

UCHWAŁA Nr/2024
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 2024 r.

w sprawie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego”

Na podstawie art. 18 pkt 1 i 20 oraz art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 z późn. zm.); art. 84 i art. 119a ust. 1, 5, 6 i 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54); oraz wymogów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) – Sejmik Województwa Opolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Tworzy się „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego”, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 3

Traci moc uchwała Nr VIII/76/2019 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 18 czerwca 2019 r. w sprawie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego” (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2019 r. poz. 2325).

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 119a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54), na podstawie strategicznych map hałasu marszałek województwa opracowuje dla obszaru województwa projekt uchwały w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem, który jest uchwalany przez sejmik województwa co 5 lat, w terminie do dnia 18 lipca. Poprzedni program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego przyjęty został uchwałą Nr VIII/76/2019 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 18 czerwca 2019 r. w sprawie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego” (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2019 r. poz. 2325, opublikowany w dniu 8 lipca 2019 r.).

Uchwałą Nr 11435/2024 z dnia 15 stycznia 2024 r. Zarząd Województwa Opolskiego skierował projekt uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego” do konsultacji społecznych i opiniowania.

Zgodnie odpowiednimi uzgodnieniami, dokument nie wymagał przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Celem wypełnienia ustawowych obowiązków, ww. projekt został przekazany do zaopiniowania właściwym organom i podmiotom wskazanym w art. 119a ust. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54), jak również zapewniono – zgodnie z art. 119a ust. 5 tejże ustawy – udział społeczeństwa w trybie i na zasadach określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

Na podstawie „Regulaminu konsultowania aktów prawa miejscowego z Radą Działalności Pożytku Publicznego Województwa Opolskiego oraz z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji” (uchwała Nr LVIII/599/2023 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 października 2023 r. – Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2023 r. poz. 3041), przedmiotowy projekt aktu prawa miejscowego został objęty konsultacjami z ww. podmiotami w trybie rozszerzonym.

Informacje o dokumencie oraz możliwości oraz sposobie wnoszenia uwag i wniosków zostały podane w publicznie dostępnym wykazie w BIP, na tablicy urzędu oraz w ogłoszeniu zamieszczonym w prasie o zasięgu wojewódzkim. Możliwość wnoszenia uwag i wniosków obejmowała formę pisemną, środki komunikacji elektronicznej, w tym bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym, oraz formę ustną/telefoniczną, jak również wykorzystanie dwóch form niepisemnych (dwóch spotkań konsultacyjnych). Powiadomienie o możliwości uczestnictwa w konsultacjach oraz projekt uchwały zostały przekazane także wszystkim gminom na terenie województwa opolskiego celem poinformowania organizacji pozarządowych oraz podmiotów prowadzących działalność statutową w zakresie pożytku publicznego i wolontariatu na terenie województwa.

Konsultacje zostały przeprowadzone w terminie od dnia 22 stycznia do dnia 21 lutego 2024 r., zgodnie z harmonogramem przyjętym uchwałą Zarządu Województwa Opolskiego Nr 11435/2024 z dnia 15 stycznia 2024 r.

Przedmiotowy projekt uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego został pozytywnie zaopiniowany przez Radę Działalności Pożytku Publicznego Województwa Opolskiego V kadencji – uchwałą Nr XLII/2024 z dnia 7 lutego 2024 roku.

Zarząd Województwa Opolskiego uchwałą Nr 11874/2024 z dnia 11 marca 2024 r. przyjął sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji projektu uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego”.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie przedmiotowej uchwały przez Sejmik Województwa Opolskiego, po zakończonym procesie konsultacji i opiniowania, stanowi wypełnienie odpowiedniej delegacji ustawowej i należy je uznać za zasadne.

Załącznik do uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego
Nr....., z dnia.....



Województwo Opolskie

**Program ochrony środowiska przed hałasem dla
województwa opolskiego**

Opole, kwiecień 2024 r.

Opracowanie:



45-416 Opole
ul. Zagrodowa 18
<http://www.ecoplan.biz.pl/>
ecoplan@ecoplan.biz.pl

Zespół autorski:

mgr Ryszard Kowalczyk
mgr inż. Jarosław Kowalczyk
mgr inż. Tomasz Tomaszek
mgr Kamil Moliński
mgr Sławomir Mroczko
mgr Piotr Wołczycki
mgr inż. Radosław Kowalczyk

Spis treści

1	Wstęp.....	8
1.1	Podstawa formalna realizacji opracowania.....	9
1.2	Cel programu.....	9
1.3	Organ zobowiązany do opracowania programu	9
1.4	Podstawa prawna opracowania programu i przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , obowiązujące w dniu uchwalenia programu.....	9
1.5	Informacje o dokumentach stanowiących podstawę do opracowania programu wraz z podaniem organów i podmiotów, które je sporządziły	10
1.6	Opis obszaru objętego programem.....	11
1.6.1	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej.....	16
1.6.2	Liczba mieszkańców.....	37
1.6.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu.....	38
1.6.4	Identyfikacja i opis ograniczeń związanych z utworzonymi na tym obszarze obszarami ograniczonego użytkowania lub strefami przemysłowymi lub wyznaczonymi obszarami cichymi.....	49
1.6.5	Historia udziału społeczeństwa w opracowaniu dokumentu na zasadach, o których mowa w art. 119a ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska	49
2	Uzasadnienie.....	53
2.1	Dane i wnioski wynikające ze sporządzonych strategicznych map hałasu.....	53
2.1.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku wraz ze wskazaniem liczby mieszkańców na tych terenach.....	53
2.1.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	73
2.1.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych	73
2.1.4	Zestawienie propozycji działań przedstawionych na strategicznych mapach hałasu w zakresie ochrony przed hałasem planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu oraz planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia map	80
2.2	Ocena realizacji poprzedniego programu	84
2.2.1	Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem wskazanych w poprzednim programie, innych niż wskazane w poprzednim programie a mających na celu ochronę przed hałasem oraz działań wskazanych w poprzednim programie a nie zrealizowanych, wraz z oceną czy powinny być zrealizowane w obecnym programie.....	84
2.2.2	Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem innych niż wskazane w poprzednim programie.....	127
2.3	Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu.....	128
2.3.1	Polityki, strategie, plany lub programy, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 poz. 1094 z późn. zm.), oraz projektu, o którym mowa w art. 47 ust. 1 tej ustawy.....	128
2.3.2	Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska .	134
2.3.3	Przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mających wpływ na stan akustyczny środowiska	136

2.3.4	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu – w odniesieniu do elementów programu, o których mowa w § 7 pkt 1–4	136
2.3.5	Przepisy dotyczące emisji hałasu z instalacji i urządzeń, w tym pojazdów, mających negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska	142
2.3.6	Nowe, dostępne techniki i technologie w zakresie ograniczania hałasu	143
2.3.7	Planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu wynikające z przyjętych polityk, strategii, planów lub programów, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz projektów, o których mowa w art. 47 ust. 1 tej ustawy, oraz zmniejszających liczbę osób narażonych na ponadnormatywne oddziaływania przez indywidualną ochronę budynków.....	145
3	Opis planowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem.....	145
3.1	Działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, łącznie ze środkami zachowania obszarów cichych w aglomeracji i poza aglomeracją, wraz z określeniem podmiotu lub organu odpowiedzialnego a ich realizację. Harmonogram.	145
3.1.1	Aglomeracja – miasto Opole.....	147
3.1.2	Tereny w otoczeniu dróg głównych poza aglomeracjami.	162
3.1.3	Tereny w otoczeniu głównych linii kolejowych na terenie województwa opolskiego.....	177
3.2	Tereny przeznaczone pod zabudowę wymagającą ochrony przed hałasem przy drogach i liniach kolejowych, dla których stwierdzono przekroczenia norm hałasu.....	181
3.3	Zestawienie szacunków dotyczących zmniejszenia liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem oddziaływania hałasu	233
3.3.1	Zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem oddziaływania hałasu w postaci znacznej uciążliwości.....	233
3.3.2	Zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem oddziaływania hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu.....	236
3.3.3	Zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem oddziaływania hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca wskutek oddziaływania hałasu drogowego.....	239
3.4	Długofalowa strategia ukierunkowana na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem, identyfikacja terenów które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche w aglomeracji i poza aglomeracją.....	241
3.4.1	Planowanie przestrzenne	241
3.4.2	Polityka transportowa	242
3.4.3	Strategia rozwoju infrastruktury rowerowej.....	243
3.4.4	Program rozwoju transportu publicznego.....	244
3.4.5	Edukacja ekologiczna	244
3.4.6	Wskazania do dokumentów strategicznych	245

3.5	Opis obowiązków wynikających z programu dotyczących podmiotów lub organów odpowiedzialnych za realizację działań oraz ograniczeń wynikających z realizacji programu.....	246
3.5.1	Organy administracji.....	246
3.6	Monitorowanie realizacji programu.....	248
3.7	Zestawienie szacunkowych kosztów realizacji programu oraz ich źródeł finansowania, w tym szacunkowych kosztów realizacji poszczególnych działań, oraz ocena efektywności kosztowej i ocena relacji kosztów do korzyści, o ile są możliwe do oszacowania	249
3.7.1	Koszty jednostkowe działań.....	249
3.8	Źródła finansowania Programu	250
4	Streszczenie	251
4.1	Podstawa programu	251
4.2	Cel programu	252
4.3	Obszar objęty programem.....	252
4.4	Ogólne informacje o planowanych działaniach ochrony przed hałasem.....	256
4.5	Harmonogram realizacji poszczególnych działań.....	256
4.5.1	Aglomeracja – miasto Opole.....	256
4.5.2	Tereny w otoczeniu dróg głównych poza aglomeracjami.	270
4.5.3	Tereny w otoczeniu głównych linii kolejowych poza aglomeracjami.....	281
5	Formularz raportowania	286
6	Wykorzystane materiały źródłowe, opracowania i dane	288
7	Akty prawne i normatywy.....	289
8	Zestawienie rysunków	291
9	Zestawienie tabel.....	293
10	Część graficzna.....	298

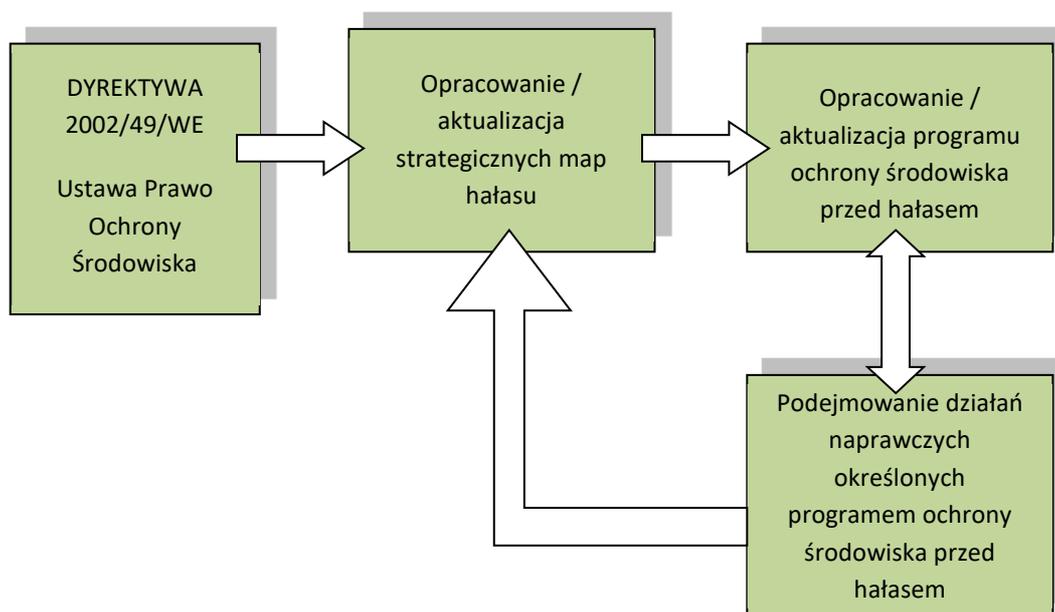
WYKAZ SKRÓTÓW

A4	Autostrada A4
$AR_{HA,x,j}$	prawdopodobieństwo wystąpienia szkodliwego skutku hałasu w postaci znacznej uciążliwości pochodzącej od danego źródła hałasu wśród ludności narażonej na hałas w środowisku w danym przedziale wartości j
DK	Droga krajowa
DW	Droga wojewódzka
GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
GPR	Generalny Pomiar Ruchu wykonywany na drogach krajowych i wojewódzkich co 5 lat
HA	szkodliwy skutek hałasu w postaci znacznej uciążliwości
ITS	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem
$NH_{HA,x}^{SHM}$	wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości obliczony dla sytuacji aktualnej, uzyskany ze strategicznych map hałasu
$NH_{HA,x}^{POH}$	wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości obliczony dla sytuacji przyszłej z podjęciem działań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem
$N_{HA,x}$	wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości
L_{DWN}	długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich dób roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00)
L_D	długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00)
L_W	długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00)
L_N	długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00)

MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
MZD	Miejski Zarząd Dróg w Opolu
PKP PLK S.A.	Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
PWIS	Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny
$R_{HA,x}$	Wskaźnik określający zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości
RDOŚ	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu
RPO	Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2014-2020
SKAO	Studium Komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej
SUIKZP	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego
ŚDR	Średni dobowy ruch w roku podawany w pojazdach na dobę [P/d]
S11	Droga ekspresowa S11
Ustawa POŚ	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 z późn. zm.)
UE	Unia Europejska
WFOŚiGW	Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Opolu
WIOŚ	Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Opolu
WITiGK	Wydział Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej
WPF	Wieloletnia Prognoza Finansowa
WTiZR	Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem
ZDW	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

1 WSTĘP

Program ochrony środowiska przed hałasem stanowi kontynuację działań podejmowanych w minionych latach przez Marszałka Województwa Opolskiego, Prezydenta Miasta Opole oraz zarządzających drogami i liniami kolejowymi – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu oraz spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe. Celem wszystkich działań w tym zakresie jest poprawa warunków życia w regionie poprzez ograniczenie hałasu powodowanego przez ruch komunikacyjny na drogach, gdzie ilość pojazdów przekracza 3 miliony oraz liniach kolejowych, gdzie ruch pociągów przekracza 30 tys. składów rocznie. Działania na rzecz ograniczenia hałasu podejmowane są w oparciu o przepisy Unii Europejskiej (dyrektywa 2002/49/WE) oraz krajowe przepisy dotyczące ochrony środowiska, a w szczególności ustawę Prawo ochrony środowiska [34].



Rysunek 1-1 Pięcioletni cykl działań mających na celu zapewnienie właściwego stanu klimatu akustycznego na terenie województwa.

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim oraz krajowym, działania na rzecz poprawy stanu klimatu akustycznego aglomeracji oraz otoczenia istotniejszych szlaków komunikacyjnych prowadzone są w cyklach 5-letnich. Cykl rozpoczyna się od opracowania strategicznych map hałasu, które to stanowią źródło informacji o zagrożeniach [Rysunek 1-1]. Następnie opracowywany jest program ochrony środowiska przed hałasem, który po uchwaleniu stanowi podstawę do realizacji działań naprawczych i staje się aktem prawa miejscowego.

Po 5 latach od opracowania strategicznych map hałasu istnieje obowiązek ich aktualizacji. Następnie w oparciu o zaktualizowane strategiczne mapy hałasu dokonuje się także weryfikacji zadań zawartych w programie ochrony środowiska przed hałasem. Procedura powtarzana jest co pięć lat, a wyniki analiz przekazywane są do Komisji Europejskiej. W przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających potrzebę wprowadzenia zmiany (np. zmiana dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku), zarówno program ochrony środowiska przed hałasem, jak też strategiczna mapa hałasu mogą podlegać aktualizacji częściej niż co 5 lat.

1.1 Podstawa formalna realizacji opracowania

Opracowanie realizowane jest w oparciu o umowę nr R.U.DOA-ZP.273.31.2023 z dnia 26.09.2023 r. zawartą pomiędzy Województwem Opolskim, a Jarosławem Kowalczykiem – prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą Jarosław Kowalczyk Ecoplan z siedzibą w Opolu przy ul. Zagrodowej 18, NIP - 754 250 12 51.

1.2 Cel programu

Celem programu ochrony środowiska przed hałasem jest dążenie do poprawy warunków życia mieszkańców województwa, w szczególności poprzez minimalizację narażenia na hałas, a tym samym minimalizację liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu, zarówno w postaci znacznej uciążliwości, zaburzeń snu, czy chorobą niedokrwienną serca.

W pierwszej rundzie mapowania akustycznego jaka miała miejsce na przełomie 2021/2022 roku, zrealizowanej w oparciu o nowe przepisy prawne, podstawowymi wskaźnikami zagrożenia ludności hałasem (poza wskaźnikami akustyki środowiska – L_{DWN} , L_N) były wspomniane: znaczna uciążliwość (HA), zaburzenia snu (HSD) i choroba niedokrwienna serca (IHD). Wskaźniki te cykl do cyklu SMH/POH powinny ulegać sukcesywnej redukcji, co pozwoli ocenić podejmowane działania jako skuteczne, realizujące zamierzony cel.

W rozdziale 3.1 niniejszego programu podano informacje charakteryzujące obecny stan zagrożenia hałasem ludności na terenach, dla których opracowano harmonogram działań naprawczych. Z kolei w rozdziale 3.1.3 oszacowano zmniejszenie liczby ludności dotkniętej znaczną uciążliwością, zaburzeniami snu oraz chorobą niedokrwienną serca w związku z realizacją planowanych działań. Szacunki te opracowano z wykorzystaniem cytowanych wcześniej wskaźników. Zatem podstawowym mierzalnym wskaźnikiem realizacji celu niniejszego programu jest wskaźnik $NH_{HA,x}^{SHM}$.

Należy mieć też na uwadze fakt, iż ochrona przed hałasem jest procesem ciągłym. W sposób ciągły rozbudowuje się sieć drogowa, szlaki transportu kolejowego, miasta zwiększają powierzchnię terenów zabudowanych generując nowy ruch. To z kolei wpływa na wielkość zagrożenia populacji hałasem, co jednocześnie stwarza ale też rozwiązuje problemy ochrony przed hałasem. Nie można zatem oczekiwać, że formułując i realizując program ochrony przed hałasem osiągnie się cel ostateczny jakim jest zapewnienie dobrego stanu klimatu akustycznego na terenie całego województwa. Niniejszy program jest narzędziem zarządzania ochroną przed hałasem, a celem jest ciągłe dążenie do poprawy warunków akustycznych życia ludności.

1.3 Organ zobowiązany do opracowania programu

Zgodnie z art. 119a ustawy Prawo ochrony środowiska [34] organem zobowiązanym do opracowania programu ochrony środowiska przed hałasem jest marszałek województwa. Program opracowuje się dla obszaru województwa. Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego opracowuje Marszałek Województwa Opolskiego z siedzibą w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Opolskiego przy ul. Piastowskiej 14, 45-082 Opole, tel.: 77 541-64-10, faks: 77 541-64-11, e-mail: umwo@opolskie.pl

1.4 Podstawa prawna opracowania programu i przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , obowiązujące w dniu uchwalenia programu

Podstawą prawną opracowania programu ochrony środowiska przed hałasem jest art. 119a ustawy Prawo ochrony środowiska [34], w którym stwierdza się, iż „na podstawie strategicznych map hałasu marszałek województwa opracowuje dla obszaru województwa projekt uchwały w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem.”

Dyrektywy unijne:

- dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz.U.U.E.L. 2002, nr 189, str. 12 z późn. zm.),
- dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L. 2015, nr 168, str. 1 z późn. zm.),

Przepisy wykonawcze określające formę i zakres programu ochrony środowiska przed hałasem obejmują rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.),

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r, poz. 826, z późn. zm.), przy czym definicje samych wskaźników L_{DWN} i L_N zawarto w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2020 r., poz. 1018).

Tabela 1-1 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{DWN} Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L_{DWN} Przedział czasu odniesienia równych wszystkim dobom w roku	L_N Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno - wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo – usługowe	68	59	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65	55	45

1.5 Informacje o dokumentach stanowiących podstawę do opracowania programu wraz z podaniem organów i podmiotów, które je sporządziły

Podstawą merytoryczną programu ochrony środowiska przed hałasem są opracowane w latach 2021-2022 strategiczne mapy hałasu o których mowa w art. 118 ustawy Prawo ochrony

środowiska [34]. Mapy hałasu opracowano w większości przypadków dla głównych dróg, linii kolejowych oraz dla aglomeracji o liczbie mieszkańców przekraczającej 100 tysięcy ludzi. Na terenie województwa nie zidentyfikowano głównych lotnisk. [Tabela 1-2]. Przy czym przez „główne” rozumie się tutaj prowadzące ruchu o odpowiednio dużym natężeniu, w rozumieniu art. 112a, podpunkty 2), 3) oraz 4) ustawy Prawo ochrony środowiska [34].

Przy opracowaniu programu wykorzystano także szereg innych dokumentów pozyskanych między innymi w drodze korespondencji z organami ochrony środowiska, samorządu terytorialnego, zarządzającymi drogami, liniami kolejowymi i obiektami przemysłowymi.

Tabela 1-2 Dokumenty stanowiące podstawę do opracowania programu, organy i podmioty, które je sporządziły.

L.p.	Nazwa dokumentu	Organ odpowiedzialny za sporządzenie dokumentu	Podmiot sporządzający dokument
1	2	3	4
1	Strategiczne mapy hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa opolskiego	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu ul. Niedziałkowskiego 6 45-085 Opole	Konsorcjum firm: Pracownia Hałasu Sp. z o.o. ul. Królewiecka 63/2 54-117 Wrocław LGL Akustyka, L. Woźniak, G. Sumara, Ł. Stasiak s.c., ul. Słonimskiego 3A/4 50-304 Wrocław
2	Strategiczne mapy hałasu dla dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie opolskim	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu 45-231 Opole ul Oleska 127	LEMITOR Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k. ul. Długosza 40 51-162 Wrocław
3	Strategiczne mapy hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30000 pociągów rocznie. Województwo opolskie.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, Biuro Ochrony Środowiska ul. Targowa 74 03-734 Warszawa
4	Strategiczna mapa hałasu miasta Opola	Prezydent Miasta Opola Urząd Miasta Opola ul. Rynek 1A 45-015 Opole	KFB ACOUSTICS Sp. z o.o. ul. Mydlana 7 51-502 Wrocław

1.6 Opis obszaru objętego programem

Zgodnie z zapisem art. 119a ustawy Prawo ochrony środowiska [34] marszałek województwa opracowuje program ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa. Niniejszy program obejmuje zatem teren województwa opolskiego, przy czym z oczywistych względów ogranicza się jedynie do terenów jakie były przedmiotem mapowania akustycznego w latach 2021-2022. Zasięg przestrzenny opracowanych strategicznych map hałasu i tym samym programu przedstawiony został na poniższych rysunkach: drogi prowadzące ruch o natężeniu przekraczającym 3 miliony pojazdów (drogi główne) - Rysunek 1-2, linie kolejowe prowadzące ruch o natężeniu przekraczającym 30 tys. pociągów (główne linie kolejowe) - Rysunek 1-3, aglomeracje - Rysunek 1-4.

Zgodnie z „Dobrymi praktykami wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem” [1] w programie uwzględniono co najmniej 10% terenów zagrożonych hałasem, dla których wartość wskaźnika znacznej uciążliwości hałasu była najwyższa.

Należy też dodać, że działania przedstawione w niniejszym programie ograniczają się z jednej strony do terenów, gdzie zidentyfikowane zostały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ale z drugiej strony obejmują też obszary, gdzie nie stwierdzono naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, nie mniej jednak zrealizowane i planowane inwestycje przyczynią się do poprawy warunków akustycznych.

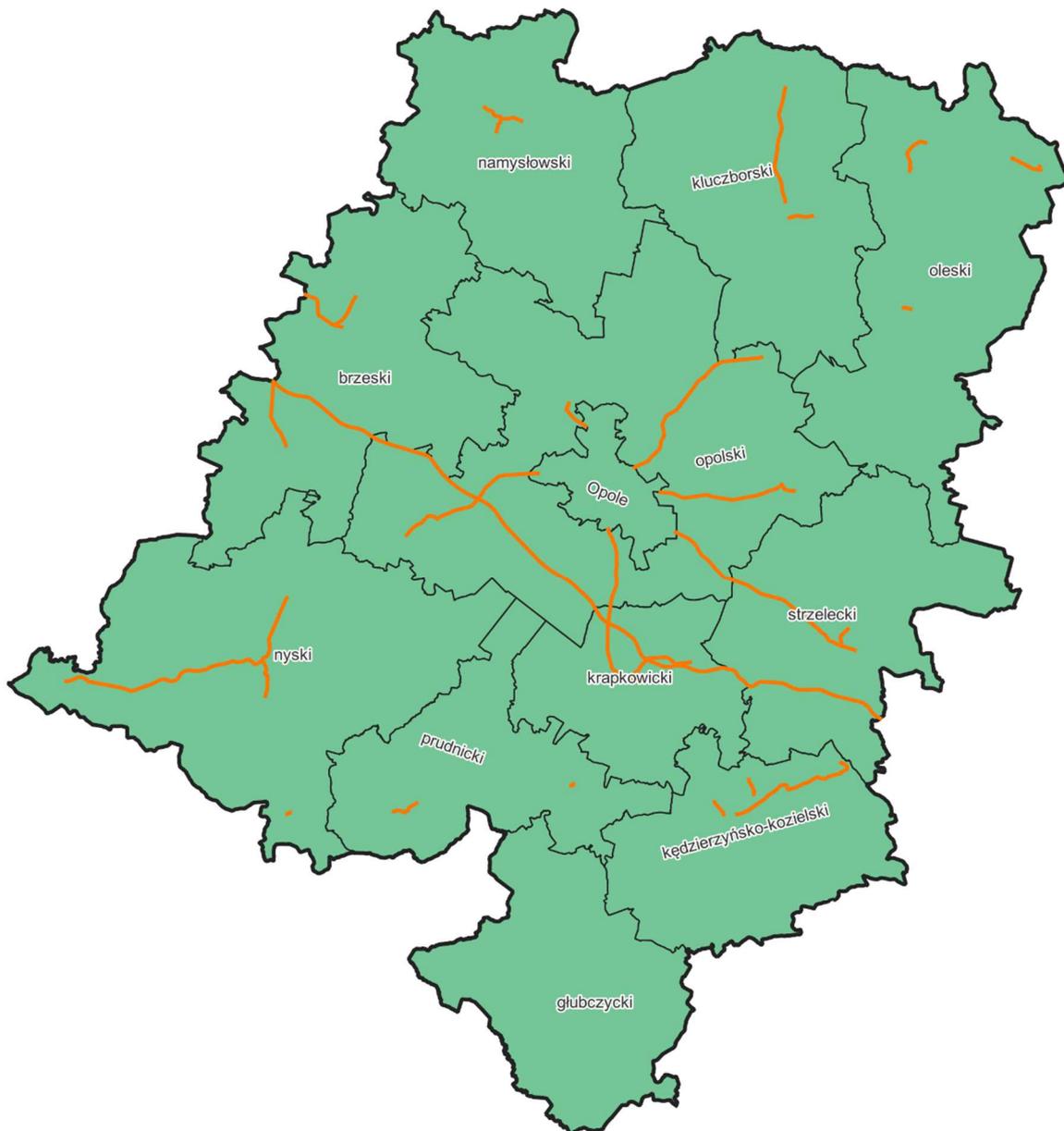
Zgodnie z §7 rozporządzenia [34] w programie ochrony środowiska przed hałasem zamieszczono informacje o których mowa w §2-6 rozporządzenia w podziale na:

1. miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy;
2. główne drogi położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy;
3. główne linie kolejowe położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy;
4. główne lotniska położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy.

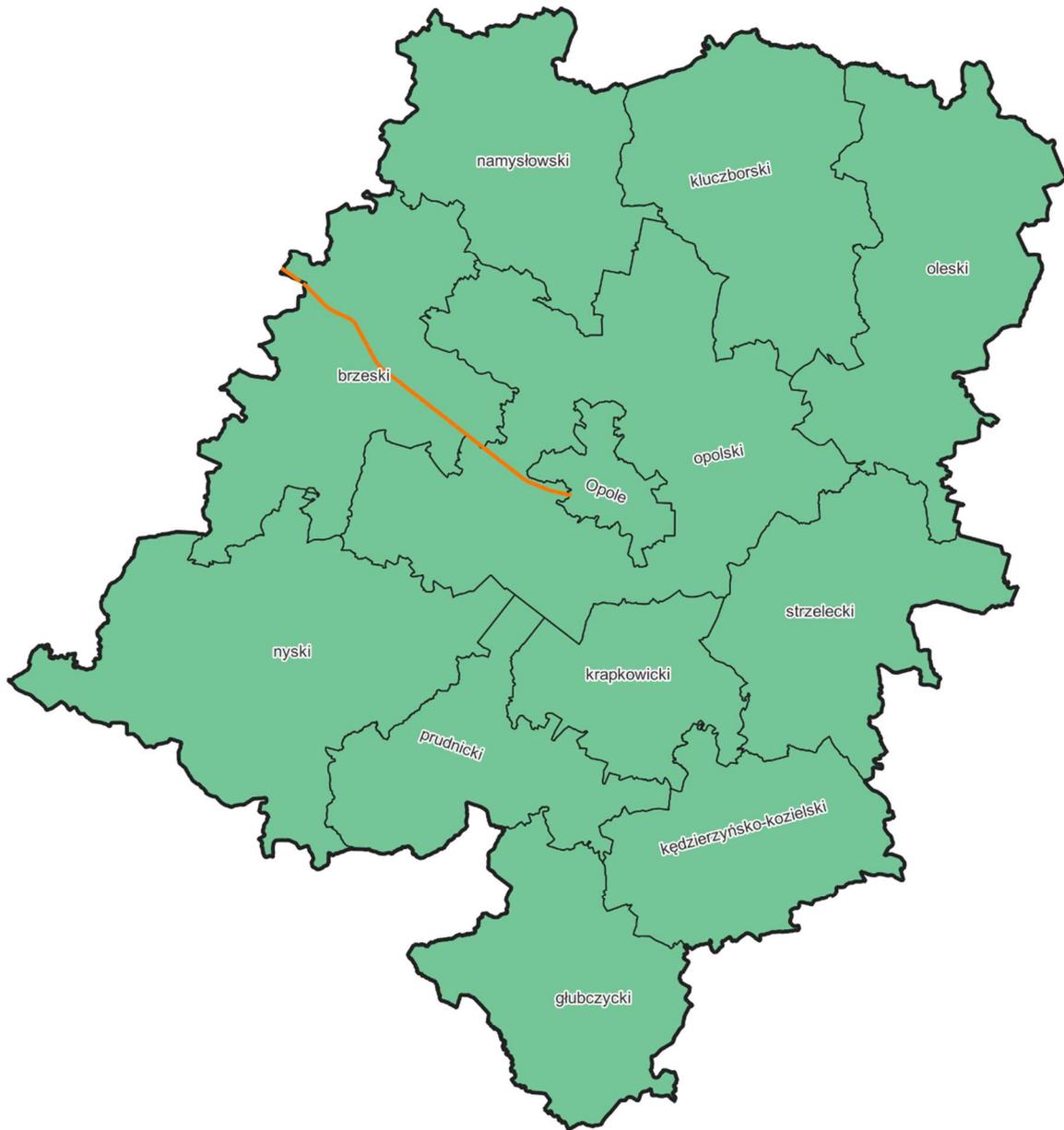
W przypadku województwa opolskiego miastem o liczbie mieszkańców przekraczającej 100 tysięcy jest wyłącznie miasto Opole [Rysunek 1-4]. Na terenie województwa nie ma głównych lotnisk. Do głównych dróg zalicza się natomiast łącznie około 325 kilometrów dróg krajowych i wojewódzkich [Rysunek 1-2], a do głównych linii kolejowych łącznie około 44 km dróg kolejowych.

Mapy terenów zidentyfikowanych w sposób określony powyżej, dla których w niniejszym programie zaproponowano działania naprawcze, przedstawiono w rozdziale 3.1, na rysunkach:

- Rysunek 3-8 - dla dróg krajowych zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA)
- Rysunek 3-10 - dla dróg wojewódzkich zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu (ZDW)
- Rysunek 3-3 - dla dróg w granicach m. Opoli zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg w Opolu (MZD)
- Rysunek 3-11- dla linii kolejowych poza aglomeracjami zarządzanych przez Polskie Koleje Państwowe – Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Rysunek 3-5 - dla linii kolejowych w granicach m. Opoli zarządzanych przez Polskie Koleje Państwowe – Polskie Linie Kolejowe S.A.

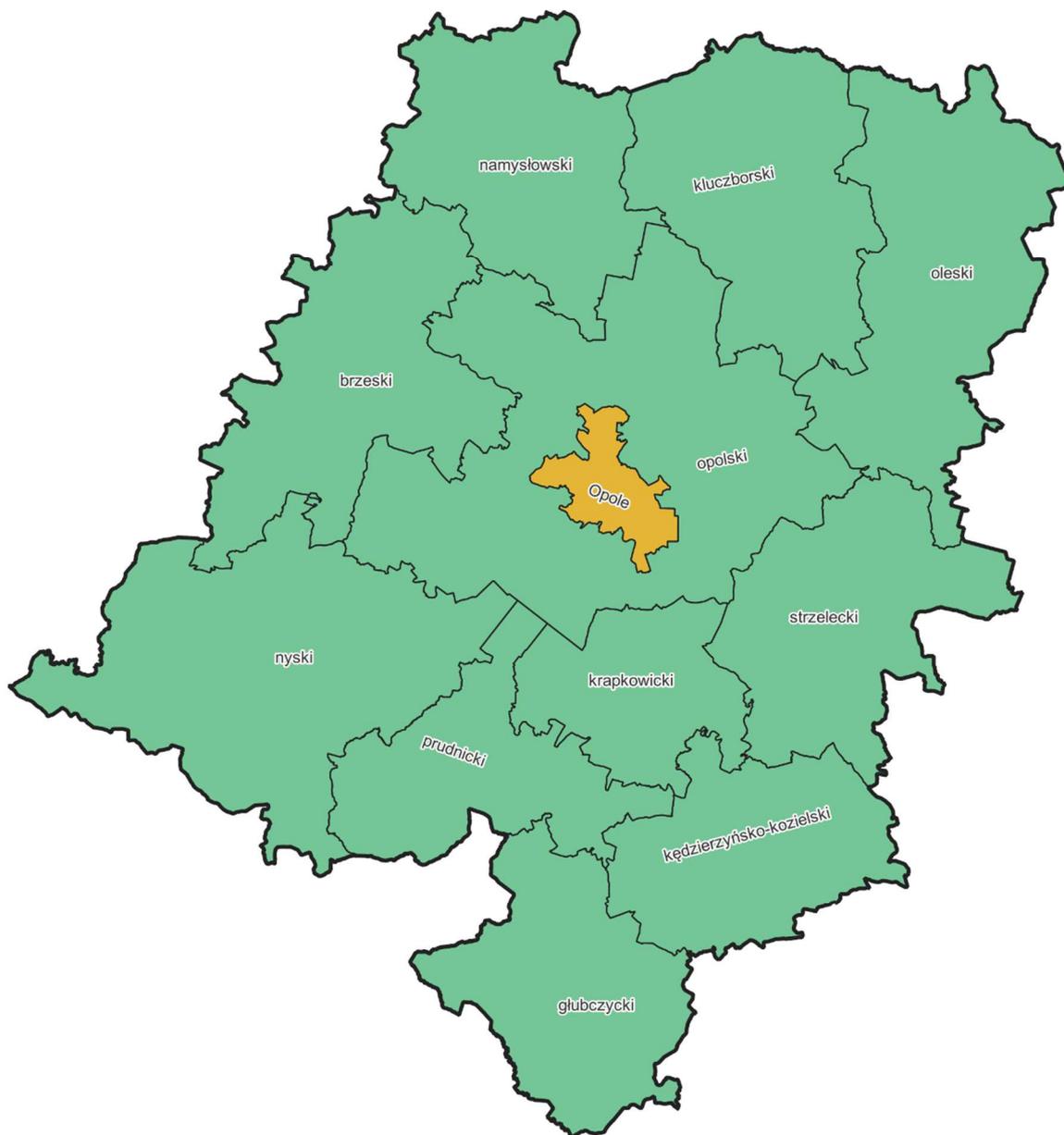


Rysunek 1-2 Drogi główne na terenie województwa opolskiego, dla których opracowano strategiczne mapy hałasu, uwzględnione przy opracowaniu niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem.



Rysunek 1-3

Główne linie kolejowe na terenie województwa opolskiego dla których opracowano strategiczne mapy hałasu, uwzględnione przy opracowaniu niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem.



Rysunek 1-4

Miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy na terenie województwa opolskiego dla których opracowano strategiczne mapy hałasu, uwzględnione przy opracowaniu niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem.

1.6.1 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej

Identyfikacja obszarów wymagających ochrony akustycznej prowadzona była na etapie sporządzania strategicznych map hałasu. Zgodnie z wytycznymi Głównego Inspektora Ochrony Środowiska [2] źródłem wiedzy o obszarach wymagających ochrony były:

- uchwalone miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, których to ustalenia w zakresie klasyfikacji terenów pod kątem dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku miały charakter priorytetowy,
- inne dokumenty planistyczne, kartograficzne, a także dane pochodzące z wizji lokalnej jako drugorzędne źródło danych.

Obszary podlegające ochronie akustycznej opracowane zostały w postaci przestrzennych baz danych i stanowiły podstawę do opracowania zarówno strategicznych map hałasu, jak też niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem. W kolejnych rozdziałach podano szczegółowe informacje na temat aktów prawa miejscowego oraz innych dokumentów wykorzystanych przy identyfikowaniu terenów wymagających ochrony przed hałasem. Podano także metodę identyfikacji terenów chronionych przed hałasem w ramach poszczególnych opracowań.

Obszary podlegające ochronie akustycznej na etapie sporządzenia strategicznych map hałasu zostały zidentyfikowane według podziału, o którym mowa w rozdziale 1.6. Dodatkowo w przypadku głównych dróg położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy został zastosowany podział na drogi krajowe i wojewódzkie.

Na terenie województwa opolskiego i tym samym w granicach obszarów dla jakich opracowano strategiczne mapy hałasu nie ma stref ochronnych „A” uzdrowisk, o których mowa w pozycji 1 każdej z tabel 1-4 rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [42].

1.6.1.1 Miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Zgodnie z informacją zawartą w „Strategicznej mapie hałasu miasta Opola” identyfikacja terenów wymagających ochrony prowadzona była w oparciu o obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego [Tabela 1-3]. W razie braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, oceny czy teren należy do rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt. 1 właściwe organy dokonują na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania tego i sąsiednich terenów. W przypadkach, kiedy teren mógł być zaliczony do kilku rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1, przyjmowano dopuszczalne poziomy hałasu jak dla przeważającego rodzaju terenu. Właściwym organem do dokonania klasyfikacji był w tym przypadku Prezydent Miasta Opola.

Tabela 1-3 Zestawienie miejscowych planów zagospodarowanie przestrzennego uwzględnionych w opracowaniu strategicznej mapy hałasu Opola

Lp.	Uchwała	Tytuł miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
1	2	3
1	Uchwała nr XXXII/310/96 Rady Miasta Opola z dnia 28 października 1996 r.	Zmiana miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa jednorodzinnego Kolonia Goślawicka - Północ w Opolu
2	Uchwała nr IV/24/98 Rady Miasta Opola z dnia 29 grudnia 1998 r.	Zmiana planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa jednorodzinnego Opole - Malina
3	Uchwała nr VIII/108/99 Rady Miasta Opola z dnia 22 kwietnia 1999 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu górniczego "Odra II" w Opolu

Lp.	Uchwała	Tytuł miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
1	2	3
4	Uchwała nr XXV/369/00 Rady Miasta Opola z dnia 28 września 2000 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa mieszkaniowego dzielnicy Grudzice - Południe w Opolu
5	Uchwała nr XXX/429/00 Rady Miasta Opola z dnia 28 września 2000 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu górniczego "Groszowice III" w Opolu wraz z obrzeżem
6	Uchwała nr XXV/368/00 Rady Miasta Opola z dnia 25 maja 2000 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa mieszkaniowego w rejonie ul. Wiejskiej w Opolu
7	Uchwała nr XXIII/352/00 Rady Miasta Opola z dnia 22 kwietnia 2000 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla Grotowice w Opolu
8	Uchwała nr XXX/430/00 Rady Miasta Opola z dnia 28 września 2000 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu górniczego "Bolko I" w Opolu wraz z obrzeżem
9	Uchwała nr XXXVII/504/01 Rady Miasta Opola z dnia 22 lutego 2001 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa mieszkaniowego Opole - Bierkowice
10	Uchwała nr XLII/554/01 Rady Miasta Opola z dnia 28 czerwca 2001 r.	Częściowa zmiana miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa jednorodzinnego w Opolu - Malinie
11	Uchwała nr XIII/100/03 Rady Miasta Opola z dnia 29 marca 2003 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w rejonie: ulicy Budowlanych - Jana III Sobieskiego, obwodnicy północnej miasta Opola, terenów PKP i terenów o funkcji wytwórczo-magazynowej i transportowej w Opolu
12	Uchwała nr XXV/212/04 Rady Miasta Opola z dnia 29 stycznia 2004 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul.: Gawędy, Jana Sobieskiego i Grodzkiej w Opolu
13	Uchwała nr XXV/213/04 Rady Miasta Opola z dnia 29 stycznia 2004 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu położonego pomiędzy ul. Krzanowicką i rzeką Swornicą w Opolu
14	Uchwała nr LII/572/05 Rady Miasta Opola z dnia 20 października 2005 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu rekreacji i usług osiedla ZWM w Opolu
15	Uchwała nr LXXI/828/06 Rady Miasta Opola z dnia 12 października 2006 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Przedmieście Odrzańskie" w Opolu
16	Uchwała nr LVIII/648/06 Rady Miasta Opola z dnia 26 stycznia 2006 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu przy Alei Wincentego Witosa - ul. Lwowskiej w Opolu
17	Uchwała nr LXIX/784/06 Rady Miasta Opola z dnia 31 sierpnia 2006 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Głogowskiej - Rejtana w Opolu
18	Uchwała nr LVIII/649/06 Rady Miasta Opola z dnia 26 stycznia 2006 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie obwodnicy północnej - ulicy Północnej w Opolu
19	Uchwała nr XIX/173/07 Rady Miasta Opola z dnia 25 października 2007 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście I - Wyspa Pasieka" w Opolu
20	Uchwała nr VI/49/07 Rady Miasta Opola z dnia 18 stycznia 2007 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla Malinka w Opolu
21	Uchwała nr XI/105/07 Rady Miasta Opola z dnia 26 kwietnia 2007 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Groszowice - Metalchem w Opolu
22	Uchwała nr XIV/123/07 Rady Miasta Opola z dnia 28 czerwca 2007 r.	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie obwodnicy północnej - ulicy Północnej w Opolu
23	Uchwała nr XXIV/245/08 Rady Miasta Opola z dnia 24 stycznia 2008 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa jednorodzinnego w Opolu - Grudzicach (Północ)
24	Uchwała nr XXXIII/343/08 Rady Miasta Opola z dnia 3 lipca 2008 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie Wójtowej Wsi w Opolu

Lp.	Uchwała	Tytuł miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
1	2	3
25	Uchwała nr XXXVI/379/08 Rady Miasta Opola z dnia 25 września 2008 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście II - centrum" w Opolu
26	Uchwała nr XXIV/244/08 Rady Miasta Opola z dnia 24 stycznia 2008 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa jednorodzinnego w rejonie ulic: 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej - Ludowej w Opolu
27	Uchwała nr XXXVI/380/08 Rady Miasta Opola z dnia 25 września 2008 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie Szczepanowic w Opolu
28	Uchwała nr XLVIII/511/09 Rady Miasta Opola z dnia 23 kwietnia 2009 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów w rejonie ul. Krapkowickiej w Opolu
29	Uchwała nr LVI/597/09 Rady Miasta Opola z dnia 29 października 2009 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Górnej w Opolu
30	Uchwała nr LV/581/09 Rady Miasta Opola z dnia 24 września 2009 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Wiejskiej - Brzozowej w Opolu
31	Uchwała nr LXII/641/10 Rady Miasta Opola z dnia 28 stycznia 2010 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście III" w Opolu
32	Uchwała nr LXVIII/693/10 Rady Miasta Opola z dnia 27 maja 2010 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Andrzeja Struga w Opolu
33	Uchwała nr LXIV/664/10 Rady Miasta Opola z dnia 25 marca 2010 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów położonych na południe od ulicy Tarnopolskiej w Opolu
34	Uchwała nr LXXIV/794/10 Rady Miasta Opola z dnia 28 października 2010 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Wyspy Bolko w Opolu
35	Uchwała nr XIV/188/11 Rady Miasta Opola z dnia 25 sierpnia 2011 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Goślawice I w Opolu
36	Uchwała nr XXXIV/520/12 Rady Miasta Opola z dnia 29 listopada 2012 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Budowlanych i Nysy Łużyckiej w Opolu
37	Uchwała nr XXXIV/519/12 Rady Miasta Opola z dnia 29 listopada 2012 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście Vb" w Opolu
38	Uchwała nr XXIX/436/12 Rady Miasta Opola z dnia 5 lipca 2012 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów w rejonie ul. Olimpijskiej w Opolu
39	Uchwała nr XXIX/437/12 Rady Miasta Opola z dnia 5 lipca 2012 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Kanał Ulgi - ulica Krapkowicka" w Opolu
40	Uchwała nr XXVII/401/12 Rady Miasta Opola z dnia 31 maja 2012 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów w rejonie ul. Zbożowej w Opolu
41	Uchwała nr XXXVIII/604/13 Rady Miasta Opola z dnia 28 kwietnia 2013 r.	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Wyspy Bolko" w Opolu
42	Uchwała nr XL/641/13 Rady Miasta Opola z dnia 25 kwietnia 2013 r.	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście Va" w Opolu
43	Uchwała nr XLV/699/13 Rady Miasta Opola z dnia 15 lipca 2013 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego plac M. Kopernika - ulica Studzienna w Opolu
44	Uchwała nr XXXIX/623/13 Rady Miasta Opola z dnia 28 marca 2013 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów w rejonie WDPS II (Wschodnia Dzielnica Przemysłowo-Składowa) w Opolu
45	Uchwała nr LXI/921/14 Rady Miasta Opola z dnia 3 lipca 2014 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Skansen" w Opolu
46	Uchwała nr LIV/800/14 Rady Miasta Opola z dnia 30 stycznia 2014 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy L. Powolnego w Opolu
47	Uchwała nr LXI/920/14 Rady Miasta Opola z dnia 3 lipca 2014 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście IVa" w Opolu
48	Uchwała nr LV/824/14 Rady Miasta Opola z dnia 27 lutego 2014 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Cmentarz Komunalny "Centralny" w Opolu

Lp.	Uchwała	Tytuł miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
1	2	3
49	Uchwała nr VI/53/15 Rady Miasta Opola z dnia 29 stycznia 2015 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Metalchem" w Opolu
50	Uchwała nr XV/266/15 Rady Miasta Opola z dnia 24 września 2015 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Groszowice I" w Opolu
51	Uchwała nr XIV/243/15 Rady Miasta Opola z dnia 27 sierpnia 2015 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Bierkowice-Zachód w Opolu
52	Uchwała nr XIV/244/15 Rady Miasta Opola z dnia 27 sierpnia 2015 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy M. Konopnickiej w Opolu
53	Uchwała nr XX/361/15 Rady Miasta Opola z dnia 29 grudnia 2015 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Okrągłak" w Opolu
54	Uchwała nr XI/168/15 Rady Miasta Opola z dnia 28 maja 2015 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście IVb" w Opolu
55	Uchwała nr XX/362/15 Rady Miasta Opola z dnia 29 grudnia 2015 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Partyzancka - Folwark w Opolu
56	Uchwała nr XI/169/15 Rady Miasta Opola z dnia 28 maja 2015 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Oleskiej i Chabrów w Opolu
57	Uchwała nr XV/265/15 Rady Miasta Opola z dnia 24 września 2015 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Gosławice III" w Opolu
58	Uchwała nr XXIV/436/16 Rady Miasta Opola z dnia 24 marca 2016 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście VIa" w Opolu
59	Uchwała nr XXXII/616/16 Rady Miasta Opola z dnia 27 października 2016 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście IVc" w Opolu
60	Uchwała nr XXXI/574/16 Rady Miasta Opola z dnia 29 września 2016 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Malinka I" w Opolu
61	Uchwała nr XXII/383/16 Rady Miasta Opola z dnia 28 stycznia 2016 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego ul. Arki Bożka - obwodnica w Opolu
62	Uchwała nr XXIX/523/16 Rady Miasta Opola z dnia 7 lipca 2016 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Józefa Walecki w Opolu
63	Uchwała nr XXIV/435/16 Rady Miasta Opola z dnia 24 marca 2016 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście Vc" w Opolu
64	Uchwała nr XXXIV/660/16 Rady Miasta Opola z dnia 24 listopada 2016 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pl. Ignacego Daszyńskiego w Opolu
65	Uchwała nr XXXIV/659/16 Rady Miasta Opola z dnia 24 listopada 2016 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Andrzeja Struga oraz Świętego Jacka w Opolu
66	Uchwała nr XXXIV/658/16 Rady Miasta Opola z dnia 24 listopada 2016 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Doliny Olszynki w Opolu
67	Uchwała nr XXXII/615/16 Rady Miasta Opola z dnia 27 października 2016 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. W. Korfantego w Opolu
68	Uchwała nr L/1028/17 Rady Miasta Opola z dnia 10 listopada 2017 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "plac dworcowy" w Opolu
69	Uchwała nr XLII/837/17 Rady Miasta Opola z dnia 25 maja 2017 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Groszowice II" w Opolu
70	Uchwała nr XLVII/932/17 Rady Miasta Opola z dnia 31 sierpnia 2017 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Wójtowa Wieś II" w Opolu
71	Uchwała nr XLIX/1022/17 Rady Miasta Opola z dnia 26 października 2017 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Szczepanowice I" w Opolu
72	Uchwała nr XLVIII/957/17 Rady Miasta Opola z dnia 28 września 2017 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Gosławice II" w Opolu
73	Uchwała nr XLVI/870/17 Rady Miasta Opola z dnia 6 lipca 2017 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie Alei Solidarności i ulicy Tarnopolskiej w Opolu

Lp.	Uchwała	Tytuł miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
1	2	3
74	Uchwała nr LIV/1082/17 Rady Miasta Opola z dnia 28 grudnia 2017 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście VIIa - Piast" w Opolu
75	Uchwała nr XLVII/931/17 Rady Miasta Opola z dnia 31 sierpnia 2017 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście IVd" w Opolu
76	Uchwała nr LXVIII/1291/18 Rady Miasta Opola z dnia 27 września 2018 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Wrocławskiej i Północnej w Opolu
77	Uchwała nr LXVIII/1290/18 Rady Miasta Opola z dnia 27 września 2018 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście VIIIb - Piast" w Opolu
78	Uchwała nr LV/1091/18 Rady Miasta Opola z dnia 25 stycznia 2018 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Północna I" w Opolu
79	Uchwała nr IV/76/18 Rady Miasta Opola z dnia 27 grudnia 2018 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście IIIa" w Opolu
80	Uchwała nr XVII/354/19 Rady Miasta Opola z dnia 24 października 2019 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Partyzancka I" w Opolu
81	Uchwała nr XVII/355/19 Rady Miasta Opola z dnia 24 października 2019 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Gosławice IV" w Opolu
82	Uchwała nr VIII/173/19 Rady Miasta Opola z dnia 18 kwietnia 2019 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Borki" w Opolu
83	Uchwała nr XIX/383/19 Rady Miasta Opola z dnia 28 listopada 2019 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Gosławice IIa" w Opolu
84	Uchwała nr XI/188/19 Rady Miasta Opola z dnia 30 maja 2019 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie Osiedla Metalchem w Opolu
85	Uchwała nr XIV/206/19 Rady Miasta Opola z dnia 4 lipca 2019 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Zakrzów II" w Opolu
86	Uchwała nr VIII/170/19 Rady Miasta Opola z dnia 18 kwietnia 2019 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Wójtowa Wieś I" w Opolu
87	Uchwała nr VIII/172/19 Rady Miasta Opola z dnia 18 kwietnia 2019 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Elektrownia - Czarnowąsy" w Opolu
88	Uchwała nr XIII/198/19 Rady Miasta Opola z dnia 27 czerwca 2019 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Brzezie" w Opolu
89	Uchwała nr VII/144/19 Rady Miasta Opola z dnia 28 marca 2019 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście IVe" w Opolu
90	Uchwała nr XVII/353/19 Rady Miasta Opola z dnia 24 października 2019 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Północna II" w Opolu
91	Uchwała nr XIX/384/19 Rady Miasta Opola z dnia 28 listopada 2019 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy ks. Bolesława Domańskiego w Opolu
92	Uchwała nr XIV/207/19 Rady Miasta Opola z dnia 4 lipca 2019 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Wrzoski I" w Opolu
93	Uchwała nr XXVII/544/20 Rady Miasta Opola z dnia 25 czerwca 2020 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście IIa" w Opolu
94	Uchwała nr XXX/605/20 Rady Miasta Opola z dnia 24 września 2020 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Wróblin I w Opolu
95	Uchwała nr XXXIV/707/20 Rady Miasta Opola z dnia 29 grudnia 2020 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Marka z Jemielnicy w Opolu
96	Uchwała nr XXIX/587/20 Rady Miasta Opola z dnia 27 sierpnia 2020 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Malinka II" w Opolu
97	Uchwała nr XXXIV/710/20 Rady Miasta Opola z dnia 29 grudnia 2020 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Zakrzów I" w Opolu
98	Uchwała nr XXVII/545/20 Rady Miasta Opola z dnia 25 czerwca 2020 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Gosławice VII" w Opolu

Lp.	Uchwała	Tytuł miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
1	2	3
99	Uchwała nr XXIX/588/20 Rady Miasta Opola z dnia 27 sierpnia 2020 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Wójtowa Wieś III" w Opolu
100	Uchwała nr XXXI/657/20 Rady Miasta Opola z dnia 29 października 2020 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Chmielowice II" w Opolu
101	Uchwała nr XXXIV/708/20 Rady Miasta Opola z dnia 29 grudnia 2020 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Wrocławskiej - Józefa Kokota w Opolu
102	Uchwała nr XXXI/656/20 Rady Miasta Opola z dnia 29 października 2020 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Chmielowice I" w Opolu
103	Uchwała nr XXX/604/20 Rady Miasta Opola z dnia 24 września 2020 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Oleskiej i Kazimierza Sosnkowskiego w Opolu
104	Uchwała nr XLV/875/21 Rady Miasta Opola z dnia 28 października 2021 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Gośławice V" w Opolu
105	Uchwała nr XXXIX/782/21 Rady Miasta Opola z dnia 29 kwietnia 2021 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Ozimskiej i Zielonogórskiej w Opolu
106	Uchwała nr XXXIX/784/21 Rady Miasta Opola z dnia 29 kwietnia 2021 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście Ia" w Opolu
107	Uchwała nr XXXIX/783/21 Rady Miasta Opola z dnia 29 kwietnia 2021 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Okraglak I" w Opolu
108	Uchwała nr XLIV/856/21 Rady Miasta Opola z dnia 30 września 2021 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Żerkowice I" w Opolu
109	Uchwała nr XLIX/927/21 Rady Miasta Opola z dnia 29 grudnia 2021 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "ulica Budowlanych I" w Opolu
110	Uchwała nr XLV/874/21 Rady Miasta Opola z dnia 28 października 2021 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Wójtowa Wieś IV" w Opolu
111	Uchwała nr XLIV/858/21 Rady Miasta Opola z dnia 30 września 2021 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Śródmieście VIIc - Piast" w Opolu
112	Uchwała nr XLIII/842/21 Rady Miasta Opola z dnia 26 sierpnia 2021 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Przedmieście Odrzańskie I" w Opolu
113	Uchwała nr XXXIX/781/21 Rady Miasta Opola z dnia 29 kwietnia 2021 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Złotej w Opolu
114	Uchwała nr XXXIX/780/21 Rady Miasta Opola z dnia 29 kwietnia 2021 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Arki Bożka w Opolu
115	Uchwała nr LV/1028/22 Rady Miasta Opola z dnia 26 maja 2022 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Gośławice V" w Opolu
116	Uchwała nr LV/1027/22 Rady Miasta Opola z dnia 26 maja 2022 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Malina II" w Opolu
117	Uchwała nr LV/1026/22 Rady Miasta Opola z dnia 26 maja 2022 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Malina I" w Opolu
118	Uchwała nr LI/964/22 Rady Miasta Opola z dnia 24 lutego 2022 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "ulica Podlesie I" w Opolu

1.6.1.2 Główne drogi położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Drogi krajowe

Uwarunkowania akustyczne na terenach zlokalizowanych w otoczeniu dróg krajowych objętych zakresem strategicznej mapy hałasu określano w pierwszej kolejności na podstawie analizy Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP). Dokumenty te pozwalały na bezpośrednie klasyfikowanie terenów z uwagi na obowiązujące na nich dopuszczalne wartości hałasu w środowisku. W miejscach, w których nie ma obowiązujących MPZP, uwarunkowania akustyczne

terenów zostały określone na podstawie art. 115 ustawy Prawo ochrony środowiska, zgodnie z którym klasyfikacji tej dokonują właściwe organy na podstawie rzeczywistego zagospodarowania terenu. Zestawienie pism otrzymanych od tych organów przedstawiono w tabeli poniżej [Tabela 1-4].

Tabela 1-4 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze powiatu brzeskiego. Źródło: [12]

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
Brzeg	MPZP	Uchwała NR XLVIII/472/09 RADY MIEJSKIEJ W BRZEGU z dnia 4 września 2009 r.
		Uchwała NR XXIII/148/12 RADY MIEJSKIEJ BRZEGU z dnia 3 lutego 2012 r.
		Uchwała NR VII/85/19 RADY MIEJSKIEJ BRZEGU z dnia 28 marca 2019 r.
		Uchwała NR VII/25/11 RADY MIEJSKIEJ BRZEGU z dnia 4 marca 2011 r.
		Uchwała NR LII/359/14 RADY MIEJSKIEJ BRZEGU z dnia 25 kwietnia 2014r.
		Uchwała NR LIV/372/14 RADY MIEJSKIEJ BRZEGU z dnia 30 maja 2014 r.
		Uchwała NR IX/55/11 RADY MIEJSKIEJ BRZEGU z dnia 29 kwietnia 2011 r.
		Uchwała NR XVIII/142/03 RADY MIEJSKIEJ W BRZEGU z dnia 19 grudnia 2003 r.
Grodków	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Grodkowie Nr XXXV/376/2006 z dnia 27 września 2006 r.
Lewin Brzeski	wg. art. 115 POŚ	Urząd Miejski w Lewinie Brzeskim, pismo o znaku: BI.II.6727.344.21 z dnia 20.12.2021r.
Lubsza	wg. art. 115 POŚ	Urząd Gminy Lubsza, pismo o znaku: GPD.6723.43.2021 z dnia 30.12.2021r.
Olszanka	MPZP	Uchwała NR XXIX/173/2012 RADY GMINY OLSZANKA z dnia 30 listopada 2012 r.
Skarbimierz	MPZP	Uchwała NR XXI/163/2021 RADY GMINY SKARBIMIERZ z dnia 25 marca 2021 r.

