



**Pani**  
**Martyna Nakonieczny**  
**Radna Województwa Opolskiego**

*Szanowna Pani Radna,*

odpowiadając na interpelację z dnia 18 czerwca 2024 r. „w sprawie przetargu na pociągi hybrydowe”, uprzejmie informuję, jak niżej.

Proces przygotowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zakup dwunapędowych zespołów trakcyjnych, znajduje się na końcowym etapie kompletowania dokumentacji, koniecznej do ogłoszenia przetargu.

Z otrzymanych przez Departament Infrastruktury i Gospodarki informacji od jednego z wykonawców, który do niedawna był jedynym producentem takich jednostek w Polsce wynika, iż aktualnie prowadzi on szczegółowe analizy dotyczące zaadaptowania nowego typu pojazdów hybrydowych do regionalnego ruchu pasażerskiego.

W przypadku pozytywnych wyników tej analizy, ze względu na terminy dostaw zespołów i podzespołów oraz aktualne obciążenie linii produkcyjnych, dostawa jednostek nowego typu byłaby możliwa najwcześniej po 2026 roku.

Kolejowe pojazdy dwunapędowe produkuje również firma H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o. z Poznania, jednak dostarczone przez nią w grudniu ubiegłego roku składy dla Samorządu Województwa Lubuskiego, wciąż nie uzyskały niezbędnej homologacji na dopuszczenie do eksploatacji na sieci kolejowej w Polsce.

W związku z powyższym, aktualnie trwają analizy w kwestii wyboru najkorzystniejszego wariantu dla Województwa Opolskiego.

Należy przy tym wskazać, że Województwo Opolskie ma zamiar kupić 4 jednostki w zamówieniu podstawowym z rozszerzeniem o kolejne 10 sztuk w ramach opcji.

Z poważaniem

Cłonek Zarządu Województwa Opolskiego

Robert Węgrzyn

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Opolskiego.

Sprawę prowadzi: Radosław Tas

tel. 77 44 82 146