 r. poz. 2836 ze zm.)

w sprawie delegacji służbowych byłego Marszałka Województwa Opolskiego do Brukseli
Przedstawienie stanu faktycznego w ramach prowadzonych aktualnie działań kontrolnych w Urzędzie Marszałkowskim, których jednym z wielu obszarów są delegacje służbowe zarządu województwa dotarłem do dokumentów, z których wynika, że Pan Andrzej Buła pełniąc funkcję Marszałka Województwa Opolskiego i odbywając z tego tytułu częste podróże służbowe do Brukseli, korzystał z prywatnego samochodu do celów służbowych. Trudno mi zakładać, że Pan Marszałek mógł kierować się w ten sposób bardzo niskimi pobudkami finansowymi wybierając taką formę przejazdu, zamiast znacznie tańszego, szybszego i zdecydowanie wygodniejszego transportu lotniczego z pobliskich lotnisk, z których koszt przelotu do Brukseli wynosi kilkadziesiąt złotych, tak jak to czynił np. Marszałek Ogłaza. Proszę o informację, czy znane są zatem urzędowi powody wyboru przez Marszałka Bułę bardziej uciążliwego, a przy tym biorąc pod uwagę stawki tzw. kilometrówki kilkanaście razy droższego środka transportu oraz czy znana jest urzędowi wysokość środków, jaka została wypłacona w ramach tych delegacji przez Europejski Komitet Regionów? Czy ktokolwiek weryfikował, a jeśli tak, to w jaki sposób, czy Pan Marszałek rzeczywiście jeździł zadeklarowanym w dokumentach środkiem transportu, szczególnie w świetle dwóch delegacji nr 26/2023 oraz 27/2023, w ramach których według otrzymanych dokumentów miał z niespełna trzydniowym odstępem odbyć takie, niwątliwie wyczerpujące, kilkunastogodzinne podróże, jedna po drugiej.