Tabela 1-5 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze powiatu kędzierzyńsko – kozielskiego. Źródło: [12]

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
Cisek	wg. art. 115 POŚ	Urząd Gminy Cisek, pismo o znaku: IUR.6220.12.2021 z dnia 15.12.2021 r.
Kędzierzyn-Koźle	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej Kędzierzyna-Koźla Nr XXII/243/2000 z dnia 27 stycznia 2000 r.
		Uchwała Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle nr IX/98/2003 z dnia 22 maja 2003 r.
		Uchwała Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle nr XXVI/293/20 z dnia 29 października 2020 r.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
		Uchwała Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle nr XXVI/292/20 z dnia 29 października 2020 r.
		Uchwała Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle nr XXV/284/20 z dnia 29 września 2020 r.
		Uchwała Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle nr LI/595/14 z dnia 26 marca 2014 r.
		Uchwała Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle nr VII/61/07 z dnia 30 marca 2007 r.
		Uchwała Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle nr XIII/147/2003 z dnia 25 września 2003 r.
		Uchwała Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle nr XXV/285/20 z dnia 29 września 2020 r.
		Uchwała Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle nr XLII/492/09 z dnia 30 czerwca 2009 r.
		Uchwała Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle nr XXXVII/438/09 z dnia 5 marca 2009 r.
		Uchwała Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle nr XIII/147/2003 z dnia 25 września 2003 r.
Reńska Wieś	MPZP	Uchwała Rady Gminy Reńska Wieś nr XLIV/306/2002 z dnia 25.09.2002 r.
		Uchwała Rady Gminy Reńska Wieś nr XXVI/169/97 z dnia 09.07.1999 r.
		Uchwała Rady Gminy Reńska Wieś nr VII/59/99 z dnia 10.05.1999 r.
		Uchwała Rady Gminy Reńska Wieś nr XXIX/217/2001 z dnia 18.04.2001 r.
		Uchwała Rady Gminy Reńska Wieś nr XX/158/2020 z dnia 08.06.2020 r.
		Uchwała Rady Gminy Reńska Wieś nr II/8/1998 z dnia 12.11.1998 r.
		Uchwała Rady Gminy Reńska Wieś nr XXXVI/208/2017 z dnia 07.12.2017 r.
		Uchwała Rady Gminy Reńska Wieś nr XIX/152/2000 z dnia 31.05.2000 r.

Tabela 1-6 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze powiatu kluczborskiego. Źródło: [12]

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
Byczyna	MPZP	Uchwała nr XIV/134/99 Rady Miejskiej w Byczynie 30.12.1999 r.
		Uchwała nr LVIII/428/2010 Rady Miejskiej w Byczynie 30.09.2010 r.
		Uchwała nr XXII/145/2008 Rady Miejskiej w Byczynie 28.03.2008 r.
		Uchwała nr XXII/145/2008 Rady Miejskiej w Byczynie 28.03.2008 r.
	wg. art. 115 POŚ	Urząd Miasta Byczyna, pismo o znaku: OŚ. 6733.2.2021.SK z dnia 21.12.2021r.
Kluczbork	MPZP	Uchwała nr XXXIII/426/09 Rady Miejskiej w Kluczborku z 5.02. 2009r.
		Uchwała nr LII/561/14 Rady Miejskiej w Kluczborku z 30.09.2014r.
		Uchwała nr XLVI/513/14 Rady Miejskiej w Kluczborku z 14.04.2014r.
		Uchwała nr XXXIII/426/09 Rady Miejskiej w Kluczborku z 5.02.2009r.
		Uchwała nr XXV/258/12 Rady Miejskiej w Kluczborku z 28.09.2012 r.
		Uchwała nr XXV/259/12 Rady Miejskiej w Kluczborku z dnia 28 września 2012 r.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
		Uchwała Rady Miejskiej w Kluczborku nr XXIII/207/16 z dnia 27 kwietnia 2016r.
		Uchwała nr LIV/531/18 Rady Miejskiej w Kluczborku z dnia 27 września 2018r.
		Uchwała nr XLIV/490/14 Rady Miejskiej w Kluczborku z dnia 5 marca 2014r.
		Uchwała Nr XLII/414/17 Rady Miejskiej w Kluczborku z dnia 23 listopada 2017r.
		Uchwała Nr XLII/415/17 Rady Miejskiej w Kluczborku z dnia 23 listopada 2017r.

Tabela 1-7 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze powiatu krapkowickiego. Źródło: [12]

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
Gogolin	MPZP	Uchwała nr XXX/230/2001 Rady Miejskiej w Gogolinie z dnia 28 sierpnia 2001 r.
		Uchwała nr VIII/51/2015 Rady Miejskiej w Gogolinie z dnia 30 marca 2015 r.
		Uchwała NR LII/428/2018 RADY MIEJSKIEJ W GOGOLINIE z dnia 13 czerwca 2018 r.
		Uchwała NR XXII/231/2012RADY MIEJSKIEJ W GOGOLINIE z dnia 2 października 2012 r.
		Uchwała NR XLII/357/2010 RADY MIEJSKIEJ W GOGOLINIE z dnia 28 stycznia 2010 r.
		Uchwała NR XIX/177/2019 RADY MIEJSKIEJ W GOGOLINIE z dnia 30 grudnia 2019 r.
		Uchwała NR XV/167/2012RADY MIEJSKIEJ W GOGOLINIE z dnia 30 stycznia 2012 r.
Krapkowice	MPZP	Uchwała NR XI/154/2012 RADY MIEJSKIEJ W KRAPKOWICACH z dnia 15.02.2012 roku
		Uchwała nr XXX/489/2001 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 28 grudnia 2001r.
		Uchwała NR XLVI/523/2018 RADY MIEJSKIEJ W KRAPKOWICACH z dnia 27 września 2018 r.
		Uchwała NR XIV/192/2016 RADY MIEJSKIEJ W KRAPKOWICACH z dnia 25 lutego 2016 r.
		Uchwała NR XLVI/523/2018 RADY MIEJSKIEJ W KRAPKOWICACH z dnia 27 września 2018 r.
		Uchwała nr XXXVI/575/02 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 8.10. 2002 r
		Uchwała NR XI/125/2019 RADY MIEJSKIEJ W KRAPKOWICACH z dnia 26 września 2019 r.
		Uchwała NR II/11/2010 RADY MIEJSKIEJ W KRAPKOWICACH z dnia 14 grudnia 2010 r.
Uchwała Nr XIII/195/2000 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 29 lutego 2000 r.		

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
Krapkowice	MPZP	Uchwała NR XXVI/307/2017 RADY MIEJSKIEJ W KRAPKOWICACH z dnia 28 lutego 2017 r.
		Uchwała Nr XI/180/2004 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 03 marca 2004 roku
		Uchwała nr XIV/162/2008 Rady Miejskiej Krapkowice z dnia 25 czerwca 2008r.
		Uchwała NR VI/61/2015 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 23 kwietnia 2015 r.
		Uchwała nr IX/74/07 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 17 września 2007 roku
		Uchwała NR VI/63/2015 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 23 kwietnia 2015 r.
		Uchwała Nr XIV/160/08 Rady Miejskiej Krapkowic z dnia 25.06.2008r.
		Uchwała nr XIV/161/2008 Rady Miejskiej Krapkowic z dnia 25 czerwca 2008r.
		Uchwała NR XXVIII/331/2017 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 28 kwietnia 2017 r.
		Uchwała Nr VIII/108/03 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 15.09.2003r.
		Uchwała Nr XIV/160/08 Rady Miejskiej Krapkowic z dnia 25.06.2008r.
		Uchwała Nr XVI/236/2004 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 29.09.2004r.
		Uchwała Nr XXI/323/2000 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 27 listopada 2000 r.
		Uchwała NR XXXIII/373/2017 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 28 września 2017 r.
		Uchwała NR VI/62/2015 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 23 kwietnia 2015 r.
		Uchwała Nr VIII/109/03 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 15.09.2003 r.
		Uchwała NR IV/56/2019 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 21 lutego 2019 r.
		Uchwała NR XV/199/2016 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 18 marca 2016 r.
		Uchwała NR VIII/87/2019 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 27 czerwca 2019 r.
		Uchwała NR XXX/356/2017 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 22 czerwca 2017 r.
		Uchwała Nr XVI/237/2004 Rady Miejskiej Krapkowic z dnia 29.09.2004 r.
		Uchwała nr XXXVI/574/02 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 8.10.2002 r.
		Uchwała NR VI/78/2019 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 18 kwietnia 2019 r.
		Uchwała NR XLIII/493/2018 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 21 czerwca 2018 r.
Uchwała NR XXVI/308/2017 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 28 lutego 2017 r.		
Uchwała NR XXVII/324/2017 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 31 marca 2017 r.		

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
		Uchwała NR XLVI/530/2018 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 27 września 2018 r.
		Uchwała nr XXVI/357/05 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 26.10.2005r.
	wg. art. 115 POŚ	Urząd Gminy w Krapkowicach, pismo o znaku: GKI.670.2.2021 oraz GKI.670.3.2021 z dnia 15.12.2021r.
Zdzieszowice	wg. art. 115 POŚ	Urząd Miejski w Zdzieszowicach, pismo o znaku: GK.6727.283.2021.AZ z dnia 21.12.2021 r.

Tabela 1-8 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze powiatu namysłowskiego. Źródło: [12]

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
Namysłów	MPZP	Uchwała Nr XXV/308/14 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 27 marca 2014 r.
		Uchwała NR XXXIII/321/09 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 10 grudnia 2009r.
		Uchwała Nr 384/VIII/21 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 11 lutego 2021 r.
		Uchwała NR XXVI/351/14 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 5 maja 2014 r.
		Uchwała Nr XXXIII/321/09 z dnia 10 grudnia 2009 r.
		Uchwała Nr 164/VIII/19 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 28 listopada 2019 r.
		Uchwała NR 116/VIII/19 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 29 lipca 2019 r.

Tabela 1-9 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze powiatu nyskiego. Źródło: [12]

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
Głuchołazy	MPZP	Uchwała Nr XXXIV/355/13 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia 25 września 2013 r.
		Uchwała NR XLII/436/18 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia 25 kwietnia 2018 r.
		Uchwała NR IX/125/19 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia 26 czerwca 2019 r.
		Uchwała nr IX/127/19 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia 26 czerwca 2019r.
		Uchwała Nr XL/407/18 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia 28 lutego 2018 r.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
		Uchwała NR XL/408/18 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia 28 lutego 2018 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Głuchołazach NR XVII/183/20 z dnia 9 stycznia 2020 r.
		Uchwała Nr XXIII/229/20 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia 30 lipca 2020 r.
		Uchwała Nr XLVII/303/98 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia 16 czerwca 1998 r.
		Uchwała Nr XLVII/345/06 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia. 04.08.2006 r.
		Uchwała Nr XXIII/181/08 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia. 04 lipca 2008 r.
		Uchwała Nr X/67/07 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia. 30.05.2007 r.
		Uchwała Nr XXIV/240/12 Rady Miejskiej w Głuchołazach. z dnia 28 listopada 2012 r.
		Uchwała Nr XXV/154/00 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia. 27.04.2000 r.
		Uchwała nr XIV/110/03 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia 23 grudnia 2003 r.
		Uchwała Nr X/111/11 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia 29 czerwca 2011 r.
		Uchwała Nr XXVII/187/96 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia 25 czerwca 1996r.
		Uchwała Nr XXX/306/17 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia 26 kwietnia 2017 r.
		Uchwała Nr XXXIV/352/13 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia 25 września 2013 r.
		Uchwała Nr XXVII/273/17 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia 25 stycznia 2017 r.
		Uchwała Nr XLVII/302/98 Rady Miejskiej z dnia 16 czerwca 1998r.
		Uchwała NR XXXVI/371/17 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia 28 listopada 2017 r.
		Uchwała NR XXXIX/257/97 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia 30 września 1997 r.
Nysa	MPZP	Uchwała Nr XLIV/463/2001 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 30 maja 2001
		Uchwała NR XL/624/21 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 26 maja 2021 r.
		Uchwała Nr XXIII/380/20 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 27 maja 2020r.
	wg. art. 115 POŚ	Urząd Miasta w Nysie, pismo o znaku: PP.670.1.17.2021 z dnia 17.12.2021r.
Otmuchów	MPZP	Uchwała Nr XX/143/2008 Rady Miejskiej w Otmuchowie z dnia 26 września 2008 r.
	wg. art. 115 POŚ	Urząd Miasta i Gminy w Otmuchowie, pismo o znaku: WI.6724.42.2021 z dnia 14.12.2021r.
Paczków	MPZP	Uchwała NR XXV/196/2020 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 24 września 2020 r.
		Uchwała Nr XIII/96/2019 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 26 września 2019 r.
		Uchwała Nr XXXIII/283/2013 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 31 października 2013 r.
		Uchwała Nr XXIV/207/2001 Rady Miejskiej w Paczkowie z 24.01. 2001 r.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
		Uchwała nr XXXIII/277/2009 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 29 października 2009 r.
		Uchwała nr XXXVIII/276/2009 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 29 października 2009r.
		Uchwała nr XVII/127/08 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 13.03.2008 r.
		Uchwała nr XII/68/03 Rady Miejskie w Paczkowie z dnia 18 września 2003 r.
		Uchwała nr V/28/03 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 30 stycznia 2003 r.
		Uchwała nr 170/96 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 16 sierpnia 1996 r.
	wg. art. 115 POŚ	Urząd Miasta i Gminy Paczków, pismo o znaku: GKI.6727.221.2021 z dnia 28.12.2021r.
Pakośćawice	MPZP	Uchwała Nr XXV/ 90 / 05 Rady Gminy Pakośćawice z dnia 30.03.2005
		Uchwała Nr XXX/241/13 Rady Gminy Pakośćawice z 12.09.2013 r.
		Uchwała Nr XXV/224/17 Rady Gminy Pakośćawice z 21.04.2017 r.

Tabela 1-10 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze powiatu oleskiego. Źródło: [12]

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
Gorzów Śląski	MPZP	Uchwała Nr VI/45/2007 Rady Miejskiej w Gorzowie Śl. z dnia 02-04-2007 r.
	wg. art. 115 POŚ	Urząd Miasta w Gorzowie Śląskim, pismo z dnia 22.10.2021r.
Olesno	MPZP	Uchwała nr IX/58/11 Rady Miejskiej w Oleśnie z dnia 29.06.2011 r.
		Uchwała nr XXI/157/12 Rady Miejskiej w Oleśnie z 27.06. 2011 r.
		Uchwała nr XLII/257/09 Rady Miejskiej w Oleśnie z 24.07.2009 r.
	wg. art. 115 POŚ	Urząd Miejski w Oleśnie, pismo: Z.III.6724.3.60.2021 z 08.12.2021r.
Praszka	wg. art. 115 POŚ	Urząd Miejski w Praszce, pismo: IT.604.105.2021 z dnia 10.01.2021r.
Rudniki	wg. art. 115 POŚ	Urząd Gminy w Rudnikach, pismo z dn. 29.12.2021r.

Tabela 1-11 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze miasta Opole. Źródło: [12]

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
Opole	MPZP	Uchwała nr XX/125/2012 Rady Gminy Turawa z dnia 7.12. 2012 r.
		Uchwała Nr XL/256/2010 Rady Gminy Turawa z dnia 5.11.2010 r.
		Uchwała Nr XXIV/271/2001 Rady Gminy Turawa z 20.04.2001 r.
		Uchwała Nr XVII/107/2012 Rady Gminy Turawa z 26.07.2012 r.

Tabela 1-12 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze powiatu opolskiego. Źródło: [12]

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
Chrzęstowice	MPZP	Uchwała nr XXXIV/238/2006 Rady Gminy Chrzęstowice z dnia 15 marca 2006 roku
		Uchwała Nr IV.25.2011 Rady Gminy Chrzęstowice z dnia 30 marca 2011 r.
		Uchwała Rady Gminy Chrzęstowice nr XXXII/174/2001 z dnia 27 lutego 2001 r.
		Uchwała Rady Gminy Chrzęstowice nr XXXII/175/2001 z dnia 27 lutego 2001 r.
		Uchwała Nr XIII / 94 / 2003 Rady Gminy Chrzęstowice z dnia 15 grudnia 2003 roku
		Uchwała nr XXVII/185/2009 Rady Gminy Chrzęstowice z dnia 18 czerwca 2009r.
		Uchwała nr XXXI/229/2009 Rady Gminy Chrzęstowice z dnia 25.11.2009 r.
		Uchwała nr III/13/2011 Rady Gminy Chrzęstowice z dnia 12 stycznia 2011r.
		Uchwała nr IV.26.2011 Rady Gminy Chrzęstowice z dnia 30.03.2011 r.
		Uchwała NR X.69.2015 RADY GMINY CHRZĘSTOWICE z dnia 18 listopada 2015 r.
		Uchwała Nr VII.45.2019 Rady Gminy Chrzęstowice z dnia 29 maja 2019 r.
		Uchwała nr XXXI/229/2009 Rady Gminy Chrzęstowice z dnia 25.11.2009 r.
		Uchwała NR XXXIV.277.2014 Rady Gminy Chrzęstowice z dnia 10 września 2014 r.
		Uchwała XXIV/158/2009 Rady Gminy Chrzęstowice z dnia 1 września 2009 r.
Dąbrowa	MPZP	Uchwała NR XXVI/175/05 Rady Gminy Dąbrowa z dnia 27 czerwca 2005 r.
		Uchwała Nr XLIII/303/18 Rady Gminy Dąbrowa z dnia 6 września 2018 r.
	Kwalifikacja wg. art. 115 POŚ	Urząd Gminy w Dąbrowie, pismo o znaku: OS-GK.6254.1.2022 z dnia 03.01.2022r.
Komprachcice	MPZP	Uchwała NR X.49.2019. RADY GMINY KOMPRACHCICE z dnia 5 czerwca 2019 r.
Łubniany	MPZP	Uchwała nr VII/35/95 Rady Gminy Łubniany z dnia 23 czerwca 1995 r.
		Uchwała Nr XII/62/99 Rady Gminy w Łubnianach z dnia 30 grudnia 1999 r.
		Uchwała Nr XXIII/111/01 Rady Gminy w Łubnianach z dnia 20 sierpnia 2001 r.
		Uchwała nr XXIX/184/06 Rady Gminy w Łubnianach z dnia 24 lipca 2006 r
		Uchwała NR XXXI/211/17 RADY GMINY ŁUBNIANY z dnia 30 października 2017 r.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
		Uchwała Nr XXIV/155/16 Rady Gminy Łubniany z dnia 19 grudnia 2016 r.
		Uchwała Nr VII/35/95 Rady Gminy Łubniany z dnia 23 czerwca 1995 r.
Niemodlin	MPZP	Uchwała NR XVI/69/15 RADY MIEJSKIEJ W NIEMODLINIE z dnia 29 września 2015 r.
		Uchwała NR XXXVIII/223/17. RADY MIEJSKIEJ W NIEMODLINIE z dnia 27 kwietnia 2017 r.
		Uchwała NR VI/19/15 RADY MIEJSKIEJ W NIEMODLINIE z dnia 27 stycznia 2015 r.
		Uchwała nr XXII/131/96 Rady Miejskiej w Niemodlinie z dnia 29 sierpnia 1996 r.
	Kwalifikacja wg. art. 115 POŚ	Urząd Miasta w Niemodlinie, pismo o znaku: GNP.6724.77.2021 z dnia 05.01.2022r. oraz GNP.6724.77.2021.v2 z dnia 10.01.2022r.
Ozimek	MPZP	Uchwała nr XXIX/199/96 Rady Miejskiej w Ozimku z dnia 16 września 1996 r.
		Uchwała nr XXXIX/256/2001 Rady Miejskiej w Ozimku z dnia 21 października 2001 r.
		Kwalifikacja wg. art. 115 POŚ
Prószków	MPZP	Uchwała Nr XVII/119/2004 Rady Miejskiej w Prószkowie z dnia 17 lutego 2004 r.
		Uchwała Nr XLI/362/2002 Rady Gminy w Prószkowie z dnia 24 czerwca 2002 r.
		Uchwała Nr XVIII/134/2012 Rady Miejskiej w Prószkowie z dnia 24 maja 2012 r.
		Uchwała NR VIII/63/2011 RADY MIEJSKIEJ W PRÓSZKOWIE z dnia 30 czerwca 2011 r.
		Uchwała Nr XXX/276/2001 Rady Gminy w Prószkowie z dnia 30 sierpnia 2001 r.
		Uchwała Nr X/70/2015 Rady Miejskiej w Prószkowie z dnia 17 września 2015 r.
		Uchwała Nr XX/199/2000 Rady Gminy w Prószkowie z dnia 16 października 2000 r.
		Uchwała Nr XL/349/2002 Rady Gminy w Prószkowie z dnia 29 kwietnia 2002 r.
Tarnów Opolski	MPZP	Uchwała nr XIII/88/07 Rady Gminy Tarnów Opolski z dnia 29 listopada 2007r.
		Uchwała Nr III/16 /2002 Rady Gminy w Tarnowie Opolskim z dnia 30 grudnia 2002 r.
Turawa	MPZP	Uchwała Nr XX/125/2012 Rady Gminy Turawa z dnia 7 grudnia 2012 r.
		Uchwała Nr XL/256/2010 Rady Gminy Turawa z dnia 5 listopada 2010 r.
		Uchwała nr XXIV/271/2001 Rady Gminy Turawa z dnia 20 kwiecień 2001r.
		Uchwała Nr XVII/107/2012 Rady Gminy Turawa z dnia 26 lipca 2012 r.
		Uchwała NR V/32/2007 RADY GMINY W TURAWIE Z DNIA 9 MARCA 2007 r.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
		Uchwała NR IX/44/2011 RADY GMINY W TURAWIE Z DNIA 15 września 2011 r.
		Uchwała NR XVIII/112/2012 RADY GMINY W TURAWIE Z DNIA 27 września 2012 r.
	Kwalifikacja wg. art. 115 POŚ	Urząd Gminy w Turawie, pismo o znaku: OŚ.II.604.18.2021 z dnia 20.12.2021r.

Tabela 1-13 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu prudnickiego. Źródło: [12]

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
Głogówek	MPZP	Uchwała nr XVIII/152/2000 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 28 sierpnia 2000 r.
		Uchwała nr XX/167/2000 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 30 października 2000 r.
		Uchwała nr III/18/2003 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 20 stycznia 2003 r.
		Uchwała nr V/54/2003 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 31 marca 2003 r.
		Uchwała nr V/55/2003 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 31 marca 2003 r.
		Uchwała NR XXI/156/2004 RADY MIEJSKIEJ W GŁOGÓWKU Z DNIA 8 listopada 2004 r.
		Uchwała nr XXXIX/270/2006 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 26 czerwca 2006 r.
		Uchwała nr XVIII/130/2008 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 25 lutego 2008 r.
		Uchwała nr XXXIV/275/2009 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 29 czerwca 2009 r.
		Uchwała Nr XXXV/282/2009 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 24 lipca 2009 r.
		Uchwała NR XIII/99/2011 RADY MIEJSKIEJ W GŁOGÓWKU z dnia 28 listopada 2011 r.
		Uchwała NR XXVII/194/2016 RADY MIEJSKIEJ W GŁOGÓWKU z dnia 29 listopada 2016 r.
		Uchwała NR XXXI/226/2017 RADY MIEJSKIEJ W GŁOGÓWKU z dnia 28 lutego 2017 r.
		Uchwała NR XXXVI/256/2017 RADY MIEJSKIEJ W GŁOGÓWKU z dnia 23 czerwca 2017 r.
		Uchwała NR XLII/307/2018 RADY MIEJSKIEJ W GŁOGÓWKU z dnia 30 stycznia 2018 r.
		Uchwała NR II/17/2018 RADY MIEJSKIEJ W GŁOGÓWKU z dnia 30 listopada 2018 r.
Uchwała NR II/18/2018 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 30.11.2018 r		
Uchwała NR VI/71/2019 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 1.03. 2019 r.		
Głogówek	MPZP	Uchwała NR VI/73/2019 RADY MIEJSKIEJ W GŁOGÓWKU z dnia 1 marca 2019 r.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
		Uchwała NR VI/72/2019 RADY MIEJSKIEJ W GŁOGÓWKU z dnia 1 marca 2019 r.
		Uchwała NR VII/86/2019 RADY MIEJSKIEJ W GŁOGÓWKU z dnia 15 marca 2019 r.
		Uchwała NR XXXII/319/2020 RADY MIEJSKIEJ W GŁOGÓWKU z dnia 21 grudnia 2020 r.
		Uchwała NR XXXII/318/2020 RADY MIEJSKIEJ W GŁOGÓWKU z dnia 21 grudnia 2020 r.
Prudnik	MPZP	Uchwała NR III/17/2018 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 6.12.2018 r.
		Uchwała NR LIII/849/2010 RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU z dnia 31 marca 2010 r.
		Uchwała Nr XXXIV/466/2008 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 22.12.2008 r.
		Uchwała NR XXXIX/662/2021 RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU z dnia 31 marca 2021 r.
		Uchwała Nr XIX/268/2000 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 31 maja 2000 r.
		Uchwała NR VIII/109/2015 RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU z dnia 30 kwietnia 2015 r.
		Uchwała NR XXXIX/661/2021 RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU z dnia 31 marca 2021 r.
		Uchwała Nr XXI/187/96 RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU z dnia 29 lutego 1996 r.
		Uchwała Nr XXVI/276/2004 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 23 lipca 2004 r.
		Uchwała nr XXII/ 224/2008 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 28 lutego 2008 r.
		Uchwała nr XLIII /360/98 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 29 stycznia 1998 r.
		Uchwała Nr XXIII/298/2000 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 31 sierpnia 2000 r.
		Uchwała NR XXV/432/2012 RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU z dnia 5 czerwca 2012 r.
		Uchwała Nr XXXVII/406/2005 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 30 maja 2005 r.
		Uchwała Nr XXXV/499/2001 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 31 sierpnia 2001 r.
		Uchwała Nr XLIII/651/2009 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 27 sierpnia 2009 r.

Tabela 1-14. Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu strzeleckiego. Źródło: [12]

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
Izbicko	MPZP	Uchwała nr XXXIV/172/05 Rady Gminy Izbicko z dnia 17.01.2005 r.
		Uchwała nr XXXII.179.2017 Rady Gminy Izbicko z dnia 12.06.2017 r.
		Uchwała nr XIX/107/2008 Rady Gminy Izbicko z dnia 21.01.2008 r.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
		Uchwała nr XLIX/249/10 Rady Gminy Izbicko z dnia 18.01.2010 r.
		Uchwała nr XLI /220/05 Rady Gminy Izbicko z dnia 29 sierpnia 2005 r.
Leśnica	MPZP	Uchwała nr XXIII/114/04 Rady Miejskiej w Leśnicy z dnia 18.08.2004r.
		Uchwała NR XLIII/237/18 RADY MIEJSKIEJ W LEŚNICY z dnia 25 czerwca 2018 r.
Strzelce Opolskie	MPZP	Uchwała Nr LII/430/2018 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 17 października 2018 r.
		Uchwała NR XL/322/2017 RADY MIEJSKIEJ W STRZELCACH OPOLSKICH z dnia 29 listopada 2017 r.
		Uchwała NR XXXVI/283/2017. RADY MIEJSKIEJ W STRZELCACH OPOLSKICH z dnia 26 lipca 2017 r.
		Uchwała Nr XX/153/2016. Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich. z dnia 30 marca 2016 r.
		Uchwała Nr V/20/2015 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 28 stycznia 2015 r.
		Uchwała Nr L/379/2014 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich. z dnia 24 września 2014 r.
		Uchwała Nr IV/21/07 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 31 stycznia 2007 r.
Strzelce Opolskie	MPZP	Uchwała Nr IV/20/07 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 31 stycznia 2007r.
		Uchwała Nr XLIX/427/06 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 27 września 2006r.
		Uchwała Nr XXXIX/356/05. Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 9 listopada 2005r.
		Uchwała Nr XXXVIII/350/05 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 28 września 2005r.
		Uchwała Nr XXXV/318/05 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 1 czerwca 2005r.
		Uchwała Nr XXXV/276/2017 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 28 czerwca 2017 r.
Ujazd	MPZP	Uchwała NR XXXIX.236.2018 RADY MIEJSKIEJ W UJEŹDZIE z dnia 29 stycznia 2018 r.
		Uchwała NR XVIII.140.2020 RADY MIEJSKIEJ W UJEŹDZIE z dnia 30 marca 2020 r.
		Uchwała Nr XLIV.251.2014 Rady Miejskiej w Ujeździe z dnia 11 września 2014 r.
		Uchwała Nr L/235/2006 Rady Miejskiej w Ujeździe z dnia 01 sierpnia 2006r.
		Uchwała Nr XXIII/103/2004 Rady Miejskiej w Ujeździe z dnia 06 lipca 2004 r.
		Uchwała nr XVIII/104/2008 Rady Miejskiej w Ujeździe z dnia 31 stycznia 2008 r.
		Uchwała Nr XIV/ 78 /2007 Rady Miejskiej w Ujeździe z dnia 09 listopada 2007 r.
		uchwałą Nr XXI/136/2008 Rady Miejskiej w Ujeździe z dnia 28 kwietnia 2008 r.
		Uchwała Nr XLV.279.2018 Rady Miejskiej w Ujeździe z dnia 21 czerwca 2018 r.
		Uchwała Nr XXIII/102/2004 Rady Miejskiej w Ujeździe z dnia 6 lipca 2004 r.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
1	2	3
		Uchwała nr XXXVIII/217/2009 Rady Miejskiej w Ujeździe z dnia 3 lipca 2009r.
		Uchwała nr XXIII/100/2004 Rady Miejskiej w Ujeździe z dnia 6 lipca 2004 r.
		Uchwała nr XLII/233/2009 Rady Miejskiej w Ujeździe z dnia 27 października 2009r.
		Uchwała NR IV.29.2019 Rady Miejskiej w Ujeździe z dnia 28 stycznia 2019 r.

Drogi wojewódzkie

W przypadku dróg wojewódzkich, zebrane informacje dotyczące zagospodarowania przestrzennego, wykorzystane przy opracowaniu bazy danych terenów wymagających ochrony przed hałasem zostały przedstawione w zestawieniu poniżej z podziałem na powiaty.

Tabela 1-15 Zestawienie planów dotyczących klasyfikacji akustycznej terenów przy drogach wojewódzkich z podziałem na powiaty i gminy. Źródło: [14].

Powiat	Gmina	Uchwała
1	2	3
brzeski	Grodków	Uchwała nr XIX/196/01 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 27.06.2001 r.
		Uchwała nr XLV/353/14 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 30 lipca 2014 r.
		Uchwała nr XXI/219/2008 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 24.09.2008 r.
		Uchwała nr XXII/207/16 Rady Miejskiej w Grodkowie z 21 grudnia 2016 r.
		Uchwała nr XXX/19/2002 Rady Miejskiej w Grodkowie z 30 grudnia 2002 r.
		Uchwała nr XXXV/376/2006 Rady Miejskiej w Grodkowie z 27.09.2006 r.
kędzierzyński o-kozielski	Kędzierzyn -Koźle	Uchwała nr IX/98/2003 Rady Miejskiej Kędzierzyna-Koźla z 22 maja 2003 r.
		Uchwała nr XXXVI/428/2001 Rady Miejskiej Kędzierzyna-Koźla z dnia 22.02.2001 r.
krapkowicki	Gogolin	Uchwała nr LII/428/2018 Rady Miejskiej w Gogolinie z 13 czerwca 2018 r.
		Uchwała nr XIX/177/2019 Rady Miejskiej w Gogolinie z dnia 30.12.2019 r.
		Uchwała nr XXII/231/2012 Rady Miejskiej w Gogolinie z dnia 2.10.2012 r.
		Uchwała nr XXIX/308/2020 Rady Miejskiej w Gogolinie z dnia 28 .10.2020 r.
	Krapkowice	Uchwała nr IV/56/2019 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 21.02.2019 r.
		Uchwała nr VI/63/2015 Rady Miejskiej w Krapkowicach z 23 kwietnia 2015 r.
		Uchwała nr VIII/87/2019 Rady Miejskiej w Krapkowicach z 27 czerwca 2019 r.
		Uchwała nr XIII/164/2019 Rady Miejskiej w Krapkowicach z 19.12.2019 r.
		Uchwała nr XLIII/493/2018 Rady Miejskiej w Krapkowicach z 21.06.2018 r.
		Uchwała nr XV/199/2016 Rady Miejskiej w Krapkowicach z 18 marca 2016 r.
		Uchwała nr XVI/207/2020 Rady Miejskiej w Krapkowicach z 23.04.2020 r.
		Uchwała nr XXVI/308/2017 Rady Miejskiej w Krapkowicach z 28.02.2017 r.
		Uchwała nr XXVI/356/2005 Rady Miejskiej w Krapkowicach z 26.10.2005 r.
		Uchwała nr XXVII/314/1997 Rady Miejskiej w Krapkowicach z 24.06.1997 r.
Uchwała nr XXVII/324/2017 Rady Miejskiej w Krapkowicach z 31.03.2017 r.		
Uchwała nr XXXII/394/1998 Rady Miejskiej w Krapkowicach z 29.04.1998 r.		
namysłowski	Namysłów	Uchwała nr 384/VIII/21 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 11 lutego 2021 r.
		Uchwała nr XXV/308/14 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 27.03.2014 r.
		Uchwała nr XXXIII/321/09 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 10.12.2009 r.
nyski	Nysa	Uchwała nr IV/31/18 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 20 grudnia 2018 r.

Powiat	Gmina	Uchwała
1	2	3
		Uchwała nr IV/32/18 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 20 grudnia 2018 r.
		Uchwała nr L/826/06 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 26 kwietnia 2006 r.
		Uchwała nr LI/523/98 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 27 maja 1998 r.
		Uchwała nr LIII/799/10 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 10 listopada 2010 r.
		Uchwała nr LVI/679/2002 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 26 kwietnia 2002 r.
		Uchwała nr LXI/785/2002 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 27 sierpnia 2002 r.
		Uchwała nr LXI/786/2002 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 27 sierpnia 2002 r.
		Uchwała nr V/49/15 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 26 lutego 2015 r.
		Uchwała nr V/50/15 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 26 lutego 2015 r.
		Uchwała nr VI/74/11 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 30 marca 2011 r.
		Uchwała nr VI/76/11 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 30 marca 2011 r.
		Uchwała nr VII/80/15 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 30 kwietnia 2015 r.
		Uchwała nr XIV/216/03 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 29 września 2003 r.
		Uchwała nr XIV/218/03 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 29 września 2003 r.
		Uchwała nr XLII/614/17 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 8 września 2017 r.
		Uchwała nr XLIV/463/2001 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 30 maja 2001 r.
		Uchwała nr XLIX/497/98 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 31 marca 1998 r.
		Uchwała nr XLIX/721/10 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 30 czerwca 2010 r.
		Uchwała nr XLIX/735/18 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 28 marca 2018 r.
		Uchwała nr XLV/672/10 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 31 marca 2010 r.
		Uchwała nr XLVI/687/21 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 29 września 2021 r.
		Uchwała nr XLVI/689/21 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 29 września 2021 r.
		Uchwała nr XLVII/722/14 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 26 czerwca 2014 r.
		Uchwała nr XV/119/99 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 26 sierpnia 1999 r.
		Uchwała nr XV/120/99 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 26 sierpnia 1999 r.
		Uchwała nr XV/256/19 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 30 października 2019 r.
		Uchwała nr XVI/266/19 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 18 listopada 2019 r.
		Uchwała nr XX/320/04 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 25 lutego 2004 r.
		Uchwała nr XXI/348/12 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 28 czerwca 2012 r.
		Uchwała nr XXI/350/12 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 28 czerwca 2012 r.
		Uchwała nr XXII/324/16 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 1 lipca 2016 r.
		Uchwała nr XXIII/380/20 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 27 maja 2020 r.
		Uchwała nr XXIV/360/16 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 30 września 2016 r.
		Uchwała nr XXIV/416/12 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 30.10.2012 r.
		Uchwała nr XXVII/386/08 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 27 listopada 2008 r.
		Uchwała nr XXVII/462/04 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 24 sierpnia 2004 r.
Uchwała nr XXXII/475/09 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 29 kwietnia 2009 r.		
Uchwała nr XXXV/548/21 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 24 lutego 2021 r.		
Uchwała nr XXXV/549/21 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 24 lutego 2021 r.		
Uchwała nr XXXV/551/21 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 24 lutego 2021 r.		
Uchwała nr XXXVII/566/09 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 12.10.2009 r.		
Uchwała nr XXXVIII/599/17 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 3 lipca 2017 r.		
Uchwała nr XXXVIII/607/21 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 28.04.2021 r.		
Opole	Opole	Uchwała nr VIII/172/19 Rady Miasta Opola z dnia 18 kwietnia 2019 r.
opolski	Dobrzeń Wielki	Uchwała nr XII/132/2003 Rady Gminy Dobrzeń Wielki z 18 grudnia 2003 r.
		Uchwała nr XXV/194/2016 Rady Gminy Dobrzeń Wielki z 2 grudnia 2016 r.
		Uchwała nr XXVI/286/2001 Rady Gminy Dobrzeń Wielki z 22 marca 2001 r.
		Uchwała nr XXVII/250/2013 Rady Gminy Dobrzeń Wielki z 28 lutego 2013 r.
		Uchwała nr XXX/254/2009 Rady Gminy Dobrzeń Wielki z dnia 9 lipca 2009 r.
		Uchwała nr XXXIV/381/2002 Rady Gminy Dobrzeń Wielki z 25.04.2002 r.
	Uchwała nr XXXIX/394/2014 Rady Gminy Dobrzeń Wielki z 29.05.2014 r.	
	Ozimek	Uchwała nr XXIV/217/20 Rady Miejskiej w Ozimku z dnia 28 września 2020 r.

Powiat	Gmina	Uchwała
1	2	3
		Uchwała nr XXX/279/09 Rady Miejskiej w Ozimku z dnia 26 stycznia 2009 r.
		Uchwała nr XXXVIII/329/21 Rady Miejskiej w Ozimku z 27.09.2021 r.
strzelecki	Strzelce Opolskie	Uchwała Nr IV/20/07 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z 31.01.2007 r.
		Uchwała Nr IX/56/2015 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z 26.05.2015 r.
		Uchwała Nr L/379/2014 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z 24.09.2014 r.
		Uchwała Nr L/433/06 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z 25.10.2006 r.
		Uchwała Nr L/439/06 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z 25.10.2006 r.
		Uchwała Nr LIV/374/02 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 25.04.2002 r.
		Uchwała Nr XIV/141/2019 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 25.09.2019 r.
		Uchwała Nr XL/322/2017 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 29 listopada 2017 r.
		Uchwała Nr XXXII/264/09 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 25 lutego 2009 r.

Linie kolejowe

Zestawienie uwzględnionych w opracowaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zostało przedstawione w poniższej.

Tabela 1-16 Zestawienie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w granicach terenów narażonych na hałas komunikacyjny przy głównych liniach kolejowych.

Lp.	Rodzaj dokumentu	Nazwa dokumentu	Nazwa gminy	Nazwa powiatu
1	2	3	4	5
1	MPZP	Uchwała Nr LIX/652/10 Rady Miejskiej w Brzegu z dnia 24 czerwca 2010 r.	Brzeg	brzeski
2	MPZP	Uchwała Nr VII/25/11 Rady Miejskiej w Brzegu z dnia 4 marca 2011 r.	Brzeg	brzeski
3	MPZP	Uchwała Nr VII/85/19 Rady Miejskiej w Brzegu z dnia 28 marca 2019 r.	Brzeg	brzeski
4	MPZP	Uchwała Nr XLVIII/471/09 Rady Miejskiej w Brzegu z dnia 4 września 2009 r.	Brzeg	brzeski
5	MPZP	Uchwała Nr XXIII/148/12 Rady Miejskiej w Brzegu z dnia 3 lutego 2012 r.	Brzeg	brzeski
6	MPZP	Uchwała Nr XLVII/422/2010 RM w Lewinie Brzeskim z dnia 29 czerwca 2010 r.	Lewin Brzeski	brzeski
7	MPZP	Uchwała Nr XXI/195/2004 Rady Miejskiej w Lewinie Brzeskim z dnia 29 grudnia 2004 r.	Lewin Brzeski	brzeski
8	MPZP	Uchwała Nr XXIII/173/2008 Rady Miejskiej w Lewinie Brzeskim z dnia 14 lipca 2008 r.	Lewin Brzeski	brzeski
9	MPZP	Uchwała nr XXI/163/2021 Rady Gminy Skarbimierz z dnia 25 marca 2021 r.	Skarbimierz	brzeski
10	MPZP	Uchwała nr XXIV/167/2005 Rady Gminy Skarbimierz z dnia 28.01.2005r.	Skarbimierz	brzeski

Lp.	Rodzaj dokumentu	Nazwa dokumentu	Nazwa gminy	Nazwa powiatu
1	2	3	4	5
11	MPZP	Uchwała Nr XVIII/142/03 Rady Miejskiej w Brzegu z dnia 19 grudnia 2003 r	Brzeg	brzeski
12	MPZP	Uchwała NR LXVIII/693/10 Rady Miasta Opola z dnia 27.05.2010 r	Opole	Opole
13	MPZP	Uchwała Nr LXXI/828/06 Rady Miasta Opola z dnia 12 października 2006 r.	Opole	Opole
14	MPZP	Uchwała Nr LXXIV/794/10 Rady Miasta Opola z dnia 28 października 2010 r	Opole	Opole
15	MPZP	Uchwała Nr XIX/173/07 Rady Miasta Opola z dnia 25.10.2007 r	Opole	Opole
16	MPZP	Uchwała nr XXIX/436/12 Rady Miasta Opola z dnia 5.07.2012 r	Opole	Opole
17	MPZP	Uchwała Nr XXIX/437/12 Rady Miasta Opola z dnia 5.07.2012 r.	Opole	Opole
18	MPZP	Uchwała Nr XLVIII/511/09 Rady Miasta Opola z dnia 23.04.2009 r.	Opole	Opole
19	MPZP	Uchwała Nr XXVII/401/12 Rady Miasta Opola z dnia 31.05.2012 r	Opole	Opole
20	MPZP	Uchwała nr XXXVI/379/08 RM Opola z 25.09.2008 r.	Opole	Opole
21	MPZP	Uchwała Nr XXXVI/380/08 Rady Miasta Opola z dnia 25.09.2008 r	Opole	Opole
22	MPZP	Uchwała NR LXII/641/10 Rady Miasta Opola z dnia 28.01.2010 r	Opole	opolski
23	MPZP	Uchwała NR XIV/243/15 Rady Miasta Opola z dnia 27 sierpnia 2015 r	Opole	opolski
24	MPZP	Uchwała nr XLVII/931/17 Rady Miejskiej w Opolu z dnia 31 lipca 2017 r.	Opole	opolski

1.6.2 Liczba mieszkańców

Liczba mieszkańców znajdujących się w obszarze oddziaływania źródeł hałasu została zestawiona w poniższej tabeli z podziałem na kategorie.

Tabela 1-17 Zestawienie liczby mieszkańców znajdujących się w obszarze oddziaływania źródeł hałasu (w zasięgu izolacji $L_{DWN} = 55$ dB).

Kategoria	Nazwa	Liczba mieszkańców na obszarze oddziaływania źródeł wg opracowań*
1	2	3
Miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy	Miasto Opole	Od dróg: 46.100 osób Od linii kolejowych: 2.100 osób Od przemysłu: 100 osób
Główne drogi położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy	Powiaty województwa opolskiego w wyjątku m. Opola	39.800 osób

Kategoria	Nazwa	Liczba mieszkańców na obszarze oddziaływania źródeł wg opracowań *
1	2	3
Główne linie kolejowe położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy		9.100 osób (powiat brzeski i opolski)
Główne lotniska położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy	Nie występują	-
*drogi krajowe liczba mieszkańców w buforze oddziaływania 800 m, drogi wojewódzkie liczba mieszkańców w buforze oddziaływania 500 m, ** cały obszar powiatu/powiatów		

1.6.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu

Źródła hałasu zostały scharakteryzowane według podziału wymaganego rozporządzeniem, opisanego w rozdziale 1.6. Dodatkowo w przypadku głównych dróg położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy został zastosowany podział na: drogi krajowe i drogi wojewódzkie.

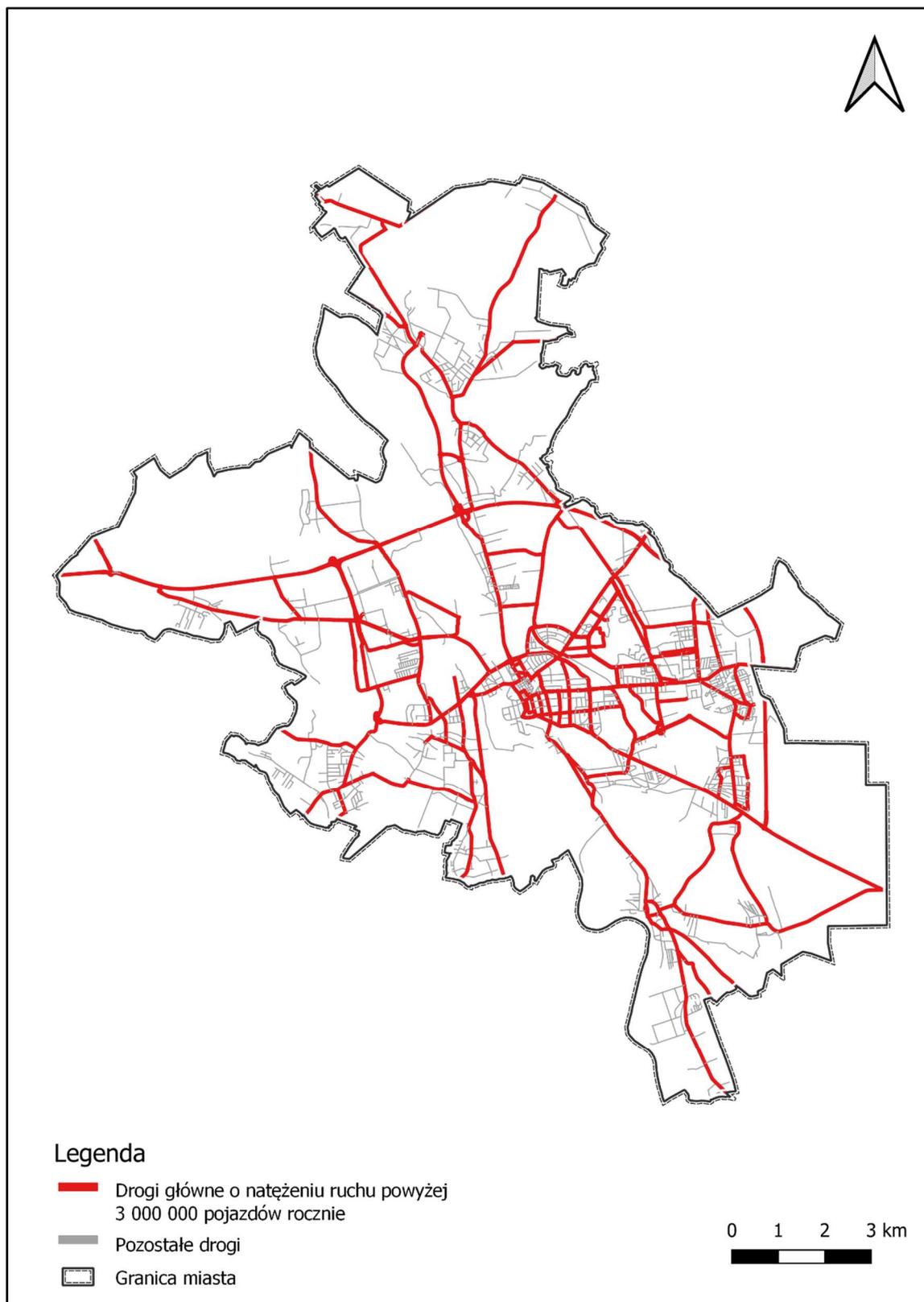
1.6.3.1 Miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Informacje charakteryzujące źródła hałasu kolejowego [Tabela 1-19] oraz przemysłowego [Tabela 1-20], w oparciu o informacje zawarte w strategicznej mapie hałasu za rok 2022 [13], na terenie miasta Opola podano w poniższych tabelach. Mapa akustyczna opracowana została także dla hałasu drogowego. Łączna długość dróg na terenie miasta wynosi ok. 510 km. Szczegółowy podział długości dróg przedstawiono w tabeli poniżej.

Tabela 1-18 Długość dróg poszczególnych kategorii w granicach Opola

L.p.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1	2	3
1	Drogi krajowe	35,8
2	Drogi wojewódzkie	59,6
3	Drogi pozostałe	415,2
4	SUMA	510,6

W strategicznej mapie hałasu uwzględniono wszystkie drogi o natężeniu ruchu powyżej 1 000 pojazdów/dobę na terenie Opola. Ponadto zostały wskazane główne drogi, tj. drogi o średniorocznym natężeniu ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów [Rysunek 1-5].



Rysunek 1-5 Identyfikacja dróg objętych strategiczną mapą hałasu miasta Opola.
[Źródło: [13]]

Tabela 1-19 Zestawienie odcinków linii kolejowych na terenie miasta Opola objętego zakresem strategicznej mapy hałasu dla miast o liczbie większej niż 100 tysięcy wraz z ich charakterystyką.

Lp.	Linia kolejowa nr	Relacja	Odcinek	Charakter transportu
1	132	Bytom – Wrocław Główny	Opole Zachodnie - Brzeg	Magistralna, dwutorowa, zelektryfikowana
2	136	Kędzierzyn-Koźle – Opole Groszowice	Raszowa – Opole Groszowice	Magistralna, dwutorowa, zelektryfikowana
3	144	Tarnowskie Góry – Opole Główne	Fosowskie – Opole Główne	Pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana
4	277	Opole Groszowice – Wrocław Brochów	Opole Groszowice – Jelcz Miłoszyce	Pierwszorzędna, dwutorowa, zelektryfikowana
5	280	Opole Groszowice – Opole Główne	Opole Groszowice – Opole Główne	Pierwszorzędna, dwutorowa, zelektryfikowana
6	287	Opole Zachodnie - Nysa	Opole Zachodnie - Komprachcice	Drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana
7	300	Opole Główne – Opole Wschód	Opole Główne – Opole Wschód	Drugorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana
8	301	Opole Główne - Namysłów	Opole Główne – Jastrzębie Śląskie	Drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana

Tabela 1-20 Zestawienie źródeł hałasu przemysłowego na terenie miasta Opola objętego zakresem strategicznej mapy hałasu dla miast o liczbie większej niż 100 tysięcy wraz z ich charakterystyką

Lp.	Nazwa zakładu	Adres zakładu	Charakterystyka działalności
1	2	3	4
1	Park Przemysłowy Metalchem	ul. Oświęcimska 100E	przemysł chemiczny, energetyczny
2	Zakład Przetwórstwa Mięsnego Joachim Matejka	ul. Przelotowa 19	przemysł spożywczy
3	Drukarnia IPAK	ul. Johannesesa Gutenberga 1	drukarnia
4	OFAMA Sp. z o.o.	ul. Niemodlińska 87	produkcja maszyn i urządzeń oraz konstrukcji stalowych z blach i profili
5	CH Karolinka	ul. Wrocławska 152/154	centrum handlowe
6	OPOLOGRAF sp. z o.o	ul. Niedziałkowskiego 8-12	drukarnia
7	Nordis S.A.	ul. Głogowska 35	przemysł spożywczy
8	Selt Sun Protection Systems	ul. Kaszubska 12	produkcja systemów przeciwsłonecznych
9	Zott Polska Sp. z o.o.	ul. Chłodnicza 6	przemysł spożywczy
10	DYCKERHOFF Polska sp. z o.o.,	ul. Wschodnia 25	produkcja betonu
11	ALUPROF S.A.	ul. Gosławicka 3	produkcja systemów aluminiowych

Lp.	Nazwa zakładu	Adres zakładu	Charakterystyka działalności
1	2	3	4
12	CH Galeria Opolanin	Plac Teatralny 13	centrum handlowe
13	Galeria Ozimska	ul. Ozimska 72	centrum handlowe
14	"Marex" S.C. Bąk Mariusz Bątkiewicz Radosław	ul. Sandomierska 4	hurtownia nabiału
15	Chłodnia Olsztyn Sp. z o.o.	ul. Sandomierska 4	chłodnia
16	Zakład Techniczno - Budowlany POLBAU Sp. z o.o.	ul. Zielonogórska 3	branża budowlana
17	Animex Foods Oddział w Opolu	ul. Drobiarska 4	przemysł spożywczy
18	IFM ECOLINK sp. z o.o.	ul. Północna 6	produkcja czujników, sterowników i systemów do automatyki przemysłowej
19	IMEX - PIECHOTA SP. K.	ul. Portowa 7	sprzedaż opału
20	Energetyka Ciepła Opolszczyzny SA	ul. Harcerska 15	elektrociepłownia
21	Polbruk S.A.	ul. Kępska 3	produkcja kostki brukowej
22	EKOBAU sp. z o.o.	ul. Kępska 3-5	zakład gospodarki odpadami
23	Euro-bet Sp. z o.o.	ul. Kępska 7	produkcja betonu
24	Przedsiębiorstwo Usług Technicznych DEMPOL- ECO	ul. Składowa 9	produkcja substancji chemicznych
25	PGE GIEK S.A. Oddział Elektrownia Opole	ul. Elektrowniana 25	elektrownia
26	Cementownia ODRA S.A.	ul. Budowlanych 9	produkcja cementu
27	Global Steering Systems Europe Sp. z o.o.	ul. Północna 18	produkcja układów drążków kierowniczych
28	HFG Polska sp. z o.o.	ul. Beryłowa 2	produkcja platform olejowo-gazowych
29	Kamex Sp. z o.o.	ul. Wschodnia 22	produkcja stojaków i siłowników hydraulicznych
30	Pasta Food Company Sp. z o.o.	ul. Północna 12	przemysł spożywczy
31	Nutricia Polska sp. z o.o.	ul. Marka z Jemielnicy 1	przemysł spożywczy
32	Brostal - handel złomem	ul. Księdza Jerzego Popiełuszki 61	handel złomem
33	Gospodarstwo Rolno- Drobiarskie ROLDROB w Opolu-Wróblin	ul. Jana III Sobieskiego 49a	hodowla drobiu
34	Schiedel Sp. z o.o.	ul. Wschodnia 24	produkcja systemów kominowych
35	DFM DOORS Sp. z o.o. - Zakład Produkcyjny Opole	ul. Firmowa 3	produkcja oddzielników przeciwpożarowych
36	Nystal S.A.	ul. Firmowa 8	dystrybucja stali
37	Sindruk	ul. Firmowa 12	drukarnia
38	SKAMOL Polska Sp. z o.o.	ul. Północna 18A	produkcja płyt silikatowych
39	BMI Bras sp. z o.o.	ul. Wschodnia 26	produkcja systemów dachowych
40	ALU-PRO Polska Sp. z o.o.	ul. Gosławicka 2	produkcja komponentów do produkcji szyb zespolonych

Lp.	Nazwa zakładu	Adres zakładu	Charakterystyka działalności
1	2	3	4
41	Termia S.C.	ul. Budowlanych 50	gospodarka odpadami
42	Knauf Interfer Aluminium Sp. z o.o.	ul. Arki Bożka 8	produkcja profili aluminiowych
43	International Automotive Components Sp. z o.o.	ul. Północna 16	produkcja automotive
44	Betoniarnie ODRA Sp. z o.o.	ul. Budowlanych 9/23	produkcja cementu
45	KL BETON Opole PHU K. Ligas	ul. Wschodnia 25	produkcja betonu
46	DKP Beton Sp. z o.o.	ul. Wschodnia 25	produkcja betonu
47	Knauf Betchatów Sp. z o.o.	ul. Norweska 1	Produkcja chemii budowlanej
48	Czora Sp. z o.o. Sp. K.	ul. Energetyków 3	Usługi spawalnicze
49	Remondis Opole Sp. z o.o.	aleja Przyjaźni 9	gospodarka odpadami
50	Remondis Opole Sp. z o.o. Zakład MBP	ul. Podmiejska 69	gospodarka odpadami
51	Zakład Komunalny Sp. z o.o. Opole	ul. Podmiejska 69	gospodarka odpadami
52	Famet S.A. Opole	ul. Oświęcimska 102C	Produkcja wielkogabarytowych konstrukcji spawanych

1.6.3.2 Główne drogi położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Informacje charakteryzujące źródła hałasu drogowego zarządzane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, w oparciu o informacje zawarte w strategicznej mapie hałasu za rok 2021 [12], na terenie województwa opolskiego podano w poniższej tabeli [Tabela 1-21]. Z kolei w tabeli na stronie 47 [Tabela 1-22] podano informacje charakteryzujące źródła hałasu drogowego zarządzane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu.

