



DIG-RI.0003.26.2024.AS

Opole, dnia 20 listopada 2024 roku

Pan
Tomasz Zeman
Radny Województwa Opolskiego

Dot.: wykonania przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w m. Wójtowice.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 7 listopada 2024 r. w sprawie wykonania przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr **385** w m. **Wójtowice** w obrębie skrzyżowania z drogami gminnymi (dz. nr 17/1 i nr 25), uprzejmie informuję, jak niżej.

Ww. kwestia w dniu 15 listopada br. poddana została analizie na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w skład której wchodzi przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu i Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu. Komisja BRD negatywnie zaopiniowała wnioskowane rozwiązania.

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) „**wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy dokonać po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, uwzględniając w szczególności:**

- **źródła i cele ruchu pieszego,**
- **kierunki ruchu pieszych,**
- **rozkład ruchu pieszych w ciągu doby,**
- **natężenie ruchu pieszych,**
- **natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą wyznaczone ma być przejście,**
- **geometrię drogi.”**

Z uwagi na brak generatorów ruchu pieszych, jakimi są np. szkoły, centrum handlowe lub instytucje publiczne czy osiedle mieszkalne z gęstą zabudową (znikoma ilość posesji zlokalizowanych przy DW 385 nie stanowi generatora ruchu) nie ma uzasadnienia do wyznaczenia wnioskowanego przejścia.

Ponadto brak jest infrastruktury (chodników) w ciągu DW nr 385, które mogłyby zostać połączone przejściem dla pieszych, a z uwagi na zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa brak jest możliwości wyznaczenia przejścia wyprowadzającego pieszych na pobocza.

Niezależnie od powyższego należy wskazać, iż zgodnie z art. 13 ust. 2 i 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) przechodzenie przez jezdnię lub drogę dla rowerów poza

przejściem dla pieszych jest dozwolone na przejściu sugerowanym albo poza nim, jeżeli odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia dla pieszych, **przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów.** Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni lub drogi dla rowerów iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni lub drogi dla rowerów.

Reasumując - w omawianej lokalizacji w promieniu 100 m brak jest w ciągu DW nr 385 istniejącego przejścia dla pieszych, dlatego zgodnie z wyżej przytoczonymi przepisami prawa, dozwolone jest przekraczanie drogi wojewódzkiej, bez konieczności wyznaczania do tego przejścia dla pieszych.

Z poważaniem

Wicemarszałek Województwa Opolskiego

Zuzanna Donath-Kasiura

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Bartek – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. a/a

Prowadzący sprawę: Adrian Starowicz, tel.: (77) 44 82 144

Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Opolskiego.

Pisząc na adres : iod@opolskie.pl można żądać między innymi dostępu do danych, wnioskować o usunięcie sprostowanie lub ograniczenie ich przetwarzania. Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych znajduje się na stronie <http://bip.opolskie.pl/2018/06/ochrona-danych-osobowych/>