

Projekt pn. „Pociągi dla Opolskiego – usprawnienie transportu zbiorowego”, dofinansowany ze środków UE w ramach działania 4.3 Tabor kolejowy, programu operacyjnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021 – 2027.

Załącznik nr 3 do Uchwały Nr 258/2024

Zarządu Województwa Opolskiego

z dnia 10 czerwca 2024 r.

- I. Informacje o szacunkowej całkowitej wartości zamówienia na wykonanie i dostawę fabrycznie nowych, wieloczołowych, elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi regionalnych, kolejowych przewozów pasażerskich (5 szt. pojazdów: 2 szt. czteroczołowych i 3 szt. trzyczłołowych, stanowiących zakres zamówienia podstawowego oraz zakres zamówienia objęty prawem opcji na kolejne 15 szt. pojazdów: 4 szt. czteroczołowych i 11 szt. trzyczłołowych) dla projektu pn. „Pociągi dla Opolskiego – usprawnienie transportu zbiorowego”, realizowanego w ramach Funduszy Europejskich dla Opolskiego na lata 2021 – 2027.**
1. Dokonano analizy rynku i oszacowania wartości zamówienia za pomocą badania rynku.
 2. W celu określenia wartości zamówienia brane były pod uwagę ogólnodostępne informacje na temat przeprowadzanych w Polsce do dnia szacowania, podobnych zamówień na wykonanie fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (bez utrzymania i serwisu), bezpośrednie kontakty z innymi zamawiającymi i uzyskanie od nich potrzebnych informacji. Przeanalizowano oferty i porównano wymagania zamawiających dotyczących materiałów wykończeniowych, wyposażenia, dodatkowo zamówionego utrzymania i serwisowania pojazdów, kosztów leasingu, długości okresu gwarancji, jak też liczby zamawianych pojazdów. Wartość szacunkowa została określona z uwzględnieniem parametrów technicznych i nie zawiera ona kosztów utrzymania, serwisowania, leasingu pojazdów, natomiast uwzględnia dodatkowe elementy, tj. zabudowę urządzeń systemu ERMTS/ETCS, koniecznych z powodu zmiany obowiązujących przepisów.
 3. W związku z powyższymi ustaleniami, oszacowano wartość zamówienia z należytą starannością na kwotę **625 000 000,00 zł**, w tym wartość szacunkowa zamówienia podstawowego (gwarantowanego): **158 500 000,00 zł** i wartość szacunkowa zamówienia objętego prawem opcji: **466 500 000,00 zł**.
- II. Informacje o kwocie jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia.**
- Na realizację zadania Zamawiający zamierza przeznaczyć kwotę **768 750 000,00 zł** brutto (w tym 23% VAT: **143 750 000,00 zł**) zawierającą:
1. zamówienie **podstawowe gwarantowane: 194 955 000,00 zł** brutto (w tym 23% VAT: **36 455 000,00 zł**);
 2. zamówienie **opcjonalne: 573 795 000,00 zł** brutto (w tym 23% VAT: **107 295 000,00 zł**)
- III. Informacje o wykazie kryteriów oceny ofert wraz z ich wagami.**
1. **Informacja o wagach punktowych lub procentowych przypisanych do poszczególnych kryteriów oceny oferty:**

Przy wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami i odpowiadającymi im znaczeniami oraz w następujący sposób będzie oceniał spełnienie kryteriów:

Oferty będą oceniane przez komisję przetargową metodą punktową w skali od 0 do 100 pkt.

KRYTERIA - TABELA

Lp.	Nazwa kryterium	Waga (skala od 0 do 100 pkt)
1.	Cena	60 % (skala od 0 do 100 pkt)
2.	Okres gwarancji	15 % (skala od 0 do 100 pkt)
3.	Termin dostawy 2 pojazdów Typu 1 w ramach zamówienia podstawowego	20 % (skala od 0 do 100 pkt)
4.	Kryterium jakości: Dodatkowa funkcjonalność „Zewnętrzne drzwi do kabiny maszynisty w pojazdach”	5 % (skala od 0 do 100 pkt)
Razem:		100 %

2. Warunki udziału w postępowaniu:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają:

Warunek wiedzy i doświadczenia tj.:

- Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał dostawę co najmniej 1 (jednej) sztuki fabrycznie nowego elektrycznego zespołu trakcyjnego (tzw. EZT) wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub zezwoleniem na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu, przeznaczonego do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich.

Poprzez słowo "dostawa" (w ramach umowy dostawy) zamawiający rozumie wykonanie i dostarczenie przez wykonawcę fabrycznie nowego elektrycznego zespołu trakcyjnego (tzw. EZT) przeznaczonego do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich i dokonanie jego odbioru przez zamawiającego (w przypadku umów obejmujących większą liczbę zestawów - niezależnie od odbioru pozostałych zestawów objętych umową).

Zamawiający, w stosunku do Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, w odniesieniu do warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej dopuszcza łączne spełnianie warunku przez Wykonawców.