Drogi krajowe

Tabela 1-21 Zestawienie odcinków dróg krajowych objętych zakresem strategicznej mapy hałasu dla województwa opolskiego wraz z ich charakterystyką.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	Kategoria drogi	Powiat
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	40914	W. BRZEG /DW401/ - W. OPOLE ZACH. /DK46/	A4/E40	194+259	222+552	28,293	A	brzeski, opolski
2	41313	W. OPOLE ZACH. /DK46/ - W. OPOLE PŁD. /DK45/	A4/E40	222+552	244+552	22,000	A	opolski, krapkowicki
3	41013	W. OPOLE PŁD. /DK45/ - W. KRAPKOWICE /UL. TRANSPORTOWA (DW423)/	A4/E40	244+552	251+516	6,964	A	krapkowicki
4	41014	W. KRAPKOWICE /UL. TRANSPORTOWA (DW423)/ - W. KĘDZIERZYN-KOŹLE /UL. STARA KUŹNIA (DW426)/	A4/E40	251+516	273+111	21,595	A	krapkowicki, strzelecki
5	41015	W. KĘDZIERZYN-KOŹLE /UL. STARA KUŹNIA (DW426)/ - W. STRZELCE OP. /DK88/	A4/E40	273+111	278+662	5,551	A	strzelecki
6	41102	BYCZYNA /UL. BASZTOWA (DW487)/ - KLUCZBORK /UL. BYCZYŃSKA (DK42)/	11/-*	474+720	488+698	13,978	GP	kluczborski
7	41104	OLESNO /PRZEJŚCIE: (DW494, DW901) - UL. KONOPNICKIEJ (DW494)/	11/-*	509+188	510+001	0,813	G	oleski
8	40912	BRZEG /PRZEJŚCIE: (DK94) - MOST PIASTOWSKIEGO/	39/-*	46+687	49+290	2,603	G	brzeski
9	41315	BRZEG /MOST PIASTOWSKIEGO/ - PISARZOWICE /UL. OPOLSKA (DW457)/	39/-*	49+290	50+971	1,681	G	brzeski
10	40906	NAMYSŁÓW /PRZEJŚCIE 1: UL. JANA PAWŁA II - UL. SIKORSKIEGO (DW451)/	39/-*	79+895	81+591	1,696	G	namysłowski

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	Kategoria drogi	Powiat
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	40915	NAMYŚLÓW /PRZEJŚCIE 2: UL. SIKOR-SKIEGO (DW451) - KAMIENNA (DK42)/	39/-*	81+591	84+169	2,578	G	namyśłowski
12	41215	GŁUCHOŁAZY /PRZEJŚCIE: UL. BOHATERÓW WARSZAWY (DW411) - UL. GRUNWALDZKA (DW411)/	40/-*	2+820	3+247	0,427	GP	nyski
13	41219	PRUDNIK /PRZEJŚCIE 1: UL. ZWYCIĘSTWA - UL. WIEJSKA (DK41)/	40/-*	16+950	18+952	2,002	G	prudnicki
14	41231	PRUDNIK /PRZEJŚCIE 2: UL. WIEJSKA (DK41) - (DK41, DW414)/	40/-*	18+952	20+245	1,293	G	prudnicki
15	41017	GŁOGÓWEK /PRZEJŚCIE 1: UL. GŁUBCZY-CKA (DW416) - UL. KOŚCIUSZKI (DW416)/	40/-*	40+421	40+785	0,364	G	prudnicki
16	41022	KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 2: (DW418) - (DW408, DW423)/	40b/-*	1+578	4+934	3,356	GP	kędzierzyńsko-kozielski
17	41018	KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 3: (DW408, DW423) - AL. JANA PAWŁA II/	40/-*	66+218	70+625	4,407	GP	kędzierzyńsko-kozielski
18	41011	KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 4: AL. JANA PAWŁA II - UL. SŁAWIĘCICKA (DW426)/	40/-*	70+625	79+686	9,061	G	kędzierzyńsko-kozielski
19	41119	KLUCZBORK /PRZEJŚCIE 2: UL. MICKIEWICZA - (DK11)/	42/-*	36+310	36+658	0,348	G	kluczborski
21	41110	GORZÓW ŚL. /PRZEJŚCIE 2: UL. OLESKA (DW487) - (DW487)/	42/-*	50+064	52+322	2,258	G	oleski
22	41120	GORZÓW ŚL. /DW487/ - PRASZKA /UL. KOŚCIUSZKI (DK45)/	42/-*	52+322	55+155	2,833	G	oleski
23	41111	RUDNIKI /UL. WIELUŃSKA (DK43)/ - JAWORZNO /DK43/	42/-*	66+318	70+117	3,799	G	oleski
24	41023	K-KOŹLE /OBWODNICA (DK40)/ - WIĘKSZYCE /UL. GŁOGOWSKA (DK40)/	45/-*	52+285	54+183	1,898	G	kędzierzyńsko-kozielski
25	41020	KRAPKOWICE /PRZEJŚCIE: UL. KRAPKOWI-CKA (DW416) - UL. PRUDNICKA (DW409)/	45/-*	73+266	74+251	0,985	GP	krakowicki
26	41001	KRAPKOWICE /UL. PRUDNICKA (DW409)/ - DĄBRÓWKA GÓRNA /A4/	45/-*	74+251	82+033	7,782	GP	krakowicki

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	Kategoria drogi	Powiat
1	2	3	4	5	6	7	8	9
27	41314	DĄBRÓWKA GÓRNA /A4/ - ZIMNICE MAŁE /DW415, DW429/	45/-*	82+033	86+760	4,727	GP	opolski, krapkowicki
28	41311	ZIMNICE MAŁE /DW415, DW429/ - OPOLE /GR. MIASTA/	45/-*	86+760	93+885	7,125	GP	opolski
29	41307	OPOLE /GR. MIASTA/ - ZAWADA /UL. LUBOSZYCKA/	45/-*	108+320	111+219	2,899	GP	opolski
30	41319	ZAWADA /UL. LUBOSZYCKA/ - JEŁOWA /UL. DWORCOWA (DW461)/	45/-*	111+219	121+699	10,480	GP	opolski
31	41306	JEŁOWA /UL. DWORCOWA (DW461)/ - BIERDZANY /DW494/	45/-*	121+699	130+628	8,929	GP	opolski
32	41121	KLUCZBORK /PRZEJŚCIE 2: UL. JAGIEŁOŃSKA - (DK11)/	45/-*	148+829	151+661	2,832	G	kluczborski
33	41206	PACZKÓW /DW382/ - OTMUCHÓW /UL. MICKIEWICZA/	46/-*	28+264	40+446	12,182	GP	nyski
34	41224	OTMUCHÓW /OBWODNICA: UL. MICKIEWICZA - UL. NYSKA/	46c/-*	0+000	3+405	3,405	GP	nyski
35	41207	OTMUCHÓW /UL. NYSKA/ - NYSA /OBWODNICA (DW489)/	46/-*	43+933	47+958	4,025	GP	nyski
36	41201	NYSA /OBWODNICA (DK41)/ - PAKOŚLAWICE /DW401/	46/-*	56+325	62+150	5,825	GP	nyski
37	41229	JACZOWICE /DW385/ - NIEMODLIN /UL. BRZESKA/	46/-*	79+117	82+632	3,515	GP	opolski
38	41203	NIEMODLIN /PRZEJŚCIE: UL. BRZESKA - AL. WOLNOŚCI (DW405)/	46/-*	82+632	83+816	1,184	GP	opolski
39	41204	NIEMODLIN /AL. WOLNOŚCI (DW405)/ - SOSNÓWKA /DW435/	46/-*	83+816	88+400	4,584	GP	opolski
40	41230	SOSNÓWKA /DW435/ - W. PRĄDY /A4/	46/-*	88+400	90+040	1,640	GP	opolski
41	40905	W. PRĄDY /A4/ - KARZÓW /UL. BRZESKA (DK94)/	46/-*	90+040	96+745	6,705	GP	opolski
42	41308	OPOLE /GR. MIASTA/ - OZIMEK /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH (DW463)/	46/-*	102+480	117+731	15,251	GP	opolski

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	Kategoria drogi	Powiat
1	2	3	4	5	6	7	8	9
43	40902	BRZEG /OBWODNICA 1: (DK39) - UL. WŁOŚCIAŃSKA (DK39)/	94/-*	138+229	140+515	2,286	GP	brzeski
44	40916	BRZEG /OBWODNICA 2: UL. WŁOŚCIA-ŃSKA (DK39) - UL. BRZESKA (DW401)/	94/-*	140+515	141+312	0,797	G	brzeski
45	41302	OPOLE /GR. MIASTA/ - TARNÓW OP. /UL. KS. KLIMASA/	94/-*	192+533	198+306	5,773	GP	opolski
46	41025	TARNÓW OP. /UL. KS. KLIMASA/ - IZBICKO /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH/	94/-*	198+306	203+665	5,359	GP	opolski, strzelecki
47	41303	IZBICKO /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH/ - STRZELCE OP. /UL. GOGOLIŃSKA (DW409)/	94/-*	203+665	215+834	12,169	GP	strzelecki
48	41056	STRZELCE OP. /PRZEJŚCIE 1: UL. GOGO-LIŃSKA (DW409) - UL. STAWOWA (DW426)/	94/-*	215+834	216+692	0,858	GP	strzelecki
49	41304	STRZELCE OP. /PRZEJŚCIE 2: UL. STAWOWA (DW426) - (DK88)/	94/-*	216+692	219+093	2,401	GP	strzelecki
50	30207	W. BRZEZIMIERZ /DW396/ - W. BRZEG /DW401/	A4/E40	193+573	193+670	0,097	A	brzeski
51	30715	OŁAWA/GODZIKOWICE (DW346)/-BRZEG /DK39/	94/-*	134+772	138+229	3,457	GP	brzeski
52	40301	W. STRZELCE OP. /DK88/ - W. ŁANY /UL. PYSKOWICKA (DK40)/	A4/E40	278+662	281+706	3,044	A	strzelecki

Drogi wojewódzkie

Tabela 1-22 Zestawienie odcinków dróg wojewódzkich objętych zakresem strategicznej mapy hałasu dla województwa opolskiego wraz z ich charakterystyką

Lp.	Numer drogi	Nazwa	Początek odcinka (układ PUWAG 1992)		Koniec odcinka (układ PUWAG 1992)		Długość [km]	Opis odcinka
			X[m]	Y[m]	X[m]	Y[m]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	423	KOŻŁE [PRZEJŚCIE] – DK40	277432	440258	275646	440842	1,980	Początek odcinka: skrzyżowanie ul. Kłodnickiej oraz Leśnickiej w Kędzierzynie-Koźlu. Koniec odcinka: skrzyżowanie ul. Kłodnickiej Dunikowskiego oraz Wyspiańskiego w Kędzierzynie-Koźlu.
2.	409	DK45 - DW415	289572	425756	290361	426662	1,230	Początek odcinka: rondo na skrzyżowaniu ul. Prudnickiej z DK45 w Krapkowicach. Koniec odcinka: rondo na skrzyżowaniu ulic Głowackiego i 1 Maja oraz ul. Opolskiej w Krapkowicach.
3.	409	DW415 - GOGOLIN	290361	426662	292036	428309	2,439	Początek odcinka: rondo na skrzyżowaniu ulic Głowackiego i 1 Maja oraz ul. Opolskiej w Krapkowicach. Koniec odcinka: Rondo na skrzyżowaniu DW409 i DW423 na terenie miasta Gogolin.
4.	409	DW423 – GR. MIASTA	292036	428309	291551	433217	9,197	Początek odcinka: Rondo na skrzyżowaniu DW409 i DW423 na terenie gm. Gogolin. Koniec odcinka: DW409 (ul. Strzelecka) na granicy miasta Gogolin.
5.	411	DK46 – DW489	293821	382806	291767	381930	3,489	Początek odcinka: rondo na skrzyżowaniu ul. Grodkowskiej z DK46 w Nysie. Koniec odcinka: rondo na skrzyżowaniu ul. Bramy Grodkowskiej, Józefa Bema oraz Szlaku Chrobrego w Nysie.
6.	411	DK489 – DW489	291767	381930	289751	382546	2,773	Początek odcinka: rondo na skrzyżowaniu ul. Bramy Grodkowskiej, Józefa Bema oraz Szlaku Chrobrego w Nysie. Koniec odcinka: wjazd na ul. Zwycięstwa z ul. Piłsudskiego w Nysie.

Lp.	Numer drogi	Nazwa	Początek odcinka (układ PUWAG 1992)		Koniec odcinka (układ PUWAG 1992)		Długość [km]	Opis odcinka
			X[m]	Y[m]	X[m]	Y[m]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.	411	DK489 – GR. MIASTA NYSA	289751	382546	287475	382340	2,492	Początek odcinka: wjazd na ul. Zwycięstwa z ul. Piłsudskiego w Nysie. Koniec odcinka: ul. Zwycięstwa na granicy miasta Nysa.
8.	489	DK46 – DW411	291237	376653	291767	381930	5,766	Początek odcinka: rondo na skrzyżowaniu DW489 z DK46 w miejscowości Głębinów (gm. Nysa). Koniec odcinka: rondo na skrzyżowaniu ul. Bramy Grodkowskiej, Józefa Bema oraz Szlaku Chrobrego w Nysie.
9.	426	STRZELCE OPOLSKIE – DK94	295580	452137	293560	451271	2,313	Początek odcinka: ul. Marka Prawego na granicy miasta Strzelce Opolskie i miejscowości Szczepanek. Koniec odcinka: skrzyżowanie ul. Stawowej z ul. Toszecką i Krakowską w Strzelcach Opolskich.
10.	451	NAMYSŁÓW – DK42	358675	408618	357339	410542	2,565	Początek odcinka: ul. Oleśnicka przy granicach miasta Namysłów Koniec odcinka: rondo na skrzyżowaniu ul. Sikorskiego, Bohaterów Warszawy oraz Placu Wolności w Namysłowie.
11.	454	DOBRZEŃ MAŁY – DOBRZEŃ WIELKI	320155	420687	322891	418674	3,936	Początek odcinka: ul. Opolska w miejscowości Dobrzeń Mały od granicy z miastem Opole. Koniec odcinka: skrzyżowania ul. Namysłowskiej i Wrocławskiej w miejscowości Dobrzeń Wielki.
12.	463	DK46 - OZIMEK	313080	444165	312338	445652	1,368	Początek odcinka: rondo na skrzyżowaniu ul. Powstańców Śląskich oraz Warszawskiej w mieście Ozimek. Koniec odcinek: ul. Wyzwolenia na granicy miasta Ozimek oraz miejscowości Krasiejów.
13.	401	MŁODOSZOWICE - GRODKÓW	325102	383279	317791	384798	7,820	Początek odcinka: Skrzyżowanie DW401 z drogą powiatową w miejscowości Młodoszowice. Koniec odcinka: Skrzyżowanie DW401 z drogą gminną w miejscowości Wojsław.

1.6.4 Identyfikacja i opis ograniczeń związanych z utworzonymi na tym obszarze obszarami ograniczonego użytkowania lub strefami przemysłowymi lub wyznaczonymi obszarami cichymi

Zgodnie z informacją pozyskaną ze starostw powiatowych województwa opolskiego, w żadnym starostwie na terenie całego województwa do października 2023 r. nie utworzono żadnego obszaru ograniczonego użytkowania ani żadnej strefy przemysłowej (w związku z ponadnormatywnym oddziaływaniem akustycznym). Obszary ograniczonego użytkowania nie zostały także utworzone w drodze uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego.

W celu identyfikacji ograniczeń związanych z utworzonymi terenami wystosowano pisma do odpowiedzialnych organów powiatowych o określenie zasięgu przedmiotowych terenów.

Tabela 1-23 Zestawienie odpowiedzi organów powiatowych

L.p.	Powiat	Numer pisma	Data	Obszary ograniczonego użytkowania i obszary ciche
	1	2	3	4
1	Opole	pismo email	29.02.202 r.	Uchwała Nr LXIV/674/10 Rady Miasta Opola z dnia 25.03.2010 r. w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla układu komunikacyjnego w rejonie ulic Ozimska i Rejtana w Opolu
2	opolski	BOŚ.604.4.20.2023.KAH	11.10.2023 r.	nie występują
3	oleski	OŚR.604.6.2023	13.10.2023 r.	nie występują
4	nyski	pismo email	12.10.2023 r.	nie występują
5	namysłowski	OŚ.604.15.2023	13.10.2023 r.	nie występują
6	krapkowicki	BS.605.17.2023	16.10.2023 r.	nie występują
7	kluczborski	OR-R.1431.3.2023.MG	12.10.2023 r.	nie występują
8	kędzierzyńsko-kozielski	ŚR.033.1.89.2023	13.10.2023 r.	nie występują
9	głubczycki	OŚ.6241.5.2023	12.10.2023 r.	nie występują
10	brzeski	ŚR.604.43.2023.SŚ	06.11.2023 r.	nie występują

1.6.5 Historia udziału społeczeństwa w opracowaniu dokumentu na zasadach, o których mowa w art. 119a ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska

Zgodnie z art. 119a ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska, marszałek województwa przy opracowaniu niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem zapewnia udział społeczeństwa na zasadach i w trybie określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [35]. Zgodnie z art. 30 ustawy organy administracji właściwe do wydania decyzji, a w niniejszym przypadku opracowania projektu dokumentu, w przypadku których przepisy ustawy lub innych ustaw wymagają udziału społeczeństwa, zapewniają możliwość udziału społeczeństwa odpowiednio przed wydaniem decyzji lub przed przyjęciem dokumentów.

Niniejszy dokument jest projektem dokumentu, który będzie konsultowany ze społeczeństwem, a niniejszy rozdział zostanie opracowany po przeprowadzeniu konsultacji. Marszałek Województwa Opolskiego poda do publicznej wiadomości informacje o przystąpieniu do opracowania dokumentu, możliwości zapoznania się z jego treścią oraz składania uwag i wniosków, zgodnie z art. 39 ustawy [35].

W konsultacjach społecznych, zgodnie z art. 29 ustawy każdy ma prawo do składania uwag i wniosków. Złożone uwagi i wnioski zostaną rozpatrzone, a w niniejszym rozdziale zawarte zostaną informacje o których mowa w art. 42, punkt 2). tj. uzasadnienie zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

Pomimo tego, że konsultacje społeczne niniejszego dokumentu nie miały dotychczas miejsca, do Marszałka Województwa Opolskiego wpłynęły wnioski dotyczące działań ochrony środowiska przed hałasem. Zestawienie przesłanych dotychczas uwag i wniosków zawarto w poniższej tabeli [Tabela 1-24].

Tabela 1-24 Wnioski i uwagi przesłane do Marszałka Województwa Opolskiego lub zarządzających drogami i liniami kolejowymi, w okresie przed rozpoczęciem konsultacji społecznych.

L.p.	Składający wniosek/uwagi	Pismo	Odniesienie się do wniosku/uwagi
1	2	3	4
1	PKP-Polskie Linie Kolejowej S.A.	ITS9.060.1.2023.KCS.5z 28.09.2023 r.	Pismo ma charakter ogólny i nie odnosi się do szczegółowych rozwiązań zawartych w niniejszym programie. Niemniej jednak argumenty zawarte w piśmie były brane pod uwagę przy formułowaniu harmonogramu programu.
2	Radni Rady Miejskiej w Oleśnie, Łukasz Czołkos, Klaudiusz Maiek	Pismo z 8 sierpnia 2023 r.	Strategiczna mapa hałasu dróg krajowych została opracowana dla odcinków innych niż obwodnica Olesna w ciągu drogi ekspresowej S11. Stąd też brak jest możliwości uwzględnienia wniosku w niniejszym programie.
3	Skargi mieszkańców ¹	Pozycja 1, załącznika Z2 do pisma PKP-Polskie Linie Kolejowe S.A. nr ITS13.4514.58.2023.KKo.2 z 05 grudnia 2023 r.	W rejonie ul. Dunikowskiego, strategiczna mapa hałasu nie wykazuje występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu kolejowego na terenach chronionych. Nie ma zatem możliwości podjęcia działań naprawczych na tym terenie w ramach niniejszego programu. Nie wyklucza to podjęcia działań w zakresie ochrony przed hałasem w ramach innych postępowań.
4	Skargi mieszkańców ²	Pozycja 2, załącznika Z2 do pisma PKP-Polskie Linie Kolejowe S.A. nr ITS13.4514.58.2023.KKo.2 z 05 grudnia 2023 r.	Linia kolejowa 136 na odcinku m. Zdzieszowice nie była objęta opracowanymi strategicznymi mapami hałasu. Nie ma zatem możliwości podjęcia działań naprawczych na tym terenie w ramach niniejszego programu. Nie wyklucza to podjęcia działań w zakresie ochrony przed hałasem w ramach innych postępowań.
5	Skargi mieszkańców ³	Pozycja 3, załącznika Z2 do pisma PKP-Polskie Linie Kolejowe S.A. nr ITS13.4514.58.2023.KKo.2 z 05 grudnia 2023 r.	LK287 Nysa – Opole nie była objęta opracowanymi strategicznymi mapami hałasu. Nie ma zatem możliwości podjęcia działań naprawczych na tym terenie w ramach

¹ W oparciu o zestawienie skarg mieszkańców przekazanych przy piśmie PKP-Polskie Linie Kolejowe S.A. nr ITS13.4514.58.2023.KKo.2 z 05 grudnia 2023 r.

² W oparciu o zestawienie skarg mieszkańców przekazanych przy piśmie PKP-Polskie Linie Kolejowe S.A. nr ITS13.4514.58.2023.KKo.2 z 05 grudnia 2023 r.

³ W oparciu o zestawienie skarg mieszkańców przekazanych przy piśmie PKP-Polskie Linie Kolejowe S.A. nr ITS13.4514.58.2023.KKo.2 z 05 grudnia 2023 r.

L.p.	Składający wniosek/uwagi	Pismo	Odniesienie się do wniosku/uwagi
1	2	3	4
			niniejszego programu. Nie wyklucza to podjęcia działań w zakresie ochrony przed hałasem w ramach innych postępowań.
6	Skargi mieszkańców ⁴	Pozycja 4, załącznika Z2 do pisma PKP-Polskie Linie Kolejowe S.A. nr ITS13.4514.58.2023.KKo.2 z 05 grudnia 2023 r.	LK61 Opole-Kolonowskie nie była objęta opracowanymi strategicznymi mapami hałasu. Nie ma zatem możliwości podjęcia działań naprawczych na tym terenie w ramach niniejszego programu. Nie wyklucza to podjęcia działań w zakresie ochrony przed hałasem w ramach innych postępowań.
7	Skargi mieszkańców ⁵	Pozycja 5, załącznika Z2 do pisma PKP-Polskie Linie Kolejowe S.A. nr ITS13.4514.58.2023.KKo.2 z 05 grudnia 2023 r.	Zgodnie z strategiczną mapą hałasu dla miasta Opola, niektóre tereny na jakie oddziałuje linia kolejowa 132 w m. Opolu na odcinku al. Przyjaźni, kwalifikują się do 10% terenów na terenie miasta najbardziej narażonych na hałas kolejowy. Niemniej jednak mapa nie uwzględnia faktu, iż w międzyczasie w ramach przeprowadzonej przebudowy, linia została rozbudowana o ekrany akustyczne i tym samym jej oddziaływanie zostało w istotny sposób ograniczone. Fakt ten będzie odzwierciedlony w aktualizacji strategicznej mapy hałasu planowanej do opracowania w 2027 r.
8	Skargi mieszkańców ⁶	Pozycja 6, załącznika Z2 do pisma PKP-Polskie Linie Kolejowe S.A. nr ITS13.4514.58.2023.KKo.2 z 05 grudnia 2023 r.	LK137 w m. Nysa nie była objęta opracowanymi strategicznymi mapami hałasu. Nie ma zatem możliwości podjęcia działań naprawczych na tym terenie w ramach niniejszego programu. Nie wyklucza to podjęcia działań w zakresie ochrony przed hałasem w ramach innych postępowań.

⁴ W oparciu o zestawienie skarg mieszkańców przekazanych przy piśmie PKP-Polskie Linie Kolejowe S.A. nr ITS13.4514.58.2023.KKo.2 z 05 grudnia 2023 r.

⁵ W oparciu o zestawienie skarg mieszkańców przekazanych przy piśmie PKP-Polskie Linie Kolejowe S.A. nr ITS13.4514.58.2023.KKo.2 z 05 grudnia 2023 r.

⁶ W oparciu o zestawienie skarg mieszkańców przekazanych przy piśmie PKP-Polskie Linie Kolejowe S.A. nr ITS13.4514.58.2023.KKo.2 z 05 grudnia 2023 r.

2 UZASADNIENIE

2.1 Dane i wnioski wynikające ze sporządzonych strategicznych map hałasu

2.1.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku wraz ze wskazaniem liczby mieszkańców na tych terenach

W niniejszym rozdziale zestawiono informacje odnośnie do terenów i liczby mieszkańców zamieszkujących tereny, na których wymagane jest podjęcie działań ochrony środowiska przed hałasem. Dane podano w rozbiciu na tereny miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy oraz tereny w otoczeniu dróg głównych i głównych linii kolejowych. Na terenie województwa nie zidentyfikowano głównych lotnisk.

Informacje zawarte w kolejnych rozdziałach stanowiły podstawę do określenia wartości wskaźnika uciążliwości akustycznej, którego wartości i mapy zawarto w rozdziale 3.

2.1.1.1 Miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy;

Tereny zagrożone hałasem w granicach miasta Opola, w podziale na hałas drogowy, kolejowy i przemysłowy zidentyfikowane zostały w strategicznej mapie hałasu w postaci opracowań mapowych. Na poniższych rysunkach pokazano lokalizacje terenów z przekroczeniami dopuszczalnych długookresowych poziomów hałasu drogowego, kolejowego oraz przemysłowego [Rysunek 2-1 - Rysunek 2-6] Liczba ludności zagrożonej hałasem ponadnormatywnym zestawiona została w tabeli [Tabela 2-1].

Największe przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu drogowego sięgające ponad 15 dB zidentyfikowano w rejonie ul. Wrocławskiej na terenie Wrzosek oraz przy ul. Powstańców Warszawskich w rejonie skrzyżowania z ul. Luboszycką. Ze względu na mały zasięg przestrzenny, nie pokazano tych obszarów na mapie.

Duże przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu sięgające 5-10 dB ponad poziom dopuszczalny zidentyfikowano w rejonie: ul. Opolskiej (Sławice), ul. Wrocławskiej (Wrzoski), ul. Nyskiej (Chmielowice), ul. Prószkowskiej (Wójtowa Wieś), ul. Wojska Polskiego (Szczepanowice), ul. Niemodlińskiej (Szczepanowice), ul. Oświęcimskiej (Groszowice), ul. Jagiellonów, ul. Mieszka I, ul. Armii Krajowej, Jerzego i Ryszarda Kowalczyków (Nowa Wieś Królewska), Luboszyckiej i Wodociągowej (Opole/Zakrzów), Katowickiej i Ozimskiej (Opole/Kolonia Gosławicka) [Rysunek 2-1].

Przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w granicach 1-5 dB występują na terenie miasta w bardzo wielu miejscach i z tego względu trudno je wszystkie wymienić. Ich lokalizację przedstawiono na mapie [Rysunek 2-3].



Rysunek 2-1 Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem drogowym w zakresie 10-15 dB w granicach miasta Opola.



Rysunek 2-2 Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem drogowym w zakresie 5-10 dB w granicach miasta Opola.



Rysunek 2-3 Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem drogowym w zakresie 1-5 dB w granicach miasta Opola.

Przekroczenia dopuszczalnego długookresowego poziomu hałasu kolejowego w granicach 5-10 dB zidentyfikowane zostały na terenie Opola w następujących lokalizacjach [Rysunek 2-4]:

- w rejonie ul. B. Limanowskiego, w sąsiedztwie biegnących razem linii kolejowych 144 (Opole Główne - Tarnowskie Góry), 300 (Opole Główne – Opole Wschód), 301 (Opole Główne - Namysłów),
- w rejonie zabudowy obrębu Nowa Wieś Królewska przy linii kolejowej nr 132 (Bytom – Wrocław Główny).

Przekroczenia dopuszczalnego długookresowego poziomu hałasu kolejowego w granicach 1-5 dB zidentyfikowane zostały [Rysunek 2-5]:

- w rejonie przejść linii kolejowej nr 132 nad ul. Krapkowicką,
- na terenie wyspy Bolko (linia kolejowa 132),
- odcinkowo od skrzyżowania linii nr 132 z ul. Aleja Przyjaźni do stacji Opole Groszowice,
- odcinkowo (przy linii kolejowej 144, 300 i 301) od wiaduktu w ciągu ul. Armii Krajowej do ul. Alberta Einsteina.

Należy jednakże zauważyć, że w strategicznej mapie hałasu nie uwzględniono istniejących ekranów akustycznych na znacznym odcinku linii kolejowej nr 132, stąd też faktyczne zagrożenie hałasem od linii kolejowej nr 132 może nie być tak duże.



Rysunek 2-4

Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem kolejowym w przedziale 5-10 dB w granicach miasta Opola.



Rysunek 2-5 Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem kolejowym w przedziale 1-5dB w granicach miasta Opola.

Przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu od obiektów przemysłowych na terenie Opola, w zakresie 5-10 dB przedstawiono na mapie [Rysunek 2-6]. Przekroczenia stwierdzono:

- przy zabudowie mieszkaniowej przy ul. Opolskiej w Sławicach, które powodowane są funkcjonowaniem zakładów znajdujących się po południowej stronie obwodnicy (Food Pasta, Skamol, Panattoni Europe),
- przy zabudowie mieszkaniowej przy ul. Portowej (powodowane pracą okolicznych zakładów, w tym Imex Piechota, Komagra),
- przy ul. Harcerskiej (powodowane pracą elektrociepłowni – Energetyka Ciepła Opolszczyzny),
- przy skrzyżowaniu ul. Budowlanych z ul. Bartosza Głowackiego (praca zakładów na terenie ograniczonym ulicami: Budowlanych, Kępska i Zakładowa),
- przy ul. Ks. J. Popiełuszki 120 (oddziaływanie zakładu Brostal – handel złotem),
- przy ul. Firmowej (oddziaływanie zakładu Agra Polska).

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu o 1-5 dB występują w lokalizacjach wymienionych powyżej, w nieco większym zasięgu przestrzennym. Przekroczeń w zakresie 10-15 dB na terenie miasta nie stwierdzono.



Rysunek 2-6 Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem przemysłowym, przekraczającym poziomy dopuszczalne w zakresie 5-10 dB, w granicach miasta Opola.



Rysunek 2-7 Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem przemysłowym, przekraczającym poziomy dopuszczalne w zakresie 1-5 dB, w granicach miasta Opola.

Tabela 2-1 Szacunkowa liczba osób narażonych na ponadnormatywny hałas przy drogach, liniach kolejowych i terenach przemysłowych w Opolu.

Okres	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	pow. 15 dB	SUMA
1	2	3	4	5	6
Drogi					
Dzień (L _{DWN})	6300	3200	100	0	9600
Noc (L _N)	4400	1200	0	0	5600
Koleje					
Dzień (L _{DWN})	0	0	0	0	0
Noc (L _N)	0	0	0	0	0
Przemysł					
Dzień (L _{DWN})	100	100	0	0	200
Noc (L _N)	300	0	0	0	300

2.1.1.2 Główne drogi położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

W rozumieniu art. 112 a ustawy Prawo ochrony środowiska [34], przez główne drogi rozumie się wszystkie drogi, na których rocznie odbywa się więcej niż 3 miliony przejazdów aut. W granicach województwa opolskiego, poza aglomeracjami większymi niż 100 tys. mieszkańców, tereny wymagające podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku zostały zidentyfikowane na następujących obszarach:

- wybrane odcinki dróg wojewódzkich,

Tabela 2-2 Tereny wymagające podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku w otoczeniu dróg wojewódzkich

L.p.	Powiat	Droga	Przekroczenia L _{DWN}	Przekroczenia L _N
1	2	3	4	5
1.	brzeski	401	Przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5 dB sięgają 13 budynków chronionych w tym budynku szkoły (Szkoła Podstawowa Publiczna im M. Konopnickiej w Kolnicy). Przekroczenia w zakresie od 5,1 dB do 10 dB sięgają 6 budynków chronionych.	Przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5 dB sięgają 9 budynków chronionych. Przekroczenia w zakresie od 5,1 dB do 10 dB sięgają 4 budynków chronionych.
2.	kędzierzyńsko - kozielski	423	Przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka.	Przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka.
3.	krapkowicki	409	Przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka i sięgają budynków szkolnych (Szkoła Podstawowa nr 3, Szkoła Podstawowa nr 2). Przekroczenia w zakresie od 5,1 dB do 10 dB występują głównie na odcinku od drogi krajowej nr 45 do autostrady A4.	Przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka. Przekroczenia w zakresie od 5,1 dB do 10 dB występują głównie na odcinku od Odry do autostrady A4.
4.	namysłowski	451	Przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5 dB sięgają 3 budynków chronionych w tym budynku szpitala (ul. Oleśnicka 4, 9, 13).	Przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5 dB sięgają 2 budynków chronionych (ul. Oleśnicka 9, 13).

L.p.	Powiat	Droga	Przekroczenia L _{DWN}	Przekroczenia L _N
1	2	3	4	5
			Przekroczenia w zakresie od 5,1 dB do 10 dB nie sięgają zabudowy chronionej.	
5.	nyski	411	Przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5 dB sięgają 4 budynków chronionych.	Przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5 dB sięgają 4 budynków chronionych.
		489	Przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka i sięgają 4 budynków szkolnych. Przekroczenia w zakresie 5,1 dB do 10 dB występują wzdłuż całego odcinka i sięgają 2 budynków szkolnych.	Przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka i sięgają 2 budynków szkolnych.
6.	opolski	454	Przekroczenia w zakresie od 1 dB 5 dB występują wzdłuż całego odcinka. Przekroczenia w zakresie od 5,1 dB do 10 dB sięgają 2 budynków chronionych.	Przekroczenia w zakresie od 1 dB 5 dB występują wzdłuż całego odcinka.
		463	Przekroczenia w zakresie od 1 dB do 10 dB występują wzdłuż całego odcinka.	Przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka.
7.	m. Opole	454	Brak przekroczeń	Brak przekroczeń
8.	strzelecki	426	Przekroczenia w zakresie od 1dB do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka i sięgają jednego budynku szkolnego (Matejki 1). Przekroczenia w zakresie od 5,1 dB do 10 dB nie sięgają zabudowy chronionej.	Przekroczenia w zakresie od 1 dB do 5 dB sięgają 3 budynków chronionych.

Tabela 2-3 Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, w zaokrągleniu do najbliższych stu, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_{DWN}

Lp.	Powiat	Województwo	Wskaźnik L _{DWN} [dB]			
			1-5	5,1-10	10,1-15	>15
1	2	3	4	5	6	7
1	brzeski	opolskie	0	0	0	0
2	kędzierzyńsko-kozielski	opolskie	0	0	0	0
3	krapkowicki	opolskie	100	0	0	0
4	namysłowski	opolskie	0	0	0	0
5	nyski	opolskie	0	0	0	0
6	opolski	opolskie	100	0	0	0
7	strzelecki	opolskie	0	0	0	0
SUMA			200	000	000	0

Tabela 2-4 Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, w zaokrągleniu do najbliższych stu, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_N

Lp.	Powiat	Województwo	Wskaźnik L_{DWN} [dB]			
			1-5	5,1-10	10,1-15	>15
1	2	3	4	5	6	7
1	brzeski	opolskie	0	0	0	0
2	kędzierzyńsko-kozielski	opolskie	0	0	0	0
3	krapkowicki	opolskie	100	0	0	0
4	namysłowski	opolskie	0	0	0	0
5	nyski	opolskie	0	0	0	0
6	opolski	opolskie	100	100	0	0
7	strzelecki	opolskie	0	0	0	0
SUMA			200	100	0	0

Wyżej wymienione obszary zamieszkałe są przez ludność w liczbie podanej w poniższej tabeli.

Tabela 2-5 Szacunkowa liczba osób narażonych na ponadnormatywny hałas przy głównych drogach zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu wyrażonych wskaźnikiem L_{DWN} (w zaokrągleniu do pełnych 100)

Lp.	Powiat	Województwo	Przekroczenie L_{DWN} [dB]			
			1-5	5,1-10	10,1-15	>15
1	2	3	4	5	6	7
1	brzeski	opolskie	0	0	0	0
2	kędzierzyńsko-kozielski	opolskie	0	0	0	0
3	krapkowicki	opolskie	300	0	0	0
4	namysłowski	opolskie	0	0	0	0
5	nyski	opolskie	0	0	0	0
6	opolski	opolskie	100	0	0	0
7	strzelecki	opolskie	0	0	0	0
SUMA			400	0	0	0

Tabela 2-6 Szacunkowa liczba osób narażonych na ponadnormatywny hałas przy głównych drogach zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu wyrażonych wskaźnikiem L_N (w zaokrągleniu do pełnych 100)

Lp.	Powiat	Województwo	Przekroczenie L_{DWN} [dB]			
			1-5	5,1-10	10,1-15	>15
1	2	3	4	5	6	7
1	brzeski	opolskie	0	0	0	0
2	kędzierzyńsko-kozielski	opolskie	0	0	0	0
3	krapkowicki	opolskie	200	0	0	0
4	namysłowski	opolskie	0	0	0	0
5	nyski	opolskie	0	0	0	0

Lp.	Powiat	Województwo	Przekroczenie L_{DWN} [dB]			
			1-5	5,1-10	10,1-15	>15
1	2	3	4	5	6	7
6	opolski	opolskie	0	0	0	0
7	strzelecki	opolskie	0	0	0	0
SUMA			200	0	0	0

- wybrane odcinku dróg krajowych.

L.p.	Powiat	Tereny zagrożone hałasem
1	2	3
1	brzeski	<p>W przypadku drogi krajowej nr 39, tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Żłobizna, Brzeg oraz w mniejszym stopniu w miejscowości Pisarzowice. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Wiedeńskiej w m. Brzeg.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 94, tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Zielęcice oraz w większym stopniu w miejscowości Brzeg. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Słonecznej w m. Skarbimierz.</p> <p>W przypadku autostrady A4 nie występują tereny zagrożone hałasem w powiecie brzeskim.</p>
2	kędzierzyńsko-kozielski	<p>W przypadku drogi krajowej nr 40 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Kędzierzyn-Koźle, Stara Blachownia oraz w miejscowości Sławęcice. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Gojawicyńskiej na osiedlu Sławęcice.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 40b tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż Koźła. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Raciborskiej w Koźlu.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 45 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Większyce oraz w miejscowości Reńska Wieś. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Księżycowej w m. Większyce.</p>
3	kluczborski	<p>W przypadku drogi krajowej nr 11, tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Byczyna, Biskupice, Sarnów, Krzywizna, Gotartów oraz w miejscowości Kluczbork. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Rożnowskiej w m. Krzywizna.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 42, tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Kluczbork. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Byczyńskiej w Kluczborku.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 45, tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Kluczbork oraz w Ligota Górna. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Gorzowskiej w m. Ligota Górna.</p>
4	krapkowicki	<p>W przypadku drogi krajowej nr 45, tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Dąbrówka Górna, Gwoździce oraz w miejscowości Krapkowice. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Dolnej w m. Gwoździce.</p>

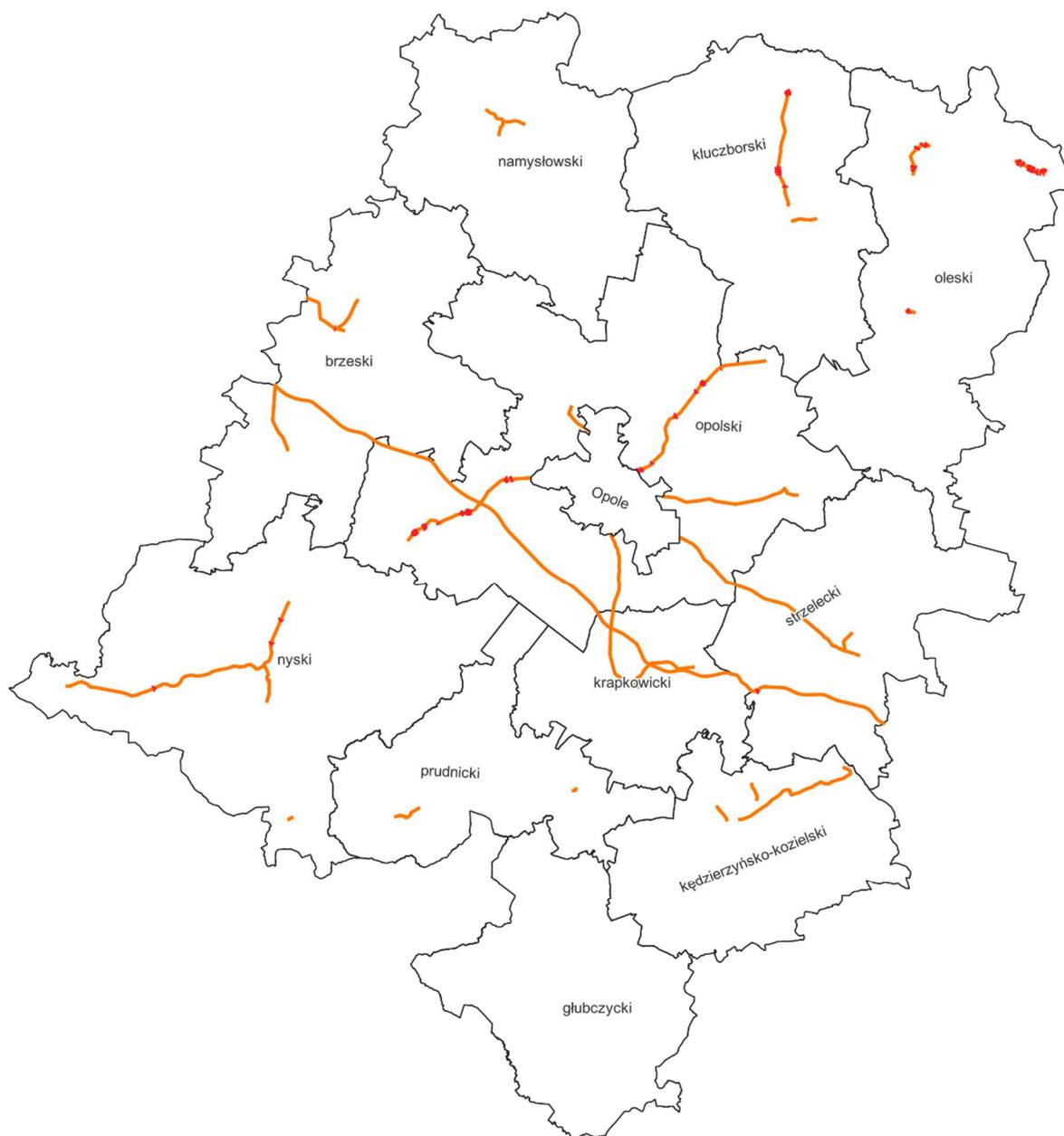
L.p.	Powiat	Tereny zagrożone hałasem
1	2	3
		W przypadku autostrady A4, tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Dąbrówka Górna, Rogów Opolski, Odrowąż, Krapkowice, Gogolin oraz w Zakrzowie. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Stawowej w m. Zakrzów.
5	namysłowski	W przypadku drogi krajowej nr 39, tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Namysłów. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Lwowskiej w m. Namysłów.
6	nyski	W przypadku drogi krajowej nr 46, tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Paczków, Stary Paczków, Otmuchów, Wójcice, Goświnowice, Nysa, Hanuszów, Strobice oraz Pakosławice. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Mostowej w m. Otmuchów. W przypadku drogi krajowej nr 46c, tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Otmuchów. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Wałowej w m. Otmuchów.
7	oleski	W przypadku drogi krajowej nr 11 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Olesno. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Małe Przedmieście w m. Olesno. W przypadku drogi krajowej nr 42 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Gorzów Śląski, Praszka, Rudniki, Jaworek oraz Jaworzno. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy m. Jaworek.
8	głubczycki	Na terenie powiatu nie występują drogi główne zarządzane przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu
9	m. Opole	Na terenie powiatu nie występują drogi główne zarządzane przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu

Wyżej wymienione obszary zamieszkałe są przez ludność w liczbie podanej w poniższej tabeli.

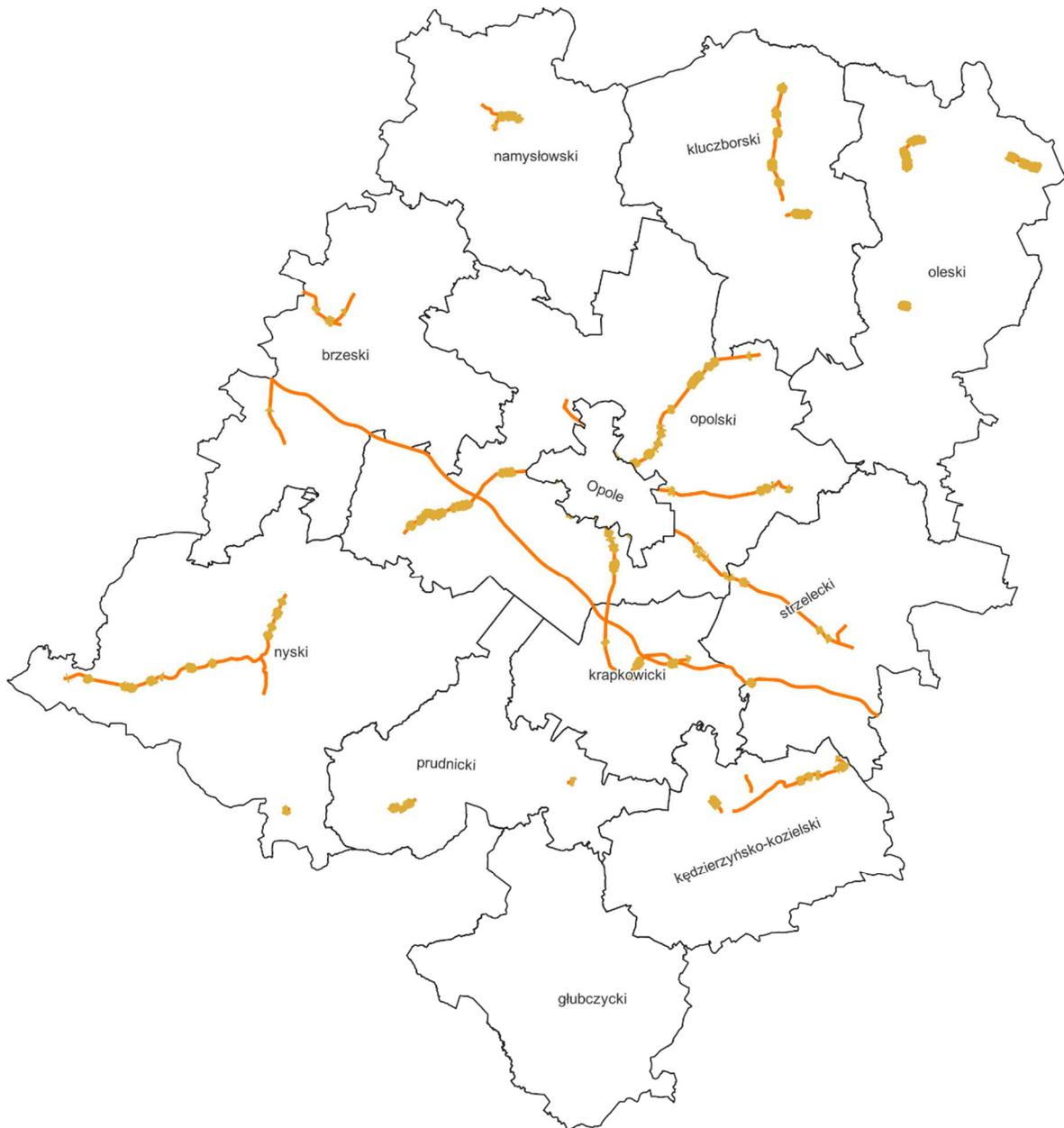
Tabela 2-7 Szacunkowa liczba osób narażonych na ponadnormatywny hałas przy głównych drogach zarządzanych przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu

Okres	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	pow. 15 dB	SUMA
1	2	3	4	5	6
Powiat brzeski					
Noc (L _N)	400	0	0	0	400
Dzień (L _{DWN})	400	100	0	0	500
Powiat kędzierzyńsko-kozielski					
Noc (L _N)	300	300	0	0	600
Dzień (L _{DWN})	300	300	0	0	600
Powiat kluczborski					
Noc (L _N)	300	200	100	0	600
Dzień (L _{DWN})	300	200	100	0	600
Powiat krapkowicki					

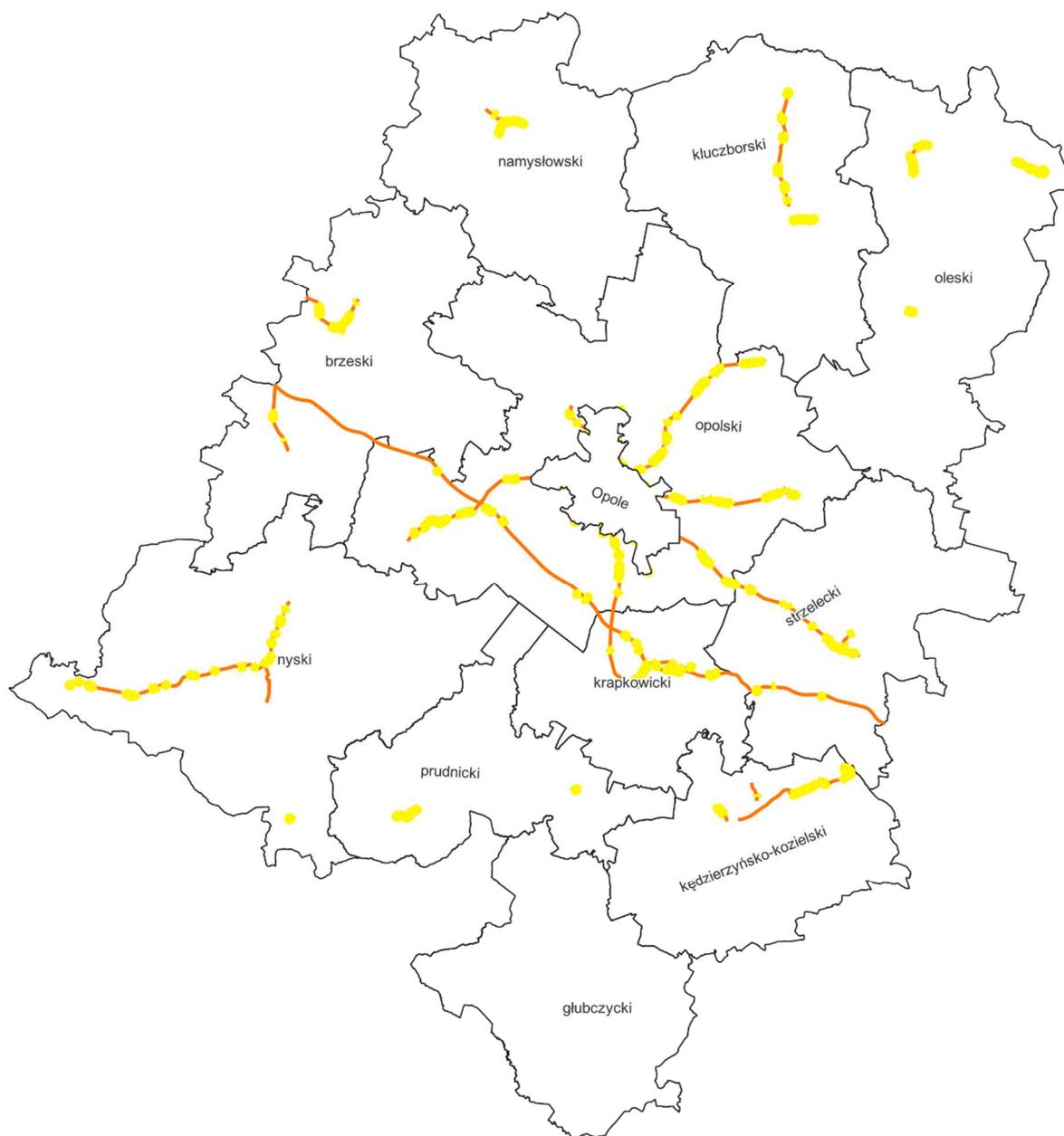
Okres	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	pow. 15 dB	SUMA
1	2	3	4	5	6
Noc (L _N)	300	0	0	0	300
Dzień (L _{DWN})	300	100	0	0	400
Powiat namysłowski					
Noc (L _N)	300	300	0	0	600
Dzień (L _{DWN})	200	300	0	0	500
Powiat nyski					
Noc (L _N)	200	200	0	0	400
Dzień (L _{DWN})	200	200	0	0	400
Powiat oleski					
Noc (L _N)	200	300	300	0	800
Dzień (L _{DWN})	200	300	200	0	700
Powiat opolski					
Noc (L _N)	1400	900	100	0	2400
Dzień (L _{DWN})	1400	900	200	0	2500
Powiat prudnicki					
Noc (L _N)	600	300	0	0	900
Dzień (L _{DWN})	400	500	0	0	900
Powiat strzelecki					
Noc (L _N)	500	300	0	0	800
Dzień (L _{DWN})	700	200	0	0	900
Powiat głubczycki (brak odcinków głównych dróg krajowych)					
Noc (L _N)	0	0	0	0	0
Dzień (L _{DWN})	0	0	0	0	0
Powiat miasto Opole (brak odcinków głównych dróg krajowych)					
Noc (L _N)	0	0	0	0	0
Dzień (L _{DWN})	0	0	0	0	0
Suma L_N	4500	2800	500	0	7800
Suma L_{DWN}	4400	3100	500	0	8000



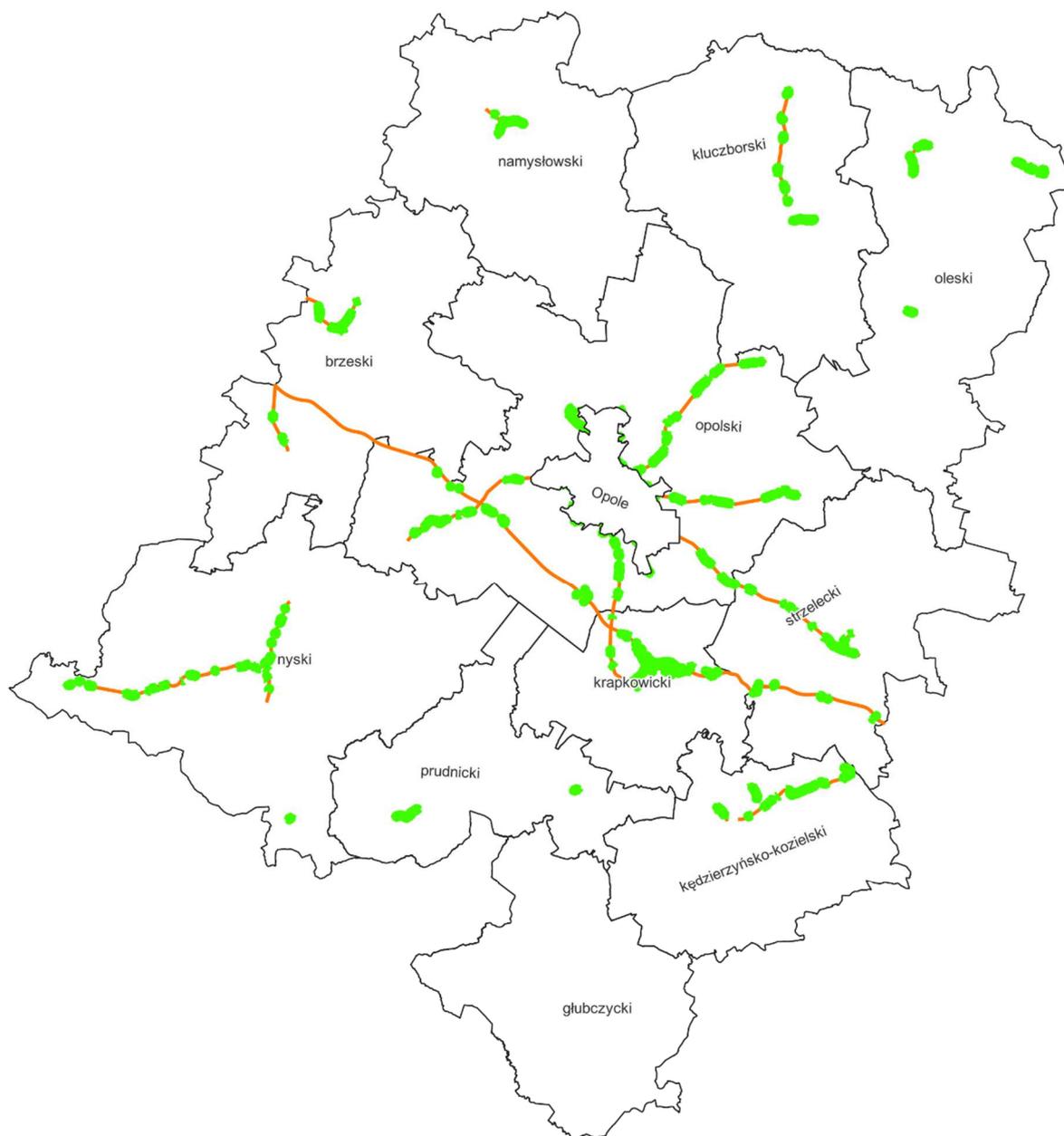
Rysunek 2-8 Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem drogowym w zakresie >15 dB w granicach województwa opolskiego, poza miastem Opole.



Rysunek 2-9 Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem drogowym w zakresie 10-15 dB w granicach województwa opolskiego, poza miastem Opole.



Rysunek 2-10 Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem drogowym w zakresie 5-10 dB w granicach województwa opolskiego, poza miastem Opole.



Rysunek 2-11 Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem drogowym w zakresie 1-5 dB w granicach województwa opolskiego, poza miastem Opole.

2.1.1.3 Główne linie kolejowe położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

W rozumieniu art. 112 a ustawy Prawo ochrony środowiska [34], przez główne linie kolejowe rozumie się linie, na których rocznie odbywa się więcej niż 30 tysięcy przejazdów składów kolejowych. W granicach województwa opolskiego jedyną linią kolejową o takim natężeniu ruchu jest linia nr 132 łącząca Wrocław z Bytomiem, ale jedynie na odcinku od zachodniej granicy województwa opolskiego do zachodniej granicy Opola. Odcinek ten przebiega przez powiaty: brzeski i opolski.

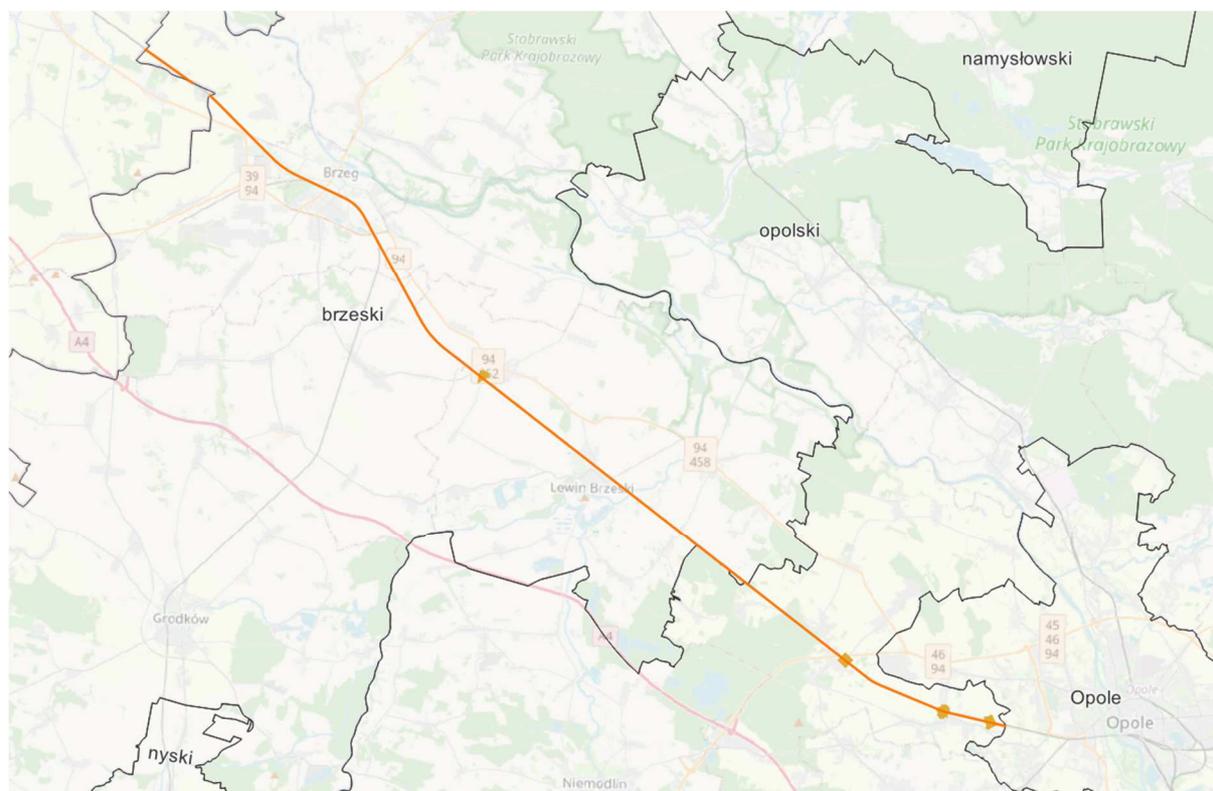
Tabela 2-8 Tereny wymagające podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku w otoczeniu linii kolejowych

L.p.	Powiat	Tereny zagrożone hałasem
1	2	3
1	brzeski	W przypadku linii kolejowej 132, tereny zagrożone największym hałasem (10-15 dB) występują w miejscowościach Łosiów, Brzeg. Są to niewielkie tereny, ograniczające się głównie do posesji sąsiadujących z linią kolejową. Na terenie wyżej wymienionych miejscowości oraz dodatkowo w Lewinie Brzeskim występują także przekroczenia rzędu 5-10 dB. Najmniejsze przekroczenia w przedziale 1-5 dB występują dość powszechnie na wspomnianych powyżej terenach
2	opolski	W przypadku linii kolejowej 132, tereny zagrożone największym hałasem (10-15 dB) występują w miejscowościach Dabrowa Niemodlińska, Chróścina Opolska i Mechnice. Są to niewielkie tereny, ograniczające się głównie do posesji sąsiadujących z linią kolejową. Na terenie wyżej wymienionych miejscowości oraz dodatkowo w Ciepeliowicach występują także przekroczenia rzędu 5-10 dB. Najmniejsze przekroczenia w przedziale 1-5 dB występują dość powszechnie na wspomnianych powyżej terenach.

