



DIG-RTG.0003.9.2024.MR

Opole, dnia 11 października 2024 roku

Pani
Katarzyna Zalewska
Radna Województwa Opolskiego

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na interpelację z dnia 30 września 2024 r. „*w sprawie rozwiązania problemów wykluczenia komunikacyjnego północnej części województwa*”, uprzejmie informuję, jak niżej.

Województwo Opolskie nie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zakresie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym i nie ma możliwości wpływania na siatkę połączeń autobusowych obsługiwanych przez komercyjnych przewoźników.

Pewnym rozwiązaniem problemu wykluczenia komunikacyjnego jest fundusz przewozów autobusowych, w ramach którego organizatorzy publicznego transportu zbiorowego mogą ubiegać się o dofinansowanie w kwocie 3 zł do wozokilometra. Wprowadzenie funduszu umożliwiło ponad 20 gminom i kilku powiatom z terenu naszego województwa, uruchomienie dodatkowych linii komunikacyjnych w ramach przewozów autobusowych. Wśród gmin, które w roku obecnym otrzymały dofinansowanie znalazły się również gminy z północnej części województwa (Pokój, Domaszowice, Kluczbork, Olesno) oraz powiat kluczborski. Umożliwiło to ograniczenie zjawiska wykluczenia komunikacyjnego na obszarze właściwości wymienionych samorządów.

W przypadku przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym Samorząd Województwa, jako organizator publicznego transportu zbiorowego w miarę posiadanego taboru kolejowego i dostępnych środków, dokłada starań alby ilość i sieć połączeń kolejowych była jak najbardziej zadowalająca dla pasażerów.

Przywołane w interpelacji trasy Opole – Domaszowice – Namysłów oraz Opole – Wołczyn – Kluczbork obsługiwane są w ramach połączeń kolejowych i autobusowych.

Trasa Opole – Domaszowice – Namysłów na odcinku Domaszowice – Namysłów obsługiwana jest za pośrednictwem linii kolejowej, po której kursuje 10 par pociągów (tam i powrót), w dniach od poniedziałku do piątku, w sobotę, niedzielę i święta trasę obsługuje 6 par pociągów, natomiast odcinek Namysłów – Opole obsługuje komercyjny przewoźnik autobusowy realizujący od poniedziałku do piątku 13 par kursów (tam i powrót), w soboty 4, a w niedzielę 2 pary kursów.

Trasa Opole – Wołczyn – Kluczbork obsługiwana jest na całej długości za pomocą połączeń kolejowych i autobusowych. Połączenie autobusowe realizowane jest przez przewoźnika komercyjnego od poniedziałku do piątku przez 2 pary kursów (tam i powrót). Połączenie kolejowe

realizowane jest jako dwa osobne odcinki Wołczyn – Kluczbork i Kluczbork – Opole, z koniecznością przesiadki w Kluczborku lub alternatywnie w postaci połączenia autobusowego na odcinku Kluczbork – Opole. Ilość połączeń kolejowych na odcinku Wołczyn – Kluczbork jest identyczna jak w przypadku Domaszowice – Namysłów, ponieważ jest to ta sama linia kolejowa. Natomiast odcinek Kluczbork – Opole jest obsługiwany przez połączenia kolejowe od poniedziałku do piątku w ilości 6 par pociągów (tam i powrót), a w sobotę i niedzielę 4 pary pociągów oraz dodatkowo za pomocą połączenia autobusowego realizowanego przez dwóch komercyjnych przewoźników autobusowych oferujących w dni powszednie łącznie ponad 30 par kursów w sobotę i niedzielę 16 par kursów.

Biorąc pod uwagę powyższe wyjaśnienia należy stwierdzić, że tam gdzie Samorząd Województwa występuje jako organizator przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym, w miarę posiadanych środków i zasobów, dokłada należytych starań w synchronizowaniu siatki połączeń na obu analizowanych trasach Opole – Domaszowice – Namysłów oraz Opole – Wołczyn – Kluczbork, tak aby podróżnym ułatwić szybkie i pewne dotarcie do celu podróży.

Natomiast w przewozach osób w transporcie drogowym nie posiadamy narzędzi umożliwiających wpływanie na przewoźników komercyjnych, w ustalaniu lokalnych połączeń autobusowych.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Robert Węgrzyn

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Opolskiego.

Sprawę prowadzi: Mariusz Rosiński

tel. 77 44 82 148