



DIG-RI.0003.15.2024.AS

Opole, dnia 28 czerwca 2024 roku

Pan
Wojciech Komarzyński
Radny Województwa Opolskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie stanu drogi wojewódzkiej numer 378 pomiędzy miejscowościami Gnojna i Lubcz, poniżej przedstawiam informację dotyczącą prowadzonych działań na przedmiotowej drodze.

W bieżącym roku wykonano:

- w dniach 17.01; 25.01; 12.02; 22.02; 26.03 i 17.06 zabezpieczenie ubytków nawierzchni remontem cząstkowym masą na zimno (wbudowano 3,15 tony masy na zimno),
- w dniach: 09.02; 19.04; 22.04; 27.05 i 24.06 uzupełniono zaniżone pobocza destruktem wbudowując łącznie 123,5 tony destruktu.

Na III kwartał bieżącego roku zaplanowano wykonanie remontu cząstkowego masą na gorąco w ilości 1000 m² nawierzchni, na wartość 120 tys. zł.

W lipcu br. rozpocznie się budowa chodnika o długości 1,4 km (2 etap). Wartość inwestycji to 6 244 425,29 zł.

W zakres prac wchodzi:

- budowa chodnika w obszarze zabudowanym od km 14+576,40 do km 15+989 (jako nawiązanie do chodnika istniejącego),
- poszerzenie jezdni – w miejscach tego wymagających,
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę przejścia dla pieszych,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę, oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów drogowych – w miejscach tego wymagających,
- przebudowa przepustu,
- przebudowa ewentualnych urządzeń nie związanych z gospodarką drogową.

Jednocześnie informuję, że w roku 2023 roku wykonano:

- remonty cząstkowe masą na gorąco w ilości 1700m² na wartość 200 tys. zł,
- wzmocnienie nawierzchni z poszerzeniem do 6,5m na odcinku 600mb na wartość 2,176 mln zł.

W latach wcześniejszych na DW 378 oprócz zabiegów remontowo-utrzymaniowych również dokonywane były znaczące inwestycje, w tym m.in.:

- rok 2018 – budowa chodnika w m. Gnojna (1 etap); wartość 1 020 355,78 zł,
- rok 2015 - przebudowa drogi w m. Gnojna oraz na odcinkach Zielonkowice – Gnojna i Lubcz; wartość 5 885 527,05 zł.

Doprowadzenie odcinka drogi pomiędzy miejscowościami Gnojna – Lubcz do parametrów minimalnych wymaganych dla dróg wojewódzkich wymaga wykonania poszerzenia, wzmocnienia konstrukcji nawierzchni i odtworzenia rowów drogowych. Szacowany koszt takiego zadania to ok. 12 mln zł.

Warto w tym miejscu podkreślić, że natężenie ruchu na ww. drodze wojewódzkiej jest znacząco niższe od średniego natężenia ruchu na drogach wojewódzkich województwa opolskiego (3,5 tys. pojazdów/dobę) i wynosi tylko 1231 pojazdów/dobę.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, realizując swoje zadania w zakresie utrzymania stanu nawierzchni dróg na poziomie bezpiecznym dla użytkowników, dba o stan wszystkich dróg wojewódzkich na terenie województwa opolskiego, w tym drogi numer 378 wykonując niezbędne remonty, zaplanowane przebudowy oraz zabiegi utrzymeniowe.

Jednocześnie podejmowane są systematyczne działania, w celu utrzymania bezpiecznego dla użytkowników stanu nawierzchni i poboczy drogi. Wszelkie ubytki w nawierzchni oraz zaniżenia poboczy są usuwane przez służby drogowe niezwłocznie po ich wystąpieniu.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Robert Węgrzyn

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Bartek – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
3. a/a