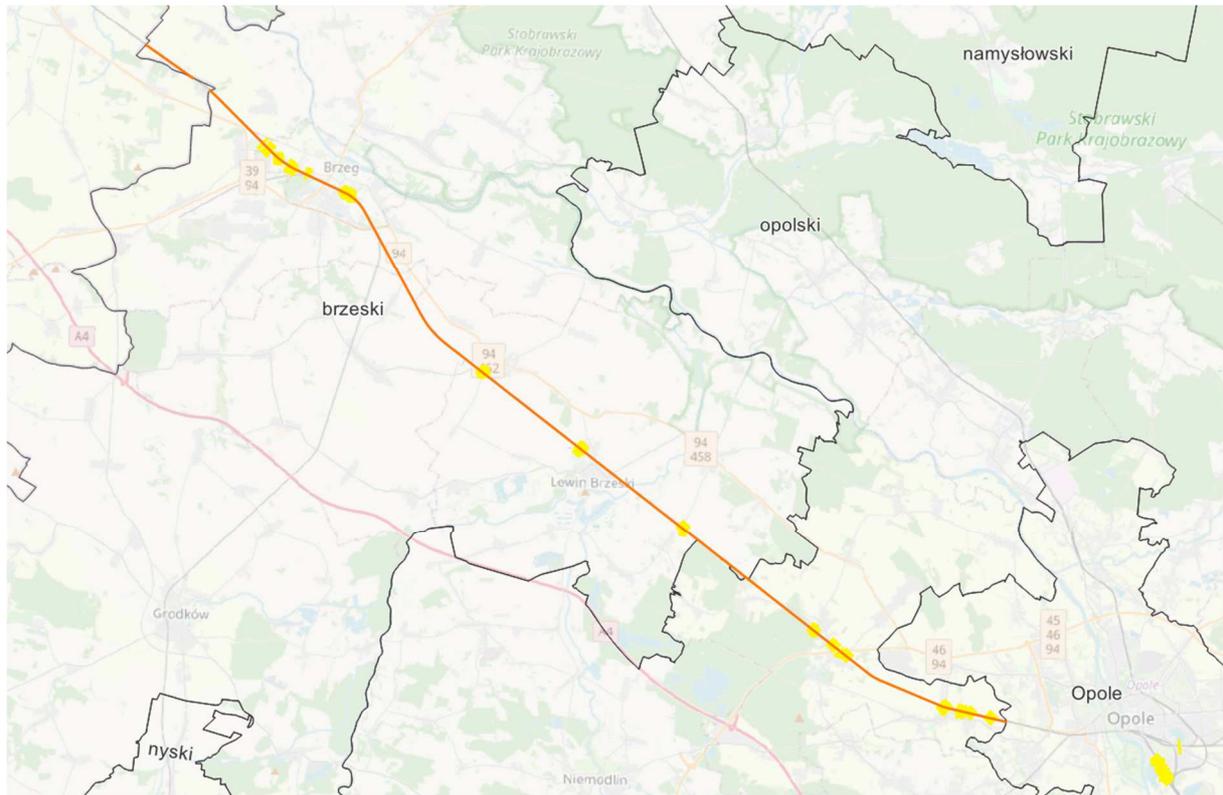
Tabela 2-9 Szacunkowa liczba osób narażonych na ponadnormatywny hałas przy głównych liniach kolejowych zarządzanych przez PKP – Polskie Linie Kolejowe S.A.

Okres	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	pow. 15 dB	SUMA
1	2	3	4	5	6
Powiat brzeski					
Noc (L _N)	100	0	0	0	100
Dzień (L _{DWN})	100	0	0	0	100
Powiat kędzierzyńsko-kozielski					
Noc (L _N)	0	0	0	0	0
Dzień (L _{DWN})	0	0	0	0	0
Powiat kluczborski					
Noc (L _N)	0	0	0	0	0
Dzień (L _{DWN})	0	0	0	0	0
Powiat krapkowicki					
Noc (L _N)	0	0	0	0	0
Dzień (L _{DWN})	0	0	0	0	0
Powiat namysłowski					
Noc (L _N)	0	0	0	0	0

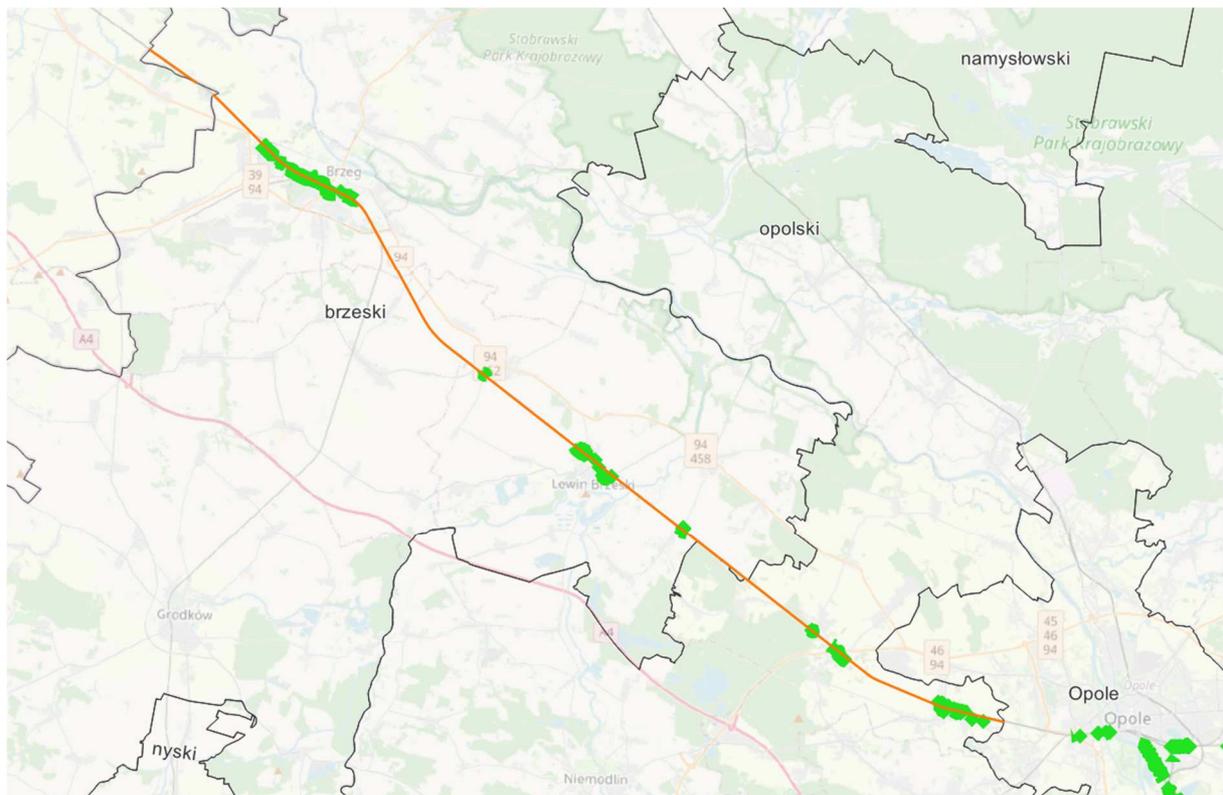
Okres	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	pow. 15 dB	SUMA
1	2	3	4	5	6
Dzień (L _{DWN})	0	0	0	0	0
Powiat nyski					
Noc (L _N)	0	0	0	0	0
Dzień (L _{DWN})	0	0	0	0	0
Powiat oleski					
Noc (L _N)	0	0	0	0	0
Dzień (L _{DWN})	0	0	0	0	0
Powiat opolski					
Noc (L _N)	100	0	0	0	100
Dzień (L _{DWN})	100	0	0	0	100
Powiat prudnicki					
Noc (L _N)	0	0	0	0	0
Dzień (L _{DWN})	0	0	0	0	0
Powiat strzelecki					
Noc (L _N)	0	0	0	0	0
Dzień (L _{DWN})	0	0	0	0	0
Suma L_N	200	0	0	0	200
Suma L_{DWN}	200	0	0	0	200



Rysunek 2-12 Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem kolejowym w zakresie 10-15 dB w granicach województwa opolskiego.



Rysunek 2-13 Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem kolejowym w zakresie 5-10 dB w granicach województwa opolskiego.



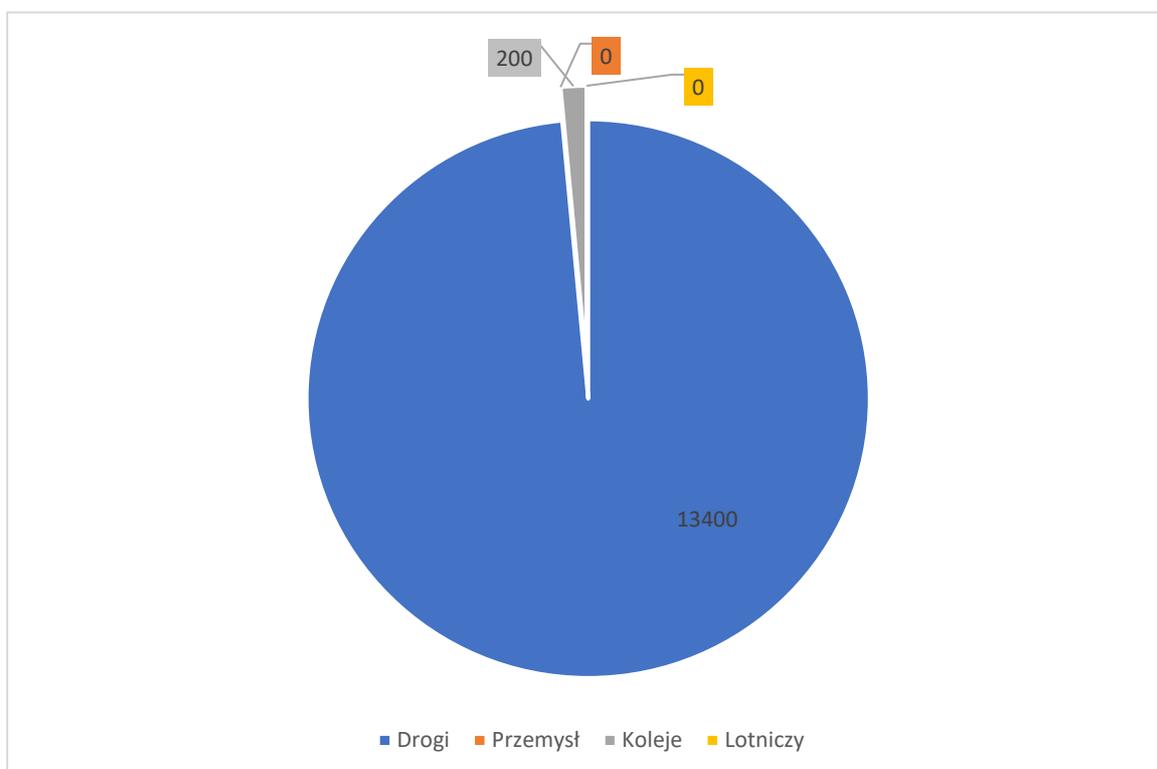
Rysunek 2-14 Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem kolejowym w zakresie 1-5 dB w granicach województwa opolskiego Opole.

2.1.1.4 Główne lotniska położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy.

W rozumieniu art. 112 a ustawy Prawo ochrony środowiska [34], przez główne lotnisko rozumie się lotnisko cywilne, na którym rocznie odbywa się więcej niż 50 tysięcy operacji (startów lub lądowań), z wyłączeniem operacji dokonywanych wyłącznie w celach szkoleniowych przy użyciu samolotów o masie startowej poniżej 5700 kg. W granicach województwa opolskiego nie zlokalizowano lotniska o takim natężeniu ruchu, w związku z czym nie istnieją też tereny narażone na hałas, w stosunku do których istniałaby konieczność realizacji działań ograniczających emisję hałasu.

2.1.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

Biorąc pod uwagę wyniki analiz zawartych w opracowanych strategicznych mapach hałasu, można wnioskować, iż w skali województwa opolskiego kluczowym źródłem hałasu jest ruch drogowy. Ruch kolejowy oraz obszary przemysłowe generują co prawda hałas, niemniej jednak odsetek ludzi narażonych na ponadnormatywny hałas mieści się w granicy błędu opracowanych strategicznych map hałasu. Skalę zjawiska zagrożenia poszczególnymi rodzajami hałasu pokazano na poniższym wykresie.



Rysunek 2-15 Ilość osób zagrożonych ponadnormatywnym hałasem od poszczególnych rodzajów źródeł hałasu (transportu drogowego, kolejowego, lotniczego i od instalacji przemysłowych).

2.1.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych

Zgodnie z art. 3, pkt. 10a) i 10b) przez obszar cichy w aglomeracji i obszar cichy poza aglomeracją rozumie się odpowiednio:

- obszar, na którym nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem hałasu L_{DWN} ,
- obszar, który nie jest narażony na oddziaływanie hałasu komunikacyjnego, przemysłowego lub pochodzącego z działalności rekreacyjno-wypoczynkowej.

Rada powiatu może, w drodze uchwały, wyznaczyć obszary ciche w aglomeracji lub obszary ciche poza aglomeracją uwzględniając szczególne potrzeby ochrony przed hałasem tych obszarów i podając wymagania zapewniające utrzymanie poziomu hałasu przynajmniej na istniejącym poziomie.

Poza podanymi powyżej definicjami oraz określeniem organu posiadającego prawo ustanowienia takich obszarów, przepisy nie określają innych zasad funkcjonowania tego typu obszarów. Propozycja metodyki identyfikacji obszarów cichych w i poza aglomeracjami zawarta została w opracowaniu Głównego Inspektora Ochrony Środowiska: „Dobre praktyki tworzenia obszarów cichych” z 2022 r. [3]. Kierując się tym dokumentem zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.1.3.1 Kryteria przyjęte przy wyznaczaniu potencjalnych obszarów cichych

Głównym kryterium jakie przyjęto przy wyznaczaniu obszarów cichych jest bezwzględny brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, a ponadto poziomy dźwięku L_{DWN} na takich obszarach nie przekraczają 55 dB. Istotnym kryterium powiązanim ze wskaźnikami hałasu jest także odległość od znaczących źródeł hałasu.

Zastosowane kryteria odległości od potencjalnych źródeł hałasu (zgodnie z Dobrymi praktykami tworzenia obszarów cichych [3]) zestawiono w poniższej tabeli:

Tabela 2-10 Kryteria odległości od źródeł hałasu, przy wyznaczaniu obszarów cichych.

Źródło hałasu	Odpowiednia wartość graniczna	Nieodpowiednia wartość graniczna
1	2	3
Drogi główne i drogi pozostałe	Odległość determinuje strefa poza zasięgiem L_{DWN} na podstawie strategicznej mapy hałasu. W przypadku braku strategicznej mapy hałasu: • drogi o dużym natężeniu ruchu - kategoria drogi (A, S GP) > 1 119 m; • drogi pozostałe o mniejszym natężeniu ruchu - kategoria drogi (G, Z) > 300 m;	< 257 m
Główne linie kolejowe, pozostałe linie kolejowe i tramwajowe	Odległość determinuje strefa poza zasięgiem L_{DWN} na podstawie strategicznej mapy hałasu. W przypadku braku strategicznej mapy hałasu > 662 m	< 151 m
Główne lotniska	Obszar poza zasięgiem oddziaływania izofony L_{DWN} : > 1500 m od głównych lotnisk > 900 m od pozostałych lotnisk	Obszar w zasięgu oddziaływania izofony L_{DWN} : < 1500 m od głównych lotnisk < 900 m od pozostałych lotnisk
Tereny/strefy przemysłowe	>500 m	< 500 m

2.1.3.2 Procedura wyznaczania obszarów cichych

Procedura wyznaczania obszarów cichych polegała na wyeliminowaniu obszarów nie spełniających opisanych wcześniej kryteriów, a w następnej kolejności składała się z analizy następujących uwarunkowań:

1. Wytypowanie obszarów o preferowanym pokryciu terenu,

2. Określenie odległości od głównych dróg, linii kolejowych, lotnisk oraz stref przemysłowych,
3. Uwzględnienie zasięgów emisji hałasu,
4. Uwzględnienie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu,
5. Minimalna wielkość obszaru,
6. Odległość od siedlisk, zagęszczenie terenu,
7. Preferowane użytkowanie terenu, bioróżnorodność.

2.1.3.3 Potencjalne obszary ciche

Warunki opisane w poniższym podrozdziale należy traktować, jako warunki, które będą przemawiały za lub przeciw utworzeniu obszarów cichych. Na podstawie połączenia wpływu wszystkich warunków, terenom przypisano wagę od 0 do 10, gdzie:

- 0 oznacza, że wytypowany teren nie spełnia warunków obszaru cichego,
- 10 oznacza, że obszar spełnia wszystkie warunki i zdecydowanie powinien być rozważany, jako obszar cichy.

Tabela 2-11 Potencjalne obszary ciche na terenie miasta Opola

L.p.	Powierzchnia [ha]	Waga	Opis
1	2	3	4
1	837,790	5	Rozległe tereny o charakterze mozaikowym głównie tereny rolnicze oraz leśne, teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum miasta i większych skupisk mieszkaniowych. Obszar z umiarkowanym potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
2	415,718	7	Rozległe tereny o charakterze mozaikowym głównie tereny leśne, w centrum dwa zbiorniki wodne o charakterystyce rekreacyjnej (wędkarstwo). Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum miasta lecz dobrze skomunikowane. Obszar ze znacznym potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
3	349,684	5	Rozległe tereny o charakterze leśnym, teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum miasta i większych skupisk mieszkaniowych. Obszar z umiarkowanym potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
4	291,321	10	Rozległe tereny o charakterze mozaikowym głównie tereny rolnicze oraz zieleni urządzonej, teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary w centrum miasta bliskie większych skupisk mieszkaniowych. Obszar z dużym potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
5	241,379	5	Rozległe tereny o charakterze rolniczym. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum miasta lecz dobrze skomunikowane. Obszar z umiarkowanym potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
6	219,596	1	Rozległe tereny o charakterze rolniczym. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum miasta. Według Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Opola cały obszar sklasyfikowany został jako strefa aktywności gospodarczych co dyskwalifikuje z utworzenia obszaru cichego.
7	208,298	6	Rozległe tereny o charakterze rolniczym z przebiegającym ciekami wodnym. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie

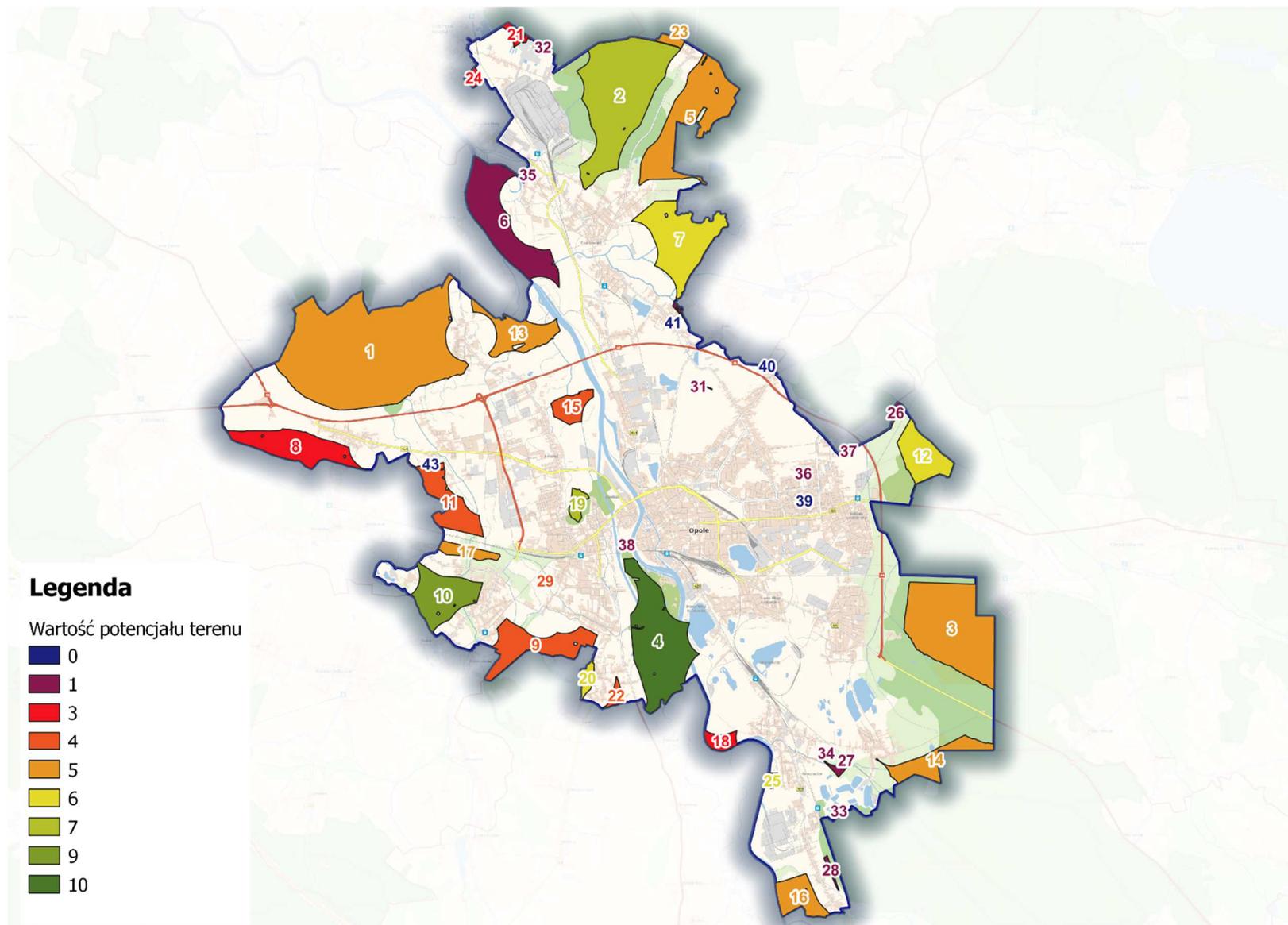
L.p.	Powierzchnia [ha]	Waga	Opis
1	2	3	4
			oddalone od centrum miasta. Obszar z umiarkowanym potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
8	141,309	3	Rozległe tereny o charakterze rolniczym. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum miasta. Według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Opola znaczna część tego obszaru przeznaczona jest pod zabudowę przemysłowo-usługową co zmniejsza potencjał na utworzenie obszaru cichego.
9	131,341	4	Obszar większości stanowią tereny rolnicze. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum miasta. Obszar z małym potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
10	130,378	9	Tereny o charakterze mozaikowym terenów z zabudową jednorodzinną, przeznaczonych pod zabudowę jednorodzinną oraz zieleni urządzonej, możliwość zaprojektowania zabudowy w taki sposób, aby spełniała funkcję ochronną przed hałasem a wyznaczony obszar lub obszary mogłyby stanowić enklawę wewnątrz zabudowy.
11	99,975	4	Obszar większości stanowią tereny rolnicze. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum miasta. Obszar z małym potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
12	97,407	6	Tereny o charakterze mozaikowym głównie tereny ogrodów działkowych oraz zieleni łąkowej. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum miasta i większych skupisk mieszkaniowych. Obszar z umiarkowanym potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
13	97,224	5	Tereny o charakterze mozaikowym głównie tereny rolnicze i zalesione. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum miasta i większych skupisk mieszkaniowych. Obszar z umiarkowanym potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
14	80,104	5	Tereny o charakterze mozaikowym głównie tereny rolnicze i zalesione. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum miasta i większych skupisk mieszkaniowych. Obszar z umiarkowanym potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
15	45,737	4	Tereny o charakterze mozaikowym głównie tereny rolnicze i zalesione. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary słabo skomunikowane, znacznie oddalone od centrum miasta i większych skupisk mieszkaniowych. Obszar z niskim potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
16	71,140	5	Tereny o charakterze głównie tereny rolniczym. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum miasta. Obszar z umiarkowanym potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
17	30,580	5	Tereny o charakterze głównie tereny rolniczym. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum miasta. Obszar z umiarkowanym potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
18	25,427	3	Tereny o charakterze głównie rolniczym. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum miasta, słabo skomunikowane i w stosunkowo niedużej odległości od miejskiego

L.p.	Powierzchnia [ha]	Waga	Opis
1	2	3	4
			składowiska odpadów. Obszar z niskim potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
19	19,642	7	Teren w większości obejmuje obszar ogrodów działkowych. Obszar blisko centrum miasta, w niedużej odległości od terenów mieszkaniowych. Obszar ze znacznym potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
20	16,031	6	Tereny o charakterze mozaikowym głównie tereny zabudowy jednorodzinnej oraz nieużytków. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum. Możliwość zaprojektowania enklawy wewnątrz zabudowy, aby spełniała funkcję ochronną przed hałasem.
21	13,096	3	Tereny o charakterze rolniczym. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum miasta, bliskie sąsiedztwo terenów przemysłowych. Obszar z niskim potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
22	12,281	4	Tereny o charakterze mozaikowym głównie tereny zabudowy jednorodzinnej oraz tereny rolnicze. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum. Możliwość zaprojektowania enklawy wewnątrz zabudowy, aby spełniała funkcję ochronną przed hałasem.
23	11,345	5	Tereny obejmujące zabudowę jednorodzinną i tereny leśne. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum. Obszar z umiarkowanym potencjałem na częściowe wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
24	9,624	3	Niewielki obszar o charakterze rolniczym z pojedynczą zabudową mieszkaniową. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum miasta. Obszar z niskim potencjałem na wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
25	9,050	6	Tereny zielone częściowo użytkowanych rolniczo. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszar znacznie oddalony od centrum miasta, w niewielkiej odległości od terenów mieszkalnych. Obszar z umiarkowanym potencjałem na wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
26	5,871	1	Teren został wydzielony jako obszar szczytkowy analizy przestrzennej. Obszar bez perspektywy logicznego wydzielenia obszarów cichych.
27	5,332	1	Niewielki obszar o charakterze rolniczym, wydzielony jako obszar szczytkowy analizy przestrzennej. Obszar bez perspektywy logicznego wydzielenia obszarów cichych.
28	4,750	1	Teren został wydzielony jako obszar szczytkowy analizy przestrzennej. Obszar bez perspektywy logicznego wydzielenia obszarów cichych.
29	3,342	4	Niewielki obszar o charakterze rolniczym. Teren o dobrych warunkach akustycznych, obszary znacznie oddalone od centrum miasta. Obszar z niskim potencjałem na wydzielenie obszaru lub obszarów cichych.
30	2,313	1	Teren został wydzielony jako obszar szczytkowy analizy przestrzennej. Obszar bez perspektywy logicznego wydzielenia obszarów cichych.
31	1,793	1	Teren został wydzielony jako obszar szczytkowy analizy przestrzennej. Obszar bez perspektywy logicznego wydzielenia obszarów cichych.
32	1,193	1	Teren został wydzielony jako obszar szczytkowy analizy przestrzennej. Obszar bez perspektywy logicznego wydzielenia obszarów cichych.
33	1,019	1	Teren został wydzielony jako obszar szczytkowy analizy przestrzennej. Obszar bez perspektywy logicznego wydzielenia obszarów cichych.

L.p.	Powierzchnia [ha]	Waga	Opis
1	2	3	4
34	0,340	1	Teren został wydzielony jako obszar szcztątkowy analizy przestrzennej. Obszar bez perspektywy logicznego wydzielenia obszarów cichych.
35	0,326	1	Teren został wydzielony jako obszar szcztątkowy analizy przestrzennej. Obszar bez perspektywy logicznego wydzielenia obszarów cichych.
36	0,283	1	Teren został wydzielony jako obszar szcztątkowy analizy przestrzennej. Obszar bez perspektywy logicznego wydzielenia obszarów cichych.
37	0,185	1	Teren został wydzielony jako obszar szcztątkowy analizy przestrzennej. Obszar bez perspektywy logicznego wydzielenia obszarów cichych.
38	0,100	1	Teren został wydzielony jako obszar szcztątkowy analizy przestrzennej. Obszar bez perspektywy logicznego wydzielenia obszarów cichych.
39	0,058	0	Obszar szcztątkowy analizy przestrzennej, niespełniający warunku minimalnej powierzchni. *
40	0,006	0	Obszar szcztątkowy analizy przestrzennej, niespełniający warunku minimalnej powierzchni. *
41	0,005	0	Obszar szcztątkowy analizy przestrzennej, niespełniający warunku minimalnej powierzchni. *
42	0,001	0	Obszar szcztątkowy analizy przestrzennej, niespełniający warunku minimalnej powierzchni. *
43	0,001	0	Obszar szcztątkowy analizy przestrzennej, niespełniający warunku minimalnej powierzchni. *

* zgodnie z ustaleniami opisanymi w dokumencie *Dobrych praktyk tworzenia obszarów cichych minimalna powierzchnia 1000m²*

W wyniku analizy uzyskano poniżej wskazane obszary. Kolory zamieszczone na grafice poniżej (od czerwonego do zielonego) oznaczają przypisaną wagę, gdzie kolorem czerwonym oznaczono obszary, które nie spełniają warunku obszaru cichego, a kolorem zielonym wytypowano obszary o wysokim potencjale w tym zakresie.



Rysunek 2-16 Lokalizacja terenów potencjalnych obszarów cichych na terenie miasta Opola

2.1.4 Zestawienie propozycji działań przedstawionych na strategicznych mapach hałasu w zakresie ochrony przed hałasem planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu oraz planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia map

2.1.4.1 Miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Opole jest jedynym miastem w granicach województwa opolskiego o liczbie ludności przekraczającej 100 tysięcy. Zgodnie z opracowaną w 2022 roku strategiczną mapą hałasu [13] na terenie miasta w okresie 5 lat od jej sporządzenia, planuje się realizację szeregu działań w obszarze infrastruktury drogowej, mających na celu między innymi poprawę warunków akustycznych miasta [Tabela 2-12].

Tabela 2-12 Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat na terenie miasta Opole w obszarze hałasu drogowego.

Lp.	Nazwa zadania
1	2
1.	Rozbudowa układu komunikacyjnego we obrębie ul. Firmowej i ul. Kremsera
2.	Budowa drogi publicznej gminnej ul. Róży Wiatrów
3.	Budowa dróg publicznych gminnych: ul. Żytomierskiej wraz z połączeniem do ul. Kresowej oraz przedłużeniem ul. Lwowskiej w Opolu – opracowanie dokumentacji
4.	Dokumentacja przyszłościowa. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 435, ul. Niemodlińskiej w zakresie poszerzenia chodnika od działki nr 69/6 do działki nr 81/2
5.	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Wrocławskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Nysy Łużyckiej do skrzyżowania z ul. Partyzancką.
6.	Rozbudowa drogi publicznej - ul. Krapkowickiej w rejonie skrzyżowania z linią kolejową oraz budowa wiaduktu kolejowego nad ul. Krapkowicką wraz z opracowaniem dokumentacji
7.	Przebudowa ul. Malczewskiego od skrzyżowania z ul. Osmańczyka do Placu Św. Sebastiana oraz ul. Krupniczej w zakresie od ul. Malczewskiego od ul. Staromiejskiej oraz od ul. Książąt Opolskich do ul. Koraszewskiego
8.	Przebudowa ulic: Dwernickiego, Dąbrowskiego, Andersa, Poniatowskiego, Sikorskiego i Zajęczka w Opolu
9.	Przebudowa ulicy 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej na odcinku od km 0+690 do km 0+769

W zakresie infrastruktury kolejowej w okresie do 5 lat od opracowania strategicznej mapy hałasu planowane są działania za które jednostką odpowiedzialną jest PKP PLK S.A.

Tabela 2-13 Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat na terenie miasta Opole w obszarze hałasu kolejowego.

Lp.	Nazwa zadania
1	2
1.	Linia kolejowa nr 136 relacji Kędzierzyn Koźle- Opole Groszowice i nr 132 relacji Bytom- Wrocław Główny zadanie pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn – Koźle – Opole Zachodnie” w zakresie linii kolejowej nr 136 od km -0,206 do km 37,511 oraz linii nr 132 od km 94,281 do km 97,210. W ramach powyższego zadania przewiduje się budowę ekranów akustycznych: Od km 31,750 do km 31,880 tor 2 Od km 31,820 do km 31,900 tor 1 Od km 31,460 do km 31,550 tor 1

Lp.	Nazwa zadania
1	2
	Od km 36,480 do km 36,630 tor 1 Od km 35,920 do km 36,100 tor 1 Powyższe dwa zadania obejmują także wymianę: podtorza i torów
2.	Linia kolejowa nr 132 relacji Bytom- Wrocław Główny zadanie pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn – Koźle – Opole Zachodnie linia kolejowa nr 132 Bytom - Wrocław na odcinku Opole Groszowice - Opole Zachodnie” w zakresie linii kolejowej nr 132 od km 97,210 do km 101,100 W ramach powyższego zadania przewiduje się budowę ekranów akustycznych : Od km 98,120 do km 98,240 tor nr 1 Od km 97,500 do km 98,040 tor nr 1 Od km 97,680 do km 98,730 tor nr 2 Od km 94,480 do km 98,680 tor nr 30 pld Opole Groszowice Od km 99,920 do km 100,000 tor nr 1 Od km 99,730 do km 100,000 tor nr 2 Powyższe dwa zadania obejmują także wymianę: podtorza i torów

W przypadku hałasu pochodzącego z zakładu przemysłowego, to zarządzający obiektem przemysłowym jest odpowiedzialny za utrzymanie standardów akustycznych na terenach objętych ochroną przed hałasem. W mapie akustycznej sporządzonej dla miasta Opola nie przewidziano propozycji działań w zakresie hałasu przemysłowego.

W okresie od 6 do 10 roku, licząc od roku następnego po roku sporządzenia strategicznych map hałasu została przedstawiona propozycja planowanych działań w zakresie inwestycji drogowych. Zestawienie działań zostało przedstawione w tabeli [Tabela 2-17].

Tabela 2-14 Zestawienie działań planowanych do realizacji w okresie od 6 do 10 roku na terenie miasta Opole w obszarze hałasu drogowego.

Lp.	Nazwa zadania
1	2
1.	Budowa dróg w dzielnicy Sławice w Opolu – opracowanie dokumentacji
2.	Dokumentacja przyszłościowa. Budowa drogi publicznej ul. Wrocławskiej Bis od ul. Domańskiego od mostu
3.	Dokumentacja przyszłościowa. Rozbudowa skrzyżowania ulic: Oleska – Chabrów – Okulickiego w Opolu - opracowanie dokumentacji
4.	Dokumentacja przyszłościowa. Przebudowa skrzyżowań na potrzeby ruchu dwukierunkowego dla ul. Reymonta i ul. Kołtąta
5.	Dokumentacja przyszłościowa. Rozbudowa drogi gminnej nr 103549 O, w ciągu ul. Kusocińskiego i Narcyzów wraz budową ścieżki pieszo – rowerowej
6.	„Dokumentacja przyszłościowa. Rozbudowa ul. Wrocławskiej w zakresie budowy ronda turbinowego w obrębie skrzyżowania z ul. Ceglana”
7.	Budowa obwodnicy Piastowskiej w Opolu etap I - od ul. Krapkowickiej do węzła Niemodlińska - opracowanie dokumentacji
8.	Rozbudowa układu komunikacyjnego na terenie inwestycyjnym Wrzoski - etap I
9.	Przebudowa ul. Zwierzynieckiej na ciąg pieszo - jezdny opracowanie dokumentacji
10.	Budowa drogi dojazdowej do terenu inwestycyjnego w rejonie ul. Arki Bożka - opracowanie dokumentacji
11.	Dokumentacja przyszłościowa - Przebudowa kolizyjnej infrastruktury elektroenergetycznej i teletechnicznej na terenie miasta Opole

Lp.	Nazwa zadania
1	2
12.	„Budowa skrzyżowania ulic bohaterów Monte Cassino i Plebiscytowej (DW 435) z ulicami Kośnego oraz Pileckiego”.
13.	Rozbudowa ul. Ozimskiej na odcinku od ul. Reymonta do skrzyżowania z ul. Katowicką - opracowanie dokumentacji

W okresie od 6 do 10 roku, licząc od roku następnego po roku sporządzenia strategicznych map hałasu została przedstawiona propozycja planowanych działań w zakresie inwestycji kolejowych. Zestawienie działań zostało przedstawione w tabeli [Tabela 2-17].

Tabela 2-15 Zestawienie działań planowanych do realizacji w okresie od 6 do 10 roku na terenie miasta Opole w obszarze hałasu kolejowego.

Lp.	Nazwa zadania
1	2
1.	Linia Kolejowa nr 280 relacji Opole Groszowice- Opole Główne. Budowa ekranów akustycznych na stacji Opole Główne
2.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 301 i 293 na odcinku Opole – Kluczbork. Linia kolejowa nr 301 relacji Opole - Namysłów
3.	Prace na linii kolejowej C-E30 na odcinku Opole Groszowice - Jelcz- Wrocław Brochów
4.	Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Boberek - Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto - Pyskowice

2.1.4.2 Główne drogi położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Główne drogi na terenie woj. opolskiego obejmują część dróg krajowych i wojewódzkich. W poniższej tabeli (tabela 2-16) zestawiono działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat od opracowania strategicznych map hałasu, w podziale na zarządzających tymi drogami.

Tabela 2-16 Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat w podziale na zarządzających drogami

Lp.	Nazwa zadania
1	2
Główne drogi wojewódzkie	
1	Budowa obwodnicy m. Nysy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 i nr 489
2	Rozbudowa DW454 w m. Dobrzeń Wielki i m. Dobrzeń Mały na terenie gm. Dobrzeń Wielki
Główne drogi krajowe	
3	Budowa obwodnicy Kędzierzyna-Koźła (DK 40)
4	Budowa obwodnicy Praszki (DK 42)
5	Budowa drogi S11 - obwodnicy Olesna (od końca obwodnicy Bąkowa do gr. z woj. śląskim)
6	Budowa drogi ekspresowej S11 Kępno - A1 na odcinku Kępno - granica woj. opolskiego (z wyłączeniem obwodnicy Olesna)
7	Rozbudowa DK 40 w m. Głuchołazy
8	Rozbudowa DK 45 na odc. Krapkowice - Rogów Opolski
9	Rozbudowa DK 45 na odc. Rogów Opolski - węzeł Opole Południe
10	Rozbudowa DK 45 na odc. Zawada - Jełowa
11	Rozbudowa DK 45 na odc. Jełowa - Bierdzany

Lp.	Nazwa zadania
1	2
12	Rozbudowa DK 46 na odc. Nysa - Pakosławice
13	Budowa ekranów akustycznych w ciągu autostrady A-4 węzeł Opole Południe – węzeł Krapkowice

W kolejnej tabeli (Tabela 2-17) zestawiono działania planowane do realizacji na głównych drogach w perspektywie 6-10 lat od opracowania strategicznych map hałasu.

Tabela 2-17 Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat od czasu opracowania strategicznych map hałasu.

Lp.	Nazwa zadania
1	2
Główne drogi krajowe	
1	Budowa obwodnicy Brzegu
2	Budowa obwodnicy Prudnika
3	Budowa obwodnicy Lędzin
4	Rozbudowa DK 46 na odc. Niemodlin - Dąbrowa
5	Budowa ekranu akustycznego w ciągu DK 42 i 45 (Obwodnica Kluczborka) w m. Ligota Dolna

2.1.4.3 Główne linie kolejowe położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

W granicach województwa opolskiego występuje jedna linia kolejowa przebiegająca przez powiat opolski i brzeski. W tabeli (tabela 2-18) zestawiono działania planowane do realizacji dla odcinków linii kolejowych w perspektywie 5 lat od opracowania strategicznych map hałasu.

Tabela 2-18 Zestawienie działań planowanych do realizacji w perspektywie 5 lat od czasu opracowania strategicznych map hałasu.

Lp.	Nazwa zadania
1	2
1	Sukcesywna wymiana klocków hamulcowych taboru kolejowego
2	Kontynuacja odnowienia taboru kolejowego

W kolejnej tabeli (Tabela 2-19) zestawiono działania planowane do realizacji dla odcinków linii kolejowych w perspektywie 6-10 lat od opracowania strategicznych map hałasu.

Tabela 2-19 Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat od czasu opracowania strategicznych map hałasu.

Lp.	Nazwa zadania
1	2
1	Sukcesywna wymiana klocków hamulcowych taboru kolejowego
2	Kontynuacja odnowienia taboru kolejowego

2.1.4.4 Główne lotniska położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

W granicach województwa opolskiego główne lotniska nie występują, w związku z czym nie opracowano strategicznych map hałasu dla takich lotnisk i tym samym nie wskazano propozycji działań ograniczających emisję hałasu.

2.2 Ocena realizacji poprzedniego programu

Zgodnie z obowiązującymi we wcześniejszej rundzie mapowania akustycznego wymaganiami ustawy Prawo ochrony środowiska, programy ochrony środowiska przed hałasem opracowane zostały:

- przez Prezenta Miasta Opola dla obszaru miasta Opola,
- przez Marszałka Województwa Opolskiego dla głównych dróg i głównych linii kolejowych poza aglomeracjami, tj. poza miastem Opole.

W kolejnych rozdziałach dokonano oceny stopnia realizacji działań zaplanowanych w poprzednich programach, podano informacje odnośnie działań nie zrealizowanych, a ponadto zasadności utrzymania działań niezrealizowanych w związku z wynikami mapowania akustycznego z lat 2021 / 2022.

2.2.1 Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem wskazanych w poprzednim programie, innych niż wskazane w poprzednim programie a mających na celu ochronę przed hałasem oraz działań wskazanych w poprzednim programie a nie zrealizowanych, wraz z oceną czy powinny być zrealizowane w obecnym programie

Wykaz zrealizowanych, realizowanych i niezrealizowanych działań wynikających z uprzednio uchwalonych programów ochrony środowiska przed hałasem zawarto w tabeli poniżej (Tabela 2-20). Informacje dotyczące stopnia realizacji poszczególnych działań pozyskano z raportów przekazywanych organom ochrony środowiska odpowiedzialnym za nadzorowanie realizacji programu, tj. Prezydentowi Miasta Opola i Marszałkowi Województwa Opolskiego. Realizując program autorzy zwrócili się także do zarządzających źródłami hałasu, o przekazanie najbardziej aktualnych informacji z realizacji ustaleń wcześniej uchwalonych programów ochrony środowiska przed hałasem.

W poniższej tabeli (Tabela 2-20, kolumna 5) zawarto informacje o zasadności kontynuacji realizacji poszczególnych zadań wcześniej opracowanych programów. Należy mieć na uwadze fakt, że ze względu na zmianę sposobu planowania działań naprawczych (w poprzednich programach w oparciu o wskaźnik M, obecnie w oparciu o wskaźniki zdrowotne), część zadań nie znajduje w okresie 2024-2028 uzasadnienia. Nie zmienia to faktu, że w okresie późniejszym, część tych zadań może być znowu zasadna. Należy też mieć na uwadze, że znaczna liczba przedsięwzięć inwestycyjnych realizowana jest dla osiągnięcia także innych celów. Stąd też ostateczną decyzję o konieczności lub braku konieczności kontynuacji działań powinien podejmować zarządzający infrastrukturą.

Tabela 2-20 Wykaz zrealizowanych, realizowanych i niezrealizowanych działań wynikających z uprzednio uchwalonego „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Opola na lata 2018 – 2022”.

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
1	2	3	4	5	6
1	1 Maja	Przeniesienie części ruchu pojazdów na ul. Armii Krajowej.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar wciąż kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
2		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
3	Aleja Przyjaźni	Odcinkowy pomiar prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
4		Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
5		Skierowanie transportu ciężkiego na ul. Krapkowicką.	MZD	Nie zrealizowano	
6		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
7		Budowa obwodnicy Południowej.	MZD	Nie zrealizowano	
8	Andrzeja Struga	Uptynnienie ruchu na skrzyżowaniu z ul. Józefa Walecki.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar wciąż kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
9		Odcinkowy pomiar prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
10		Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
11		Skierowanie transportu ciężkiego na ul. Krapkowicką.	MZD	Nie zrealizowano	
12	Antoniego Słonimskiego	Przeniesienie części ruchu z ul. Władysława Jagiełły na obwodnicę Czarnowąsów.	MZD	Zrealizowano	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
13	Barwna	Przebudowa ul. Wrocławskiej.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
14		Egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Powstańców Warszawskich.	Policja	Realizacja na bieżąco	
15	Bierkowicka	Przebudowa ul. Wrocławskiej.	MZD	Nie zrealizowano	

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
1	2	3	4	5	6
16		Egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Powstańców Warszawskich.	Policja	Realizacja na bieżąco	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
17	Budowlanych	Trwałe upłynnienie ruchu.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
18		Ograniczenie ruchu transportu ciężkiego. Dojazd jedynie do obszaru zakładów przemysłowych.	Prezydent Miasta/MZD	Nie zrealizowano	
19		Przebudowa nawierzchni ulicy w związku z brakiem nośności.	MZD	Nie zrealizowano	
20		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
21		Budowa obwodnicy Południowej.	MZD	Nie zrealizowano	
22	Centralna	Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
23	Chabrów	Trwałe upłynnienie ruchu.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar kwalifikuje się częściowo do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
24		Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
25		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
26	Częstochowska	Przebudowa od ul. Wiejskiej do Obwodnicy Północnej.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar na wybranych odcinkach kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście (rejon skrzyżowania z ul. W. Witosa)
27		Trwałe upłynnienie ruchu (wydzielenie lewoskrętów).	MZD	Nie zrealizowano	
28		Odcinkowy pomiar prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
29		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
30	Fabryczna	Trwałe upłynnienie ruchu na ul. 1 Maja.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar na wybranych odcinkach kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych
31		Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
1	2	3	4	5	6
32		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	hałasem w mieście (rejon skrzyżowania z ul. Armii Krajowej)
33	Głogowska	Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
34		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WT/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
35	Górna	Przebudowa ul. Częstochowskiej od ul. Wiejskiej do Obwodnicy Północnej.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
36		Trwałe upłynnienie ruchu na ul. Częstochowskiej (wydzielenie lewoskrętów).	MZD	Nie zrealizowano	
37		Odcinkowy pomiar prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
38		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
39	Grabowa	Trwałe upłynnienie ruchu na ul. Pużaka.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
40		Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
41		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
42	Groszowicka	Przebudowa na ul. Strzeleckiej i ul. Kowalczyków.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
43	Grudzicka	Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
44		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
45	Henryka Sienkiewicza	Trwałe upłynnienie ruchu na skrzyżowaniu z ul. Kominka, ul. Oleską, ul. Osmańczyka, ul. Łangowskiego.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
46		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
1	2	3	4	5	6
47	Jagiellonów	Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
48		Budowa Obwodnicy Południowej.	MZD	Nie zrealizowano	
49	Jana III Sobieskiego	Przeniesienie części ruchu na obwodnicę Czarnowąsów.	MZD	Zrealizowano w 2021 r.	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
50	Jana Ostroroga	Trwałe upłynnienie ruchu na ul. Jagiellonów.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
51		Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
52	Józefa Hallera	Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Domańskiego i ul. Niemodlińskiej.	MZD	Zrealizowano w 2021 r.	Obszar wciąż kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
53		Przeniesienie ruchu ciężarowego na ul. Niemodlińską, ul. Zbożową, ul. Wspólną, ul. Technologiczną i ul. Północną.	MZD	Zrealizowano w 2021 r.	
54	Józefa Walecki	Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Obszar wciąż kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
55		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
56	Katarzyny	Egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Oświęcimskiej.	Policja	Realizacja na bieżąco	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
57		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
58	Kazimierza Pużaka	Trwałe upłynnienie ruchu.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar wciąż kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
59		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
60	Kazimierza Sosnkowskiego	Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Na wybranych odcinkach teren kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
61		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
62	Kowalczyków	Przebudowa ul. Kowalczyków.	MZD	Nie zrealizowano	
63		Trwałe upłynnienie ruchu (wydzielenie lewoskrętów).	MZD	Nie zrealizowano	

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
1	2	3	4	5	6
64		Odcinkowy pomiar prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
65		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
66	Krapkowicka	Trwałe upłynnienie ruchu.	MZD	Część zadań została zrealizowana. Część zadań w toku	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
67		Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
68		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
69	Królowej Jadwigi	Przebudowa ul. Kowalczyków i ul. Strzeleckiej.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
70		Trwałe upłynnienie ruchu (wydzielenie lewoskrętów) na ul. Kowalczyków i ul. Strzeleckiej.		Nie zrealizowano	
71		Odcinkowy pomiar prędkości na ul. Kowalczyków	Policja	Realizacja na bieżąco	
72	Krzanowicka	Przeniesienie części ruchu na obwodnicę Czarnowąsów.	MZD	Zrealizowano w 2021 r.	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
73		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
74	Ksawerego Dunikowskiego	Egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Oświęcimskiej.	Policja	Realizacja na bieżąco	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
75		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
76	Księdza Bolesława	Przeniesienie ruchu pojazdów na budowaną Obwodnicę Piastowską.	MZD	Zrealizowano w 2021 r.	Obszar wciąż kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
77	Domańskiego	Przeniesienie ruchu ciężarowego na ul. Niemodlińską, ul. Zbożową, ul. Wspólną, ul. Technologiczną i ul. Północną.	MZD	Zrealizowano w 2021 r.	

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
1	2	3	4	5	6
78		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
79	Księżda Franciszka Rudzkiego	Egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul Oświęcimskiej.	Policja	Realizacja na bieżąco	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
80		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WT/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
81	Księżda Jerzego Popietuszki	Odcinkowy pomiar prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
82		Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
83		Przeniesienie ruchu pojazdów na planowaną Obwodnicę Południową.	MZD	Nie zrealizowano	
84		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
85	Leonida Teligi	Odcinkowy pomiar prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
86		Przeniesienie ruchu pojazdów na planowaną Obwodnicę Południową.	MZD	Nie zrealizowano	
87		Trwałe upłynnienie ruchu.		Nie zrealizowano	
88		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
89	Lipowa	Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
90	Luboszycka	Zmiana organizacji ruchu przy ul. Oleskiej, ul. Chabrów, ul. Batalionów Chłopskich i ul. Narcyzów.	MZD		Obszar na wybranych odcinkach kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście (rejon skrzyżowania z ul. Nysy Łużyckiej i Batalionów Chłopskich)
91		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
1	2	3	4	5	6
92	Marka z Jemielnicy	Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
93		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
94	Mieszka I	Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu z ul. Kowalczyków.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
95		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WT/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
96	Młodej Polski	Przebudowa ul. Strzeleckiej.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
97		Trwałe upłynnienie ruchu na ul. Strzeleckiej (wydzielenie lewoskrętów).	MZD	Nie zrealizowano	
98		Odcinkowy pomiar prędkości na ul. Strzeleckiej.	Policja	Realizacja na bieżąco	
99		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
100	Namysłowska	Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
101		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
102	Niemodlińska	Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu z ul. Wrocławską.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar kwalifikuje się częściowo do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście (na wybranych odcinkach pomiędzy ul. Hallera a ul. Prószkowską)
103		Kontynuacja remontu/dalsze prace remontowe na ul. Niemodlińskiej.	MZD	Zrealizowano w 2021 r.	
104		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
105		Inteligentne sterowanie ruchem.	MZD	Zrealizowano w 2023 r.	
106	Norweska	Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
1	2	3	4	5	6
107		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
108	Nysy Łużyckiej	Trwałe upłynnienie ruchu.	MZD	Zrealizowano w 2022 r.	Obszar kwalifikuje się częściowo do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście (od skrzyżowania z ul. Wrocławską do skrzyżowania z ul. Luboszycką)
109		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
110	Ojca Edwarda Frankiewicza	Przeniesienie ruchu pojazdów na planowaną Obwodnicę Południową.	MZD	Nie zrealizowano	Obszar nie kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
111		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
112	Oleska	Przebudowa drogi na wysokości Dworca Wschodniego.	MZD	Zrealizowano w 2022 r.	Na wybranych odcinkach ul. Oleska wciąż kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
113		Przeniesienie ruchu ciężarowego na ul. Okulickiego, ul. Sosnkowskiego i ul. Pużaka.	MZD	Nie zrealizowano	
114		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
115	Osadnicza	Przeniesienie części ruchu na Obwodnicę Czarnowąsów z ul. Jana III Sobieskiego.	MZD	Nie zrealizowano	Tereny w otoczeniu drogi nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
116	Oświęcimska	Odcinkowy pomiar prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Tereny w otoczeniu drogi nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
117		Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
118		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
119	Ozimska	Przeniesienie ruchu pojazdów na planowaną Obwodnicę Południową.	Prezydent miasta	Nie zrealizowano	Na wybranych odcinkach ul. Ozimska wciąż kwalifikuje się do

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
1	2	3	4	5	6
120		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
121		Trwałe upłynnienie ruchu (wydzielenie lewoskrętów).	MZD	Nie zrealizowano	
122		Odcinkowy pomiar prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
123	Partyzancka	Przeniesienie ruchu pojazdów na budowaną Obwodnicę Piastowską.	MZD	Zrealizowano w 2021 r.	Na wybranych odcinkach ul. Partyzancka wciąż kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
124		Remont nawierzchni od ul. Wrocławskiej do ul. Północnej (wykonany) oraz jego przedłużenie do ul. Spokojnej.	MZD	Zrealizowano	
125		Wprowadzony zakaz ruchu pojazdów ciężarowych.	MZD	Nie zrealizowano	
126		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
127	Piastowska	Trwałe upłynnienie ruchu.	MZD	Nie zrealizowano	Na wybranych odcinkach ul. Partyzancka wciąż kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
128		Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
129		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
130	Piotrkowska	Przeniesienie części ruchu z ul. Ozimskiej na planowaną Obwodnicę Południową.	MZD	Nie zrealizowano	Tereny w otoczeniu drogi nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
131		Egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Ozimskiej.	Policja	Realizacja na bieżąco	
132		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
133	Plac Józefa Piłsudskiego	Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Na wybranych odcinkach pl. Piłsudskiego wciąż kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
134		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
135	Plebiscytowa	Odcinkowy pomiar prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Liczne tereny przy ul. Plebiscytowej wciąż kwalifikują się do grupy 10%

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
1	2	3	4	5	6
136		Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
137		Trwałe upłynnienie ruchu.	MZD	Nie zrealizowano	
138		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
139	Powstańców Warszawskich	Trwałe upłynnienie ruchu na skrzyżowaniach z ul. Luboszycką i ul. Oleską.	MZD	Nie zrealizowano	Tereny w otoczeniu drogi nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
140		Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
141	Prószkowska	Przebudowa ul. Prószkowskiej.	MZD	Zrealizowano	Na początkowym odcinku ul. Prószkowskiej (skrzyżowanie z ul. Niemodlińską) teren wciąż kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
142		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
143	Romualda Traugutta	Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Tereny w otoczeniu drogi nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
144		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
145	Stanisława Sychalskiego	Odciążenie ruchu na skutek zakończenia prac na ul. Niemodlińskiej.	MZD	Zrealizowano	Większość terenów w otoczeniu drogi kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
146		Wymiana taboru transportu miejskiego.	MZD	Realizacja na bieżąco	
147	Strzelecka	Przebudowa ul. Strzeleckiej.	MZD	Nie zrealizowano	Tereny w otoczeniu drogi nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
148		Trwałe upłynnienie ruchu (wydzielenie lewoskrętów).	MZD	Nie zrealizowano	
149		Odcinkowy pomiar prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
150		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
151	Szkolna	Przebudowa ul. Prószkowskiej.	MZD	Zrealizowano	

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
1	2	3	4	5	6
152		Trwałe upłynnienie ruchu na ul. Krapkowickiej		Nie zrealizowano	Tereny w otoczeniu drogi nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
153		Egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Krapkowickiej.	Policja	Realizacja na bieżąco	
154		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
155	Tysiąclecia	Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Tereny w otoczeniu drogi nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
156		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
157	W. Wróblewskiego	Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	Tereny w otoczeniu drogi nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
158	Wałowa	Trwałe upłynnienie ruchu na ul. Namysłowskiej.	MZD		Tereny w otoczeniu drogi nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
159		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
160	Wiejska	Remont nawierzchni na odcinku pomiędzy ul. Sosnkowskiego i ul. Ozimską.	MZD		Tereny w otoczeniu drogi nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
161		Trwałe upłynnienie ruchu.	MZD		
162		Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
163		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
164	Wiktora Gorzołki	Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	Tereny w otoczeniu drogi nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
165		Przebudowa ul. Prószkowskiej.	MZD		

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
1	2	3	4	5	6
166	Wincentego Hlouszka	Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	Tereny w otoczeniu drogi nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
167	Władysława Broniewskiego	Przeniesienie części ruchu z ul. Ozimskiej na planowaną Obwodnicę Południową.	MZD	Nie zrealizowano	Tereny w otoczeniu drogi nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
168		Egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Ozimskiej i ul. Tysiąclecia.	Policja	Realizacja na bieżąco	
169		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
170	Władysława Jagiełły	Przeniesienie ruchu na obwodnicę Czarnowosów.	MZD	Zrealizowano	Tereny w otoczeniu drogi nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
171		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
172	Wojska Polskiego	Kontynuacja remontu/dalsze prace remontowe na ul. Niemodlińskiej.	MZD	Zrealizowano	Na początkowym odcinku ul. Wojska Polskiego (jadąc od skrzyżowania z ul. Niemodlińską) teren kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
173		Trwałe uspokojenie ruchu.	MZD	Nie zrealizowano	
174		Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
175		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
176	Wrocławska	Trwałe upłynnienie ruchu.	MZD	Nie zrealizowano	Na początkowym odcinku ul. Wrocławskiej (jadąc od skrzyżowania z ul. Niemodlińską) teren wciąż kwalifikuje się do grupy 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
177		Przebudowa ul. Wrocławskiej.	MZD	Nie zrealizowano	
178		Wymiana taboru transportu miejskiego.	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	
179		Przeniesienie ruchu pojazdów na budowaną Obwodnicę Piastowską.	MZD	Zrealizowano	
180	Wschodnia	Przeniesienie ruchu pojazdów na planowaną Obwodnicę Południową.	MZD	Nie zrealizowano	Tereny w otoczeniu drogi nie kwalifikują się do grupy 10%

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
1	2	3	4	5	6
181		Remont nawierzchni na odcinku ok. 0.4 km przy skrzyżowaniu z ul. Tadeusza Rejtana.	MZD	Zrealizowano	najbardziej zagrożonych hałasem w mieście.
182		Trwałe upłynnienie ruchu.	MZD	Zrealizowano	
183		Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Policja	Realizacja na bieżąco	
184		Wymiana taboru transportu miejskiego	WTiZR/MZK Sp. z o.o.	Realizacja na bieżąco	

Tabela 2-21 Wykaz zrealizowanych, realizowanych i niezrealizowanych działań wynikających z uprzednio uchwalonego „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych w pobliżu głównych dróg i linii kolejowych w województwie opolskim na lata 2019 – 2023”.

