



**Pani  
Martyna Nakonieczny  
Radna Województwa Opolskiego**

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację z 18 czerwca br. dot. spóźnień pociągów na trasie Nysa – Brzeg uprzejmie informuję, jak niżej.

W okresie od 1 marca do 20 czerwca br. w relacji Nysa – Brzeg i Brzeg – Nysa uruchomiono łącznie 976 połączeń, z czego 66 kursowało z opóźnieniem. Liczba spóźnień w poszczególnych miesiącach:

- marzec – 17 na 270 kursów;
- kwiecień – 15 na 264 kursy;
- maj – 19 na 266 kursów;
- czerwiec (do 20-tego) – 15 na 176 kursów.

Najwięcej opóźnień spowodowanych było oczekiwaniem na skomunikowane pociągi (30). W pozostałych przypadkach spóźnienia wynikały z nagłych defektów i naprawy pojazdów, konieczności oczekiwania na przejazd innych pociągów (tzw. krzyżowanie), oczekiwania na dostępny skład i przyjazd do stacji wcześniejszego połączenia, awarii urządzeń sterowania ruchem kolejowym (np. związanymi z warunkami atmosferycznymi) lub brakiem zgody od PKP PLK S.A. na wyjazd z torów postojowych.

W omawianym okresie część kursów – 62 (28 w marcu, 8 w kwietniu, 18 w maju i 8 w czerwcu) – była obsługiwana z wykorzystaniem Zastępczej Komunikacji Autobusowej. Nie generowało to jednak dodatkowych opóźnień na uruchamianych przy jej użyciu połączeniach.

Podkreślam, że Samorząd Województwa Opolskiego w ramach posiadanych kompetencji i możliwości finansowych, stara się wprowadzać w życie jak najlepsze rozwiązania dla publicznego transportu zbiorowego i dąży do jego stałego rozwoju. Od 2020 roku czynimy starania zmierzające do pozyskania środków zewnętrznych na dofinansowanie do zakupu taboru do obsługi linii niezelektryfikowanych. W 2020 roku została złożona fiszka do *Krajowego Planu Odbudowy*, a w roku 2021 i 2023 złożono wnioski do *Rządowego Funduszu Polski Ład* na zakup pojazdów hybrydowych (przystosowanych do obsługi linii zarówno zelektryfikowanych, jak i niezelektryfikowanych). W programie tym nie obowiązywały żadne kryteria czy zasady wyboru. Nasze wnioski nie zostały wybrane, a Województwo Opolskie nie otrzymało żadnego uzasadnienia w tym zakresie, ani wsparcia finansowego.

W obliczu formalnych uzgodnień i negocjacji z Komisją Europejską w zakresie warunków i kierunków wsparcia, a także ostatecznych alokacji na obszary przeznaczone do realizacji projektów w perspektywie finansowej na lata 2021-2027, Marszałek Województwa Opolskiego we wrześniu 2022 r. wystąpił do Dyrekcji ds. Polityki Regionalnej i Miejskiej Komisji Europejskiej z prośbą o umożliwienie zakupu kolejowego taboru hybrydowego ze środków unijnych, wskazując na potrzebę zastosowania okresu przejściowego między perspektywą 2014-2020 a 2021-2027 w przedmiocie pozyskania taboru kolejowego.

Zważywszy na otrzymaną negatywną odpowiedź Komisji Europejskiej w przedmiotowym temacie, Zarząd Województwa Opolskiego podjął więc decyzję zmierzającą do zakupu pojazdów do obsługi linii niezelektryfikowanych ze środków własnych, co jest bardzo dużym obciążeniem dla budżetu województwa. Planuje się kupno 4 jednostek z opcją nabycia kolejnych 10 składów.

Z poważaniem

Wicemarszałek Województwa Opolskiego

Zuzanna Donath-Kasiura

Sprawę prowadzi: Olaf Barcz

tel. 77 44 82 303

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Opolskiego