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
Drogi główne - krajowe				
1	A4, Węzeł Brzeg - Węzeł Opole Zachód , strona Prawa, km 208+000 -209+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
2	A4, Węzeł Brzeg - Węzeł Opole Zachód, strona prawa, km 209+000 -209+700	Podwyższenie istniejącego ekranu akustycznego o 1 m na odcinku od km 208+940 do km 209+600.	Zakres zadania został zweryfikowany w ramach opracowania strategicznych map hałasu	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
3	A4, Węzeł Brzeg – Węzeł Opole Zachód, strona lewa, km 209+700 -210+000	Podwyższenie istniejących ekranów akustycznych o 2 m na odcinku od km 209+450 do km 209+660 i o 1 m na odcinku od km 209+715 do km 210+115.	Zakres zadania został zweryfikowany w ramach opracowania strategicznych map hałasu	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
4	A4, Węzeł Brzeg – Węzeł Opole Zachód , strona lewa, km 213+000 -214+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
5	A4, Węzeł Brzeg – Węzeł Opole Zachód, strona prawa, km 214+000 -215+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
6	A4, Węzeł Brzeg – Węzeł Opole Zachód , strona prawa, km 216+000 -217+000	Zabudowa chroniona akustycznie zlokalizowana na granicy przekroczeń. Realizacja działań naprawczych nieuzasadniona ekonomicznie.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
7	A4, Węzeł Brzeg - Węzeł Opole Zachód, strona prawa, km 218+000 -218+800	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
8	A4, Węzeł Brzeg - Węzeł Opole Zachód, strona lewa, km 219+000 -220+000	Budowa ekranu akustycznego o wys. 3 m na odcinku od km 219+500 do km 219+750.	Zakres zadania został zweryfikowany w ramach opracowania strategicznych map hałasu	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
9	A4, Węzeł Brzeg – Węzeł Opole Zachód, strona prawa, km 221+700 -222+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
10	A4, Węzeł Opole Zachód -Węzeł Opole Południe , strona prawa, km 223+400 - 224+000	Podwyższenie istniejącego ekranu akustycznego o 3 m na odcinku od km 223+615 do km 223+915.	Zakres zadania został zweryfikowany w ramach opracowania strategicznych map hałasu	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
11	A4, Węzeł Opole Zachód - Węzeł Opole Południe, strona prawa, km 224+000 - 225+000	Budowa ekranu akustycznego o wys. 2 m na odcinku od km 223+915 do km 224+500.	Zakres zadania został zweryfikowany w ramach opracowania strategicznych map hałasu	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
12	A4, Węzeł Opole Zachód - Węzeł Opole Południe , strona lewa, km 225+000 - 226+000	Podwyższenie istniejącego ekranu akustycznego o 2 m na odcinku od km 225+385 do km 226+000.	Zakres zadania został zweryfikowany w ramach opracowania strategicznych map hałasu	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
13	A4, Węzeł Opole Zachód - Węzeł Opole Południe , strona lewa, km 226+000 - 227+000	Podwyższenie istniejącego ekranu akustycznego o 2 m na odcinku od km 226+000 do km 226+560.	Zakres zadania został zweryfikowany w ramach opracowania strategicznych map hałasu	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
14	A4, Węzeł Opole Zachód - Węzeł Opole Południe , strona prawa, km 238+000 - 238+800	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
15	A4, Węzeł Opole Zachód - Węzeł Opole Południe , strona lewa, km 239+000 - 240+000	Podwyższenie istniejącego ekranu akustycznego o 1 m na odcinku od km 239+600 do km 239+900.	Zakres zadania został zweryfikowany w ramach opracowania strategicznych map hałasu	Nie dotyczy
16	A4, Węzeł Opole Zachód - Węzeł Opole Południe , strona prawa, km 239+000 - 240+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
17	A4, Węzeł Opole Południe - Węzeł Krapkowice , strona lewa, km 245+000 - 246+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
18	A4, Węzeł Opole Południe - Węzeł Krapkowice , strona lewa, km 246+000 - 247+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
19	A4, Węzeł Opole Południe- Węzeł Krapkowice , strona prawa, km 246+000 -247+000	Podwyższenie istniejącego ekranu akustycznego o 2 m na odcinku od km 246+250 do km 247+170.	Zakres zadania został zweryfikowany w ramach opracowania strategicznych map hałasu	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
20	A4, Węzeł Opole Południe - Węzeł Krapkowice , strona lewa, km 248+000 - 249+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy.	Nie dotyczy.
21	A4, Węzeł Opole Południe - Węzeł Krapkowice , strona prawa, km 248+000 -249+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
22	A4, Węzeł Opole Południe - Węzeł Krapkowice , strona lewa, km 249+000 - 250+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
23	A4, Węzeł Opole Południe - Węzeł Krapkowice , strona prawa, km 249+000 -250+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
24	A4, Węzeł Opole Południe - Węzeł Krapkowice, strona prawa, km 250+000 -251+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
25	A4, Węzeł Opole Południe - Węzeł Krapkowice, strona prawa, km 251+200 -251+516	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
26	A4, Węzeł Krapkowice - Węzeł Kędzierzyn Koźle, strona lewa, km 252+000 -253+000	Remont nawierzchni na A4 na odcinku Krapkowice - Kędzierzyn-Koźle.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
27	A4, Węzeł Krapkowice -Węzeł Kędzierzyn Koźle, strona lewa, km 253+000 -254+000	Remont nawierzchni na A4 na odcinku Krapkowice -Kędzierzyn-Koźle.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
28	A4, Węzeł Krapkowice - Węzeł Kędzierzyn Koźle, strona prawa, km 253+000 -254+000	Remont nawierzchni na A4 na odcinku Krapkowice - Kędzierzyn-Koźle.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
29	A4, Węzeł Krapkowice - Węzeł Kędzierzyn Koźle, strona prawa, km 254+000 -255+000	Remont nawierzchni na A4 na odcinku Krapkowice - Kędzierzyn-Koźle.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
30	A4, Węzeł Krapkowice- Węzeł Kędzierzyn Koźle, strona lewa, km 254+000 -255+000	Remont nawierzchni na A4 na odcinku Krapkowice - Kędzierzyn-Koźle.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
31	A4, Węzeł Krapkowice - Węzeł Kędzierzyn Koźle, strona prawa, km 255+000 -256+000	Remont nawierzchni na A4 na odcinku Krapkowice - Kędzierzyn-Koźle.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
32	A4, Węzeł Krapkowice - Węzeł Kędzierzyn Koźle, strona lewa, km 255+000 -256+000	Remont nawierzchni na A4 na odcinku Krapkowice - Kędzierzyn-Koźle.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
33	A4, Węzeł Krapkowice - Węzeł Kędzierzyn Koźle, strona lewa, km 259+000 -260+000	Remont nawierzchni na A4 na odcinku Krapkowice - Kędzierzyn-Koźle.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
34	A4, Węzeł Krapkowice - Węzeł Kędzierzyn Koźle, strona prawa, km 259+000 -260+000	Remont nawierzchni na A4 na odcinku Krapkowice - Kędzierzyn-Koźle.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
35	A4, Węzeł Krapkowice - Węzeł Kędzierzyn Koźle, strona lewa, km 265+200 -266+000	Remont nawierzchni na A4 na odcinku Krapkowice - Kędzierzyn-Koźle.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
36	A4, Węzeł Krapkowice - Węzeł Kędzierzyn Koźle, strona prawa, km 265+200 -266+000	Remont nawierzchni na A4 na odcinku Krapkowice - Kędzierzyn-Koźle.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
37	A4, Węzeł Krapkowice - Węzeł Kędzierzyn Koźle, strona lewa, km 267+000 -268+000	Remont nawierzchni na A4 na odcinku Krapkowice - Kędzierzyn-Koźle.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
38	A4, Węzeł Kędzierzyn Koźle - Węzeł Strzelce Opolskie, strona prawa, km 273+111 -274+000	Remont nawierzchni na A4 na odcinku Kędzierzyn Koźle - Strzelce Opolskie.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
39	A4, Węzeł Kędzierzyn Koźle - Węzeł Strzelce Opolskie, strona prawa, km 274+000 -275+000	Remont nawierzchni na A4 na odcinku KędzierzynKoźle - Strzelce Opolskie.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
40	A4, Węzeł Strzelce Opolskie - Węzeł Łany, strona lewa, km 280+000 - 281+000	Podwyższenie istniejącego ekranu akustycznego o 1 m na odcinku od km 280+380 do km 280+880.	Zakres zadania został zweryfikowany w ramach opracowania strategicznych map hałasu	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
41	DK11, Olesno (Przejście), strona lewa, km 509+188 -509+300	Budowa obwodnicy Olesna w ciągu DK11.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
42	DK 11, Olesno (Przejście), strona prawa, km 509+188 -509+300	Budowa obwodnicy Olesna w ciągu DK11.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
43	DK 11, Olesno (Przejście), strona lewa, km 509+300 -510+000	Budowa obwodnicy Olesna w ciągu DK11.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
44	DK 11, Olesno (Przejście), strona prawa, km 509+300 -510+000	Budowa obwodnicy Olesna w ciągu DK11.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
45	DK 38, Głubczyce (Przejście 1), strona prawa, km 14+458 -14+573	Budowa obwodnicy Głubczyc.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Odcinek drogi nie objęty strategiczną mapą hałasu
46	DK39, Brzeg (Przejście) , strona lewa, km 046+687 -047+000	Budowa obwodnicy Brzegu w ciągu DK39.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
47	DK39, Brzeg (Przejście), strona prawa, km 046+687 -047+000	Budowa obwodnicy Brzegu w ciągu DK39.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
48	DK39, Brzeg (Przejście) , strona lewa, km 047+000 -048+000	Budowa obwodnicy Brzegu w ciągu DK39.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
49	DK39, Brzeg (Przejście), strona prawa, km 047+000 -048+000	Budowa obwodnicy Brzegu w ciągu DK39.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
50	DK39, Brzeg (Przejście), strona lewa, km 048+000 -049+000	Budowa obwodnicy Brzegu w ciągu DK39.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
51	DK39, Brzeg (Przejście) , strona prawa, km 048+000 -049+000	Budowa obwodnicy Brzegu w ciągu DK39.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
52	DK39, Brzeg (Przejście) , strona lewa, km 049+000 -050+000	Budowa obwodnicy Brzegu w ciągu DK39.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
53	DK39, Brzeg (Przejście) , strona prawa, km 049+000 -050+000	Budowa obwodnicy Brzegu w ciągu DK39.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
54	DK39, Brzeg (Przejście) , strona lewa, km 050+000 -050+971	Budowa obwodnicy Brzegu w ciągu DK39.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
55	DK39, Namysłów - Kamienna, strona lewa, km 081+591 -082+000	Przebudowa DK39 na odcinku Namysłów - Kamienna.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
56	DK39, Namysłów - Kamienna, strona prawa, km 081+591 -082+000	Przebudowa DK39 na odcinku Namysłów - Kamienna.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
57	DK39, Namysłów - Kamienna, strona lewa, km 082+000 -083+000	Przebudowa DK39 na odcinku Namysłów - Kamienna.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
58	DK39, Namysłów - Kamienna, strona prawa, km 082+000 -083+000	Przebudowa DK39 na odcinku Namysłów - Kamienna.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
59	DK39, Namysłów - Kamienna, strona lewa, km 083+000 -084+000	Przebudowa DK39 na odcinku Namysłów - Kamienna	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
60	DK39, Namysłów - Kamienna, strona prawa, km 083+000 -084+000	Przebudowa DK39 na odcinku Namysłów - Kamienna.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
61	DK39, Namysłów - Kamienna, strona lewa, km 084+000 -084+169	Przebudowa DK39 na odcinku Namysłów - Kamienna .	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
62	DK39, Namysłów - Kamienna, strona prawa, km 084+000 -084+169	Przebudowa DK39 na odcinku Namysłów – Kamienna.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
63	DK40b, Kędzierzyn-Koźle (Obwodnica B), strona prawa, km 001+578 -002+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
64	DK40b, Kędzierzyn-Koźle (Obwodnica B), strona prawa, km 004+000 -004+934	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
65	DK40, Kędzierzyn-Koźle (Przejście 1), strona lewa, km 066+218 -067+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
66	DK40, Kędzierzyn-Koźle (Przejście 1), strona prawa, km 066+218 -067+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
67	DK40, Kędzierzyn-Koźle (Przejście 1), strona lewa, km 067+000 -068+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
68	DK40, Kędzierzyn-Koźle (Przejście 1), strona prawa, km 067+000 -068+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
69	DK40, Kędzierzyn-Koźle (Przejście 1), strona lewa, km 068+000 -069+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
70	DK40, Kędzierzyn-Koźle (Przejście 1), strona prawa, km 068+000 -069+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
71	DK40, Kędzierzyn-Koźle (Przejście 1), strona lewa, km 069+000 -070+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
72	DK40, Kędzierzyn-Koźle (Przejście 1), strona prawa, km 069+000 -070+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
73	DK40, Kędzierzyn-Koźle (Przejście 1), strona lewa, km 070+000 -070+625	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy.

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
74	DK40, Kędzierzyn-Koźle (Przejście 1), strona prawa, km 070+000 -070+625	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy.
75	DK40, Głogówek (Przejście), strona lewa, km 40+421 -40+785	Budowa obwodnicy Głogówka w ciągu DK40.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
76	DK40, Głogówek (Przejście), strona prawa, km 40+421 -40+785	Budowa obwodnicy Głogówka w ciągu DK40.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
77	DK40, Głuchołazy (Przejście), strona lewa, km 002+820 -003+000	Rozbudowa DK40 w m. Głuchołazy.	Trwają prace budowlane	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
78	DK40, Głuchołazy (Przejście), strona prawa, km 002+820 -003+000	Rozbudowa DK40 w m. Głuchołazy.	Trwają prace budowlane	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
79	DK40, Głuchołazy (Przejście), strona lewa, km 003+000 -003+247	Rozbudowa DK40 w m. Głuchołazy.	Trwają prace budowlane	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
80	DK40, Głuchołazy (Przejście), strona prawa, km 003+000 -003+247	Rozbudowa DK40 w m. Głuchołazy.	Trwają prace budowlane	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
81	DK41, Nysa (Przejście), strona lewa, km 000+372 -000+726	Budowa obwodnicy Nysy w ciągu DK46 / DK41	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
82	DK41, Nysa (Przejście), strona prawa, km 000+726 -001+268	Budowa obwodnicy Nysy w ciągu DK46 / DK41	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
83	DK41, Nysa (Przejście), strona prawa, km 001+268 -002+055	Budowa obwodnicy Nysy w ciągu DK46 / DK41	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
84	DK42, Kluczbork (Przejście), strona prawa, km 032+491 -033+000	Rozbudowa DK42/45 w ciągu obwodnicy Miejskiej Kluczborka.	Etap przygotowania Programu inwestycji	Teren nie objęty strategiczną mapą hałasu
85	DK42, Kluczbork (Przejście), strona lewa, km 033+000 -034+000	Rozbudowa DK42/45 w ciągu obwodnicy Miejskiej Kluczborka.	Etap przygotowania Programu inwestycji	Teren nie objęty strategiczną mapą hałasu

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
86	DK42, Kluczbork(Przejście), strona prawa, km 033+000 -034+000	Rozbudowa DK42/45 w ciągu obwodnicy Miejskiej Kluczborka.	Etap przygotowania Programu inwestycji	Teren nie objęty strategiczną mapą hałasu
87	DK42, Kluczbork (Przejście), strona lewa, km 034+000 -035+000	Rozbudowa DK42/45 w ciągu obwodnicy Miejskiej Kluczborka.	Etap przygotowania Programu inwestycji	Teren nie objęty strategiczną mapą hałasu
88	DK42, Kluczbork (Przejście), strona prawa, km 034+000 -035+000	Rozbudowa DK42/45 w ciągu obwodnicy Miejskiej Kluczborka.	Etap przygotowania Programu inwestycji	Teren nie objęty strategiczną mapą hałasu
89	DK42, Kluczbork (Przejście), strona lewa, km 035+000 -036+000	Rozbudowa DK42/45 w ciągu obwodnicy Miejskiej Kluczborka.	Etap przygotowania Programu inwestycji	Teren nie objęty strategiczną mapą hałasu
90	DK42, Kluczbork (Przejście), strona prawa, km 035+000 -036+000	Rozbudowa DK42/45 w ciągu obwodnicy Miejskiej Kluczborka.	Etap przygotowania Programu inwestycji	Teren nie objęty strategiczną mapą hałasu
91	DK45, Krapkowice - Dąbrówka Górna, strona prawa, km 074+251 -075+000	Rozbudowa DK45 na odcinku Krapkowice - Rogów Opolski.	Trwają prace budowlane	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
92	DK45, Krapkowice - Dąbrówka Górna, strona lewa, km 077+000 -078+000	Rozbudowa DK45 na odcinku Krapkowice - Rogów Opolski.	Trwają prace budowlane	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
93	DK45, Krapkowice - Dąbrówka Górna, strona prawa, km 077+000 -078+000	Rozbudowa DK45 na odcinku Krapkowice - Rogów Opolski.	Trwają prace budowlane	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
94	DK45, Krapkowice - Dąbrówka Górna, strona lewa, km 078+000 -079+000	Rozbudowa DK45 na odcinku Krapkowice - Rogów Opolski.	Trwają prace budowlane	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
95	DK45, Krapkowice - Dąbrówka Górna, strona prawa, km 079+000 -079+700	Rozbudowa DK45 na odcinku Krapkowice - Rogów Opolski.	Trwają prace budowlane	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
96	DK45, Ziemnice Małe - Opole, strona lewa, km 088+000 -089+000	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK45 na odcinku Chrzowice - Folwark.	Zamierzenie inwestycyjne GDDKiA, termin realizacji: po 2028 r.	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
97	DK45, Ziemnice Małe - Opole, strona prawa, km 088+000 -089+000	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK45 na odcinku Chrzowice - Folwark.	Zamierzenie inwestycyjne GDDKiA, termin realizacji: po 2028 r.	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
98	DK45, Ziemnice Małe - Opole, strona lewa, km 089+000 -090+000	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK45 na odcinku Chrzowice - Folwark.	Zamierzenie inwestycyjne GDDKiA, termin realizacji: po 2028 r.	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
99	DK45, Ziemnice Małe - Opole, strona prawa, km 089+000 -090+000	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK45 na odcinku Chrzowice - Folwark.	Zamierzenie inwestycyjne GDDKiA, termin realizacji: po 2028 r.	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
100	DK45, Ziemnice Małe - Opole, strona lewa, km 090+000 -091+000	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK45 na odcinku Chrzowice - Folwark.	Zamierzenie inwestycyjne GDDKiA, termin realizacji: po 2028 r.	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
101	DK45, Ziemnice Małe - Opole, strona prawa, km 090+000 -091+000	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK45 na odcinku Chrzowice - Folwark.	Zamierzenie inwestycyjne GDDKiA, termin realizacji: po 2028 r.	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
102	DK45, Ziemnice Małe - Opole, strona lewa, km 091+000 -092+000	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK45 na odcinku Chrzowice - Folwark.	Zamierzenie inwestycyjne GDDKiA, termin realizacji: po 2028 r.	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
103	DK45, Ziemnice Małe - Opole, strona prawa, km 091+000 -092+000	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. opolskim na DK45 na odcinku Boguszyce - Chrzowice.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
104	DK45, Ziemnice Małe - Opole, strona lewa, km 092+000 -093+000	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK45 na odcinku Chrzowice - Folwark.	Zamierzenie inwestycyjne GDDKiA, termin realizacji: po 2028 r.	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
105	DK45, Ziemnice Małe - Opole, strona prawa, km 092+000 -093+000	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK45 na odcinku Chrzowice - Folwark.	Zamierzenie inwestycyjne GDDKiA, termin realizacji: po 2028 r.	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
106	DK45, Ziemnice Małe - Opole, strona lewa, km 093+000 -093+900	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK45 na odcinku Chrzowice - Folwark.	Zamierzenie inwestycyjne GDDKiA, termin realizacji: po 2028 r.	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
107	DK45, Ziemnice Małe - Opole, strona prawa, km 093+000 -093+900	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK45 na odcinku Chrzowice - Folwark.	Zamierzenie inwestycyjne GDDKiA, termin realizacji: po 2028 r.	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
108	DK45, Opole - Zawada, strona lewa, km 108+265 -109+000	Rozbudowa DK45 na odcinku Opole – Zawada.	Etap Studium korytarzowego	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
109	DK45, Opole - Zawada, strona lewa, km 110+000 -111+000	Rozbudowa DK45 na odcinku Opole – Zawada.	Etap Studium korytarzowego	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
110	DK45, Opole - Zawada, strona prawa, km 110+000 -111+000	Rozbudowa DK45 na odcinku Opole - Zawada	Etap Studium korytarzowego	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
111	DK45, Opole - Zawada, strona lewa, km 111+000 -111+219	Rozbudowa DK45 na odcinku Opole - Zawada	Etap Studium korytarzowego	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
112	DK45, Opole - Zawada, strona prawa, km 111+000 -111+219	Rozbudowa DK45 na odcinku Opole – Zawada.	Etap Studium korytarzowego	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
113	DK46, Otmuchów - Nysa, strona lewa, km 043+933 -044+500	Rozbudowa DK46 na odcinku obwodnica Otmuchowa- Głębinów.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
114	DK46, Otmuchów - Nysa, strona prawa, km 043+933 -044+500	Rozbudowa DK46 na odcinku obwodnica Otmuchowa- Głębinów.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
115	DK46, Otmuchów - Nysa, strona lewa, km 044+500 -045+000	Rozbudowa DK46 na odcinku obwodnica Otmuchowa- Głębinów.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
116	DK46, Otmuchów - Nysa, strona prawa, km 044+500 -045+000	Rozbudowa DK46 na odcinku obwodnica Otmuchowa- Głębinów.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
117	DK46, Otmuchów - Nysa, strona lewa, km 045+000 -046+000	Rozbudowa DK46 na odcinku obwodnica Otmuchowa- Głębinów.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
118	DK46, Otmuchów - Nysa, strona lewa, km 047+000 -047+942	Rozbudowa DK46 na odcinku obwodnica Otmuchowa- Głębinów.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
119	DK46, Otmuchów - Nysa, strona prawa, km 047+000 -047+942	Rozbudowa DK46 na odcinku obwodnica Otmuchowa- Głębinów.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
120	DK46, Nysa (Przejście), strona prawa, km 047+942 -049+000	Budowa obwodnicy Nysy w ciągu DK46 / DK41.	Zadanie zrealizowane w 2018 roku, dotychczasowy odcinek DK46 utracił status drogi krajowej.	Nie dotyczy
121	DK46, Nysa (Przejście), strona prawa, km 049+000 -050+000	Budowa obwodnicy Nysy w ciągu DK46 / DK41.	Zadanie zrealizowane w 2018 roku, dotychczasowy odcinek	Nie dotyczy

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
			DK46 utracił status drogi krajowej.	
122	DK46, Nysa (Przejście), strona prawa, km 050+000 -051+000	Budowa obwodnicy Nysy w ciągu DK46 / DK41	Zadanie zrealizowane w 2018 roku, dotychczasowy odcinek DK46 utracił status drogi krajowej.	Nie dotyczy
123	DK46, Nysa (Przejście), strona lewa, km 051+000 -052+000	Budowa obwodnicy Nysy w ciągu DK46 / DK41	Zadanie zrealizowane w 2018 roku, dotychczasowy odcinek DK46 utracił status drogi krajowej.	Nie dotyczy
124	DK46, Nysa (Przejście), strona prawa, km 051+000 -052+000	Budowa obwodnicy Nysy w ciągu DK46 / DK41	Zadanie zrealizowane w 2018 roku, dotychczasowy odcinek DK46 utracił status drogi krajowej.	Nie dotyczy
125	DK46, Nysa (Przejście), strona lewa, km 052+000 -053+000	Budowa obwodnicy Nysy w ciągu DK46 / DK41	Zadanie zrealizowane w 2018 roku, dotychczasowy odcinek DK46 utracił status drogi krajowej.	Nie dotyczy
126	DK46, Nysa - Pakosławice, strona lewa, km 054+000 -055+000	Rozbudowa DK46 na odcinku Nysa – Pakosławice.	Trwają prace budowlane	Odcinek nie objęty strategiczną mapą hałasu
127	DK46, Nysa - Pakosławice, strona prawa, km 054+000 -055+000	Rozbudowa DK46 na odcinku Nysa – Pakosławice.	Trwają prace budowlane	Odcinek nie objęty strategiczną mapą hałasu
128	DK46, Nysa - Pakosławice, strona lewa, km 055+000 -055+500	Rozbudowa DK46 na odcinku Nysa - Pakosławice.	Trwają prace budowlane	Odcinek nie objęty strategiczną mapą hałasu
129	DK46, Nysa - Pakosławice, strona prawa, km 055+000 -055+500	Rozbudowa DK46 na odcinku Nysa – Pakosławice.	Trwają prace budowlane	Odcinek nie objęty strategiczną mapą hałasu
130	DK46, Nysa - Pakosławice, strona prawa, km 056+000 -057+000	Rozbudowa DK46 na odcinku Nysa – Pakosławice.	Trwają prace budowlane	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
131	DK46, Nysa - Pakosławice, strona prawa, km 057+000 -058+000	Rozbudowa DK46 na odcinku Nysa – Pakosławice.	Trwają prace budowlane	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
132	DK46, Nysa - Pakosławice, strona lewa, km 058+000 -059+000	Rozbudowa DK46 na odcinku Nysa – Pakosławice.	Trwają prace budowlane	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
133	DK46, Nysa - Pakosławice, strona prawa, km 058+000 -059+000	Rozbudowa DK46 na odcinku Nysa – Pakosławice.	Trwają prace budowlane	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
134	DK46, Nysa - Pakosławice, strona lewa, km 059+000 -060+000	Rozbudowa DK46 na odcinku Nysa – Pakosławice.	Trwają prace budowlane	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
135	DK46, Nysa - Pakosławice, strona prawa, km 059+000 -060+000	Rozbudowa DK46 na odcinku Nysa – Pakosławice.	Trwają prace budowlane	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
136	DK46, Nysa - Pakosławice, strona lewa, km 060+000 -061+000	Rozbudowa DK46 na odcinku Nysa – Pakosławice.	Trwają prace budowlane	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
137	DK46, Nysa - Pakosławice, strona prawa, km 060+000 -061+000	Rozbudowa DK46 na odcinku Nysa – Pakosławice.	Trwają prace budowlane	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
138	DK46, Nysa - Pakosławice, strona lewa, km 061+000 -062+000	Rozbudowa DK46 na odcinku Nysa – Pakosławice.	Trwają prace budowlane	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
139	DK46, Niemodlin (Przejście), strona prawa, km 079+117 -080+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
140	DK46, Niemodlin (Przejście), strona lewa, km 080+000 -081+000	Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46.	Zadanie zrealizowane w listopadzie 2021 r.	Nie dotyczy
141	DK46, Niemodlin (Przejście), strona prawa, km 080+000 -081+000	Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46.	Zadanie zrealizowane w listopadzie 2021 r.	Nie dotyczy
142	DK46, Niemodlin (Przejście), strona prawa, km 081+000 -082+000	Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46.	Zadanie zrealizowane w listopadzie 2021 r.	Nie dotyczy
143	DK46, Niemodlin (Przejście), strona lewa, km 082+000 -083+000	Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46.	Zadanie zrealizowane w listopadzie 2021 r.	Nie dotyczy

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
144	DK46, Niemodlin (Przejście), strona prawa, km 082+000 -083+000	Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46.	Zadanie zrealizowane w listopadzie 2021 r.	Nie dotyczy
145	DK46, Niemodlin (Przejście), strona lewa, km 083+000 -083+826	Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46.	Zadanie zrealizowane w listopadzie 2021 r.	Nie dotyczy
146	DK46, Niemodlin (Przejście), strona prawa, km 083+000 -083+826	Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46.	Zadanie zrealizowane w listopadzie 2021 r.	Nie dotyczy.
147	DK46, Niemodlin - Prądy, strona prawa, km 083+826 -084+000	Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46.	Zadanie zrealizowane w listopadzie 2021 r.	Nie dotyczy
148	DK46, Niemodlin - Prądy, strona lewa, km 084+000 -085+000	Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46.	Zadanie zrealizowane w listopadzie 2021 r.	Nie dotyczy
149	DK46, Niemodlin - Prądy, strona prawa, km 084+000 -085+000	Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46.	Zadanie zrealizowane w listopadzie 2021 r.	Nie dotyczy
150	DK46, Niemodlin - Prądy, strona prawa, km 085+000 -086+000	Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46.	Zadanie zrealizowane w listopadzie 2021 r.	Nie dotyczy
151	DK46, Niemodlin - Prądy, strona lewa, km 086+000 -087+000	Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46.	Zadanie zrealizowane w listopadzie 2021 r.	Nie dotyczy
152	DK46, Niemodlin - Prądy, strona prawa, km 086+000 -087+000	Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46.	Zadanie zrealizowane w listopadzie 2021 r.	Nie dotyczy
153	DK46, Niemodlin - Prądy, strona lewa, km 087+000 -088+000	Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46.	Zadanie zrealizowane w listopadzie 2021 r.	Nie dotyczy
154	DK46, Niemodlin - Prądy, strona prawa, km 087+000 -088+000	Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46.	Zadanie zrealizowane w listopadzie 2021 r.	Nie dotyczy
155	DK46, Niemodlin - Prądy, strona prawa, km 088+000 -088+600	Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46.	Zadanie zrealizowane w listopadzie 2021 r.	Nie dotyczy
156	DK46, Opole - Ozimek, strona lewa, km 103+000 -104+000	Budowa obwodnicy Łędzin w ciągu DK46).	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
157	DK46, Opole - Ozimek, strona prawa, km 103+000 -104+000	Budowa obwodnicy Łędzin w ciągu DK46.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
158	DK46, Opole - Ozimek, strona lewa, km 104+000 -105+000	Budowa obwodnicy Łędzin w ciągu DK46.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
159	DK46, Opole - Ozimek, strona prawa, km 104+000 -105+000	Budowa obwodnicy Lędzin w ciągu DK46.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
160	DK46, Opole - Ozimek, strona lewa, km 107+000 -108+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Realizowane na bieżąco	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
161	DK46, Opole - Ozimek, strona prawa, km 107+000 -108+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości.	Realizowane na bieżąco	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
162	DK46, Opole - Ozimek, strona lewa, km 108+000 -109+000	Budowa obwodnicy Dębskiej Kuźni w ciągu DK46.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
163	DK46, Opole- Ozimek, strona prawa, km 108+000 -109+000	Budowa obwodnicy Dębskiej Kuźni w ciągu DK46.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
164	DK46, Opole - Ozimek , strona lewa, km 109+000 -110+000	Budowa obwodnicy Dębskiej Kuźni w ciągu DK46.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
165	DK46, Opole - Ozimek, strona prawa, km 109+000 -110+000	Budowa obwodnicy Dębskiej Kuźni w ciągu DK46.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
166	DK46, Opole - Ozimek, strona lewa, km 110+000 -110+500	Budowa obwodnicy Dębskiej Kuźni w ciągu DK46.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
167	DK46, Opole - Ozimek, strona prawa, km 110+000 -110+500	Budowa obwodnicy Dębskiej Kuźni w ciągu DK46.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
168	DK46, Opole - Ozimek, strona prawa, km 110+500 -111+000	Budowa obwodnicy Dębskiej Kuźni w ciągu DK46.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
169	DK46, Opole - Ozimek, strona lewa, km 115+000 -116+000	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK46 na odcinku Dębska Kuźnia - Schodnia.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
170	DK46, Opole - Ozimek, strona prawa, km 115+000 -116+000	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego województwie opolskim na DK46 na odcinku Dębska Kuźnia- Schodnia.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
171	DK46, Opole - Ozimek, strona lewa, km 116+000 -117+000	Zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości na odcinku od km 116+500 do km 117+200.	Zaniechano realizacji zadania jako osobnego przedsięwzięcia, zadanie planowane do realizacji w ramach rozbudowy DK 45 Zawada-Jełowa	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
172	DK46, Opole - Ozimek, strona prawa, km 116+000 -117+000	Zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości na odcinku od km 116+500 do km 117+200.	Zaniechano realizacji zadania jako osobnego przedsięwzięcia, zadanie planowane do realizacji w ramach rozbudowy DK 45 Zawada-Jełowa	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
173	DK46, Opole - Ozimek, strona lewa, km 117+000 -117+731	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy.	Nie dotyczy
174	DK46, Prądy - Wrzoski, strona prawa, km 093+000 -094+000	Rozbudowa DK46 na odcinku Niemodlin – Opole.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
175	DK46, Prądy - Wrzoski, strona lewa, km 094+000 -0DK94+900	Rozbudowa DK46 na odcinku Niemodlin – Opole.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
176	DK46, Prądy - Wrzoski, strona prawa, km 094+000 -0DK94+900	Rozbudowa DK46 na odcinku Niemodlin – Opole.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
177	DK46, Prądy - Wrzoski, strona lewa, km 094+900 -095+000	Rozbudowa DK46 na odcinku Niemodlin – Opole.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
178	DK46, Prądy - Wrzoski, strona prawa, km 094+900 -095+000	Rozbudowa DK46 na odcinku Niemodlin – Opole.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
179	DK46, Prądy - Wrzoski, strona lewa, km 095+000 -096+000	Rozbudowa DK46 na odcinku Niemodlin – Opole.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
180	DK46, Prądy - Wrzoski, strona prawa, km 095+000 -096+000	Rozbudowa DK46 na odcinku Niemodlin – Opole.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
181	DK94, Brzeg (Obwodnica B), strona lewa, km 140+500 -141+000	Budowa obwodnicy Brzegu w ciągu DK39.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
182	DK94, Brzeg (Obwodnica B), strona lewa, km 141+000 -141+312	Budowa obwodnicy Brzegu w ciągu DK39.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
183	DK94, Brzeg (Obwodnica B), strona prawa, km 141+000 -141+312	Budowa obwodnicy Brzegu w ciągu DK39.	Etap przygotowania dokumentacji	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
184	DK94, Opole - Izbicko, strona lewa, km 195+000 -196+000	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi – Sucha	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
185	DK94, Opole - Izbicko, strona lewa, km 196+000 -197+000	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi – Sucha.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
186	DK94, Opole - Izbicko, strona prawa, km 196+000 -197+000	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi – Sucha.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
187	DK94, Opole - Izbicko, strona lewa, km 197+000 -198+000	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi – Sucha.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
188	DK94, Opole - Izbicko, strona lewa, km 199+000 -200+000	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi – Sucha.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
189	DK94, Opole - Izbicko, strona prawa, km 199+000 -200+000	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi – Sucha.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
190	DK94, Opole - Izbicko , strona lewa, km 200+000 -201+000	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi - Sucha.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
191	DK94, Opole - Izbicko, strona prawa, km 200+000 -201+000	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi - Sucha.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
192	DK94, Opole - Izbicko, strona lewa, km 201+000 -202+000	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi - Sucha.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
193	DK94, Opole - Izbicko, strona prawa, km 201+000 -202+000	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi - Sucha.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
194	DK94, Opole - Izbicko , strona lewa, km 203+000 -203+655	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi - Sucha.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
195	DK94, Opole - Izbicko, strona prawa, km 203+000 -203+655	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi - Sucha.	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
196	DK94, Izbicko - Strzelce Opolskie, strona lewa, km 203+655 -204+000	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi - Sucha	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
197	DK94, Izbicko - Strzelce Opolskie, strona prawa, km 203+655 -204+000	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi - Sucha	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
198	DK94, Izbicko - Strzelce Opolskie, strona lewa, km 207+000 -208+000	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi - Sucha	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
199	DK94, Izbicko - Strzelce Opolskie, strona lewa, km 208+000 -209+000	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi - Sucha	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
200	DK94, Izbicko - Strzelce Opolskie, strona prawa, km 208+000 -209+000	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi - Sucha	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
201	DK94, Izbicko - Strzelce Opolskie, strona lewa, km 209+000 -210+000	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi - Sucha	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
202	DK94, Izbicko - Strzelce Opolskie, strona prawa, km 209+000 -210+000	Rozbudowa DK94 na odcinku Walidrogi - Sucha	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
203	DK94, Izbicko - -Strzelce Opolskie, strona prawa, km 212+000 -213+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy.	Nie dotyczy
204	DK94, Strzelce Opolskie (Przejście), strona lewa, km 214+193 -215+000	Budowa obwodnicy Strzelec Opolskich.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
205	DK94, Strzelce Opolskie (Przejście), strona prawa, km 214+193 -215+000	Budowa obwodnicy Strzelec Opolskich.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
206	DK94, Strzelce Opolskie (Przejście), strona lewa, km 215+000 -215+800	Budowa obwodnicy Strzelec Opolskich.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
207	DK94, Strzelce Opolskie (Przejście), strona prawa, km 215+000 -215+800	Budowa obwodnicy Strzelec Opolskich.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
208	DK94, Strzelce Opolskie (Przejście), strona lewa, km 215+800 -216+000	Budowa obwodnicy Strzelec Opolskich.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
209	DK94, Strzelce Opolskie (Przejście), strona prawa, km 215+800 -216+000	Budowa obwodnicy Strzelec Opolskich.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
210	DK94, Strzelce Opolskie (Przejście), strona lewa, km 216+000 -216+500	Budowa obwodnicy Strzelec Opolskich.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
211	DK94, Strzelce Opolskie (Przejście), strona prawa, km 216+000 -216+500	Budowa obwodnicy Strzelec Opolskich.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
212	DK94, Strzelce Opolskie (Przejście), strona lewa, km 216+500 -216+700	Budowa obwodnicy Strzelec Opolskich.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
213	DK94, Strzelce Opolskie (Przejście), strona prawa, km 216+500 -216+700	Budowa obwodnicy Strzelec Opolskich.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
214	DK94, Strzelce Opolskie (Przejście), strona lewa, km 216+700 -217+000	Budowa obwodnicy Strzelec Opolskich.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
215	DK94, Strzelce Opolskie (Przejście), strona prawa, km 216+700 -217+000	Budowa obwodnicy Strzelec Opolskich.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
216	DK94, Strzelce Opolskie (Przejście), strona lewa, km 217+000 -218+000	Budowa obwodnicy Strzelec Opolskich.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
217	DK94, Strzelce Opolskie (Przejście), strona prawa, km 217+000 -218+000	Budowa obwodnicy Strzelec Opolskich.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
218	DK94, Strzelce Opolskie (Przejście), strona lewa, km 218+000 -219+093	Budowa obwodnicy Strzelec Opolskich.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
219	DK94, Strzelce Opolskie (Przejście), strona prawa, km 218+000 -219+093	Budowa obwodnicy Strzelec Opolskich.	Zaniechano realizacji zadania, nie zostało ujęte w żadnym z rządowych programów budowy dróg	Tereny kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
Drogi główne – wojewódzkie				
1	DW408, KR 40 – Kędzierzyn-Koźle, strona prawa, km 0+000 -0+100	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
2	DW408, KR 40 – Kędzierzyn-Koźle, strona lewa, km 0+200 -0+300	Wymiana nawierzchni	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
3	DW408, KR 40 – Kędzierzyn-Koźle, strona prawa, km 0+300 -0+400			
4	DW408, KR 40 – Kędzierzyn-Koźle, strona lewa, km 0+300 -0+600			
5	DW408, KR 40 – Kędzierzyn-Koźle, strona lewa, km 0+800 -0+900	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
6	DW408, KR 40 – Kędzierzyn-Koźle, strona prawa, km 1+700 -1+739	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
7	DW408, KR 40 – Kędzierzyn-Koźle, strona prawa, km 0+000 -0+100	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
8	DW409, KR 45 - DW 415, strona prawa, km 16+800 -17+400	Wymiana nawierzchni	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
9	DW409, KR 45 - DW 415, strona lewa, km 16+800 -17+400			
10	DW409, KR 45 - DW 415, strona lewa, km 17+400 -17+800	Wymiana nawierzchni	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
11	DW409, KR 45 - DW 415, strona prawa, km 17+400 -17+600			
12	DW409, KR 45 - DW 415 /DW 415 - Gogolin , strona prawa, km 17+800 -18+100	Wymiana nawierzchni / Podjęcie działań mających na celu zapewnienie właściwych warunków akustycznych wewnątrz budynków zlokalizowanych na granicy pasa drogowego, np. wymiana stolarki okiennej – na podst. art. 114 ust. 4 POŚ (dodatkowo przebudowa mostu kolejowego na Odrze w Krapkowicach jako zamierzenie gm. Krapkowice).	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
13	DW409, DW 415 - Gogolin, strona lewa, km 18+300 -18+500	Wymiana nawierzchni / Podjęcie działań technicznych mających na celu zapewnienie	Nie wykonano, pozostaje do wykonania do 2028 r.	

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
14	DW409, DW 415 - Gogolin, strona prawa, km 18+600 -19+600	właściwych warunków akustycznych wewnątrz budynków zlokalizowanych na granicy pasa drogowego, np. wymiana stolarki okiennej – na podst. art. 114 ust. 4 POŚ (dodatkowo przebudowa mostu kolejowego na Odrze w Krapkowicach jako zamierzenie Gminy Krapkowice).	Wykonano od 19+200 do 19+600	Nie dotyczy
15	DW409, DW 415 - Gogolin, strona lewa, km 18+700 -19+200		Nie wykonano z powodu ograniczonych środków finansowych	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
16	DW409, DW 415 - Gogolin, strona lewa, km 19+600 -19+700	Wymiana nawierzchni (dodatkowo przebudowa mostu kolejowego na Odrze w Krapkowicach jako zamierzenie inwestycyjne Gminy Krapkowice).	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
17	DW409, DW 415 - Gogolin, strona prawa, km 19+600 -19+700			
18	DW409, DW 415 - Gogolin, strona lewa, km 20+400 -20+415	Brak zabudowy chronionej akustycznie Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
19	DW411, Głuchołazy - DK 40, strona prawa, km 16+455 -16+700	Brak zabudowy chronionej akustycznie Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
20	DW411, Głuchołazy - DK 40, strona lewa, km 16+455 -17+200	Brak zabudowy chronionej akustycznie Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
21	DW411, Głuchołazy - DK 40, strona prawa, km 17+000 -17+400	Brak zabudowy chronionej akustycznie Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
22	DW418, Koźle - DK 40, strona prawa, km 2+100 -2+600	Wymiana nawierzchni	Nie wykonano, pozostaje do wykonania po 2028 r.	Poza zakresem strategicznej mapy hałasu
23	DW418, Koźle - DK 40, strona lewa, km 2+100 -2+300			
24	DW418, Koźle - DK 40, strona prawa, km 3+000 -3+500	Wymiana nawierzchni	Nie wykonano, pozostaje do wykonania po 2028 r.	Poza zakresem strategicznej mapy hałasu
25	DW418, Koźle - DK 40, strona lewa, km 3+000 -3+100			
26	DW418, Koźle - DK 40, strona lewa, km 3+400 -3+500			

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
27	DW426, Strzelce Opolskie -DK 94, strona P, km 14+602 -14+700	Wymiana nawierzchni	Nie wykonano, pozostaje do wykonania do 2028 r.	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
28	DW426, Strzelce Opolskie -DK 94, strona P, km 15+400 -15+900	Wymiana nawierzchni	Wykonano od km 15+680 do 15+780	Nie dotyczy
29	DW426, Strzelce Opolskie -DK 94, strona P, km 16+100 -16+800	Wymiana nawierzchni	Wykonano od km 16+300 do 16+950	Nie dotyczy
30	DW426, Strzelce Opolskie -DK 94, strona L, km 16+100 -16+800			
31	DW451, Namysłów - DK 42, strona prawa, km 28+200 -28+400	Wymiana nawierzchni	Nie wykonano, pozostaje do wykonania po 2028 r.	Nie dotyczy
32	DW451, Namysłów - DK 42, strona prawa, km 29+400 -29+500	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
33	DW451, Namysłów - DK 42, strona lewa, km 29+700 -29+800	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
34	DW454, Borki - Dobrzeń Wielki, strona prawa, km 8+621 -9+100	Wymiana nawierzchni	Nie wykonano, pozostaje do wykonania do 2028 r.	Tereny nie kwalifikują się do grupy 10% najbardziej zagrożonych hałasem.
35	DW454, Borki - Dobrzeń Wielki, strona lewa, km 9+100 -10+200	Wymiana nawierzchni	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
36	DW454, Borki - Dobrzeń Wielki, strona prawa, km 9+100 -10+000			
37	DW454, Borki - Dobrzeń Wielki, strona prawa, km 10+000 -10+400	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
38	DW454, Borki - Dobrzeń Wielki, strona lewa, km 10+200 -10+400	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
39	DW454, Borki - Dobrzeń Wielki, strona prawa, km 10+500 -10+600	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
40	DW454, Borki - Dobrzeń Wielki, strona lewa, km 10+600 -10+700	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
41	DW454, Borki - Dobrzeń Wielki, strona lewa, km 10+800 -11+600	Wymiana nawierzchni	Wykonano od km 11+400 do 11+600 pozostałe do wykonania do 2028 r.	Nie dotyczy
42	DW454, Borki - Dobrzeń Wielki, strona prawa, km 10+800 -11+100			
43	DW454, Borki - Dobrzeń Wielki, strona prawa, km 11+100 -11+600			
44	DW454, Borki - Dobrzeń Wielki, strona prawa, km 11+700 -12+577	Wymiana nawierzchni	Zadanie zrealizowane na odcinku od km 11+700 do km 12+474	Nie dotyczy
45	DW454, Borki - Dobrzeń Wielki, strona lewa, km 11+700 -12+200			
46	DW454, Borki - Dobrzeń Wielki, strona lewa, km 12+200 -12+577			
47	DW463, DK 46 - Ozimek, strona prawa, km 18+186 -18+700	Wymiana nawierzchni	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
48	DW463, DK 46 - Ozimek, strona lewa, km 18+186 -18+700			
49	DW463, DK 46 - Ozimek, strona prawa, km 18+900 -19+554	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się od realizacji działań naprawczych	Nie dotyczy	Nie dotyczy
50	DW463, DK 46 - Ozimek, strona lewa, km 18+900 -19+400	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się od realizacji działań naprawczych	Nie dotyczy	Nie dotyczy
51	DW463, DK 46 - Ozimek, strona lewa, km 19+400 -19+554	Wymiana nawierzchni	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy
Główne linie kolejowe				
1	Linia 132, strona prawa, km 105+100 - 105+200	Obecnie brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy.
2	Linia 132, strona lewa, km 106+200 - 106+600	Szlifowanie nawierzchni szynowej od km 106+200 do km106+900 po uprzedniej	Zadanie zrealizowane w 2021 r.	Nie dotyczy.

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
		kontroli stanu technicznego torowiska, w przypadku stwierdzenia dobrego stanu technicznego torowiska zastosowanie tłumików przyszybowych		
3	Linia 132, strona prawa, km 106+200 - 106+300	Szlifowanie nawierzchni szynowej od km 106+200 do km106+900 po uprzedniej kontroli stanu technicznego torowiska, w przypadku stwierdzenia dobrego stanu technicznego torowiska zastosowanie tłumików przyszybowych.	Zadanie zrealizowane w 2021 r.	Nie dotyczy.
4	Linia 132, strona prawa, km 106+500 - 106+600	Szlifowanie nawierzchni szynowej od km 106+200 do km106+900 po uprzedniej kontroli stanu technicznego torowiska, w przypadku stwierdzenia dobrego stanu technicznego torowiska zastosowanie tłumików przyszybowych.	Zadanie zrealizowane w 2021 r.	Nie dotyczy.
5	Linia 132, strona prawa, km 106+800 - 107+300	Podjęcie działań technicznych mających na celu zapewnienie właściwych warunków akustycznych wewnątrz budynków zlokalizowanych na przyległym pasie gruntu w rozumieniu ustawy o transporcie kolejowym, np. wymiana stolarki okiennej– na podst. art. 114 ust. 4 POŚ	Zadanie zrealizowane w 2021 r.	Nie dotyczy.
6	Linia 132, strona lewa, km 107+000 - 107+100	Brak zabudowy chronionej akustycznie (faktyczne zagospodarowanie budynku - budynek stacji PKP Chróścina Opolska). Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy.
7	Linia 132, strona lewa, km 111+300 - 111+700	Szlifowanie nawierzchni szynowej od km 111+300 do km111+400 i od km 111+600 do km 111+700 po uprzedniej kontroli stanu technicznego torowiska, w przypadku stwierdzenia dobrego stanu technicznego	Zadanie zrealizowane w 2021 r.	Nie dotyczy.

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
		torowiska zastosowanie tłumików przyszybowych.		
8	Linia 132, strona prawa, km 111+500 - 111+600	Szlifowanie nawierzchni szynowej od km 111+400 do km 111+600 po uprzedniej kontroli stanu technicznego torowiska, w przypadku stwierdzenia dobrego stanu technicznego torowiska zastosowanie tłumików przyszybowych.	Zadanie zrealizowane w 2021 r.	Nie dotyczy.
9	Linia 132, strona prawa, km 112+100 - 112+200	Szlifowanie nawierzchni szynowej od km 112+000 do km 112+250 po uprzedniej kontroli stanu technicznego torowiska, w przypadku stwierdzenia dobrego stanu technicznego torowiska zastosowanie tłumików przyszybowych.	Zadanie zrealizowane w 2021 r.	Nie dotyczy.
10	Linia 132, strona lewa, km 112+300 - 112+400	Szlifowanie nawierzchni szynowej od km 112+250 do km 112+500 po uprzedniej kontroli stanu technicznego torowiska, w przypadku stwierdzenia dobrego stanu technicznego torowiska zastosowanie tłumików przyszybowych.	Zadanie zrealizowane w 2021 r.	Nie dotyczy.
11	Linia 132, strona prawa, km 113+100 - 113+200	Szlifowanie nawierzchni szynowej od km 113+100 do km 113+300 po uprzedniej kontroli stanu technicznego torowiska, w przypadku stwierdzenia dobrego stanu technicznego torowiska zastosowanie tłumików przyszybowych.	Zadanie zrealizowane w 2021 r.	Nie dotyczy.
12	Linia 132, strona lewa, km 119+700 - 119+800	Szlifowanie nawierzchni szynowej od km 119+600 do km 119+800 po uprzedniej kontroli stanu technicznego torowiska, w przypadku stwierdzenia dobrego stanu technicznego torowiska zastosowanie tłumików przyszybowych.	Zadanie zrealizowane w 2021 r.	Nie dotyczy.

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
13	Linia 132, strona prawa, km 119+800 - 119+900	Szlifowanie nawierzchni szynowej od km 119+800 do km 119+950 po uprzedniej kontroli stanu technicznego torowiska, w przypadku stwierdzenia dobrego stanu technicznego torowiska zastosowanie tłumików przyszynowych.	Zadanie zrealizowane w 2021 r.	Nie dotyczy.
14	Linia 132, strona lewa, km 123+300 - 123+400	Szlifowanie nawierzchni szynowej od km 123+200 do km 123+500 po uprzedniej kontroli stanu technicznego torowiska, w przypadku stwierdzenia dobrego stanu technicznego torowiska zastosowanie tłumików przyszynowych.	Zadanie zrealizowane w 2021 r.	Nie dotyczy.
15	Linia 132, strona lewa, km 124+300 - 124+400	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
16	Linia 132, strona prawa, km 124+700 - 125+100	Szlifowanie nawierzchni szynowej od km 124+700 do km 125+200 po uprzedniej kontroli stanu technicznego torowiska, w przypadku stwierdzenia dobrego stanu technicznego torowiska zastosowanie tłumików przyszynowych.	Zadanie zrealizowane w 2021 r.	Nie dotyczy.
17	Linia 132, strona lewa, km 129+800 - 130+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
18	Linia 132, strona prawa, km 130+100 - 130+300	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
19	Linia 132, strona prawa, km 137+300 - 137+900	Szlifowanie nawierzchni szynowej od km 137+300 do km 137+900 po uprzedniej kontroli stanu technicznego torowiska, w przypadku stwierdzenia dobrego stanu technicznego torowiska zastosowanie tłumików przyszynowych.	Zadanie zrealizowane w 2021 r.	Nie dotyczy.

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
20	Linia 132, strona lewa, km 137+800 - 138+400	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
21	Linia 132, strona lewa, km 138+400 - 138+700	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
22	Linia 132, strona prawa, km 138+500 - 138+900	Szlifowanie nawierzchni szynowej od km 138+500 do km 138+900 po uprzedniej kontroli stanu technicznego torowiska, w przypadku stwierdzenia dobrego stanu technicznego torowiska zastosowanie tłumików przyszybowych.	Zadanie zrealizowane w 2021 r.	Nie dotyczy.
23	Linia 132, strona prawa, km 138+900 - 139+100	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
24	Linia 132, strona lewa, km 139+000 - 139+300	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
25	Linia 132, strona prawa, km 139+200 - 139+300	Szlifowanie nawierzchni szynowej od km 139+200 do km 139+450 po uprzedniej kontroli stanu technicznego torowiska, w przypadku stwierdzenia dobrego stanu technicznego torowiska zastosowanie tłumików przyszybowych.	Zadanie zrealizowane w 2021 r.	Nie dotyczy.
26	Linia 132, strona prawa, km 139+600 - 139+700	Szlifowanie nawierzchni szynowej od km 139+450 do km 139+700 po uprzedniej kontroli stanu technicznego torowiska, w przypadku stwierdzenia dobrego stanu technicznego torowiska zastosowanie tłumików przyszybowych.	Zadanie zrealizowane w 2021 r.	Nie dotyczy.
27	Linia 132, strona lewa, km 140+100 - 140+300	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy

Lp.	Przedmiot działania	Działanie	Stan realizacji	Ocena zasadności utrzymania działania
28	Linia 132, strona prawa, km 140+100 - 140+300	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
29	Linia 132, strona lewa, km 140+300 - 141+600	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
30	Linia 132, strona prawa, km 140+300 - 141+000	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
31	Linia 132, strona lewa, km 141+600 - 143+400	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
32	Linia 132, strona prawa, km 141+700 - 143+400	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
33	Linia 132, strona prawa, km 148+000 - 148+100	Brak zabudowy chronionej akustycznie. Odstępuje się więc od realizacji działań naprawczych.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
34	Linia 136, strona prawa, km 5+600 - 6+000	Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle -Opole Zachodnie w zakresie linii nr 136 od km -0,206 do km 37,511 (inwestycja PKP PLK S.A.).	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy.
35	Linia 136, strona lewa, km 5+800 -6+000	Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle -Opole Zachodnie w zakresie linii nr 136 od km -0,206 do km 37,511 (inwestycja PKP PLK S.A.).	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy.
36	Linia 136, strona lewa, km 6+300 -6+444	Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle -Opole Zachodnie w zakresie linii nr 136 od km 0,206 do km 37,511 (inwestycja PKP PLK S.A.).	Zadanie zrealizowane	Nie dotyczy.

2.2.2 Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem innych niż wskazane w poprzednim programie

Na przestrzeni minionych 5 lat na terenie województwa zrealizowano szereg przedsięwzięć, które przyczyniły się do poprawy warunków akustycznych na terenach chronionych przed hałasem, pomimo tego, że ich priorytetem była przede wszystkim poprawa dostępu do infrastruktury komunikacyjnej, skrócenie czasów przejazdu czy też utworzenie nowych korytarzy komunikacyjnych eliminujących wykluczenie transportowe. Przedsięwzięcia te realizowane były głównie przez zarządzających infrastrukturą komunikacyjną – drogową. Działania te zostały zestawione w poniższej tabeli.

Tabela 2-22 Dodatkowe działania ochrony przed hałasem realizowane w województwie opolskim

Lp.	Droga	Odcinek	Podjęte działania
1	2	3	4
Drogi wojewódzkie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu			
1	420	Pilszcz – granica państwa	Przebudowa drogi, w tym poprawa stanu nawierzchni jezdni
2	405	Wydrowice – Tułowice Małe	Rozbudowa drogi, w tym poprawa stanu nawierzchni jezdni
3	462	Stobrawa – Kopanie – Łosiów – Pogorzela - Krzyżowice	Rozbudowa drogi, w tym poprawa stanu nawierzchni jezdni
4	424	Gwoździce – Odrowąż - Gogolin	Rozbudowa drogi, w tym poprawa stanu nawierzchni jezdni
5	415	Gwoździce - Rogów	Rozbudowa drogi, w tym poprawa stanu nawierzchni jezdni
6	429	Polska Nowa Wieś	Rozbudowa drogi, w tym poprawa stanu nawierzchni jezdni
7	435	Wawelno – DK46	Rozbudowa drogi, w tym poprawa stanu nawierzchni jezdni
8	901	Zawadzkie - Żędowice	Rozbudowa drogi, w tym poprawa stanu nawierzchni jezdni
9	494	m. Wędrynia	Rozbudowa drogi, w tym poprawa stanu nawierzchni jezdni
10	463	m. Ozimek	Rozbudowa skrzyżowań drogi, w tym poprawa stanu nawierzchni jezdni
11	489	km 6+061	Przebudowa wiaduktów, w tym poprawa stanu nawierzchni jezdni
12	411	km 5+167	Przebudowa estakady, w tym poprawa stanu nawierzchni jezdni
13	487	m. Olesno	Rozbudowa drogi wraz ze zmianą jej przebiegu, w tym poprawa stanu nawierzchni jezdni
14	463	m. Kadłub Turawski	Rozbudowa drogi, w tym poprawa stanu nawierzchni jezdni
15	454	odcinek Kup - Ładza	Rozbudowa drogi
16	901	odcinek Żędowice – Kielcza	Rozbudowa drogi
17	411	m. Przełęk	Rozbudowa drogi
18	454	m. Krogulna	Rozbudowa drogi
19	401	m. Żłobizna	Rozbudowa drogi
20	454	odcinek Pokój – Zieleniec	Rozbudowa drogi

Lp.	Droga	Odcinek	Podjęte działania
1	2	3	4
21	408	m. Brzeźce	Rozbudowa drogi
22	416	Odcinek Pietnia - Ściborowice	Rozbudowa drogi
Drogi krajowe – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych Oddział w Opolu			
23	46	obwodnica Myśliny	Budowa drogi
24	42	obwodnica Praszki	Budowa drogi
25	40	północna obwodnica Kędzierzyna - Koźla	Budowa drogi
26	39	Smarchowice Wielkie - Namysłów	Rozbudowa drogi
27	46	granica województwa – obwodnica Kamienicy – Paczków	Rozbudowa drogi
28	45	Rogów Opolski – węzeł Opole Południe	Rozbudowa drogi
29	88	m. Sieronowice, ul. Zielona 2, 3	Budowa ekranów akustycznych
30	39	m. Brzeg, ul. Włociańska	Budowa ekranu akustycznego

2.3 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu

2.3.1 Polityki, strategie, plany lub programy, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 poz. 1094 z późn. zm.), oraz projektu, o którym mowa w art. 47 ust. 1 tej ustawy

2.3.1.1 Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)

Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) określa cele polityki transportowej w zakresie budowy drogowej sieci TEN-T na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz połączeń drogowych komplementarnych wobec niej, których zarządcą zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Cele, o których mowa w dokumencie, zostaną osiągnięte dzięki realizacji szeregu zadań inwestycyjnych na terenie całego kraju. W granicach województwa opolskiego wyszczególniono następujące przedsięwzięcia:

- Rozbudowa autostrady A4, odcinek Wrocław – Tarnów (337 km)

Ponadto trwać będzie realizacja przedsięwzięć rozpoczętych przed uchwaleniem programu:

- Budowa obwodnicy Olesna (24,8 km)
- Budowa obwodnicy Kędzierzyna – Koźla (14,3 km)
- Budowa obwodnicy Praszki (12,8 km)
- Budowa obwodnicy Niemodlina (11,5 km)

Budowa obwodnic Olesna, Kędzierzyna-Koźla oraz Praszki zostały zakończone w okresie pomiędzy opracowaniem strategicznych map hałasu (w których nie zostały uwzględnione) a opracowaniem niniejszego programu. Pominięcie ich skutkowałoby przemilczeniem w programie konieczności wykonania działań naprawczych wynikających z strategicznej mapy hałasu. W związku z tym działa te zostały ujęte w dalszej części opracowania ze stosowaną adnotacją.

Wymienione powyżej przedsięwzięcia przyczynią się w dużym stopniu do wyprowadzenia ruchu (w tym w szczególności ruchu ciężkiego) z terenów miast i miejscowości województwa opolskiego dzięki czemu obniży się narażenie mieszkańców na hałas. Działania naprawcze zaproponowane w niniejszym programie wpisują się w dużym stopniu w cele i działania przewidziane Rządowym Programem Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)

2.3.1.2 Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.

Program jest średniookresowym dokumentem programowym dotyczącym kompleksowego utrzymania sieci dróg krajowych, zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, obejmującego utrzymanie strukturalne i bieżące. Zakres zadań obejmuje wszystkie kategorie wydatków realizowanych na podstawie ustawy budżetowej ze środków budżetu państwa, tj. w szczególności przebudowy/rozbudowy dróg krajowych, remonty dróg krajowych, utrzymanie bieżące, działania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego, prace przygotowawcze (dla istniejących i planowanych nowych odcinków dróg przewidywanych do włączenia do sieci dróg krajowych), zarządzanie drogami krajowymi (w tym przez Krajowy System Zarządzania Ruchem), a także inwestycje kubaturowe i zakupy dóbr gotowych oraz zadania związane z ochroną środowiska (w tym m.in. zabezpieczenia przeciwhałasowe, modernizacje systemów odwodnienia i zbiorników retencyjnych, nasadzenia zieleni).

2.3.1.3 Program Budowy 100 Obwodnic na Lata 2020 – 2030

Celem Programu jest budowa drogowych obejść miejscowości zapewniających efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Rozbudowa sieci dróg krajowych przez budowę obwodnic wpłynie korzystnie na szerokie spektrum czynników warunkujących sprawne funkcjonowanie państwa oraz rozwój jego regionów.

Zgodnie z Programem Budowy Dróg Krajowych na terenie województwa opolskiego w okresie 2014–2023 (z perspektywą do 2025 r.) zapewnione finansowanie posiadały obwodnice miejscowości: Olesna (S11), Kędzierzyna – Koźla (DK40), Nysy (DK41 i 46), Praszki (DK45) i Niemodlina (DK46). Z kolei w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic finansowanie zapewniono dla czterech kolejnych przedsięwzięć – obwodnic Brzegu, Łędzin, Prudnika oraz Sidziny (Tabela 2-23). Możliwa jest także realizacja obwodnic Dębskiej Kuźni, Głubczyce i Grobniek, Grodziec, Namysłowa i Strzelec Opolskich [tabela 2-23].

Tabela 2-23 Obwodnice na terenie województwa opolskiego planowane do realizacji w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na Lata 2020-2030.

L.p.	Województwo	Miejscowość	Numer drogi	Lata realizacji
1	Opolskie	Brzeg	39	2024–2027
2	Opolskie	Łędziny	46	2027–2030
3	Opolskie	Prudnik	41	2026–2029
4	Opolskie	Sidzina	46	2026–2029

Tabela 2-24 Obwodnice drogowe na terenie województwa opolskiego możliwe do realizacji w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na Lata 2020-2030 (wg załącznika nr 2 do programu).

L.p.	Województwo	Miejscowość	Numer drogi
1	Opolskie	Dębska Kuźnia	46
2	Opolskie	Głubczyce, Grobniek	38
3	Opolskie	Grodziec	46
4	Opolskie	Namysłów	39
5	Opolskie	Strzelce Opolskie	94

Budowa obwodnic przyczyni się niewątpliwie do istotnego ograniczenia narażenia mieszkańców województwa opolskiego na hałas komunikacyjny.

Działania naprawcze zaproponowane w niniejszym programie wpisują się w dużym stopniu w cele i działania przewidziane w Programie Budowy 100 Obwodnic na Lata 2020 – 2030

2.3.1.4 Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku

Celem Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 jest eliminowanie wykluczenia komunikacyjnego dzięki możliwości uzupełniania sieci kolejowej o nowe połączenia, które przede wszystkim zapewnią pasażerom dostęp do komunikacji międzywojewódzkiej. Dotyczy to będzie głównie miejscowości liczących powyżej 10 tys. mieszkańców, które nie mają dostępu do kolei pasażerskiej lub towarowej. Realizacja programu ułatwi dostęp do kolei pasażerskiej, poprawi warunki prowadzenia działalności gospodarczej i bezpieczeństwo na drogach (część przewozów towarowych przejmie transport kolejowy).

Przedmiotowy program przewiduje realizację jednego przedsięwzięcia w granicach województwa opolskiego polegającego na realizacji połączenia kolejowego pomiędzy Opolem, a Krapkowicami. Funkcjonowanie takiego połączenia nie wpłynie jednakże na warunki akustyczne występujące w otoczeniu istniejących na terenie województwa opolskiego głównych linii kolejowych.

2.3.1.5 Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywa do 2040 r. [20]

Rozwój transportu intermodalnego może przyczynić się do ograniczenia ruchu drogowego, w szczególności ruchu samochodów ciężkich, co miałyby z kolei istotne przełożenie na stopień zagrożenia hałasem ludności, w szczególności ludności zamieszkującej w pobliżu tras tranzytowych. Przebiegająca przez województwo opolskie autostrada A4 jest jednym z głównych szlaków transportu towarów i ruchu osobowego pomiędzy Polską i Unią Europejską w ogóle, a Ukrainą i innymi krajami na kierunku wschodnim. Realizacja założeń programu, w szczególności rozwój terminali drogowo – kolejowych może przyczynić się także do redukcji hałasu w otoczeniu głównych szlaków komunikacji drogowej na terenie województwa.

Na terenie województwa opolskiego nie ma terminali intermodalnych i nie planuje się ich realizacji. Niemniej jednak, nawet terminale realizowane i rozbudowywane na terenie innych województw mogą przyczyniać się do zmiany struktury rodzaju transportu towarowego na terenie województwa opolskiego. Pomimo iż teoretycznie może się to przyczyniać do poprawy warunków akustycznych, to jednak ilościowe oszacowanie tej poprawy jest obciążone zbyt wielkim błędem, aby można je uwzględnić w prognozie skuteczności działań przewidzianych w niniejszym programie.

2.3.1.6 Rządowy program wsparcia zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 r.

Rządowy program obejmuje infrastrukturę kolejową, której wsparcie jest niezbędne w celu zapewnienia odpowiednich parametrów techniczno-eksploatacyjnych oraz zachowania infrastruktury kolejowej jako dobra, którego późniejsze odtworzenie obciążone byłoby zwiększonymi kosztami lub utrudnione. Program skupia się na utrzymaniu parametrów eksploatacyjnych infrastruktury kolejowej w kierunku zahamowania trendu spadkowego w transporcie kolejowym oraz zachowaniu tej infrastruktury, w drugiej zaś strony na wsparciu zarządców infrastruktury, które to wsparcie umożliwi realizację wskazanych powyżej założeń.

Program nie kładzie nacisku na aspekt oddziaływania akustycznego kolei, chociaż w treści podkreślono jego ekologiczny charakter w stosunku do innych środków transportu.

2.3.1.7 Krajowy Program Kolejowy do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.)

Krajowy Program Kolejowy skupia się w głównej mierze na aspektach rozwojowych sieci kolejowej i transportu kolejowego. Niemniej jednak podkreśla także ekologiczny charakter kolei w stosunku chociażby do transportu drogowego. Oddziaływanie hałasu na ludność jest jednym z czynników, które mogą być ograniczone właśnie dzięki powszechniejszemu wykorzystaniu kolei, zarówno do transportu ludzi, jak i towarów. W ramach programu w latach wcześniejszych zrealizowano takie przedsięwzięcia jak:

- Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole,
- Poprawa jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka – Opole Groszowice,
- Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle – Opole Zachodnie,
- Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice–Jelcz–Wrocław Brochów – dokumentacja projektowa,
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole,
- Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork,
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg.

W ramach finansowania CEF2 i FEnIKS 2021-2027 w toku realizowane są:

- Prace na linii kolejowej C–E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów,
- Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek - Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto - Pyskowice - prace projektowe,
- Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek - Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto - Pyskowice, etap II: prace na odcinku Pyskowice Miasto - Opole Groszowice wraz z węzłem Opole - roboty budowlane,
- Poprawa przepustowości i zwiększenie prędkości na liniach kolejowych 61, 144 na odcinku Herby Stare – Opole Główne - prace przygotowawcze,
- Prace na linii 287 Opole Zachodnie - Nysa wraz z elektryfikacją - prace przygotowawcze.

W ramach projektów regionalnych zrealizowano:

- Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork.

Wszystkie wymienione powyżej przedsięwzięcia miały istotny wpływ na stan klimatu akustycznego w otoczeniu linii kolejowych na terenie województwa. Poprawa warunków technicznych, lepsza jakość nawierzchni kolejowej i taboru kolejowego przyczyniły się niezaprzeczalnie do znacznego ograniczenia hałasu w otoczeniu linii kolejowych na przestrzeni minionych kilkunastu lat.

Realizowane obecnie przedsięwzięcia w ramach projektów CEF2 i FEnIKS przyczyniają się do dalszej poprawy warunków akustycznych na terenie województwa i obejmują także tereny wskazane w niniejszym programie jako tereny narażone na hałas, dla których wskazane jest podjęcie działań naprawczych.

2.3.1.8 Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r.

Strategia identyfikuje kluczowe kierunki interwencji w celu zapewnienia zrównoważonego rozwoju transportu do 2030 r. Piąty z sześciu kierunków interwencji zdefiniowany został jako „ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko”. Założeniem kierunku interwencji jest zwiększanie udziału tych rodzajów transportu, które powodują najmniejsze obciążenie środowiska oraz

ograniczanie negatywnego wpływu na środowisko poszczególnych gałęzi transportu, a w szczególności drogowego transportu samochodowego.

W stosunku do wyzwań wynikających z konieczności ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko, w szczególności na klimat akustyczny, podjęte zostaną następujące działania:

- o charakterze organizacyjno – systemowym
 - tworzenie obszarów ograniczonego użytkowania dla przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w tym poprzez generowanie hałasu;
 - rozwijanie systemu instrumentów o charakterze finansowym stymulujących zakup, posiadanie i użytkowanie pojazdów charakteryzujących się mniejszą presją na środowisko naturalne (np. emisją, hałasem, zużyciem nośników energii) i uwzględnienie w opłatach związanych z dostępem do infrastruktury tzw. ekonomicznych i środowiskowych kosztów zewnętrznych (powiązanych m.in. z presją na środowisko naturalne), zgodnie z filozofią „użytkownik/ zanieczyszczający płaci”;
 - stwarzanie zachęt dla samorządów w celu wymiany taboru na autobusy z napędem alternatywnym, w tym elektrycznym lub hybrydowym;
 - minimalizacja negatywnego wpływu transportu lotniczego na środowisko, w szczególności hałasu i emisji zanieczyszczeń, w tym dzięki m.in.:
 - wprowadzaniu na poszczególnych lotniskach wspólnego zarządzania środowiskiem (CEM), które docelowo mają być forum współpracy poszczególnych podmiotów rynku usług lotniczych w kwestiach usprawniania proceduralnego realizowania postulatu redukcji negatywnego wpływu lotnictwa na środowisko;
 - implementacja *Free Route Airspace*, umożliwiająca odejście od stałych dróg lotniczych i planowanie oraz wykonywanie lotów po prostych pomiędzy punktami nawigacyjnymi, prowadząc do skrócenia trasy lotu i, w konsekwencji, prowadząc do mniejszego zużycia paliwa i emisji CO₂ przez statki powietrzne;
- O charakterze inwestycyjnym
 - modernizacji i rozbudowy infrastruktury transportowej (liniowej i punktowej) w celu poprawy: efektywności systemu transportu w sposób odpowiadający unijnym oraz krajowym standardom i wymogom ochrony środowiska (m.in. poprzez uwzględnianie przepisów dotyczących ochrony obszarów cennych przyrodniczo, w tym sieci Natura 2000 oraz ochrony gatunkowej, środowiska morskiego oraz nadmorskiego, jak również zdrowia i życia ludzkiego); odporności na warunki pogodowe oraz uwzględniającej potrzeby osób o ograniczonej sprawności zgodnie z zasadą projektowania uniwersalnego;
 - unowocześniania taboru wszystkich gałęzi transportu (środków transportu oraz innych niezbędnych urządzeń i wyposażenia) w celu doprowadzenia go do stanu odpowiadającego unijnym oraz krajowym standardom, a także poprawy jego efektywności energetycznej i spełnienia wymogów ochrony środowiska;
 - wdrażania innowacyjnych systemów zarządzania ruchem transportowym w poszczególnych gałęziach oraz interoperacyjnych układów transportowych, przyczyniających się do zmniejszenia presji środowiskowych generowanych przez transport;
 - rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych oraz infrastruktury ładowania samochodów i jednostek elektrycznych;

- inwestycji związanych bezpośrednio z ograniczeniem negatywnego wpływu na środowisko (m.in. rozwiązań ograniczających emisję hałasu, przejścia dla zwierząt);
 - opracowania i skutecznego wdrażania wytycznych dla inwestycji rowerowych, ograniczających stosowanie rozwiązań niebezpiecznych i niezgodnych z dobrą praktyką.
- O charakterze innowacyjno-technicznym
 - coraz szersze zastosowanie przyjaznych środowisku środków transportu:
 - niskoemisyjnych i efektywnych energetycznie pojazdów drogowych, w tym miejskich, wykorzystujących paliwa i napędy alternatywne (w szczególności elektryczne i zasilane gazem CNG oraz LNG) wraz z uruchomieniem, w szczególności w aglomeracjach miejskich i obszarach gęsto zaludnionych oraz wzdłuż sieci bazowej TEN-T, sieci stacji ładowania lub wymiany baterii elektrycznych oraz tankowania gazem ziemnym i wodorem w sytuacji osiągnięcia efektywności kosztowej;
 - taboru kolejowego i lotniczego o niskiej emisji hałasu oraz CO₂;
 - statków żeglugi morskiej napędzanych gazem ziemnym;
 - statków śródlądowych nowej generacji (w tym energooszczędnych i niskoemisyjnych kontenerowych statków śródlądowych);
 - wdrożenie technicznych i naturalnych środków ograniczania wibracji i hałasu, wywoływanych w trakcie budowy lub modernizacji połączeń transportowych oraz w czasie eksploatacji infrastruktury przez pojazdy (np. pociągi towarowe w miastach);
 - wdrażanie innowacyjnych technologii budownictwa infrastrukturalnego minimalizujących presje środowiskowe:
 - stosowanie innowacyjnych nawierzchni drogowych pochłaniających hałas, o wzmocnionej wytrzymałości, mniej podatnych na ścieranie;

2.3.1.9 Strategia rozwoju województwa opolskiego

Strategia rozwoju województwa opolskiego [15] dostrzega konieczność równoważenia rozwoju także z uwzględnieniem ochrony środowiska przyrodniczego. Powinno się to odbywać przez rzeczywiste wdrażanie zasad rozwoju zrównoważonego. Opracowana dla potrzeb strategii diagnoza stawia środowisko jako jeden z trzech głównych obszarów ważnych zarówno z punktu widzenia życia społecznego, jak i gospodarczego. Jakość środowiska przyrodniczego jest coraz częściej podkreślana jako jeden z najważniejszych wyróżników jakości życia. Chociaż w diagnozie nie dokonuje się rozróżnienia pomiędzy poszczególnymi komponentami środowiska, to niewątpliwie stan klimatu akustycznego jest jednym z czynników determinujących stan środowiska jako całości. Jednym z wyzwań strategicznych w wymiarze „środowisko” jest „racjonalne wykorzystywanie zasobów środowiska przyrodniczego przy jednoczesnych wysiłkach na rzecz ograniczenia niekorzystnego wpływu człowieka na środowisko”.

Pomimo tego, że zagrożenie hałasem nie zostało zidentyfikowane jako słaba strona województwa, tak jak to ma miejsce w przypadku zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, pomimo tego, że walka z zagrożeniem hałasem nie jest wskazana jako jeden ze zidentyfikowanych w strategii kierunków działania, to rekomendacje wypracowane dla poszczególnych OSI (Obszarów Strategicznej Interwencji) przy wdrażaniu działań interwencyjnych i regulacyjnych obejmują „Ograniczenie emisji hałasu i poprawę klimatu akustycznego” w mniejszym bądź większym stopniu dla każdego OSI.

Reasumując, analiza zapisów strategii rozwoju województwa wskazuje na istotniejsze problemy w obszarze środowiska niż kwestia ochrony przed hałasem. Niemniej jednak dokument

wskazuje ochronę przed hałasem jako aspekt środowiska, który musi być brany pod uwagę przy realizacji celów strategii.

2.3.1.10 Strategia rozwoju miasta Opola

Strategia rozwoju miasta Opola opracowana została w perspektywie do roku 2030, a jednym z pięciu elementów jej wizji rozwoju jest „ZIELEŃ i ŚRODOWISKO”. Zagrożenie hałasem, w przeciwieństwie do innych komponentów środowiska, a w szczególności zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, nie zostało zidentyfikowane jako słaba strona miasta. Niemniej jednak, w ramach postawionych celów kwestia ochrony przed hałasem (w szczególności hałasem komunikacyjnym), została wskazana w dwóch obszarach. W obszarze „Zielonej mobilności i inteligentnych rozwiązań” działania polegać będą na wdrażaniu systemów zarządzania ruchem, dzięki którym nie tylko poprawią się warunki korzystania z dróg, ale także ograniczony zostanie ich wpływ na środowisko. W ramach obszaru „Adaptacja do zmian klimatu i inteligentne rozwiązania” działania polegać będą na opracowaniu i egzekwowaniu ustaleń programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Opola. Miasto dążyć będzie do poprawy klimatu akustycznego miasta, przestrzegania standardów akustycznych przez zarządzających drogami, liniami kolejowymi oraz zakładami przemysłowymi.

2.3.2 Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska

Marszałek Województwa Opolskiego opracował „Program ochrony środowiska dla województwa opolskiego na lata 2021 – 2027 r. W programie omówiono stan zagrożenie hałasem na terenie województwa z podziałem na hałas od dróg i hałas przemysłowy. Program obejmuje działania naprawcze z zakresu ochrony przed hałasem, przy czym są to działania uwzględnione także w ramach:

- Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Opola przyjętego uchwałą nr III/46/18 Rady Miasta Opola z dnia 18 grudnia 2018 roku (Dz. Urz. Woj. Op. 2018 poz.3688);
- Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego przyjętego uchwałą nr VIII/76/2019 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 18 czerwca 2019 roku (Dz. Urz. Woj. Op. 2019 poz.2325).

Z kolei na terenie powiatów (poza miastem wojewódzkim - Opolem), w obrębie których znajdują się drogi główne, obowiązują następujące programy ochrony środowiska:

Tabela 2-25 Powiatowe programy ochrony środowiska obowiązujące na terenie województwa opolskiego

L.p.	Powiat	Program ochrony środowiska	Ustalenia w zakresie ochrony przed hałasem dla odcinków dróg objętych niniejszym programem.
1	2	3	4
1	Opole	Program ochrony środowiska dla miasta Opola na lata 2018 – 2021 Aktualizacja „Programu Ochrony Środowiska dla miasta Opola na lata 2018-2021” na lata 2022-2025	W granicach powiatu znajdują się zarówno główne drogi jak i główne linie kolejowej będące przedmiotem mapowania akustycznego 2020/2021 r. W ramach programu, w zakresie ochrony przed hałasem, przewidziano działanie polegające na opracowaniu mapy akustycznej miasta w 2022 r.
2	opolski	Program ochrony środowiska dla Powiatu Opolskiego na lata 2022-2025	W granicach powiatu znajdują się główne drogi będące przedmiotem mapowania akustycznego 2020/2021 r.

L.p.	Powiat	Program ochrony środowiska	Ustalenia w zakresie ochrony przed hałasem dla odcinków dróg objętych niniejszym programem.
1	2	3	4
			W zakresie ochrony przed hałasem program przewiduje rozwój oraz modernizację dróg powiatowych, w tym rozbudowę infrastruktury rowerowej. Działania te nie są jednakże związane z odcinkami dróg objętych mapowaniem akustycznym.
3	oleski	Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Oleskiego na lata 2022 – 2028	W granicach powiatu znajdują się główne drogi będące przedmiotem mapowania akustycznego 2020/2021 r. W zakresie ochrony przed hałasem program przewiduje rozwój infrastruktury rowerowej oraz modernizację dróg powiatowych i gminnych.
4	nyski	Program ochrony środowiska wraz z planem gospodarki odpadami dla powiatu Nyskiego	Dokument nieaktualny W granicach powiatu znajdują się główne drogi będące przedmiotem mapowania akustycznego 2020/2021 r.
5	namysłowski	Aktualizacja programu ochrony środowiska dla powiatu namysłowskiego na lata 2015-2018 z perspektywą na lata 2019-2022 [30]	Dokument nieaktualny W granicach powiatu znajdują się główne drogi będące przedmiotem mapowania akustycznego 2020/2021 r.
6	krapkowicki	Program ochrony środowiska dla powiatu krapkowickiego na lata 2016-2019 z perspektywą na lata 2020-2023	Dokument nieaktualny W granicach powiatu znajdują się główne drogi będące przedmiotem mapowania akustycznego 2020/2021 r.
7	kluczborski	Program ochrony środowiska dla powiatu kluczborskiego na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024	Dokument nieaktualny W granicach powiatu znajdują się główne drogi będące przedmiotem mapowania akustycznego 2020/2021 r.
8	kędzierzyńsko-kozielski	Program ochrony środowiska dla powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego na lata 2017-2020 wraz z perspektywą na lata 2021-2024,	Dokument nieaktualny W granicach powiatu znajdują się główne drogi będące przedmiotem mapowania akustycznego 2020/2021 r.
9	głubczycki	Program ochrony środowiska dla powiatu głubczyckiego na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028	Na terenie powiatu głubczyckiego nie występują ani główne drogi ani główne linie kolejowe.
10	brzeski	Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Brzeskiego na Lata 2021-2024 z Perspektywą do 2028 Roku	Na terenie powiatu brzeskiego występują zarówno główne drogi jak i główne linie kolejowe które objęte były mapowaniem w 2020/2021 r. Program przewiduje realizację działań o których mowa w programie ochrony środowiska przed hałasem na lata 2019-2023 [27] oraz zadań własnych powiatu na odcinkach dróg nie objętych mapowaniem akustycznym w 2020/21 roku.

2.3.3 Przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mających wpływ na stan akustyczny środowiska

Podstawowymi aktami prawa miejscowego określającymi warunki ochrony akustycznej dla poszczególnych kategorii użytkowania przestrzeni są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska art. 114 (...) przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, różnicując tereny o różnych funkcjach lub różnych zasadach zagospodarowania, wskazuje się, które z nich należą do poszczególnych rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt. 1(...). W związku z tym standardy akustyczne powinny być przypisywane do poszczególnych wydziałów planistycznych w oparciu o zapisy w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oraz rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku łącznie. Przegląd miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zrealizowany w ramach opracowanych wcześniej strategicznych map hałasu, pozwolił stwierdzić, iż w większości przypadków klasyfikacja, o której mowa we wspomnianym art. 114 Prawa ochrony środowiska jest realizowana, co pozwoliło zachować spójność pomiędzy mapą wrażliwości akustycznej, a klasyfikacją terenów wydziałami miejscowymi. W pracach nad strategicznymi mapami hałasu wykorzystano rysunki miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego z obszaru pokrywającego tereny objęte mapowaniem, a w szczególności tereny, gdzie zidentyfikowano przekroczenia. To jak ważne w walce z hałasem jest odpowiednie planowanie przestrzenne opisano szeroko w rozdziale 3.4.1 na stronie 241 programu.

Tereny, które nie są objęte ustaleniami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, posiadają politykę przestrzenną określoną jeszcze w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin. Studium nie jest dokumentem prawa miejscowego wobec czego nie stanowi podstawy do wydawania decyzji administracyjnych. Wskazuje jednak potencjalne funkcje dla terenów nie objętych ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Przy określaniu dopuszczalnych poziomów hałasu zewnętrznego na terenach nie posiadających miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, opracowując strategiczne mapy hałasu, stanowiące podstawę niniejszego programu, brano pod uwagę zarówno użytkowania terenu wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, jak też uwarunkowania określone w „Studium (..) o ile dla danych obszarów planów nie uchwalono.

Zestawienie dokumentów planistycznych mających wpływ na ustalenia w zakresie stopnia narażenia na hałas zawarto w rozdziale 1.6.1.

2.3.4 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu – w odniesieniu do elementów programu, o których mowa w § 7 pkt 1–4

Decyzje administracyjne, w których określa się warunki korzystania ze środowiska, w szczególności dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku obejmują decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu oraz decyzje o pozwoleniu zintegrowanym. Poniżej przedstawiono zestawienie decyzji dla zakładów przemysłowych na terenie miasta Opola wraz z streszczeniem zapisów dotyczących dopuszczalnej emisji hałasu.

Istotnymi, z punktu widzenia programowania działań naprawczych w ramach niniejszego dokumentu jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [35]. Analizowane i wykorzystane w niniejszym programie decyzje zestawiono poniżej [Tabela 2-27].

Tabela 2-26 Prawomocne decyzje o pozwoleniu zintegrowanym określające warunki korzystania ze środowiska oraz decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu w środowisku od zakładów przemysłowych na terenie miasta Opola.

L.p.	Firma/Zakład	Rodzaj decyzji	Numer decyzji	Uwarunkowania określające dopuszczalne poziomy hałasu
1	2	3	4	5
1	ZOTT Polska Sp. z o.o. ul. Chłodnicza 6, Opole	Decyzja o pozwoleniu zintegrowanym	OŚR-III-7645/28-1/2004/2005 z 26.07.2005 r. zmieniona decyzją OŚR.6223.7.2016 z 30 czerwca 2016 r.	Określono dopuszczalny poziom hałasu przenikającego do środowiska na $L_{AeqD}=50$ dB i $L_{AeqN}=40$ dB odpowiednio dla pory dziennej i nocnej dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
2	Intereko Sp. z o.o. ul. 10 Sudecka Dywizja Zmechanizowana 4, Opole	Decyzja o pozwoleniu zintegrowanym	OŚR.6223.23.2019.MKb	Określono dopuszczalny poziom hałasu przenikającego do środowiska na $L_{AeqD}=55$ dB dla pory dziennej dla terenów rekreacyjno-wypoczynkowych
3	Animex Foods Sp. z o.o., ul. Drobiarska 4, Opole	Decyzja o pozwoleniu zintegrowanym	OŚR.I.VC.7647/2/2006/2007 z 15 listopada 2007 r. zmieniona decyzją OŚR.6223.13.2023 z dnia 06 październik 2023 r., postanowienie OŚR.6223.1.2024 z 2 lutego 2024 r.	Określono dopuszczalny poziom hałasu ($L_{AeqD/N}$) przenikającego do środowiska na terenach zabudowy zagrodowej, wielorodzinnej i mieszkaniowo-usługowej (55/45 dB) oraz związanej z pobytem dzieci i młodzieży (50 / - dB).
4	Pasta Food Company Sp. z o.o., ul. Północna 12, Opole	Decyzja o pozwoleniu zintegrowanym	OŚR.6223.6.2020 z 29 października 2020 r.	Określono dopuszczalny poziom hałasu przenikającego do środowiska na $L_{AeqD}=50$ dB i $L_{AeqN}=40$ dB odpowiednio dla pory dziennej i nocnej dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i analogicznie $L_{AeqD}=55$ dB i $L_{AeqN}=45$ dB dla zabudowy wielorodzinnej
5	Gospodarstwo Rolno-Drobiarskie ROLDROB	Decyzja o pozwoleniu zintegrowanym	OŚR.I.BS.7647-1/06/07 z dnia 23 lutego 2007 t.	Określono dopuszczalny poziom hałasu przenikającego do środowiska na $L_{AeqD}=50$ dB i $L_{AeqN}=40$ dB odpowiednio dla pory dziennej i nocnej dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i analogicznie $L_{AeqD}=55$ dB i $L_{AeqN}=45$ dB dla zabudowy mieszkaniowej z usługami
6	Imex-Piechota Sp. K. z siedzibą w Opolu przy ul. Portowej 7	Decyzja o dopuszczalnym poziomie hałasu	OŚR/6254/1/2022 z 26 sierpnia 2022 r.	Określono dopuszczalny poziom hałasu przenikającego do środowiska od zakładu $L_{AeqD}=50$ dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

L.p.	Firma/Zakład	Rodzaj decyzji	Numer decyzji	Uwarunkowania określające dopuszczalne poziomy hałasu
1	2	3	4	5
7	Rzymskokatolicka Parafia pod wezwaniem św. Jacka w Opolu z siedzibą przy ul. Tysiąclecia 11	Decyzja o dopuszczalnym poziomie hałasu	OŚR.6254.4.2019.MW z 11 września 2020 r.	Określono dopuszczalny poziom hałasu przenikającego do środowiska na $L_{AeqD}=50$ dB i $L_{AeqN}=40$ dB odpowiednio dla pory dziennej i nocnej dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
8	Parafia Matki Boskiej Fatimskiej zlokalizowana przy ul. Strzeleckiej 23	Decyzja o dopuszczalnym poziomie hałasu	OŚR.6253.1.2016.MW z 23 maja 2016 r.	Określono dopuszczalny poziom hałasu przenikającego do środowiska na $L_{AeqD}=55$ dB i $L_{AeqN}=45$ dB odpowiednio dla pory dziennej i nocnej

Tabela 2-27 Prawomocne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach wydane dla przedsięwzięć mogących mieć wpływ na stopień zagrożenia hałasem na terenie województwa opolskiego.

L.p.	Droga / linia kolejowa / instalacja	Przedsięwzięcie	Decyzja	Uwarunkowania w zakresie ochrony przed hałasem
1	2	3	4	5
Główne drogi w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu				
1.	S11	„Budowa drogi ekspresowej S11 Kępno-A1 na odcinku Kępno - granica województwa (z wyłączeniem obwodnicy Olesna)”	Decyzja WOOŚ.420.2.2.2019.ES.90 z dnia 20.08.2021r. o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu - zmieniona decyzją DOOS-WDŚZOO.420.68.2021.BL.13 z dnia 28.11.2022r. wydaną przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;	Decyzja określa zakres niezbędnych działań w zakresie ochrony przed hałasem w postaci czternastu ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową Olesna o łącznej długości ≈ 3418 m.
2	88	Decyzja zobowiązująca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do	Decyzja ROŚ.6241.2.2021.Kł z dnia 06.07.2021 r. wydana przez Starostę Strzeleckiego	Decyzja określa zakres niezbędnych działań w zakresie ochrony przed hałasem w postaci trzech ekranów akustycznych

L.p.	Droga / linia kolejowa/ instalacja	Przedsięwzięcie	Decyzja	Uwarunkowania w zakresie ochrony przed hałasem
1	2	3	4	5
		ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi krajowej nr 88 na środowisko w rejonie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej/zagrodowej w Sieroniowicach przy ul. Strzeleckiej 6 i 7;		chroniących zabudowę mieszkaniową w m. Sieroniowice, posesje 6 i 7 przy ul. Strzeleckiej.
3	42	Decyzja zobowiązująca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi krajowej nr 42 na środowisko, w miejscowości Ligota Dolna, gm. Kluczbork na granicy terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej przy ul. Wołczyńskiej 17/1 (dz. Nr 298/25 a.m. 2)	Decyzja ROŚ.6241.3.2022.EN z dnia 27.01.2023r. wydana przez Starostę Kluczborskiego	Decyzja określa zakres niezbędnych działań w zakresie ochrony przed hałasem w postaci jednego ekranu akustycznego.
4	40	„Rozbudowa drogi krajowej nr 40 w mieście Głuchołazy”	Decyzja RR.6220.05.2018/2019.MB z dnia 38.05.2020r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydana przez Burmistrza Głuchołaz	Decyzja nie określa wymagań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem.
5	45	„Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Krapkowice-Rogów Opolski”;	Decyzja GGR.6220.22.2019 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 09.03.2020 r. wydana przez Burmistrza Krapkowic	Zgodnie z uzasadnieniem decyzji poprawa warunków akustycznych wynikać będzie z poprawy jakości nawierzchni oraz w związku z realizacją ekranów akustycznych. Stwierdzono konieczność realizacji ekranów akustycznych w związku z prognozowanym wystąpieniem przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w 2 lokalizacjach.
6	46	„Rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku Nysa-Pakosławice”	Decyzja RRG.6220.1.2020.KB o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia	Decyzja określa zakres niezbędnych działań w zakresie ochrony przed hałasem w postaci siedmiu ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową.

L.p.	Droga / linia kolejowa/ instalacja	Przedsięwzięcie	Decyzja	Uwarunkowania w zakresie ochrony przed hałasem
1	2	3	4	5
			30.10.2020r. wydana przez Wójta Gminy Pakosławice	
7	45	„Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Zawada-Jełowa”	Decyzja OŚ.V.6220.9.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 17.08.2021 r. wydana przez Wójta Gminy Turawa	Decyzja określa zakres niezbędnych działań w zakresie ochrony przed hałasem w postaci siedmiu ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową.
8	45	„Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa - Bierdzany”	Decyzja RG.6220.12.22.2019.KS o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 18.08.2020 r. wydana przez Wójta Gminy Łubniany	Brak danych.
9	A4	Decyzja zobowiązująca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do ograniczenia akustycznego oddziaływania autostrady A4 na odcinku Węzeł opole Południe – Węzeł Krapkowic w km od 245+800 do 255+500 zmieniona decyzją DIŚ-V.412.6.2022.ALS z dnia 29.07.2022r. wydaną przez Ministra Klimatu i Środowiska.	Decyzja DOŚ-III.7033.1.2021.JSz z dnia 28.06.2022r. wydana przez Marszałka Województwa Opolskiego	Decyzja określa zakres niezbędnych działań w zakresie ochrony przed hałasem w postaci 15 ekranów akustycznych, do realizacji w przeciągu 48 miesięcy od uprawomocnienia się decyzji.
10	42/45	„Rozbudowa drogi krajowej nr 42/45 na odcinku Kluczbork-początek obwodnicy w m. Praszka”	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach OŚ.6220.10.2022.AW z dnia 05.09.2022r. wydana przez Burmistrza Kluczborka	Decyzja nie określa wymagań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem.
11	45	„Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Praszka-granica województwa opolskiego”.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach IT.I.6220.13.22.2019 z dnia 28.11.2019r. wydana przez Burmistrza Praszki	Decyzja nie określa wymagań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem.
Główne drogi w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu				

L.p.	Droga / linia kolejowa/ instalacja	Przedsięwzięcie	Decyzja	Uwarunkowania w zakresie ochrony przed hałasem
1	2	3	4	5
Zarządzający obecnie nie posiada prawomocnych decyzji administracyjnych wydanych dla przedsięwzięć jakie planuje się realizować w latach 2024-2028				
Główne linie kolejowe w zarządzie PKP – Polskie Linie Kolejowe S.A.				
1	Linia kolejowa 280, stacja Opole Główne	Przebudowa ścinek oporowych ramp czołowo-bocznych z wymianą nawierzchni w stacji Opole Główne na linii kolejowej 280	WOOŚ.420.3.2.2018.AW.8	Brak danych
2	Linia kolejowa C-E 30 (277), Opole-Groszowice-Jelcz-Wrocław Brochów-województwo opolskie	Budowa i przebudowa linii kolejowej nr C-E-30 (277) wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej” w związku z realizacją przedsięwzięcia pod nazwą „Praca na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole-Groszowice-Jelcz-Wrocław Brochów-województwo opolskie	Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu WOOŚ.420.5.2.2021.MSe.76 z 29.09.2023 r.	Brak danych
3	Linia kolejowa 144, odcinek Chrzastowice – Dębska Kuźnia	Podjęcie działań w zakresie ograniczenia poziomu hałasu emitowanego z eksploatowanej linii kolejowej nr 144, na odcinku w granicach obrębów Chrzastowice – Dębska Kuźnia, do poziomu niepowodującego przekraczania obowiązujących akustycznych standardów jakości środowiska, w terminie do 30 czerwca 2026 r.	Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu WOOŚ.4706.1.2019.68 z 17.08.2022 r.	Brak danych
4	Linia kolejowa 132, odcinek Strzelce Opolskie, ul. Opolska 23	Ograniczenie oddziaływania akustycznego odcinka linii kolejowej 132 w m. Strzelce Opolskie, ul. Opolska 23.	Decyzja Marszałka Województwa Opolskiego znak ODOŚ-RPŚ.7033.1.2022.JSz z dnia 10 lutego 2023 r. zobowiązująca do ograniczenia oddziaływania akustycznego odcinka linii kolejowej nr 132 w m. Strzelce Opolskie przy ul. Opolskiej 23 do poziomów dopuszczalnych.	Brak danych

2.3.5 Przepisy dotyczące emisji hałasu z instalacji i urządzeń, w tym pojazdów, mających negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska

Zagrożenie hałasem na terenie województwa opolskiego jest spowodowane głównie ruchem pojazdów drogowych. Problem hałasu z instalacji przemysłowych, w tym z prowadzonych prac budowlanych na terenie województwa rozpatrywany był wyłącznie w granicach miasta Opola i ma marginalne znaczenie z perspektywy zagrożenia hałasem w województwie, czy nawet tylko na terenie miasta Opola.

Ze względu na powyższe, za najistotniejsze należy uznać dotrzymanie wymagań odnośnie do środków komunikacji. Zgodnie z art. 155 ustawy Prawo ochrony środowiska, środki transportu powinny spełniać wymagania ochrony środowiska określone w ustawie oraz w przepisach odrębnych. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.) określa dopuszczalny poziom hałasu zewnętrznego dla poszczególnych grup pojazdów.

W § 9 ust. 1 określono, że pojazd samochodowy powinien być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby poziom emitowanego przez niego hałasu zewnętrznego mierzony podczas postoju w odległości 0,5 m nie przekraczał 5 dB, w odniesieniu do pojazdu, który został poddany badaniom homologacyjnym. W przypadku pozostałych pojazdów, dopuszczalny poziom hałasu pojazdów silnikowych podano w tabeli poniżej [Tabela 2-28].

W przypadku ciągników rolniczych oraz pojazdów wolnobieżnych poziom hałasu zewnętrznego A, mierzony podczas postoju pojazdu silnikowego z odległości 0,5 m, nie może przekraczać 104 dB, natomiast motoroweru 90 dB.

Tabela 2-28 Dopuszczalny poziom hałasu pojazdów silnikowych

Lp.	Pojazd	Rodzaj silnika	
		o zapłonie iskrowym	o zapłonie samoczynnym
1	2	3	4
1	Motocykl z silnikiem o pojemności skokowej: - nieprzekraczającej 125 cm ³ - większej niż 125 cm ³	94 96	- -
2	Samochód osobowy	93	96
3	Pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t z wyjątkiem pojazdu osobowego	93	102
4	Inny pojazd samochodowy	98	108

Z kolei rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r, poz. 2202 z późn. zm.) określa wymagania dla urządzeń przeznaczonych do używania na zewnątrz pomieszczeń, w zakresie emisji hałasu do środowiska, procedury zgodności, metody pomiaru hałasu emitowanego przez te urządzenia, sposoby oznaczania i kwalifikację.

Powyżej przytoczone rozporządzenia określają wymagania jakie muszą spełnić producenci urządzeń, tak aby w ogóle mogły one być dopuszczone do użytkowania. Fakt, iż urządzenia lub pojazdy spełniają podane powyżej wymagania nie jest tożsamy z faktem, że nie mogą one w sposób ponadnormatywny wpływać na środowisko. Wymagań tych nie należy utożsamiać z wymaganiami

odnośnie do dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, o których mowa w początkowej części niniejszego programu [Tabela 1-1].

2.3.6 Nowe, dostępne techniki i technologie w zakresie ograniczania hałasu

Na terenie województwa opolskiego, głównym źródłem uciążliwości akustycznej pozostaje ruch komunikacyjny drogowy. Hałas powodowany przez linie kolejowe, obiekty przemysłowe i lotniska ma całkowicie marginalne znaczenie i nie jest przedmiotem większych działań naprawczych przewidzianych niniejszym programem. W związku z czym, treść niniejszego rozdziału ograniczono do środków ochrony przed hałasem w zakresie hałasu drogowego.

Walka z hałasem drogowym w środowisku, w szczególności poprzez działania inwestycyjne, jest działaniem kosztownym i niestety przynoszącym niewielkie efekty albo też mającym szereg skutków ubocznych. Wciąż najbardziej skutecznym rozwiązaniem, przynoszącym zauważalną poprawę warunków jest ekran akustyczny (Rysunek 2-19). Niestety, jest to rozwiązanie, które szczególnie w warunkach miejskich niesie ze sobą degradację walorów przestrzeni urbanistycznej, krajobrazu, a często także mikroklimatu.



Rysunek 2-17 Stacja ładowania miejskich autobusów elektrycznych w Opolu przy ul. Pużaka

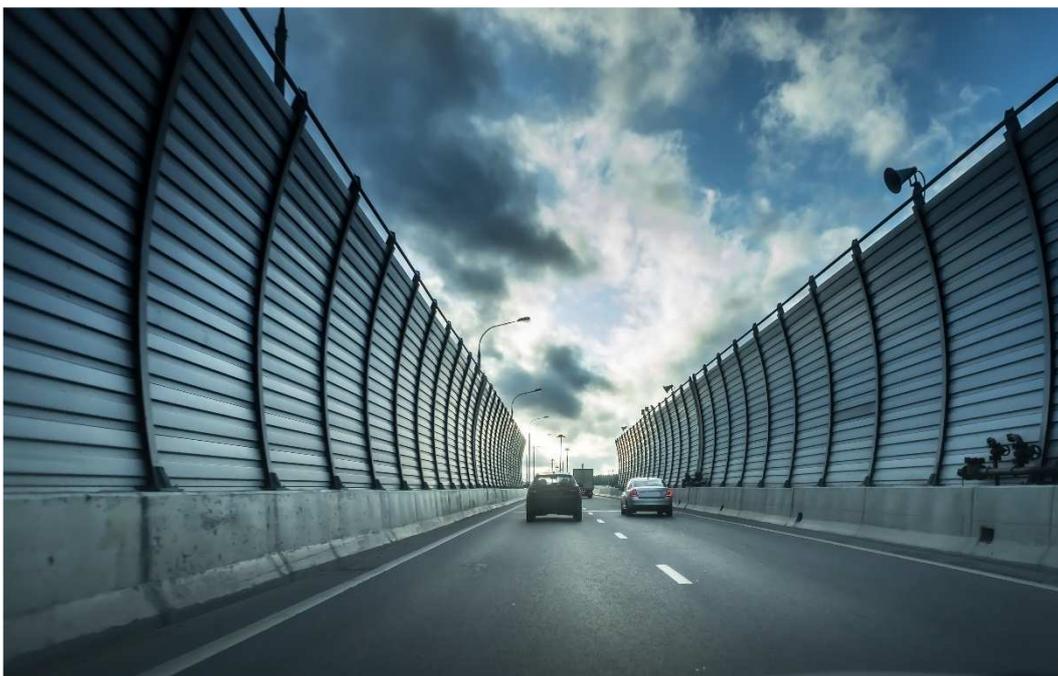
Obecnie pozytywnym trendem, który może wpłynąć w zauważalny sposób na stan klimatu akustycznej jest zastępowanie starszych autobusów nowszymi z napędem elektrycznym. Wymiana floty, która ma miejsce w Opolu (Rysunek 2-17), może przyczynić się do ograniczenia hałasu. Wyeliminowanie napędu spalinowego, który jest głównym źródłem hałasu w warunkach dynamicznego ruchu miejskiego, w centrach miast, może w istotny sposób pomóc chronić przed hałasem, tam gdzie nie ma już możliwości zastosowania ekranów akustycznych czy cichej nawierzchni.

Zauważalny wpływ na klimat akustyczny może mieć także unowocześnianie się parku samochodów osobowych. Trend ten jest z pewnością zjawiskiem dość powolnym i w perspektywie lat 2024-2028 raczej nie wpłynie w zauważalny sposób na poziom hałasu w środowisku, natomiast w dłuższej perspektywie może mieć już niebagatelne znaczenie. Dostępne wyniki badań wskazują, że przy prędkościach do 30 km/h, tj. w szczególności w centrach miast, wśród zwartej zabudowy, z liczną

sygnalizacją świetlną pojazdy elektryczne są od 3-5 dB cichsze od pojazdów spalinowych. W przypadku autobusów korzyść ta może być jeszcze większa.



Rysunek 2-18 Próg zwalniający o szerokości zapewniającej płynny ruch autobusów komunikacji miejskiej.



Rysunek 2-19 Ekran akustyczny pozwalający na istotną redukcję hałasu, trudny jednakże do zastosowania w warunkach miejskich.

Na przestrzeni minionych kilkunastu – kilkudziesięciu lat prowadzono działania, których celem było stworzenie mieszanek asfaltowych pozwalających na obniżenie poziomu hałasu generowanego w czasie toczenia się kół pojazdów po jezdni. Mieszanki takie były stosowane w praktyce, ale obecnie można zaobserwować dużą wstrzemięźliwość zarządzających drogami przy stosowaniu tego typu rozwiązań. O ile ekrany akustyczne funkcjonują wiele lat i zapewniają w tym okresie taką samą

skuteczność, o tyle tak zwane „ciche nawierzchnie” ulegają degradacji i bez kosztowych działań utrzymaniowych szybko tracą swoje korzystne z akustycznego punktu widzenia właściwości. Co więcej ich stosowanie przy niskich prędkościach (w szczególności na terenie miast) w ogóle nie przynosi oczekiwanych efektów.

W warunkach miejskich dostępnym obecnie rozwiązaniem, które co prawda nie pozwala na uzyskanie tak dużego spadku poziomu hałasu jak po zastosowaniu ekranu akustycznego, jest ograniczenie prędkości pojazdów. Ograniczenie prędkości może zostać wymuszone bądź to przez oznaczenie pionowe przy drodze, ale także przez wprowadzenie elementów takich jak progi zwalniające (Rysunek 2-18), albo też oznaczenia malowane na jezdni. Odpowiednio zaprojektowane optyczne zwężenie jezdni także przyczynia się do ograniczania prędkości ruchu. Na odcinkach dróg, gdzie przebiegają także linie komunikacji miejskiej mogą być stosowane z powodzeniem progi zwalniające o szerokości pozwalające na płynny przejazd autobusu, a ograniczające jedynie prędkość ruchu pojazdów lekkich.

Ograniczenie prędkości pojazdów wraz z sukcesywnym zastępowaniem pojazdów z napędem spalinowym może mieć zauważalny i pozytywny wpływ na stan klimatu akustycznego miast.

2.3.7 Planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu wynikające z przyjętych polityk, strategii, planów lub programów, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz projektów, o których mowa w art. 47 ust. 1 tej ustawy, oraz zmniejszających liczbę osób narażonych na ponadnormatywne oddziaływania przez indywidualną ochronę budynków.

Planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu wynikające z przyjętych programów, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz projektów, o których mowa w art. 47 ust. 1 tej ustawy oraz zmniejszających liczbę osób narażonych na ponadnormatywne oddziaływania przez indywidualną ochronę budynków opisane zostały w rozdziale 2.3.1 niniejszego programu.

3 OPIS PLANOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM

3.1 Działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, łącznie ze środkami zachowania obszarów cichych w aglomeracji i poza aglomeracją, wraz z określeniem podmiotu lub organu odpowiedzialnego za ich realizację. Harmonogram.

Harmonogram realizacji poszczególnych działań w przypadku miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy – Opola, określono oddzielnie dla wszystkich dróg, wszystkich linii kolejowych i wszystkich terenów przemysłowych położonych w granicach miasta (rozdział 3.1). Harmonogram realizacji poszczególnych działań dla terenów położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy określono oddzielnie dla głównych dróg (Rozdział 3.1.2) i głównych linii kolejowych (3.1.3). Harmonogram nie obejmuje źródeł hałasu lotniczego, ponieważ źródła takie na terenie województwa nie występują.

Zgodnie z metodyką zawartą w wytycznych „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem” [1], harmonogram działań sporządza się dla obszarów jednostkowych, pogrupowanych w ranking wg wartości $NH_{HA,x}^{SHM}$, gdzie opisane są negatywne efekty hałasu. Program

ochrony przed hałasem zakresem i harmonogramem realizacji obejmuje obszary jednostkowe najbardziej narażone, tj. 10% obszarów najbardziej narażonych.

W kolejnych rozdziałach przedstawiono wizualizację rozkładu wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ w obszarach jednostkowych, obliczoną zgodnie z wytycznymi [6]. Zwizualizowano także 10% obszarów jednostkowych z największą wartością wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$, dla których opracowano zakres i harmonogram niezbędnych działań naprawczych na lata 2024-2028.

Wskaźnik $NH_{HA,x}^{SHM}$ obliczany jest zgodnie z następującym wzorem:

$$N_{HA,x} = \sum_j [n_j * AR_{HA,x,j}]$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- $N_{HA,x}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem znacznej uciążliwości hałasu,
- HA – szkodliwy skutek znacznej uciążliwości hałasu,
- x – źródło hałasu (drogi, linie kolejowe lub lotniska),
- j – przedziały wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} ,
- n_j – liczbę osób narażonych na hałas z przedziału j wartości wskaźnika L_{DWN} ,
- $AR_{HA,x,j}$ – prawdopodobieństwo wystąpienia szkodliwego skutku znacznej uciążliwości hałasu od danego źródła hałasu wśród ludności narażonej na hałas w środowisku w danym przedziale j.
- $AR_{HA,x,j}$ – oblicza się zgodnie ze wzorem:

- w przypadku dróg

$$AR_{HA,drogi,j} = \frac{(78,9270 - 3,1162 * L_{DWN,j} + 0,0342 * L_{DWN,j}^2)}{100}$$

- w przypadku linii kolejowych

$$AR_{HA,koleje,j} = \frac{(38,1596 - 2,05538 * L_{DWN,j} + 0,00285 * L_{DWN,j}^2)}{100}$$

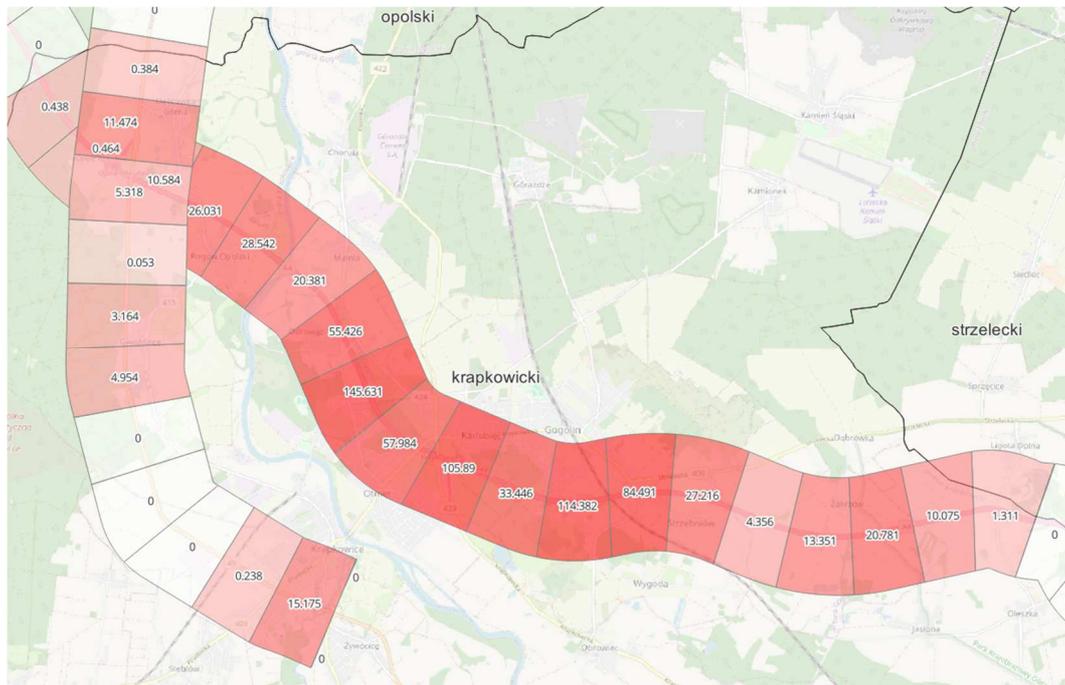
- w przypadku lotnisk

$$AR_{HA,lotniska,j} = \frac{(-50,9693 - 1,0168 * L_{DWN,j} + 0,0072 * L_{DWN,j}^2)}{100}$$

Wskaźnik $AR_{HA,x,j}$ oblicza się w oparciu o wartości środkowe wskaźnika hałasu L_{DWN} w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB: 55,0–59,9, 60,0–64,9, 65,0–69,9, 70,0–74,9, 75,0–79,9, większe lub równe 80 dB (≥ 80 dB).

Ilość osób n_j o której mowa powyżej, obliczana jest w oparciu o dane zawarte w strategicznych mapach hałasu. Dane te zawierają między innymi informacje o liczbie ludności zamieszkującej poszczególne budynki i jednocześnie informacje o występującym poziomie hałasu. Obliczenia prowadzone są w obszarach jednostkowych definiowanych nieco inaczej na terenach miast (obszary jednostkowe wyznaczone są w postaci siatki kwadratów) i inaczej dla głównych dróg i linii kolejowych

poza aglomeracjami (obszary przyjmują kształt prostokątów o długości np. 1 km w osi których przebiegają odcinki drogowe, Rysunek 3-1). Obszary jednostkowe zaprezentowano na mapach w dalszej części opracowania.

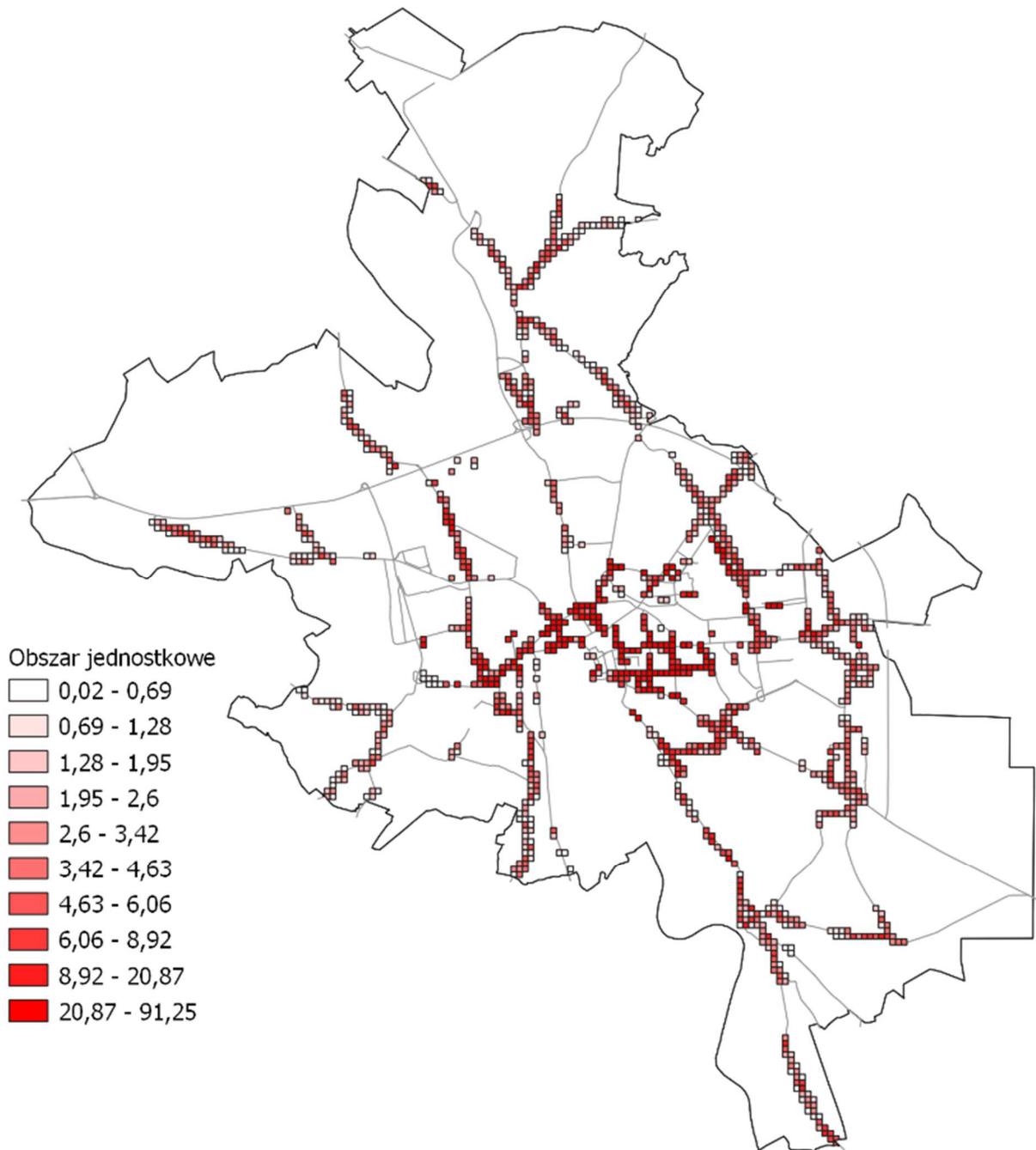


Rysunek 3-1 Przykład obszarów jednostkowych z obliczonym wskaźnikiem N_{HA} dla fragmentów drogi krajowej nr 45 i autostrady A4 na terenie woj. opolskiego.

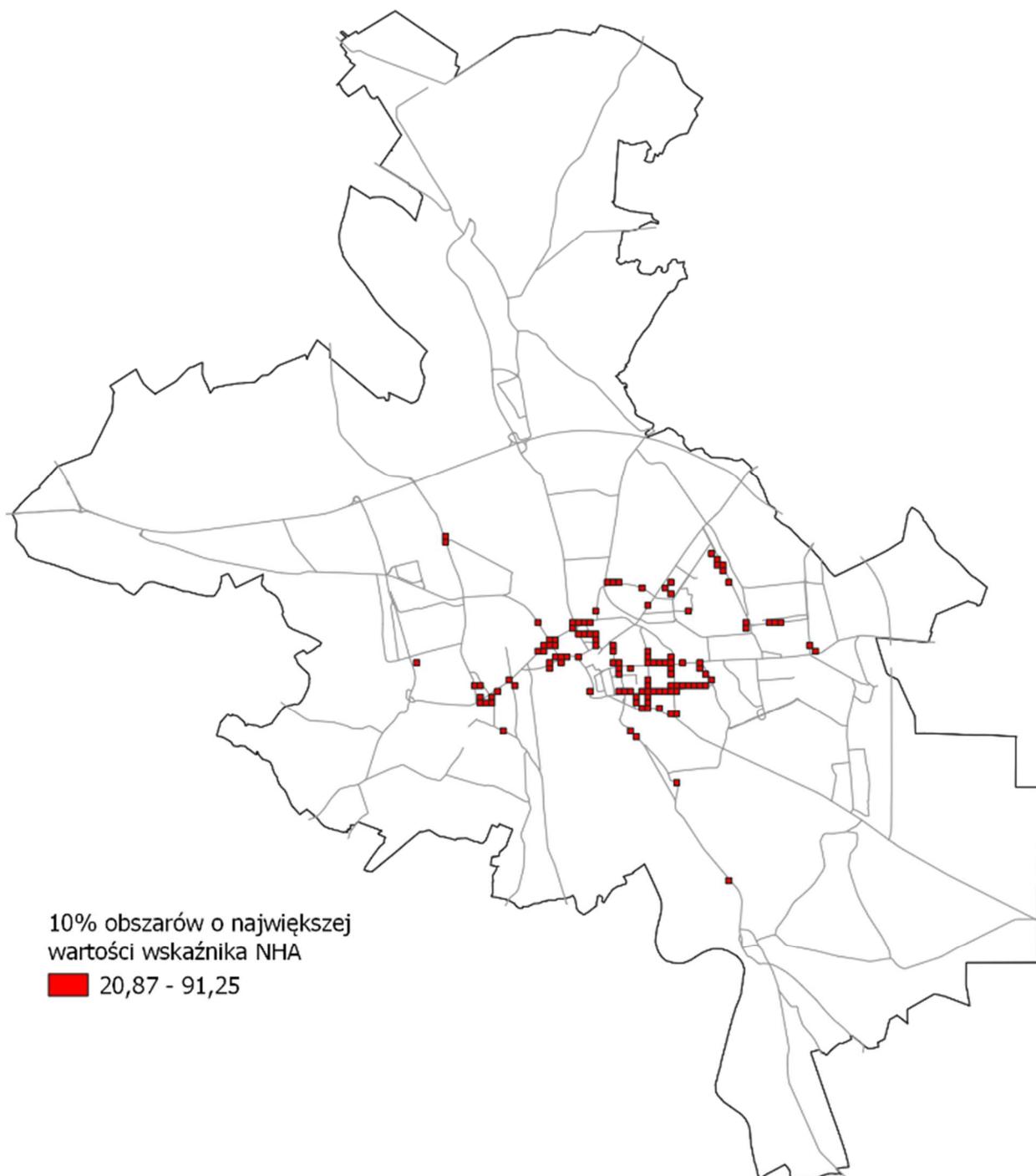
3.1.1 Aglomeracja – miasto Opole

Harmonogram realizacji poszczególnych działań określono na podstawie wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia [39]. Wizualizację wartości wskaźnika dla terenów znajdujących się w sąsiedztwie głównych dróg Opola przedstawiono na rysunkach poniżej, odrębnie dla dróg, linii kolejowych i przemysłu.

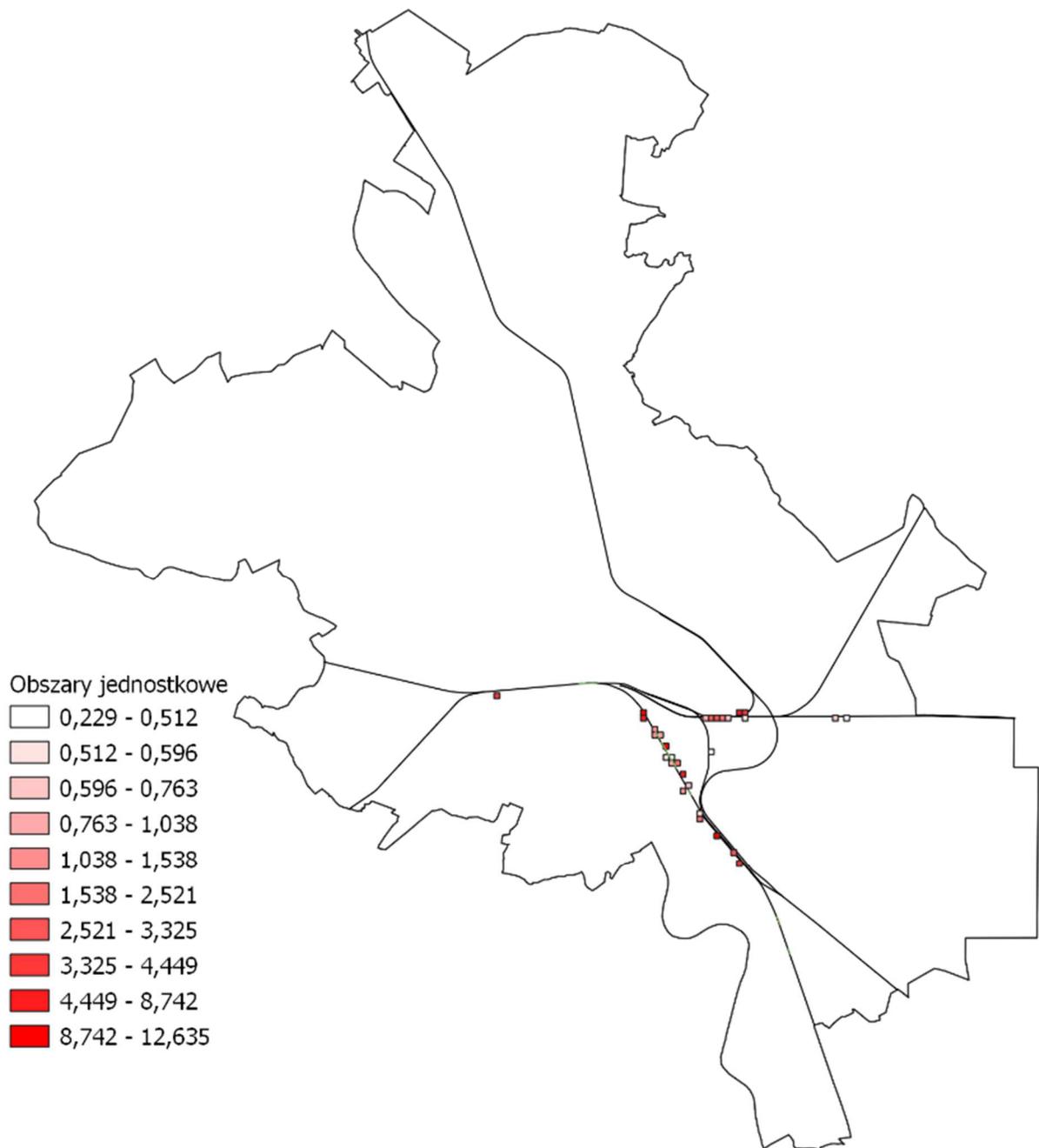
W przypadku miasta Opola, zgodnie z wymogami wytycznych [1] za obszar jednostkowy przyjęto kwadrat o boku 100 x 100 metrów. Obszary działań w zakresie hałasu drogowego oznaczono symbolami O1 – O46. Obszary zostały także oznaczone na mapach istniejącego i prognozowanego poziomu hałasu załączonych do opracowania.



Rysunek 3-2 Obszary jednostkowe z wyliczoną wartością wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla dróg na terenie miasta Opola

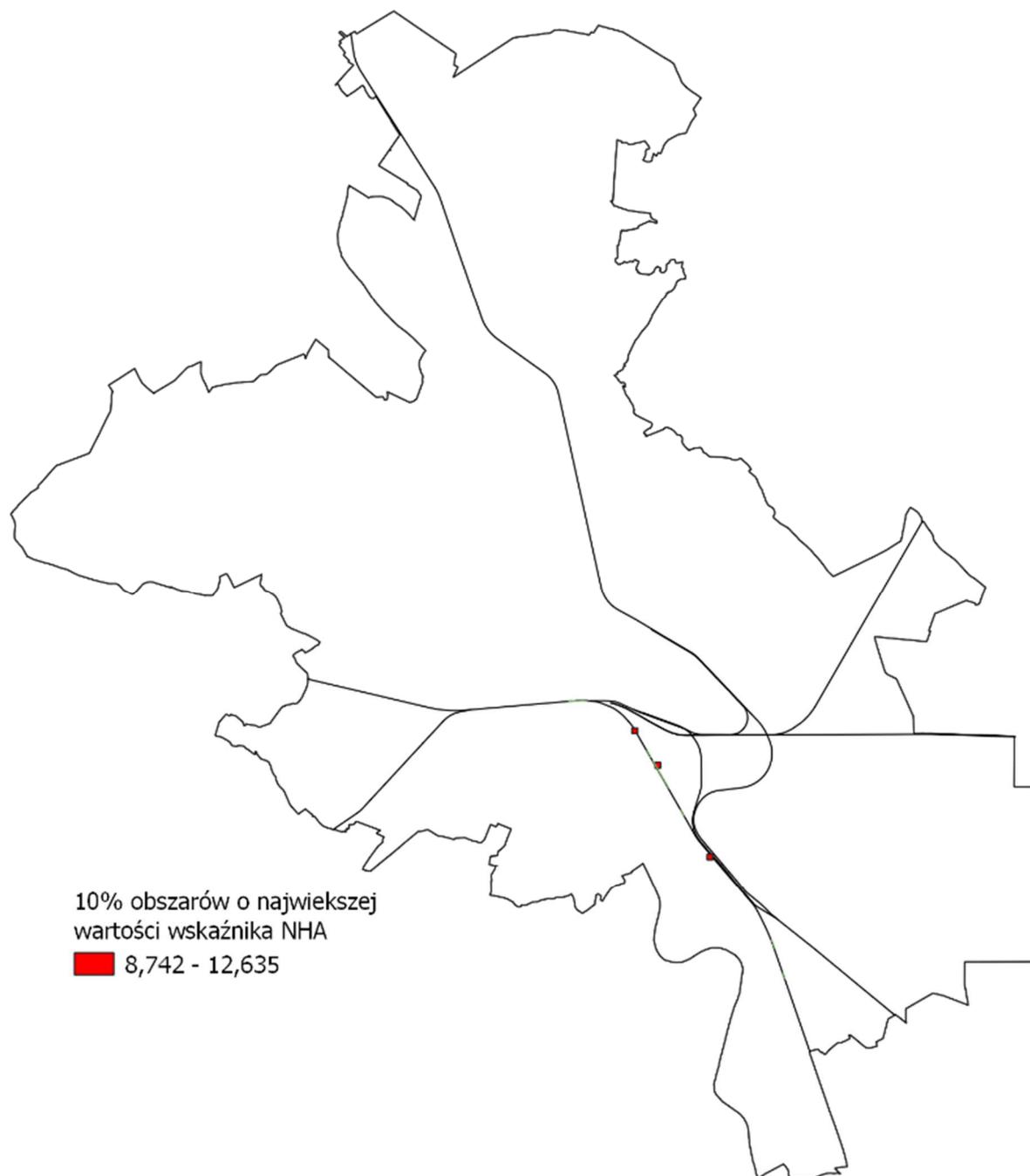


Rysunek 3-3 Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów zidentyfikowanych jako te, w których występuje największa wartość wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla dróg na terenie miasta Opola.

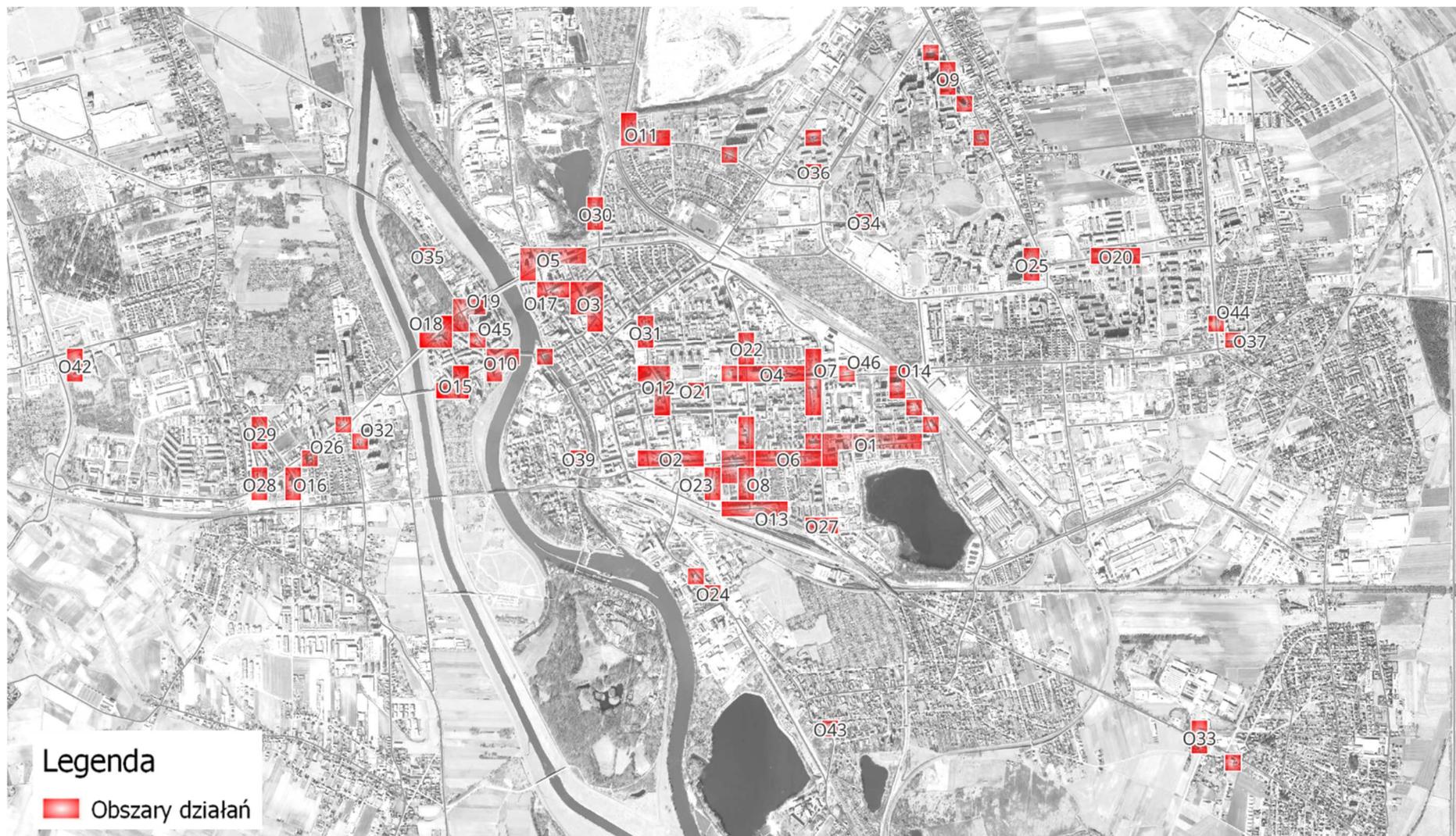


Rysunek 3-4

Obszary jednostkowe z wyliczoną wartością wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla linii kolejowych na terenie miasta Opola.



Rysunek 3-5 Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów zidentyfikowanych jako te, w których występuje największa wartość wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ linii kolejowych na terenie Opola.



Rysunek 3-6 lokalizacja obszarów działań ujętych w harmonogramie realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie dróg na terenie miasta Opola.

Tabela 3-1 Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie dróg na terenie miasta Opola.

L.p.	Obszar działania	Lokalizacja / Adres	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ sumaryczna (średnia) dla obszaru	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
1	O1	ul. Ozimska	253 (43)	Kontynuacja**: wymiana taboru transportu miejskiego, trwałe upłynnienie ruchu, promocja transportu publicznego	-	2024-2028
2	O2	1 maja na odcinku pomiędzy ul. Tadeusza Rejtana a ul. Plebiscytową	251 (36)	Przeniesienie ruchu na ul. Armii Krajowej, promocja transportu publicznego, poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego	-	2024-2028
3	O3	ul. Katowicka	218 (36)	Promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
4	O4	ul. 1 maja pomiędzy ul. Katowicką a ul. Plebiscytową	198 (40)	Ograniczenie prędkości, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
5	O5	ul. Nysy Łużyckiej, Rondo pod estakadą	187 (37)	Poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego, promowanie transportu publicznego, ograniczenie prędkości ruchu	-	2024-2028
6	O6	ul. Pużaka	184 (31)	Poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
7	O7	Plac Piłsudskiego	182 (46)	Poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
8	O8	ul. Henryka Sienkiewicza	171 (43)	Przebudowa ul. Malczewskiego od skrzyżowania z ul. Osmańczyka do Placu Św. Sebastiana oraz ul. Krupniczej w zakresie od ul. Malczewskiego od ul. Staromiejskiej oraz od ul. Książąt Opolskich do ul. Koraszewskiego	490	2023
9	O9	ul. Władysława Reymonta	155 (31)	Dokumentacja przyszłościowa. Przebudowa skrzyżowań na potrzeby ruchu dwukierunkowego dla ul. Reymonta i ul. Kołłątaja - opracowanie dokumentacji	-	2024-2028
10	O10	ul. 1 maja od ul. Katowickiej do Dworca Kolejowego PKP	153 (31)	Ograniczenie prędkości, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028

L.p.	Obszar działania	Lokalizacja / Adres	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ sumaryczna (średnia) dla obszaru	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
11	O11	ul. Katowicka	150 (38)	Ograniczenie dopuszczalnych prędkości, przeniesienie ruchu na ul. Fabryczną	-	2024-2028
12	O12	ul. Luboszycka ul. Chabrów	125 (31)	Kontynuacja **: wymiana taboru transportu miejskiego, egzekwowanie ograniczeń prędkości, trwałe upłynnienie ruchu a ponad to promowanie transportu publicznego oraz rowerowego	-	2024-2028
13	O13	Skrzyżowanie ul. Nysy Łużyckiej z ul. Wrocławską	123 (31)	Doskonalenie i rozbudowa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
14	O14	ul. Tadeusza Rejtana	113 (28)	Kontrola dopuszczalnych poziomów prędkości, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
15	O15	ul. Stanisława Spychalskiego	112 (56)	Promowanie transportu publicznego, edukacja i działania podnoszące świadomość	-	2024-2028
16	O16	ul. Wojska Polskiego przy ul. Niemodlińskiej	112 (56)	Doskonalenie i rozbudowa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
17	O17	ul. Plebiscytowa	108 (36)	Kontynuacja **: egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości, wymiana taboru transportu miejskiego, trwałe upłynnienie ruchu	-	2024-2028
18	O18	ul. Armii Krajowej w rejonie ul. Katowickiej	97 (32)	Promowanie transportu publicznego, Edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
19	O19	Aleja Solidarności	96 (32)	Kontrola dopuszczalnych poziomów prędkości, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
20	O20	ul. Niemodlińska przy ul. Wrocławskiej	89 (30)	Poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
21	O21	ul. Sądowa	86 (43)	Promowanie transportu publicznego, edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
22	O22	ul. Niemodlińska pomiędzy ul. Domańskiego a Hallera	84 (28)	Dokumentacja przyszłościowa. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 435, ul. Niemodlińskiej w zakresie poszerzenia chodnika od działki nr 69/6 do działki nr 81/2, kontynuacja poprzedniego programu	520	2024-2028
23	O23	Rondo miasta partnerskiego Grasse	74 (37)	Planowanie przestrzenne, edukacja i uświadamianie społeczeństwa,	-	2024-2028

L.p.	Obszar działania	Lokalizacja / Adres	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ sumaryczna (średnia) dla obszaru	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
24	O24	ul. Niemodlińska	70 (35)	Dokumentacja przyszłościowa. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 435, ul. Niemodlińskiej w zakresie poszerzenia chodnika od działki nr 69/6 do działki nr 81/2	520	2024
25	O25	ul. Stanisława Dubois	66 (33)	Promowanie transportu publicznego, Edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
26	O26	ul. Józefa Hallera	64 (32)	Promowanie transportu publicznego, edukacja i działania podnoszące świadomość	-	2024-2028
27	O27	ul. Walecki	62 (31)	Przeprowadzenie analizy techniczno-akustycznej wykonalności ekranów akustycznych w rejonie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz realizacja. Promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
28	O28	Skrzyżowanie ul. Armii Krajowej oraz Fabrycznej	61 (30)	Kontynuacja **: Egzekwowanie ograniczeń prędkości wymiana taboru transportu miejskiego	-	2024-2028
29	O29	ul. Oleska	56 (28)	Kontynuacja **: wymiana taboru transportu miejskiego, przeniesienie ruchu ciężarowego na ul. Okulickiego, ul. Sosnkowskiego	-	2024-2028
30	O30	ul. Żeromskiego	46 (23)	Promowanie transportu publicznego, Edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
31	O31	ul. Partyzancka	45 (22)	Promowanie transportu publicznego, edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
32	O32	ul. Próżkowska	45	Działanie pośrednie: Rozbudowa drogi publicznej - ul. Krapkowickiej w rejonie skrzyżowania z linią kolejową oraz budowa wiaduktu kolejowego nad ul. Krapkowicką wraz z opracowaniem dokumentacji	14500	2023
33	O33	Rondo Rostowskiego	33	Edukacja i uświadamianie społeczeństwa, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
34	O34	ul. Wrocławska	32	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Wrocławskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Nysy łużyckiej do skrzyżowania z ul. Partyzancką. Przeprowadzenie analizy techniczno-akustycznej wykonalności ekranów akustycznych w rejonie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz ich realizacja	6600	2025

L.p.	Obszar działania	Lokalizacja / Adres	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ sumaryczna (średnia) dla obszaru	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
35	O35	ul. Grota Roweckiego	31	Promowanie transportu publicznego, edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
36	O36	ul. Luboszycka przy ul. Tatrzańskiej	30	Kontynuacja **: wymiana taboru transportu miejskiego, a ponad to promowanie transportu publicznego oraz rowerowego	-	2024-2028
37	O37	ul. Oleska w rejonie Liceum nr 9 w Opolu	26	Promowanie transportu publicznego, Edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
38	O38	ul. Piastowska przy ul. Katedralnej	25	Kontynuacja **: wymiana taboru transportu miejskiego, trwałe upłynnienie ruchu, promowanie transportu publicznego, edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
39	O39	ul. ks. Jerzego Popiełuszki	25	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości, promocja transportu publicznego	-	2024-2028
40	O40	ul. Ozimska przy galerii Opolanin	24	Promowanie transportu publicznego, Edukacja i uświadamianie społeczeństwa.	-	2024-2028
41	O41	Al. Wincentego Witosa	24	Kontrola prędkości na drogach, promowanie transportu publicznego, edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
42	O42	ul. Piastowska	23	Przeprowadzenie analizy techniczno-akustycznej wykonalności ekranów akustycznych w rejonie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz ich realizacja. Promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
43	O43	ul. Częstochowska	22	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości, promocja transportu publicznego	-	2024-2028
44	O44	ul. Przylesie	21	Przebudowa ulicy 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej na odcinku od km 0+690 do km 0+769	650	2023
45	O45	Aleja Przyjaźni	21	Promowanie transportu publicznego, Edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028

L.p.	Obszar działania	Lokalizacja / Adres	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ sumaryczna (średnia) dla obszaru	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
46	O46	ul. Wincentego Wróblewskiego	21	Kontrola prędkości na drogach, promowanie transportu publicznego, edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
47	Dotyczy wszystkich pozycji 1-6 niniejszej tabeli			Analiza aktualności miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w trybie art. 32 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [36], w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania przedmiotowych odcinków dróg. Uwzględnienie ustaleń przeglądu przy realizacji późniejszych prac planistycznych.	10	2028
48	Dotyczy wszystkich odcinków dróg objętych realizacją strategicznych map hałasu			Uwzględnienie w treści opracowywanych dokumentów planistycznych (opracowań ekofizjograficznych, planów ogólnych, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego) ograniczeń dla lokalizowania zabudowy chronionej oraz wymagań odnośnie konieczności stosowania rozwiązań w zakresie ograniczania emisji hałasu, jak też ochrony terenów i obiektów budowlanych.	50	2028
Odpowiedzialny za realizację zadań:			zarządzający/a drogami, pozycje:	2-12, 13, 16, 17, 20-22, 24-27, 32, 34-35, 42, 44-46		
			władze lokalne gminne/powiatowe:	23, 47-48		
			służby porządkowe/policja:	14, 17, 19, 28, 39, 41, 43		
			miejski zakład komunikacyjny:	1, 12, 14-15, 17, 18, 19, 28-31, 33, 36-41, 43, 46		
Oznaczenia:	** kontynuacja – zadanie kontynuowane zgodnie z programem ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Opola na lata 2018-2022					

Tabela 3-2 Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie hałasu kolejowego w latach 2024-2028 na terenie miasta Opola.

L.p.	Numer linii kolejowej	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
1	132	km 98+680 ul. Torowa 4	13	Wykonanie działań w kierunku sprawdzenia, czy na przedmiotowych odcinkach linii kolejowej powierzchnia szyn nie kwalifikuje ich do reprofilacji. Uwzględnienie reprofilacji w planach i ewidencji robót w ramach utrzymania odcinków linii PKP PLK S.A	15	2024-2028
2	132	km 96+300 ul. Popiełuszki 57	11		Utrzymanie stanu technicznego linii w stanie nie powodującym zwiększonej emisji hałasu.	
3	132	km 97+950 ul. Al. Przyjaźni 21	10	"Linia kolejowa nr 132 relacji Bytom- Wrocław Główny zadanie pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn – Koźle – Opole Zachodnie linia kolejowa nr 132 Bytom - Wrocław na odcinku Opole Groszowice - Opole Zachodnie” w zakresie linii kolejowej nr 132 od km 97,210 do km 101,100. W ramach przedmiotowego zadania przewidziano budowę następujących ekranów akustycznych: <ul style="list-style-type: none"> - od km 98,120 do km 98,240 tor nr 1 – wykonano w ramach naszego zadania; - od km 97,500 do km 98,040 tor nr 1- nie wykonano (ale ma zostać wybudowany w ramach zadania), - od km 97,680 do km 98,730 tor nr 2 – ekran wykonany w km 97,630 – 97,730 wybudowany zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, - od km 99,920 do km 100,000 tor nr 1– nie wykonano, planowany do wybudowania, - od km 99,730 do km 100,000 tor nr 2– nie wykonano, planowany do wybudowania, 	-	

L.p.	Numer linii kolejowej	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
				- od km 94,480 do km 98,680 - tor nr 30 pld. Opole Groszowice - wykonano w ramach innego zadania (zakończony kilka lat temu)."		
4	280	Opole Groszowice - Opole Główne	Nie dotyczy	Wykonanie ekranów akustycznych przy rampie czołowo - bocznej w stacji Opole Główne na linii kolejowej nr 280	4000	2024
5	Dotyczy wszystkich pozycji 1-3 niniejszej tabeli			Analiza aktualności miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w trybie art. 32 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [36], w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania przedmiotowych odcinków linii kolejowych. Uwzględnienie ustaleń przeglądu przy realizacji późniejszych prac planistycznych.	10	2028
6	Dotyczy wszystkich odcinków linii kolejowych objętych realizacją strategicznych map hałasu			Uwzględnienie w treści opracowywanych dokumentów planistycznych (opracowań ekofizjograficznych, planów ogólnych, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego) ograniczeń i wymagań odnośnie do konieczności stosowania rozwiązań w zakresie ograniczania emisji hałasu, jak też ochrony terenów i obiektów budowlanych.	50	2028
Odpowiedzialny za realizację zadań:			zarządzający/a linią kolejową:	pozycje: 1-4		
			władze lokalne/gminne/powiatowe:	pozycje: 5, 6		
			organy kontrolne ochrony środowiska:	pozycje: -		

Tabela 3-3 Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie hałasu pochodzącego od pozostałych obiektów i działalności będącej źródłem hałasu na terenie miasta Opola.

L.p.	Adres zakładu	Zakład produkcyjny / Firma (odpowiedzialny za realizację działania)	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6
1	Komagra Sp. z o.o. Elewator w Opolu Porcie	Komagra Sp. z o.o. ul. Połczyńska 97a 01-303 Warszawa	Przeprowadzenie pomiarów hałasu od instalacji i przekazanie ich Prezydentowi Miasta Opola.	50	2026
2	ul. Budowlanych 9, 45-005 Opole	Cementownia „ODRA” S.A. ul. Budowlanych 9, 45-005 Opole	O ile zajdzie taka konieczność, sporządzenie analizy-projektu akustycznego obejmującego identyfikację źródeł hałasu, analizę udziału poszczególnych źródeł hałasu w kształtowaniu poziomu hałasu na terenach chronionych oraz koncepcję środków ograniczenia oddziaływania akustycznego. Przekazanie wyników analiz Prezydentowi Opola.	150	2026
3	ul. Harcerska 15, 45-118 Opole	Energetyka Ciepna Opolszczyzny SA ul. Harcerska 15, 45-118 Opole		50	2026
4	ul. Północna 22 45-805 Opole	PZ Stelmach Sp. z o.o. ul. Północna 22 45-805 Opole		25	2026
5	ul. Wrocławska 152/154, 45-837 Opole	Centrum Handlowe Karolinka ul. Wrocławska 152/154, 45-837 Opole		50	2026
6	ul. Firmowa 1 45-594 Opole	Agra Polska Sp. z o.o. Dystrybutor nawozów rolniczych		25	2026
7	ul. Firmowa 3 45-594 Opole	DFM DOORS Sp. z o.o.		25	2026
8	What's Cooking Polska sp. z o.o. ul. Północna 12 45-802 Opole	What's Cooking Polska sp. z o.o. ul. Północna 12 45-802 Opole		25	2026
9	Zakład Przetwórstwa Mięsnego Joachim Matejka Ul. Przelotowa 19 45-661 Opole	Zakład Przetwórstwa Mięsnego Joachim Matejka Ul. Przelotowa 19 45-661 Opole		25	2026
10	Imex-Piechota Sp. K. z siedzibą w Opolu przy ul. Portowej 7	Imex-Piechota Sp. K. z siedzibą w Opolu przy ul. Portowej 7		1). Realizacja okresowych pomiarów poziomu hałasu. Raportowanie wyników pomiarów Prezydentowi Miasta Opola	50

L.p.	Adres zakładu	Zakład produkcyjny / Firma (odpowiedzialny za realizację działania)	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6
11	Rzymskokatolicka Parafia pod wezwaniem św. Jacka w Opolu z siedzibą przy ul. Tysiąclecia 11	Rzymskokatolicka Parafia pod wezwaniem św. Jacka w Opolu z siedzibą przy ul. Tysiąclecia 11	2) W przypadku przekraczania dopuszczalnych poziomów hałasu: sporządzenie projektu akustycznego obejmującego identyfikację źródeł hałasu, analizę udziału poszczególnych źródeł hałasu w kształtowaniu poziomu hałasu na terenach chronionych oraz koncepcję środków ograniczenia oddziaływania akustycznego. Realizacja działań wynikających z opracowanej koncepcji.	10	2024-2028
12	Parafia Matki Boskiej Fatimskiej zlokalizowana przy ul. Strzeleckiej 23	Parafia Matki Boskiej Fatimskiej zlokalizowana przy ul. Strzeleckiej 23		10	2024-2028
				55	2024-2028
			55	2024-2028	
13	Dotyczy wszystkich obszarów wymienionych w pozycji 1-12 tabeli		Analiza aktualności miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w trybie art. 32 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [36], w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania przedmiotowych obiektów przemysłowych. Uwzględnienie ustaleń przeglądu przy realizacji późniejszych prac planistycznych.	1	2024-2028
14	Dotyczy całego obszaru miasta Opola		Uwzględnienie w treści opracowywanych dokumentów planistycznych (opracowań ekofizjograficznych, planów ogólnych, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego) ograniczeń i wymagań odnośnie do konieczności stosowania rozwiązań w zakresie ograniczania emisji hałasu z terenów przemysłowych, jak też konieczności ochrony terenów i obiektów budowlanych.	40	2024-2028
Odpowiedzialny za realizację zadań:		zarządzający/a instalacją:	pozycje: 1-12		
		władze lokalne gminne/powiatowe:	pozycje: 13, 14		
		organy kontrolne ochrony środowiska:	pozycje: -		

3.1.2 Tereny w otoczeniu dróg głównych poza aglomeracjami.

Harmonogram realizacji poszczególnych działań określono na podstawie wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia [39]. Wizualizację wartości wskaźnika dla terenów znajdujących się w sąsiedztwie głównych dróg poza aglomeracjami przedstawiono na rysunkach w kolejnych rozdziałach, odrębnie dla dróg krajowych (zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu) oraz wojewódzkich (zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu).

3.1.2.1 Drogi krajowe zarządzane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad

Na poniższym rysunku [Rysunek 3-7] przedstawiono rozkład wartości wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ przy drogach krajowych na terenie całego województwa opolskiego (w granicach w jakich opracowano strategiczne mapy hałasu). Z kolei na następnym rysunku [Rysunek 3-8]) przedstawiono lokalizację 10% obszarów najbardziej zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, dla których wymagane jest zaplanowanie działań naprawczych.

Droga krajowa nr 39

Droga krajowa nr 39 przebiega w północno-zachodniej części województwa opolskiego, a w jej ciągu zidentyfikowano dwa odcinki (na terenie Namysłowa oraz Brzegu), w obrębie których konieczne jest podjęcie działań ochrony przed hałasem.

Na terenie Brzegu istotna poprawa warunków akustycznych wiązać się będzie z planowaną do realizacji w najbliższej przyszłości obwodnicą miasta w ciągu DK 39. Zgodnie z prognozami ruchu opracowanymi w 2023 r. budowa obwodnicy przyczyni się do spadku ruchu na obecnym przebiegu DK 39 z 16750-18700 do 11800-12550 pojazdów na dobę w 2034 r., co odpowiada spadkowi poziomu hałasu o co najmniej 1,7 dB.

Na terenie Namysłowa, w okresie od opracowania strategicznych map hałasu stanowiących podstawę do opracowania niniejszego programu, zrealizowano przebudowę ul. Jana Pawła II na odcinku od Smarchowic Wielkich aż do centrum miasta. Dzięki nowej nawierzchni drogowej można oczekiwać niższego poziomu hałasu w otoczeniu drogi. Stopień tej poprawy może być, jednakże niewystarczający.

Na terenie Namysłowa najbliższa planowana inwestycja, która może przyczynić się do dalszej poprawy warunków akustycznych na terenie miasta to budowa obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451. Obwodnica pozwoli na częściowe przeniesienie ruchu z odcinka DK 39 poza teren miasta. Obecnie nie są jeszcze opracowane prognozy ruchu, w oparciu, o które można szacować spadek poziomu hałasu. Prace nad tym przedsięwzięciem prowadzone są już obecnie, ale sama obwodnica powstanie w dłuższej perspektywie czasu niż 2028 r.

Obecnie jedynymi działaniami jakie pozwolą ograniczyć ponadnormatywne oddziaływanie DK 39 na terenie Namysłowa jest realizacja, w miejscach, gdzie to jest możliwe, ekranów akustycznych. Biorąc pod uwagę znaczną odległość zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej od drogi, w niektórych miejscach realne jest zaprojektowanie tego typu rozwiązań, ale budowa musi zostać poprzedzona analizą warunków technicznych i korzyści w zakresie obniżenia hałasu. Analiza powinna stanowić podstawę do wyboru optymalnego wariantu zabezpieczeń tego odcinka drogi przed hałasem.

Droga krajowa nr 94

Droga krajowa nr 94 przebiega w środkowej części województwa opolskiego na kierunku wschód - zachód, a w jej ciągu zidentyfikowano dwa odcinki (na terenie Brzegu oraz Strzelec Opolskich), w obrębie których konieczne jest podjęcie działań ochrony przed hałasem.

W przypadku odcinka brzeskiego, największe zagrożenie hałasem występuje na odcinku, gdzie przewiduje się spadek natężenia ruchu w związku z projektowaną obwodnicą miasta w ciągu drogi krajowej nr 39. Prognozowana redukcja hałasu wynosi około 1,4 dB w 2026 r. po oddaniu obwodnicy do użytkowania.

W przypadku odcinka na terenie Strzelec Opolskich, zarządca – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie posiada w obecnych planach, w szczególności w planie budowy 100 obwodnic [24], realizacji obejścia. Budowę obejścia planuje natomiast realizować miasto przy dofinansowaniu 250 mln złotych z Polskiego Ładu. W okresie do końca 2028 r. realne powinno być przeprowadzenie prac projektowych oraz uzyskanie decyzji środowiskowej.

Droga krajowa nr 11

Droga krajowa nr 11 w północno-wschodniej części województwa, przebiegająca jeszcze do niedawna przez Byczynę, obwodnicę Kluczborka, Stare Olesno i Olesno, obecnie omija te dwie ostatnie miejscowości. Zrealizowana nowa obwodnica pozwoliła w istotny sposób ograniczyć hałas ruchu tranzytowego. Jedynym odcinkiem drogi, gdzie zgodnie ze strategiczną mapą hałasu występują przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, a ponadto występuje istotne oddziaływanie na dużą populację jest odcinek pomiędzy Byczyną a Kluczborkiem, w szczególności na wysokości Biskupic. W chwili obecnej planowane jest przedsięwzięcie polegające na budowie drogi ekspresowej S 11 (kontynuacja obwodnicy Olesna) Kępno-A1 na odcinku Kępno-granica województwa opolskiego (z wyłączeniem obwodnicy Olesna). Nowa droga ekspresowa pozwoli przenieść ruch tranzytowy z rejonu Biskupic, ale także innych miejscowości narażonych na hałas w obecnym przebiegu DK 11.

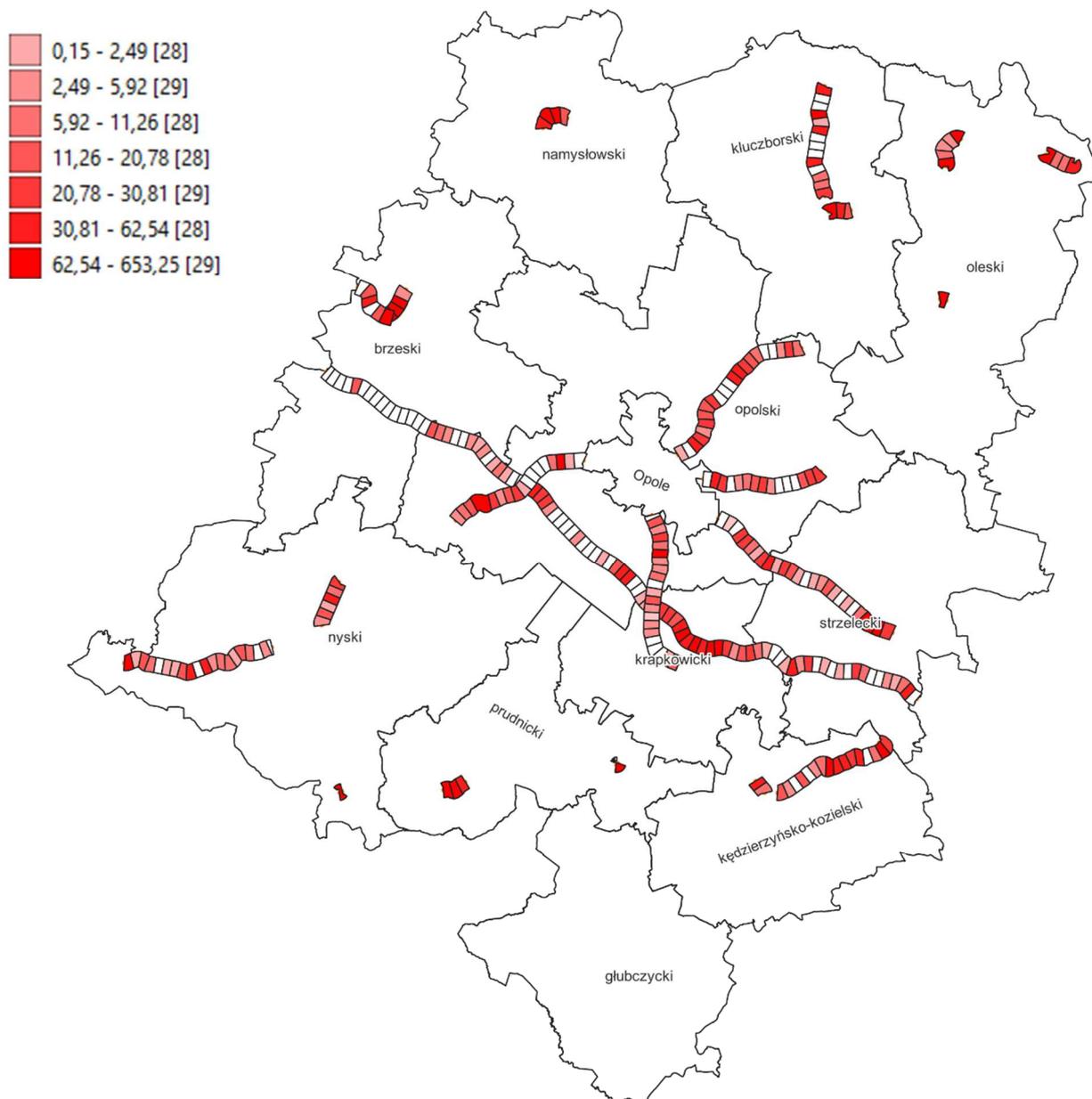
Należy też zwrócić uwagę na fakt, że strategiczna mapa hałasu dla dróg krajowych nie obejmuje obwodnicy Olesna w ciągu drogi ekspresowej S11. Wynika to z faktu, że na etapie identyfikowania głównych odcinków dróg, obwodnica nie była oddana do użytkowania. Stąd też niniejszy program nie może przewidywać ewentualnych działań naprawczych dla tego odcinka drogowego, pomimo tego że jego funkcjonowanie było przedmiotem skarg przekazanych przez Starostę Oleskiego Marszałkowi Województwa Opolskiego. Obwodnica Olesna prowadzi ruch o natężeniu powyżej 3 milionów pojazdów w skali roku i jako taka będzie przedmiotem strategicznej mapy hałasu w 2027 r. co pozwoli na uwzględnienie jej w programie ochrony przed hałasem na lata 2029-2033. Nie zmienia to faktu, że zgodnie z art. 237 ustawy prawo ochrony środowiska, właściwy organ ochrony środowiska, może zobowiązać zarządzającego drogą do sporządzenia przeglądu ekologicznego w zakresie oddziaływania akustycznego. Jednocześnie należy mieć na uwadze fakt, że dla obwodnicy Olesna została już opracowana analiza porealizacyjna, z której wynikało że w środowisku nie występują obecnie poziomy hałasu naruszające obowiązujące standardy.

Droga krajowa nr 45

Strategiczne mapy hałasu opracowane dla drogi DK 45 obejmują 3 trzy odcinki: Bierdzany - granica m. Opola, granica m. Opola – Krapkowice oraz krótki odcinek pomiędzy Więszycami, a Reńską Wsią. Jedynie w sąsiedztwie miejscowości Boguszyce – Żłinice teren w otoczeniu drogi zaliczony został do 10% terenów najbardziej narażonych na hałas komunikacyjny w województwie. Niemniej jednak zarządzająca drogą Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie planuje na tym odcinku działań inwestycyjnych, które pozwoliłyby na dostateczne ograniczenie hałasu. Prowadzone dotychczas na tym odcinku działania nie zapewniają w Boguszycach i Żłinicach dostatecznego komfortu akustycznego. W związku z tym w programie zaproponowano działania organizacyjne, które powinny pozwolić częściowo zredukować emisję hałasu z drogi.

W planach na najbliższe 5 lat, w ciągu DK 45 znajduje się co najmniej kilka przedsięwzięć, które może w niewielkim stopniu, ale przyczynią się do poprawy warunków akustycznych. Działania te będą prowadzone na odcinkach: Jełowa - Bierdzany – Kuniów, Kluczbork – Praszka. Obecnie prowadzone są prace budowlane na odcinku Krapkowice – Rogów Opolski. Wszystkie te odcinki dróg były

przedmiotem mapowania akustycznego. Wyniki mapowania akustycznego wskazują, że tereny przy tych odcinkach dróg nie kwalifikują się do 10% terenów najbardziej zagrożonych hałasem. Niemniej jednak wartości wskaźnika N_{HA} są na tyle wysokie, że działania planowane przez GDDKiA, z punktu widzenia ochrony przed hałasem pozostają jak najbardziej uzasadnione.



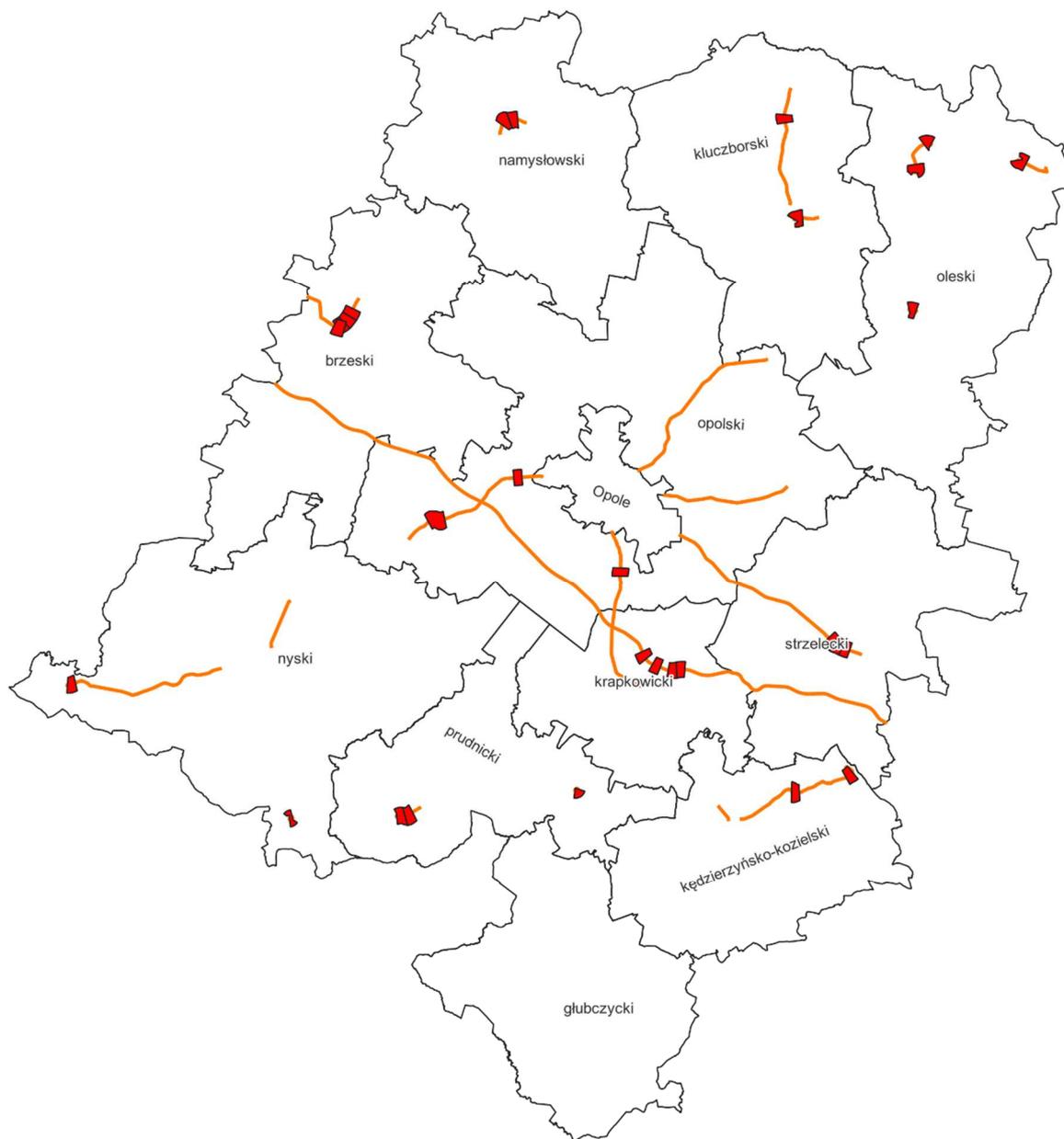
Rysunek 3-7 Mapa rozkładu przestrzennego wskaźnika N_{HA}^{SHM} dla dróg poza aglomeracjami zarządzanych przez GDDKiA, w obszarach jednostkowych. W nawiasie podano liczbę obszarów jednostkowych.

W ciągu drogi krajowej 45, w okresie od opracowania strategicznych map hałasu do chwili opracowania niniejszego programu oddano do użytkowania między innymi obwodnice Praszki i Gorzowa Wielkopolskiego. Odcinki drogi krajowej w jej pierwotnym przebiegu kwalifikowały się jako wymagające podjęcia działań naprawczych, z tego też względu dla zachowania ciągłości pomiędzy

wnioskami zawartymi w strategicznej mapie hałasu a niniejszym programem, zostały one uwzględnione w harmonogramie z adnotacją iż są to przedsięwzięcia zrealizowane.

Droga krajowa nr 42

Największe zagrożenie hałasem występuje na odcinku m. Rudniki, gdzie już obecnie znajduje się ograniczenie prędkości pojazdów do 40 km/h.



Rysunek 3-8 Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów zidentyfikowanych jako te, w których występuje największa wartość wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla dróg poza aglomeracjami zarządzanymi przez GDDKiA

Ze względu na ograniczenia przestrzenne nie ma warunków do realizacji ekranów akustycznych, a wykorzystanie cichej nawierzchni nie jest rozwiązaniem ze względu na małe prędkości pojazdów. Jedynym słusznym rozwiązaniem jest realizacja obejścia miejscowości, co powinno zostać

uwzględnione w ramach celów długoterminowych oraz powinno być przedmiotem analiz podczas opracowania aktualizacji dokumentów strategicznych w zakresie rozwoju sieci drogowej [rozdział 3.4.6].

Jedynymi środkami jakie mogą zostać zaproponowane do czasu realizacji obejścia, jest upłynnienie ruchu i egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Może to zostać osiągnięte przez wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości obejmującego zarówno Rudniki, jak też sąsiadujące Jaworzno. Pozytywny wpływ na stan klimatu akustycznego może mieć także bieżące utrzymanie drogi, w szczególności w zakresie likwidacji ubytków w jezdni bez zbędnej zwłoki.

Droga krajowa nr 40

Droga powoduje istotne naruszenie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenie Głuchołaz, Prudnika, Głogówka i Kędzierzyna-Koźła. W obrębie tych miast zidentyfikowano odcinki kwalifikujące się do 10% najbardziej zagrażających zdrowiu mieszkańców na terenie województwa opolskiego.

Na terenie miasta Głuchołazy droga przebiega przez tereny zwartej zabudowy. Zgodnie z informacją zawartą w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi (wydana 28 maja 2020 r. przez Burmistrza Miasta Głuchołazy na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad) przewidują środki mające niwelować negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym także na emisję hałasu komunikacyjnego.

Drugim newralgicznym odcinkiem jest przejście DK 40 przez Prudnik. Droga przebiega tutaj także przez zwartą zabudowę mieszkaniową, co podobnie jak w Głuchołazach wyklucza możliwość zastosowania skutecznych rozwiązań w zakresie ochrony przed hałasem poza kilkoma krótkimi odcinkami, gdzie z technicznego punktu widzenia ekran można zrealizować.

W ciągu drogi krajowej 40, w okresie od opracowania strategicznych map hałasu do chwili opracowania niniejszego programu oddano do użytkowania między innymi obwodnicę Kędzierzyna-Koźła. Odcinki drogi krajowej w jej pierwotnym przebiegu kwalifikowały się jako wymagające podjęcia działań naprawczych, z tego też względu dla zachowania ciągłości pomiędzy wnioskami zawartymi w strategicznej mapie hałasu a niniejszym programem, zostały one uwzględnione w harmonogramie z adnotacją iż są to przedsięwzięcia zrealizowane.

Tabela 3-4 Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie dróg krajowych na lata 2024-2028

L.p.	Numer drogi	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszt realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
1	DK 39	081+900 – 082+200	380	Budowa obwodnicy miasta Namysłowa w ciągu drogi krajowej DK 39	Brak danych	2028
	DK 39	082+200 – 083+240	159	Budowa obwodnicy miasta Namysłowa w ciągu drogi krajowej DK 39	Brak danych	2028
2	DK39	047+700 – 048+700	76	Budowa obwodnicy w ciągu drogi krajowej DK 39 w wariantach ID.	360000	2026
		048+700 – 049+700	290			
		049+700 – 050+700	280			
3	DK 94	140+000 – 141+312	173	Budowa obwodnicy w ciągu drogi krajowej DK 39 w wariantach ID.		
4		215+700 – 216+700 (Strzelce Opolskie)	84	Budowa obwodnicy w ciągu drogi krajowej DK 94 – pozyskanie finansowania, opracowanie dokumentów studialnych i realizacja prac projektowych wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia	5000	2028
5		216+700 – 217+700 (Strzelce Opolskie)	492			
6		217+700 – 218+700 (Strzelce Opolskie)	198			
7	DK11	479+500 – 478+800 (Biskupice)	68	Budowa drogi ekspresowej S 11 Kępno-A1 na odcinku Kępno-granica województwa (z wyłączeniem obwodnicy Olesna)	2312001	2028
8	DK11	509+200 – 510+000 (Olesno)	175	Budowa obwodnicy miasta w postaci drogi ekspresowej S 11	Nie dotyczy	Zrealizowano
9	DK45	050+064 – 051+200 (Gorzów Śląski)	138	Budowa obwodnicy Praszki i Gorzowa Śląskiego w ciągu DK 45	Nie dotyczy	Zrealizowano
10		054+240 – 055+155 (Praszka)	90	Budowa obwodnicy Praszki i Gorzowa Śląskiego w ciągu DK 45	Nie dotyczy	Zrealizowano
11	DK45	148+829 – 150-850 (Kluczbork)	143	Zmiana organizacji ruchu w związku z przejęciem Miejskiej Obwodnicy Kluczborka w zarząd GDDKiA	Nie dotyczy	Zrealizowano

L.p.	Numer drogi	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszt realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
				z początkiem 2021 r. i zmianie przebiegu drogi krajowej DK 45.		
12	DK45	078+300 – 080+300 (Gwoździce)	8	Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Krapkowice – Rogów Opolski	46675	2023
13	DK45	081+300 – 082+300 (Węzeł Opole Południe)	5	Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Rogów Opolski – Węzeł Opole Południe	Nie dotyczy	Zrealizowano
14	DK 45	088+300 – 089+300 (Boguszyce-Żlinice)	65	Ograniczenie prędkości pojazdów do 40 km/h, wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości.	Brak danych	2028
15	DK45	110+300-112+300 (Zawada)	73 (średnio 36,5)	Rozbudowa DK45 na odcinku Zawada - Jełowa	76581	2025
16		121+500 – 123+500 (Jełowa)	131 (średnio 26)			
17	DK45	129+550 – 130-630 (Bierdzany)	34 (średnio 17)	Rozbudowa DK45 na odcinku Jełowa - Bierdzany	Nie dotyczy	Zrealizowano
18	DK 42	066+318 – 067+360 (Rudniki)	97	Zwiększenie częstotliwości kontroli dopuszczalnej prędkości pojazdów przez służby porządkowe.	Zadanie własne Policji	2028
				Wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości w granicach Rudnik i Jaworzna	1000	2028
19	DK 46	095+580 – 096+580 (Dąbrowa Niemodlińska)	77	Przebudowa drogi DK46 na odcinku Dąbrowa Niemodlińska – Opole.	Brak danych	2028
20	DK 46	082+150 – 084+450	653	Budowa obwodnicy m. Niemodlina w ciągu drogi krajowej nr 46	Nie dotyczy	Zrealizowano
21	DK 46	028+264 – 029+280 (Pruszków)	99	Przeprowadzenie badań i opracowanie analizy w zakresie doboru i optymalizacji ekranu akustycznego. Realizacja ekranu akustycznego po północnej stronie jezdni w km 029+500 – 029+800. Doszczegółowienie kilometrażu ekranu akustycznego w ramach analizy akustycznej.	2250	2028
22	DK 46	057+500 – 062+100	86	Rozbudowa DK46 na odc. Nysa - Pakostawice	124659	2024

L.p.	Numer drogi	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszt realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
		(Nysa – Pakosławice)	(średnia 14)			
23	DK 40	002+820 – 003+247	136	Rozbudowa drogi krajowej nr 40 w mieście Głuchołazy	Brak danych	2028
24	DK 40	016+950 – 19-300 (Prudnik)	942	Zwiększenie częstotliwości kontroli dopuszczalnej prędkości pojazdów przez służby porządkowe.	Zadanie własne Policji	2028
25				Wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości w granicach Prudnika	1000	2028
26				Budowa obwodnicy Prudnika w ciągu drogi krajowej nr 41	Brak danych	2028
27	DK 40	040+421 – 040+785	97	Zwiększenie częstotliwości kontroli dopuszczalnej prędkości pojazdów przez służby porządkowe.	Zadanie własne Policji	2028
28				Wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości w granicach Prudnika	1000	2028
29	DK 40	070+000 – 071+450	261	Budowa obwodnicy Kędzierzyna-Koźla w ciągu drogi DK 40	Nie dotyczy	Zadanie zrealizowane
30		078+600 – 079+600	115			
31	A4	248+300 – 255+400	597 (średnio: 85)	Budowa ekranów akustycznych w ciągu autostrady A-4 węzeł Opole Południe – węzeł Krapkowice	6000	2024
32	DK45	088+350-089+450 Boguszyce, Żlinice	65	Wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h i wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości.	100	
33	Dotyczy wszystkich pozycji 1-32 niniejszej tabeli			Analiza aktualności miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w trybie art. 32 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [36], w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania przedmiotowych odcinków drogowych. Uwzględnienie ustaleń przeglądu przy realizacji późniejszych prac planistycznych.	50	2028

L.p.	Numer drogi	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszt realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
34	Dotyczy wszystkich odcinków dróg krajowych objętych realizacją strategicznych map hałasu			Uwzględnienie w treści opracowywanych dokumentów planistycznych (opracowań ekofizjograficznych, planów ogólnych, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego) ograniczeń i wymagań odnośnie do konieczności stosowania rozwiązań w zakresie ograniczania emisji hałasu, jak też ochrony terenów i obiektów budowlanych.	250	2028
35	Dotyczy wszystkich odcinków dróg krajowych objętych realizacją strategicznych map hałasu			Ujęcie w ramach programu okresowych pomiarów hałasu przy drogach publicznych prowadzących ruch powyżej 3 milionów pojazdów rocznie ⁷ punktów pomiarowych zlokalizowanych w najbardziej newralgicznych lokalizacjach odcinków drogowych o których mowa w pozycjach 1-32 niniejszej tabeli.	10	
Odpowiedzialny		zarządzający/a drogami, pozycje: 1-32 władze lokalne gminne/powiatowe: 33-35				
Oznaczenia w tabeli:		*zadania o których mowa w rozdziale 11 strategicznej mapy hałasu dla dróg krajowych				

⁷ Zgodnie z wymaganiami, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011 r., poz. 824).

3.1.2.2 Drogi wojewódzkie zarządzane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

Na poniższym rysunku [Rysunek 3-9] przedstawiono rozkład wartości wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ przy drogach wojewódzkich na terenie całego województwa opolskiego (w granicach w jakich opracowano strategiczne mapy hałasu). Z kolei na następnym rysunku [rysunek 3-10] przedstawiono lokalizację 10% obszarów najbardziej zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, dla których wymagane jest zaplanowanie działań naprawczych.



Rysunek 3-9 Mapa rozkładu przestrzennego wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla dróg poza aglomeracjami w zarządzie ZDW, w obszarach jednostkowych.



Rysunek 3-10 Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów z największą wartością wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla dróg woj. poza aglomeracjami.

Drogi wojewódzkie 489 i 411

W przebiegu drogi wojewódzkiej 489 odcinki na jakich została ona zakwalifikowana do 10% najbardziej uciążliwych dróg głównych obejmują łącznie około 2 kilometrów na terenie miasta Nysa (w tym jeden odcinek wspólnego przebiegu z drogą nr 411). Analogicznie, w przebiegu drogi wojewódzkiej nr 411 odcinki na jakich została ona zakwalifikowana do 10% najbardziej uciążliwych dróg głównych obejmują łącznie około 2 kilometry na terenie miasta Nysa (w tym jeden odcinek wspólnego przebiegu z drogą nr 489). Łącznie stanowi to około 8% terenów zagrożonych hałasem przy drogach wojewódzkich. Nie można jednakże pominąć faktu, że obie drogi – 489 i 411 na całym terenie Nysy,

stanowią łącznie około 35% terenów zagrożonych hałasem przy drogach wojewódzkich objętych strategicznymi mapami hałasu. Zatem realizacja planowanej przez ZDW w Opolu obwodnicy w ciągu tych dwóch dróg, przyczyni się nie tylko do realizacji minimum programowego, ale pozwoli osiągnąć znacząco bardziej dalekosiężne korzyści, jeżeli chodzi o ochronę przed hałasem. W chwili obecnej prowadzone są prace projektowe, natomiast sama obwodnica zostanie zrealizowana w okresie do 2028 r.

Droga wojewódzka nr 409

Jedyny odcinek drogi wojewódzkiej nr 409, którego oddziaływanie kwalifikuje go do 10% najbardziej uciążliwych dróg głównych na terenie województwa, to odcinek przebiegający przez m. Krapkowice. Począwszy od ronda Władysława Bartoszewskiego aż po ul. Kozielską, ze względu na znaczną liczbę ludności i wysokie poziomy hałasu, wartość wskaźnika N_{HA} wynosi 168. Trzeba też wspomnieć, że na odcinku 3 km (dla całego przejścia przez m. Krapkowice) N_{HA} przyjmuje wartość 361.

Obecnie, w ciągu drogi nr 409 w Krapkowicach nie przewiduje się realizacji inwestycji, które przyczyniają się do spadku poziomu hałasu, jednakże z inicjatywy samorządowej planowana jest realizacja tzw. Mostu Południowego. Zakończone zostały prace projektowe, a gmina oczekuje na wydanie pozwolenia na budowę przez Starostwo Powiatowe w Krapkowicach. Realizacja mostu pozwoliłaby na przeniesienie istotnej części ruchu drogowego, w szczególności ciężkiego, poza zwartą zabudowę Krapkowic.

Budowa Mostu Południowego przyczyni się także do poprawy warunków akustycznych na terenie m. Gogolin, gdzie obecnie zagrożenie hałasem kwalifikuje drogę nr 409 na odcinku 2 km do 20% najbardziej zagrożonych terenów mieszkalnych w otoczeniu dróg głównych.

Droga wojewódzka nr 463

Zgodnie ze strategiczną mapą hałasu [14] droga wojewódzka nr 463 stwarza największe zagrożenie hałasem na odcinku przejścia przez m. Ozimek, a w szczególności na kilometrowym odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z drogą krajową nr 46, a zabudową przy ul. Wyzwolenia 20-25. Mniejsze zagrożenie, ale wciąż klasyfikujące drogę do 20% najbardziej uciążliwych jest kontynuacja drogi - odcinek pomiędzy zabudową przy ul. Wyzwolenia 25 do wschodniej granicy miasta. W okresie po opracowaniu strategicznych map hałasu, na części przedmiotowego odcinka przeprowadzono wymianę nawierzchni, ale przy przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu rzędu 5-6dB, działanie to nie było najprawdopodobniej wystarczające.

W chwili obecnej zarządzający drogą nie planuje kolejnych działań, poza lokalną przebudową skrzyżowań, które mogłyby wpłynąć w istotny sposób na warunki akustyczne w otoczeniu drogi.

Tabela 3-5 Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie dróg wojewódzkich zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu na lata 2024-2028

L.p.	Numer drogi	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszt realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
1	DW 411	Nysa ul. Grodkowska od ul. Torowej do ul. Złotogłowieckiej	201	Budowa obwodnicy m. Nysa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 i 489	78000	2024-2028
2	DW 411 i DW489	Nysa ul. Adama Asnyka od ul. Kraszewskiego do ul. Józefa Piłsudskiego i ul. Zwycięstwa	194	Budowa obwodnicy m. Nysa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 i 489	78000	2024-2028
				Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa -Etap I – jeden pas ruchu	18000	2024-2028
3	DW 463	Ozimek od ul gen. Władysława Sikorskiego do ronda przy drodze krajowej DK46	187	Rozbudowa skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 463 w m. Ozimek w celu upłynnienia i zmniejszenia dynamiki ruchu w obrębie skrzyżowań	5000	2024-2028
4				Ograniczenie prędkości pojazdów do 40 km/h na całym odcinku pomiędzy DK 46 a wschodnią granicą miasta	3	2024
5				Opracowanie analizy w zakresie wymaganych parametrów możliwych do zastosowania środków ograniczających emisję hałasu, w tym ekranów akustycznych, a także możliwości technicznych ich realizacji na odcinku drogi DW 463 od skrzyżowania z DK 46 do końca budynku przy ul. Powstańców Śląskich 11. Realizacja przelanizowanych rozwiązań.	1000	2026

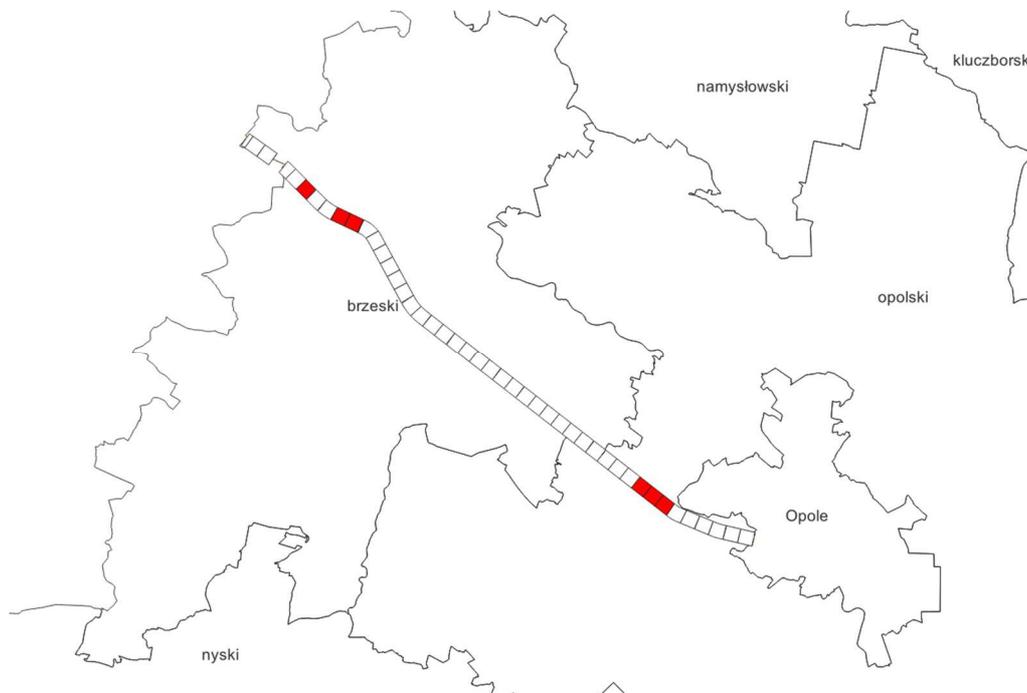
L.p.	Numer drogi	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszt realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
6	DW 409	Krapkowice ul. Prudnicka od ul. Kozielskiej do ronda im. Władysława Bartoszewskiego	168	Planowana budowa Mostu Południowego w Krapkowicach i związane z tym częściowe przeniesienie ruchu pojazdów	210000	2024-2028
7	DW 489	Nysa ul. Kornela Ujejskiego oraz szlak Chrobrego od ul. Saperskiej do Ronda Solidarności	139	Budowa obwodnicy m. Nysa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 i 489	78000	2024-2028
8	Wszystkie wyżej wymienione odcinki drogowe			Ujęcie w ramach programu okresowych pomiarów hałasu przy drogach publicznych prowadzących ruch powyżej 3 milionów pojazdów rocznie ⁸ punktów pomiarowych zlokalizowanych w najbardziej newralgicznych lokalizacjach odcinków drogowych o których mowa w pozycjach 1-7 niniejszej tabeli.	-	2026
9	Dotyczy wszystkich pozycji 1-7 niniejszej tabeli			Analiza aktualności miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w trybie art. 32 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [36], w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania przedmiotowych odcinków drogowych. Uwzględnienie ustaleń przeglądu przy realizacji późniejszych prac planistycznych.	20	2028

⁸ Zgodnie z wymaganiami, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011 r., poz. 824).

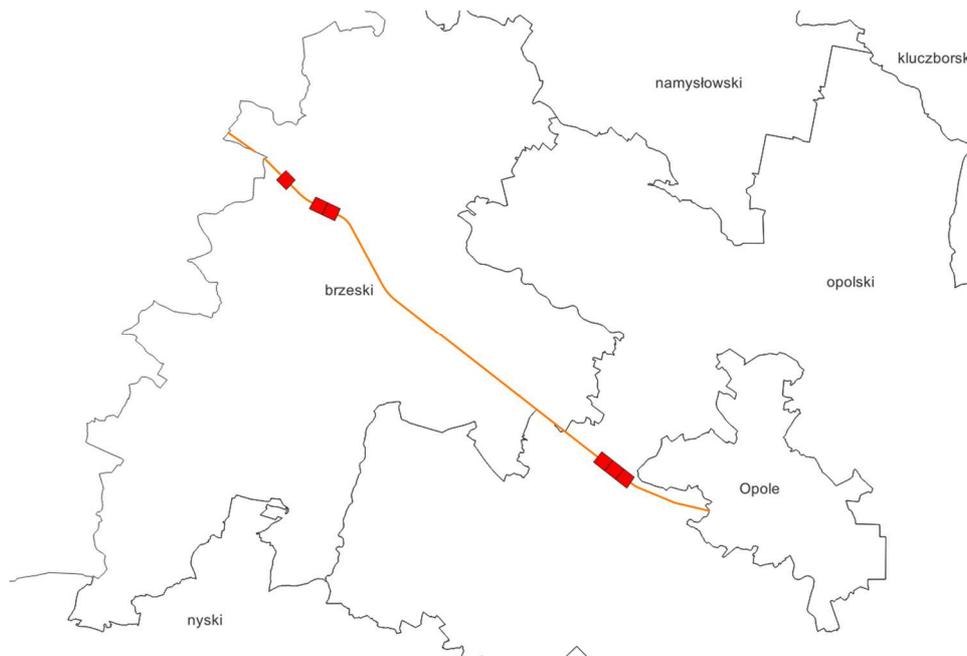
L.p.	Numer drogi	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszt realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
10		Dotyczy wszystkich odcinków dróg wojewódzkich objętych realizacją strategicznych map hałasu		Uwzględnienie w treści opracowywanych dokumentów planistycznych (opracowań ekofizjograficznych, planów ogólnych, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego) ograniczeń dla lokalizowania zabudowy chronionej oraz wymagań odnośnie konieczności stosowania rozwiązań w zakresie ograniczania emisji hałasu, jak też ochrony terenów i obiektów budowlanych.	150	2028
	Odpowiedzialny:	zarządzający/a drogami, pozycje:	1-8			
		władze lokalne gminne/powiatowe:	9,10			
		szużby porządkowe/policja:	-			
		organy ochrony środowiska:	-			

3.1.3 Tereny w otoczeniu głównych linii kolejowych na terenie województwa opolskiego

Strategiczne mapy hałasu [15] głównych linii kolejowych na terenie województwa opolskiego obejmują około 42 kilometrowy odcinek linii nr 132 biegnącej pomiędzy zachodnią granicą województwa, a zachodnią granicą miasta Opola. Linia przebiega przez takie miasta jak Brzeg, Lewin Brzeski, a także w sąsiedztwie bardziej rozproszonej zabudowy wielu wsi.



Rysunek 3-11 Mapa rozkładu przestrzennego wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla głównych linii kolejowych poza aglomeracjami zarządzanych przez PKP – Polskie Linie Kolejowe S.A., w obszarach jednostkowych.



Rysunek 3-12 Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów zidentyfikowanych jako te, w których występuje największa wartość wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla głównych linii kolejowych

Harmonogram realizacji poszczególnych działań określono na podstawie wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$, o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia [39]. Wizualizację wartości wskaźnika dla terenów znajdujących się w sąsiedztwie głównych linii kolejowych poza aglomeracjami przedstawiono na rysunkach poniżej. Na pierwszym rysunku przedstawiono wszystkie obszary jednostkowe [Rysunek 3-11], natomiast na kolejnym rysunku przedstawiono 10% obszarów na jakich występuje największe zagrożenie – największa wartość wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ [Rysunek 3-12].

Harmonogram w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym opracowany został w oparciu o informacje przekazane przez PKP-Polskie Linie Kolejowe S.A. przy piśmie ITS13.4514.58.2023.KKo.2 z 05 grudnia 2023 r. oraz informacje o planowanych przedsięwzięciach zawarte w strategicznej mapie hałasu linii kolejowych [15].

Ze względu na fakt, iż planowane przez zarządzającego przedsięwzięcia mające na celu ochronę przed hałasem nie będą realizowane w miejscach, gdzie jak wynika z opracowanej strategicznej mapy hałasu są one konieczne, zaproponowano dodatkowe działania naprawcze. Rodzaj proponowanych działań naprawczych dostosowano do wielkości przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu jakie zostały wykazane w mapach hałasu.

Tabela 3-6 Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie głównych linii kolejowych, poza aglomeracjami, na lata 2024-2028.

L.p.	Numer linii kolejowej	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
1	132	km 139+400 Brzeg	929	Przeprowadzenie badań nawierzchni kolejowej pod kątem konieczności przeprowadzenia reprofilacji. Uwzględnienie reprofilacji w planach i ewidencji robót w ramach utrzymania odcinków linii kolejowych PKP PLK S.A Utrzymanie stanu technicznego linii w stanie nie powodującym zwiększonej emisji hałasu	-	2026 r.
2	132	km 138+400 Brzeg	320		-	
3	132	km 123+400 Lewin Brzeski	297		-	
4	177	Racibórz-Głubczyce	Nie dotyczy	Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 177, budowa infrastruktury pasażerskiej.	535132	2029 r.
5	294	Głubczyce – Racławice Śląskie	Nie dotyczy	Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowych nr 294, budowa infrastruktury pasażerskiej.		2029 r.
6	144	Tarnowskie Góry – Opole Główne	Nie dotyczy	Modernizacja przystanku Ozimek na linii kolejowej nr 144	1260	Zrealizowano w 2023 r.
7	144	Tarnowskie Góry – Opole Główne	Nie dotyczy	Modernizacja przystanku Zawadzkie na linii kolejowej nr 144	3549	2024
8	144	Tarnowskie Góry – Opole Główne	Nie dotyczy	Modernizacja przystanku Kolonowskie na linii kolejowej nr 144	1749	2024
9	151	Kędzierzyn-Koźle – Opole Główne	Nie dotyczy	Prace na ciągu E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle	2685	2030
10	277	Opole Groszowice - Wrocław Brochów	Nie dotyczy	Prace na linii kolejowej C-E 30 (ROBOTY) na odcinku Opole Groszowice - Jelcz - Wrocław Brochów	-	-
11	132	Bytom-Wrocław Główny	Nie dotyczy	Wykonanie ekranów akustycznych na linii kolejowej nr 132 w km 69,051 – 69,151 w miejscowości Strzelce Opolskie przy ulicy Opolskiej 23.	600	2027

L.p.	Numer linii kolejowej	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
12						
12	Dotyczy wszystkich pozycji 1-12 niniejszej tabeli			Analiza aktualności miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w trybie art. 32 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [36], w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania przedmiotowych odcinków kolejowych. Uwzględnienie ustaleń przeglądu przy realizacji późniejszych prac planistycznych.	50	2028
13	Dotyczy wszystkich odcinków głównych linii kolejowych objętych realizacją strategicznych map hałasu			Uwzględnienie w treści opracowywanych dokumentów planistycznych (opracowań ekofizjograficznych, planów ogólnych, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego) ograniczeń dla lokalizowania zabudowy chronionej oraz wymagań odnośnie konieczności stosowania rozwiązań w zakresie ograniczania emisji hałasu, jak też ochrony terenów i obiektów budowlanych.	250	2028
Odpowiedzialny za realizację zadań:			zarządzający/a linia kolejową:	pozycje: 1-11		
			władze lokalne gminne/powiatowe:	pozycje: 12-13		

3.2 Tereny przeznaczone pod zabudowę wymagającą ochrony przed hałasem przy drogach i liniach kolejowych, dla których stwierdzono przekroczenia norm hałasu

W treści niniejszego programu podkreślano rolę planowania przestrzennego jako najlepszego i najtańszego – ze względu na swój profilaktyczny charakter, środka ochrony przed hałasem [rozdział 3.4.1][33]. Ustawodawstwo w zakresie planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz prawo ochrony środowiska, stwarzają rozbudowane ramy prawne pozwalające na uwzględnienie czynników środowiskowych w procedurach planistycznych. Powszechnie dostępne i opracowywane dotychczas mapy akustyczne, a obecnie strategiczne mapy hałasu stanowią doskonałe źródło informacji pozwalające na uwzględnienie stanu środowiska akustycznego przy podejmowaniu decyzji w zakresie lokalizowania wrażliwych funkcji terenu poza zasięgiem uciążliwych źródeł hałasu. Niestety ramy prawne pozostaną tylko ramami prawnymi, jeżeli nie będą rzetelnie, zgodnie z zamysłem ich autorów implementowane w ramach prac planistycznych.

Wykaz terenów przeznaczonych pod zabudowę wymagającą ochrony przed hałasem przy drogach i liniach kolejowych, dla których stwierdzono przekroczenia norm hałasu na podstawie analizy dokumentów planistycznych gmin (studiów uwarunkowań oraz planów miejscowych) wraz z rekomendacjami dla poszczególnych gmin zamieszczono w tabeli [Tabela 3-7].

W tabeli poniżej [Tabela 3-7], w kolumnach 1-5 podano lokalizację terenów z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu. W kolumnie 6 podano przewidziany miejscowym planem zagospodarowania terenu dopuszczalny sposób użytkowania. W kolumnie 7 podano informacje o faktycznym sposobie użytkowania terenu, natomiast w kolumnie 8 podano rekomendacje odnośnie do możliwości w zakresie zmian ustaleń w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, dzięki którym możliwe będzie:

- wyeliminowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, o ile istnieje możliwość złagodzenia standardów akustycznych (np. w sytuacji kiedy tereny przeznaczone pod zabudowę jednorodziną faktycznie użytkowane są jako mieszkaniowo-usługowe lub usługowe,
- zapewnienie ochrony przed hałasem wewnątrz istniejących lub projektowanych budynków mieszkalnych, które zlokalizowane będą w granicy pasa drogowego lub terenu kolejowego,
- zapewnienie ochrony przed hałasem wewnątrz istniejących budynków mieszkalnych, które zlokalizowane są na terenach nie wymagających ochrony przed hałasem, takich jak tereny składów i magazynów, produkcyjnych.

Tabela 3-7 Tereny przeznaczone pod zabudowę wymagającą ochrony przed hałasem przy drogach i liniach kolejowych, dla których stwierdzono przekroczenia norm hałasu, wraz z rekomendacjami.

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
Główne drogi								
1	DW451	Namysłów	28+080	28+100	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
2	DW451	Namysłów	28+100	28+230	lewa	Teren zabudowy usługowej	Brak zgodności- faktycznie teren szpitala	Zaleca się zmianę klasyfikacji terenu na tereny usług zdrowia
3	DW451	Namysłów	28+195	28+255	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	Zgodność z MPZP	Zaleca się zmianę klasyfikacji terenu na tereny usług.
4	DW451	Namysłów	29+715	29+815	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
5	DW451	Namysłów	29+835	29+860	lewa	Teren rekreacyjno-wypoczynkowy	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
6	DW451	Namysłów	29+835	29+845	prawa	Teren rekreacyjno-wypoczynkowy	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
7	DK39	Namysłów	79+870	80+160	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	Obecnie teren niezagospodarowany	Zaleca się zmianę klasyfikacji terenu na tereny usług.
8	DK39	Namysłów	80+160	80+370	prawa	Teren rekreacyjno-wypoczynkowy	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
9	DK39	Namysłów	80+370	80+430	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
10	DK39	Namysłów	80+470	80+500	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
11	DK39	Namysłów	80+470	80+530	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
12	DK39	Namysłów	80+500	80+575	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
13	DK39	Namysłów	80+530	80+555	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenie od 1-5 dB, możliwość złagodzenia standardu akustycznego do zabudowy mieszkaniowo-usługowej
14	DK39	Namysłów	80+565	80+625	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i teren usługowy	Zgodność z MPZP	Obszar przekroczenia powinien być mniejszy, ponieważ część terenu posiada funkcję usługową.
15	DK39	Namysłów	80+575	80+605	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
16	DK39	Namysłów	80+615	80+675	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia. Bez rekomendacji
17	DK39	Namysłów	80+675	80+715	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
18	DK39	Namysłów	80+715	80+850	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia. Bez rekomendacji
19	DK39	Namysłów	80+755	80+800	lewa	Teren zabudowy usługowej	Zgodność z MPZP	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tego obszaru, ponieważ nie podlega on ochronie akustycznej

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
20	DK39	Namysłów	80+800	80+830	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia. Bez rekomendacji
21	DK39	Namysłów	80+830	81+010	lewa	Teren rekreacyjno-wypoczynkowy	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
22	DK39	Namysłów	80+850	80+900	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
23	DK39	Namysłów	80+900	80+950	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia.
24	DK39	Namysłów	80+950	80+980	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
25	DK39	Namysłów	81+015	81+060	prawa	Teren zabudowy usługowej	Zgodność z MPZP	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tego obszaru, ponieważ nie podlega on ochronie akustycznej
26	DK39	Namysłów	81+020	81+085	lewa	Teren rekreacyjno-wypoczynkowy	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
27	DK39	Namysłów	81+085	81+110	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
28	DK39	Namysłów	81+350	81+375	prawa	Teren zabudowy usługowej	Zgodność z MPZP	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tego obszaru, ponieważ nie podlega on ochronie akustycznej
29	DK39	Namysłów	81+415	81+560	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
30	DK39	Namysłów	81+420	81+545	lewa	Teren rekreacyjno-wypoczynkowy	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
31	DK39	Namysłów	81+600	81+645	lewa	Teren rekreacyjno-wypoczynkowy	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
32	DK39	Namysłów	81+605	81+640	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
33	DK39	Namysłów	81+645	81+685	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
34	DK39	Namysłów	81+645	81+725	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
35	DK39	Namysłów	81+695	81+710	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
36	DK39	Namysłów	81+775	81+795	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
37	DK39	Namysłów	81+805	81+885	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
38	DK39	Namysłów	81+815	81+885	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
39	DK39	Namysłów	81+890	81+995	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	Części zabudowy w granicach działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
								zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
40	DK39	Namysłów	81+886	82+080	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej	Części zabudowy w granicach działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
41	DK39	Namysłów	82+010	82+405	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej, wielorodzinnej i usługowej	Zgodność z MPZP	Część terenu od km 82+010 do 82+065 sklasyfikowano jako teren usługowy, przekroczenie nie powinno go obejmować
42	DK39	Namysłów	82+090	82+135	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej, wielorodzinnej i usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
43	DK39	Namysłów	82+145	82+370	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej, wielorodzinnej i usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
44	DK39	Namysłów	82+415	82+780	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej i rekreacyjno-wypoczynkowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
45	DK39	Namysłów	82+780	82+895	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia. Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
46	DK39	Namysłów	82+895	82+945	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej	Zgodność z MPZP	Część terenu pokryta zielenią wysoką, możliwość zmiany klasyfikacji terenu na tereny zieleni
47	DK39	Namysłów	82+440	82+540	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej i rekreacyjno-wypoczynkowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
48	DK39	Namysłów	82+545	82+890	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia. Bez rekomendacji
49	DK39	Namysłów	82+890	82+965	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
50	DK39	Namysłów	82+960	83+020	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
51	DK39	Namysłów	83+020	83+410	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej	Obecnie teren w większości niezagospodarowany	Teren od km 83+020 do 82+095 oraz 83+245 do 83+370 niezabudowany. Zaleca się zmianę klasyfikacji na teren usługowy. Teren od km 83+245 do 83+410 użytkowany wyłącznie usługowo, zaleca się zmianę klasyfikacji na teren usługowy
52	DK39	Namysłów	83+245	83+380	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej i usługowej	Zgodność z MPZP	Część terenu od km 83+345 do 83+380 sklasyfikowano jako teren usługowy, przekroczenie nie powinno go obejmować, lub należy zmienić błędnie określony standard akustyczny w zapisach MPZP

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
53	DK39	Namysłów	83+390	83+420	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej i usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
54	DK39	Namysłów	83+540	83+600	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej i usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
55	DK39	Namysłów	83+620	84+010	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej	Obecnie teren w większości niezagospodarowany	Teren od km 83+600 do 83+940 niezabudowany, zmienić klasyfikację obszarów w buforze 50 m od pasa drogowego na teren usługowy. Teren od km 83+940 do 84+010 użytkowany wyłącznie usługowo, zmienić klasyfikację na teren usługowy
56	DK39	Namysłów	83+620	84+115	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej	Zgodność z MPZP, obecnie teren w części niezagospodarowany	Teren od km 83+620 do 83+700 zabudowa prawdopodobnie wyłącznie usługowa, możliwość zmiany klasyfikacji na teren usługowy. Pozostałe obszary bez rekomendacji
57	DK39	Namysłów	84+115	84+169	lewa	Teren zabudowy usługowej	Brak zgodności- teren powinien być sklasyfikowany jako dom pomocy społecznej	Teren powinien być sklasyfikowany jako dom pomocy społecznej
58	DK39	Namysłów	84+020	84+135	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP, obecnie teren w części niezagospodarowany	Teren niezagospodarowany w km 84+080 do 84+135, zmienić klasyfikację na teren usługowy.
59	DK39	Namysłów	84+135	84+180	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej	Zgodność z MPZP, obecnie teren w części niezagospodarowany	Teren niezagospodarowany w km 84+135 do 84+165: zmienić klasyfikację na teren usługowy.
60	DK11	Byczyna	474+698	474+698	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zabudowa w granicy działki	Zabudowa prawdopodobnie wielorodzinna, zmienić klasyfikację na teren zabudowy wielorodzinnej.

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
								Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
61	DK11	Byczyna	474+698	474+698	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
62	DK11	Byczyna	474+785	474+815	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
63	DK11	Byczyna	474+825	475+105	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Brak rekomendacji
64	DK11	Byczyna	474+970	475+150	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
65	DK11	Byczyna	775+115	475+175	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Brak rekomendacji
66	DK11	Byczyna	475+160	475+220	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
67	DK11	Byczyna	477+660	478+090	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	Bez rekomendacji
68	DK11	Byczyna	478+090	478+220	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
69	DK11	Byczyna	478+255	478+370	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
70	DK11	Byczyna	478+255	478+370	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
71	DK11	Byczyna	480+270	480+500	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
72	DK11	Byczyna	480+315	480+370	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
73	DK11	Byczyna	480+400	480+500	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
74	DK11	Byczyna	480+520	480+720	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
75	DK11	Byczyna	480+580	480+620	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
76	DK11	Byczyna	480+630	480+690	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
77	DK11	Byczyna	480+730	480+870	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
78	DK11	Kluczbork	484+115	484+135	lewa	Teren zabudowy zagrodowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
79	DK11	Kluczbork	484+235	484+275	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
80	DK11	Kluczbork	484+290	484+360	lewa	Teren zabudowy zagrodowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
81	DK11	Kluczbork	484+360	484+455	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
82	DK11	Kluczbork	484+290	484+358	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
83	DK11	Kluczbork	484+415	484+460	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
84	DK11	Kluczbork	484+460	484+515	lewa	Teren zabudowy zagrodowej	Zgodność z MPZP	Przekroczenie częściowo obejmuje teren nie podlegający ochronie akustycznej.
85	DK11	Kluczbork	484+520	484+620	prawa	Teren zabudowy zagrodowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
86	DK11	Kluczbork	484+520	484+620	lewa	Teren zabudowy zagrodowej	Zgodność częściowa- teren częściowo powinien być sklasyfikowany jako zabudowa usługowa	Przekroczenia w większości obejmują teren obiektu restauracyjnego/hotelowego i tylko w niewielkim stopniu rzeczywistą zabudowę zagrodową. Możliwość wyłączenia działki 709/3 obręb Krzywizna z ochrony akustycznej i ustanowienie terenu usługowego.
87	DK11	Kluczbork	484+630	484+665	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
88	DK11	Kluczbork	484+630	484+715	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Brak zgodności – teren w całości niezagospodarowany	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia, zmienić klasyfikację na tereny usługowe
89	DK11	Kluczbork	484+715	484+845	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
90	DK11	Kluczbork	484+925	485+040	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Brak zgodności – teren w całości niezagospodarowany	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia, możliwość zmiany klasyfikacji na tereny usługowe
91	DK11	Kluczbork	486+410	486+465	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
92	DK11	Kluczbork	486+790	486+870	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
93	DK11	Kluczbork	486+885	487+040	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
94	DK11	Kluczbork	486+845	487+020	prawa	Teren zabudowy usługowej	Zgodność częściowa- teren częściowo powinien być sklasyfikowany jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa/wielorodzinna	Tereny od km 486+845 do 486+875 zabudowa o charakterze wielorodzinnym, dalej do km 486+985 tereny niezagospodarowane. Zmienić klasyfikację na: zabudowa mieszkaniowo-usługowa / wielorodzinna
95	DK11	Kluczbork	487+100	487+135	lewa	Teren zabudowy zagrodowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
96	DK11	Kluczbork	488+275	488+295	lewa	Teren zabudowy zagrodowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
97	DK11	Kluczbork	488+445	488+525	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
98	DK11	Kluczbork	488+520	488+630	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
99	DK11	Kluczbork	488+455	488+535	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność częściowa- część terenu niezagospodarowana	Tereny od km 488+455 do 488+500 zgodna z MPZP, dalej do km 488+500 do 488+535 tereny niezagospodarowane, zmienić klasyfikację na teren usługowy
100	DK11	Kluczbork	488+550	488+720	lewa	Teren obsługi produkcji w gospodarstwie rolnym	Zgodność częściowa- część terenu nie posiada MPZP	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tego obszaru, ponieważ zgodnie z uchwałą nie podlega on ochronie akustycznej.
101	DK11	Kluczbork	488+525	488+660	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
102	DK45	Kluczbork	148+825	148+835	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
103	DK45	Kluczbork	148+735	148+890	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
104	DK45	Kluczbork	148+725	148+930	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
105	DK45	Kluczbork	149+020	149+070	lewa	Teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz obiektów usługowych	Zgodność z MPZP	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tego obszaru, ponieważ zgodnie z uchwałą nie podlega on ochronie akustycznej.

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
106	DK45	Kluczbork	149+045	149+080	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
107	DK45	Kluczbork	149+080	149+125	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
108	DK45	Kluczbork	149+115	149+210	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
109	DK45	Kluczbork	149+270	149+335	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
110	DK45	Kluczbork	149+290	149+310	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
111	DK45	Kluczbork	149+405	149+590	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
112	DK45	Kluczbork	149+450	149+520	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
113	DK45	Kluczbork	149+520	149+650	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
114	DK45	Kluczbork	149+590	149+760	prawa	Teren zabudowy zagrodowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
115	DK45	Kluczbork	149+655	150+000	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej,	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
						wielorodzinnej i zagrodowej		
116	DK45	Kluczbork	149+760	149+850	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
117	DK45	Kluczbork	149+850	149+880	prawa	Teren zabudowy zagrodowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
118	DK45	Kluczbork	149+880	149+990	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
119	DK45	Kluczbork	150+015	150+090	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
120	DK45	Kluczbork	150+015	150+220	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Częściowo zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
121	DK45	Kluczbork	150+095	150+045	lewa	Teren zabudowy zagrodowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
122	DK45	Kluczbork	150+155	150+295	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej i zagrodowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
123	DK45	Kluczbork	150+220	150+245	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
124	DK45	Kluczbork	150+245	150+290	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
125	DK45	Kluczbork	150+295	150+360	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Częściowo zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
126	DK45	Kluczbork	150+295	150+555	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Częściowo zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
127	DK45	Kluczbork	150+400	150+485	lewa	Teren zabudowy zagrodowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
128	DK45	Kluczbork	150+485	150+510	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
129	DK45	Kluczbork	150+510	150+545	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
130	DK45	Kluczbork	150+630	150+695	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowe	Częściowo zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
131	DK45	Kluczbork	150+630	150+735	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
132	DK45	Kluczbork	150+695	151+005	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Plan w km 150+695 do 150+725 obejmuje działkę drogową jako teren chroniony. Obszar w km 150+725 do 150+765 prawdopodobnie użytkowany wyłącznie usługowo, możliwość zmiany klasyfikacji na teren usługowy
133	DK45	Kluczbork	150+745	150+775	lewa	Teren usług publicznych	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
134	DK45	Kluczbork	150+775	150+910	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Częściowa zgodność z MPZP	Obszar od km 150+865 do 150+910 nie zagospodarowany, możliwość zmiany klasyfikacji na teren usługowy.
135	DK45	Kluczbork	150+925	150+940	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Brak zgodności – teren w całości niezagospodarowany	Przekroczenie nie powinno zostać zidentyfikowane ze względu na brak zabudowy. Zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny usługowe
136	DK45	Kluczbork	150+965	151+040	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
137	DK45	Kluczbork	151+050	151+100	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
138	DK45	Kluczbork	151+100	151+260	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Brak zgodności – teren w całości niezagospodarowany	Zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny usługowe
139	DK45	Kluczbork	151+100	151+200	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalania MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
								przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
140	DK45	Kluczbork	151+205	151+395	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
141	DK45	Kluczbork	151+260	151+430	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Częściowa zgodność z MPZP	Teren od km 151+260 do 151+315 oraz 151+380 do 151+420 są niezabudowane, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny usługowe. Obszar od km do 151+315 do 151+380 zabudowa typowo usługowa, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny usługowe
142	DK45	Kluczbork	151+395	151+535	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Częściowa zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Teren od km 151+420 do 151+535 niezagospodarowane, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny usługowe lub zieleni
143	DK45	Kluczbork	151+490	151+520	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
144	DK42/45	Gorzów Śląski	050+050	050+085	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Zabudowa prawdopodobnie typowo usługowa, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny usługowe
145	DK42/45	Gorzów Śląski	050+050	050+125	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
146	DK42/45	Gorzów Śląski	050+125	050+250	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
147	DK42/45	Gorzów Śląski	050+220	050+435	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Zabudowa na większości obszaru w granicy działki
148	DK42/45	Gorzów Śląski	050+220	050+325	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	Bez rekomendacji
149	DK42/45	Gorzów Śląski	050+320	050+340	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
150	DK42/45	Gorzów Śląski	050+325	050+455	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
151	DK42/45	Gorzów Śląski	050+460	050+560	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
152	DK42/45	Gorzów Śląski	050+565	050+700	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
153	DK42/45	Gorzów Śląski	050+700	050+725	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
154	DK42/45	Gorzów Śląski	050+615	050+870	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa związana ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Bez rekomendacji
155	DK42/45	Gorzów Śląski	050+805	051+190	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
156	DK42/45	Gorzów Śląski	050+880	050+915	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
157	DK42/45	Gorzów Śląski	050+930	050+995	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Teren w km od 050+930 do 050+975 niezabudowany, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny usługowe lub zieleni
158	DK42/45	Gorzów Śląski	050+995	051+170	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz związana ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Bez rekomendacji
159	DK42/45	Gorzów Śląski	051+620	051+685	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa zagrodowa	Bez rekomendacji
160	DK42/45	Gorzów Śląski	051+655	051+690	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa zagrodowa	Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
161	DK42/45	Gorzów Śląski	051+765	051+810	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa zagrodowa	Bez rekomendacji
162	DK42/45	Gorzów Śląski	051+810	052+045	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa zagrodowa	Bez rekomendacji
163	DK42/45	Gorzów Śląski	052+135	052+180	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa zagrodowa	Bez rekomendacji
164	DK42/45	Gorzów Śląski	052+300	052+325	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Bardzo mały obszar przekroczenia, zleca się zmianę klasyfikacji na tereny zagrodowe
165	DK42/45	Gorzów Śląski	052+322	052+322	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Teren niezagospodarowany, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny zagrodowe
166	DK42/45	Gorzów Śląski	052+350	052+450	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa zagrodowa	Teren w km od 052+350 do 052+405 niezabudowany, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny drogowe lub usługowe
167	DK42/45	Praszka	053+580	053+630	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
168	DK42/45	Praszka	053+630	053+915	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa zagrodowa	Teren w km od 053+840 do 053+915 niezabudowany, zaleca się zmianę klasyfikacji na teren usługowy
169	DK42/45	Praszka	054+120	054+315	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tego obszaru, ponieważ w całości jest niezagospodarowany. Ze względu na

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
							zabudowa zagrodowa i jednorodzinna	duże oddziaływanie akustyczne nie zaleca przy uchwalaniu MPZP dla tych terenów nadawać im kategorii wymagających ochrony akustycznej
170	DK42/45	Praszka	054+340	054+370	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
171	DK42/45	Praszka	054+370	054+445	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
172	DK42/45	Praszka	054+455	054+455	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Bez rekomendacji
173	DK42/45	Praszka	054+545	054+605	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Bez rekomendacji
174	DK42/45	Praszka	054+600	054+600	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa	Bez rekomendacji
175	DK42/45	Praszka	054+675	054+720	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Bez rekomendacji
176	DK42/45	Praszka	054+675	054+705	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa	Przekroczenia przy zabudowie jednorodzinnej zbyt duże, aby

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
							jednorodzinna i mieszkaniowo-usługowa	złagodzenie standardów mogło je wyeliminować. Bez rekomendacji
177	DK42/45	Praszka	055+050	055+090	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
178	DK42/45	Praszka	055+035	055+090	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa W granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
179	DK42	Rudniki	066+320	066+400	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa W granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
180	DK42	Rudniki	066+370	066+575	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa W granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
181	DK42	Rudniki	066+385	066+420	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Bardzo mały obszar przekroczenia, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny zagrodowe/mieszkaniowo-usługowe
182	DK42	Rudniki	066+420	066+595	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako	W granicy działki

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
							zabudowa mieszkaniowo-usługowa W granicy działki	
183	DK42	Rudniki	066+605	066+885	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
184	DK42	Rudniki	066+655	066+910	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
185	DK42	Rudniki	066+910	067+275	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
186	DK42	Rudniki	066+925	067+195	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
187	DK42	Rudniki	067+275	067+340	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
188	DK42	Rudniki	068+000	068+250	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie.

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
								Bez rekomendacji
189	DK42	Rudniki	068+100	068+210	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
190	DK42	Rudniki	068+295	068+650	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
191	DK42	Rudniki	068+530	068+770	lewa	Teren zabudowy rzemieślniczej, produkcyjnej i usług	Brak zgodności- teren został potraktowany jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tego obszaru, ponieważ zgodnie z uchwałą nie podlega on ochronie akustycznej.
192	DK42	Rudniki	069+220	069+920	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
193	DK42	Rudniki	069+460	069+685	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia na terenach od km 069+640 069+685 możliwe do wyeliminowania poprzez ustanowienie terenu zabudowy zagrodowej. Na pozostałym obszarze przekroczenie zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie.
194	DK42	Rudniki	070+025	070+130	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie.

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
195	DK42	Rudniki	070+190	070+230	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
196	DK42	Rudniki	070+275	070+340	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
197	DK42	Rudniki	070+290	070+400	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
198	DK42	Rudniki	070+370	070+575	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz związana ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
199	DK42	Rudniki	070+510	070+510	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Bardzo mały obszar przekroczenia, możliwość zmiany klasyfikacji na tereny zagrodowe/mieszkaniowo-usługowe
200	DK11	Olesno	509+188	509+255	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako tereny rekreacyjno-wypoczynkowe i zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przy zabudowie jednorodzinnej możliwość zmiany klasyfikacji na tereny mieszkaniowo-usługowe, dla pozostałego obszaru bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
201	DK11	Olesno	509+330	509+350	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	Bardzo mały obszar przekroczenia przy granicy obszaru chronionego
202	DK11	Olesno	509+355	509+355	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Obszar wyznaczono częściowo w pasie drogowym, przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie.
203	DK11	Olesno	509+405	509+445	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
204	DK11	Olesno	509+420	509+920	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa W granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
205	DK11	Olesno	509+920	509+955	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tego obszaru, ponieważ w całości jest niezagospodarowany. Ze względu na duże oddziaływanie akustyczne nie zaleca przy uchwalaniu MPZP dla tych terenów nadawać im kategorii wymagających ochrony akustycznej
206	DK11	Olesno	509+450	509+475	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	Bez rekomendacji
207	DK11	Olesno	509+475	509+525	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako	Obszar przekroczenia od km 509+515 do 509+525 wkracza na działkę drogową.

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
							zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Bez rekomendacji
208	DK11	Olesno	509+535	509+605	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
209	DK11	Olesno	509+610	509+695	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa związana ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Bez rekomendacji
210	DK11	Olesno	509+700	509+790	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa związana ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Bez rekomendacji
211	DK11	Olesno	509+800	509+830	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa zagrodowa	Bez rekomendacji
212	DK11	Olesno	509+845	509+985	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa związana ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Bez rekomendacji
213	DK94	Skarbimierz	136+565	136+790	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Na większości terenu brak zgodności	Od km 137+565 do 137+590 zabudowa zgodna z planem dalej do końca obszaru tereny niezagospodarowane. Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Na terenach

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
								niezagospodarowanych ze względu na duże oddziaływanie akustyczne nie zaleca się lokalizacji zabudowy chronionej akustycznie
214	DK94	Skarbimierz	136+980	136+100	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
215	DK94	Skarbimierz	136+900	137+570	prawa	Tereny ogródków działkowych i cmentarzy	Zgodność z MPZP	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tych obszarów, ponieważ zgodnie z uchwałą nie podlegają one ochronie akustycznej
216	DK94	Skarbimierz	137+185	137+230	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Brak zgodności-obszar potraktowany jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Bez rekomendacji
217	DK94	Skarbimierz	137+230	137+775	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP- opracowanie nie obejmuje wszystkich obszarów zamieszczonych w MPZP	Bez rekomendacji
218	DK94	Skarbimierz	137+865	138+135	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP- opracowanie nie obejmuje wszystkich obszarów zamieszczonych w MPZP	Na terenach niezagospodarowanych ze względu na duże oddziaływanie akustyczne nie zaleca się lokalizacji zabudowy chronionej akustycznie
219	DK39/94	Skarbimierz	139+735	139+975	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
220	DK39/94	Skarbimierz	139+870	139+920	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
221	DK39/94	Skarbimierz	140+145	140+440	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
222	DK39/94	Skarbimierz	140+440	140+500	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
223	DK94	Skarbimierz	140+800	140+845	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bardzo mały obszar przekroczenia, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny mieszkaniowo-usługowe
224	DK94	Skarbimierz	141+195	141+312	prawa	Obsługa produkcji w gospodarstwach rolnych, hodowlanych, ogrodniczych oraz leśnych i rybackich oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Częściowa zgodność	Przekroczenie nie powinno dotyczyć większości tego obszaru, ponieważ zgodnie z uchwałą nie jest chroniony. Na terenie zabudowy jednorodzinnej bardzo mały obszar przekroczenia, zaleca się zmianę klasyfikacji na teren mieszkaniowo-usługowy
225	DK39	Brzeg	046+715	046+795	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
226	DK39	Brzeg	046+795	046+920	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Złagodzenie standardów może wyeliminować przekroczenia przy istniejącej zabudowie, zaleca się zmianę klasyfikacji na zabudowę mieszkaniowo-usługową
227	DK39	Brzeg	046+865	046+890	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
228	DK39	Brzeg	046+990	047+255	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
229	DK39	Brzeg	047+215	047+385	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Złagodzenie standardów może wyeliminować przekroczenia przy istniejącej zabudowie, zaleca się zmianę klasyfikacji na zabudowę mieszkaniowo-usługową
230	DK39	Brzeg	047+575	047+575	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
231	DK39	Brzeg	047+645	047+685	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Złagodzenie standardów może wyeliminować przekroczenia przy istniejącej zabudowie, zaleca się zmianę klasyfikacji na zabudowę mieszkaniowo-usługową

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
232	DK39	Brzeg	047+650	047+820	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
233	DK39	Brzeg	047+865	047+920	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
234	DK39	Brzeg	047+895	048+050	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
235	DK39	Brzeg	048+195	048+285	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
236	DK39	Brzeg	048+240	048+445	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej i tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	Zgodność z MPZP Część zabudowy w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
237	DK39	Brzeg	048+285	048+420	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
238	DK39	Brzeg	048+445	048+585	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP Część zabudowy w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
239	DK39	Brzeg	048+445	048+565	prawa	Teren zabudowy usługowej	Brak zgodności - teren powinien być sklasyfikowany jako szkoła	Zaleca się zmianę klasyfikacji terenu na tereny związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży
240	DK39	Brzeg	048+565	048+605	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalania MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
								zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
241	DK39	Brzeg	048+600	048+660	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
242	DK39	Brzeg	048+730	048+770	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Bez rekomendacji
243	DK39	Brzeg	048+770	048+910	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
244	DK39	Brzeg	048+840	048+910	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
245	DK39	Brzeg	048+920	048+935	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Brak zgodności- teren powinien być sklasyfikowany jako park/skwer	Możliwość zmiany klasyfikacji terenu na tereny zieleni urządzonej
246	DK39	Brzeg	048+920	048+980	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
247	DK39	Brzeg	048+990	045+050	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Brak zgodności- teren powinien być sklasyfikowany jako park/skwer	Możliwość zmiany klasyfikacji terenu na tereny zieleni urządzonej

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
248	DK39	Brzeg	048+990	049+050	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
249	DK39	Brzeg	049+060	049+100	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Brak zgodności- teren powinien być sklasyfikowany jako park/skwer	Zaleca się zmianę klasyfikacji terenu na tereny zieleni urządzonej
250	DK39	Brzeg	049+060	049+205	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
251	DK39	Brzeg	049+430	049+445	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku Złagodzenie standardów może wyeliminować przekroczenia przy istniejącej zabudowie, zaleca się zmianę klasyfikacji na zabudowę mieszkaniowo-usługową
252	DK39	Lubsza	050+745	050+971	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
253	DK46	Paczków	028+480	028+480	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Złagodzenie standardów może częściowo wyeliminować przekroczenia przy istniejącej zabudowie, zaleca się

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
								zmianę klasyfikacji na zabudowę mieszkaniowo-usługową
254	DK46	Paczków	029+535	029+965	lewa	Teren zabudowy rekreacyjno-wypoczynkowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
255	DK46	Paczków	030+905	031+000	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa zagrodowa	Bez rekomendacji
256	DK46	Paczków	031+105	031+145	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa zagrodowa	Bez rekomendacji
257	DK46	Paczków	031+155	031+185	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa zagrodowa	Bez rekomendacji
258	DK46	Paczków	031+155	031+265	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa zagrodowa	Bez rekomendacji
259	DK46	Paczków	031+365	031+420	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
260	DK46	Paczków	031+405	031+465	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
261	DK46	Paczków	035+590	035+750	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
262	DK46	Paczków	035+980	036+060	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
263	DK46	Paczków	036+030	036+225	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	Bez rekomendacji
264	DK46	Paczków	036+225	036+825	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa zagrodowa	Bez rekomendacji
265	DK46	Paczków	036+360	036+935	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa zagrodowa Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
266	DK46	Paczków	038+400	038+445	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa zagrodowa	Bez rekomendacji
267	DK46	Paczków	039+040	039+150	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
268	DK46	Paczków	039+485	039+610	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Prawdopodobnie zabudowa wyłącznie usługowa, zaleca się zmianę klasyfikacji terenu na teren usługowy
269	DK46	Otmuchów	040+170	040+300	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie, możliwość

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
								zmiany klasyfikacji terenu na teren zagrodowy
270	DK46	Otmuchów	000+275	000+500	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
271	DK46	Otmuchów	044+215	044+400	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
272	DK46	Otmuchów	044+415	044+585	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
273	DK46	Otmuchów	044+420	044+610	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
274	DK46	Otmuchów	044+590	044+690	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
275	DK46	Otmuchów	044+610	044+725	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
276	DK46	Otmuchów	044+905	045+045	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
277	DK46	Otmuchów	044+910	044+970	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
278	DK46	Otmuchów	044+980	045+015	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Złagodzenie standardów może wyeliminować przekroczenia przy istniejącej zabudowie, zaleca się zmianę klasyfikacji na teren zagrodowy
279	DK46	Nysa	047+375	047+515	lewa	Teren zabudowy usługowej	Brak zgodności – tereny potraktowane jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tego obszaru ponieważ zgodnie z uchwałą nie jest chroniony. Zabudowa mieszkaniowa na terenie usługowym, ochronie podlega wyłącznie wewnątrz budynków
280	DK46	Nysa	047+360	047+515	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej i zagrodowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
281	DW489	Nysa	002+365	002+710	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Częściowa zgodność z MPZP	Teren od km 002+465 do 002+635 niezagospodarowany, obszar porośnięty roślinnością wysoką, możliwość zmiany klasyfikacji na tereny zieleni. Przekroczenia zbyt duże aby złagodzenie standardów wyeliminowało

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
								przekroczenia przy istniejącej zabudowie.
282	DW489	Nysa	002+925	003+125	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Teren od km 003+005 do 003+070 niezagospodarowany, obszar porośnięty roślinnością wysoką, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny zieleni. Przekroczenia zbyt duże aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie.
283	DW489	Nysa	003+110	003+265	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
284	DW489	Nysa	003+275	003+560	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Złagodzenie standardów może wyeliminować przekroczenia przy istniejącej zabudowie, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
285	DW489	Nysa	003+560	003+730	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
286	DW489	Nysa	004+270	004+305	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
287	DW489	Nysa	004+410	004+410	lewa	Teren zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
288	DW489	Nysa	004+935	005+005	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
289	DW411	Nysa	000+825	000+920	lewa	Teren zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
290	DW411	Nysa	000+920	001+200	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
291	DW411	Nysa	001+100	001+215	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
292	DW411	Nysa	001+220	001+420	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
293	DW411	Nysa	001+230	001+345	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
294	DW411	Nysa	001+440	001+500	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
295	DW411	Nysa	001+440	001+625	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Teren przed zabudową od km 001+500 do 001+625 to obszar porośnięty roślinnością wysoką, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny zieleni.
296	DW411	Nysa	001+595	001+655	lewa	Teren zabudowy związanej ze stałym lub czasowym	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
						pobytem dzieci i młodzieży		
297	DW411	Nysa	001+725	001+910	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Cały obszar przekroczenia to teren porośnięty roślinnością wysoką, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny zieleni.
298	DW411	Nysa	001+960	002+045	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
299	DW411	Nysa	001+980	002+035	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
300	DW411	Nysa	002+050	002+270	lewa	Teren zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
301	DW411	Nysa	002+170	002+290	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
302	DW411/489	Nysa	003+120	003+190	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
303	DW411/489	Nysa	003+825	004+040	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
304	DW411/489	Nysa	004+495	004+540	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Cały obszar przekroczenia to teren parkingu, zaleca się zmianę klasyfikacji na teren parkingu

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
305	DW411	Nysa	005+685	005+715	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Złagodzenie standardów może wyeliminować przekroczenia przy istniejącej zabudowie, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej/zagrodowej
306	DW411	Nysa	005+715	005+775	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Złagodzenie standardów może wyeliminować przekroczenia przy istniejącej zabudowie, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej/zagrodowej
307	DW411	Nysa	005+715	005+765	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Złagodzenie standardów może wyeliminować przekroczenia przy istniejącej zabudowie, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej/zagrodowej
308	DW411	Nysa	005+810	005+905	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Złagodzenie standardów może wyeliminować przekroczenia przy istniejącej zabudowie, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej/zagrodowej
309	DK46	Nysa	056+795	057+050	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano: pierwsza linia zabudowy - Teren zabudowy zagrodowej druga linia zabudowy- Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej Pierwsza linia zabudowy: zabudowa częściowo w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku Druga linia zabudowy: przekroczenia zbyt duże aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie.

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
310	DK46	Nysa	057+960	058+200	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Złagodzenie standardów może wyeliminować przekroczenia przy części istniejącej zabudowy, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny zabudowy zagrodowej
311	DK46	Nysa	058+060	058+110	lewa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna	Bez rekomendacji
312	DK46	Nysa	058+225	058+295	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	Złagodzenie standardów może wyeliminować przekroczenia przy istniejącej zabudowie, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny zabudowy zagrodowej
313	DK46	Nysa	058+260	058+300	prawa	Brak MPZP	W ramach art. 115 POS sklasyfikowano jako zabudowa zagrodowa	Bez rekomendacji
314	DK46	Pakośćawice	059+470	059+500	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
315	DK46	Pakośćawice	059+465	059+550	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
316	DK46	Pakośćawice	059+570	059+945	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Złagodzenie standardów może wyeliminować przekroczenia przy istniejącej zabudowie, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny zabudowy zagrodowej

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
317	DK46	Pakośćawice	059+945	060+000	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Brak zgodności- teren potraktowany jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
318	DK46	Pakośćawice	060+000	060+065	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Brak zgodności- teren potraktowany jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
319	DK46	Pakośćawice	059+965	060+065	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Brak zgodności- teren potraktowany jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
320	DK46	Pakośćawice	060+150	060+195	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Brak zgodności- teren potraktowany jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Bez rekomendacji
321	DK46	Pakośćawice	061+240	061+350	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Brak zgodności- teren potraktowany jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Teren od km 061+240 do 061+305 niezagospodarowany, zaleca się zmianę klasyfikacji na teren zielony lub inny nie podlegający ochronie akustycznej
322	DK40	Głuchołazy	002+820	003+110	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
323	DK40	Głuchołazy	002+820	003+010	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
324	DK40	Głuchołazy	003+030	003+075	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
325	DK40	Głuchołazy	003+180	003+200	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Brak zgodności- teren potraktowany jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
326	DK40	Głuchołazy	003+220	003+270	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
327	DK40	Prudnik	016+945	017+020	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
328	DK40	Prudnik	016+955	017+030	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
329	DK40	Prudnik	017+030	017+060	prawa	Teren zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
330	DK40	Prudnik	017+030	017+155	lewa	Teren zabudowy związanej ze stałym lub czasowym	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
						pobytem dzieci i młodzieży		
331	DK40	Prudnik	017+060	017+155	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie.
332	DK40	Prudnik	017+185	017+310	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
333	DK40	Prudnik	017+310	017+410	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
334	DK40	Prudnik	017+235	017+410	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	W pierwszej linii zabudowy od km 017+285 do 017+410 budynki usługowe, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny zabudowy usługowej
335	DK40	Prudnik	017+425	017+450	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
336	DK40	Prudnik	017+450	017+525	lewa	Teren zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
337	DK40	Prudnik	017+410	017+430	prawa	Teren cmentarzy czynnych i projektowanych	Brak zgodności z MPZP-teren potraktowany jako zabudowa rekreacyjno-wypoczynkowa	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tego obszaru ponieważ zgodnie z uchwałą nie podlega ochronie akustycznej

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
338	DK40	Prudnik	017+525	017+565	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
339	DK40	Prudnik	017+530	017+650	prawa	Teren zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
340	DK40	Prudnik	017+615	017+725	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
341	DK40	Prudnik	017+670	017+705	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
342	DK40	Prudnik	017+735	017+800	lewa	Tereny zieleni parkowej i skwerowo-parkowej	Brak zgodności z MPZP-teren potraktowany jako zabudowa rekreacyjno-wypoczynkowa	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tego obszaru ponieważ zgodnie z uchwałą nie podlega ochronie akustycznej
343	DK40	Prudnik	017+810	017+920	lewa	Teren projektowanej zabudowy plombowo – odtworzeniowej o mieszanej funkcji zawierającej lokalne usługi i administrację oraz parking ogólnodostępny	Brak zgodności z MPZP-teren potraktowany jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tego obszaru ponieważ zgodnie z uchwałą nie podlega ochronie akustycznej
344	DK40	Prudnik	017+835	018+030	prawa	Tereny administracyjno-	Brak zgodności z MPZP-teren potraktowany jako	Przekroczenia nie powinny dotyczyć tych obszarów ponieważ zgodnie z

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
						usługowe oraz zabudowa willowo-pałacowa	zabudowa mieszkaniowo-usługowa	uchwałą nie podlegają ochronie akustycznej
345	DK40	Prudnik	018+000	018+135	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
346	DK40	Prudnik	018+030	018+065	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
347	DK40	Prudnik	018+080	018+130	prawa	Teren zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
348	DK40	Prudnik	018+140	018+175	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
349	DK40	Prudnik	018+145	018+200	lewa	Tereny zieleni parkowej i skwerowo-parkowej	Brak zgodności z MPZP-teren potraktowany jako zabudowa rekreacyjno-wypoczynkowa	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tego obszaru, ponieważ zgodnie z uchwałą nie podlega ochronie akustycznej
350	DK40	Prudnik	018+185	018+415	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
351	DK40	Prudnik	018+220	018+275	lewa	Teren zabudowy związanej ze stałym	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
						lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży		
352	DK40	Prudnik	018+275	018+370	lewa	Tereny zieleni parkowej i skwerowo-parkowej	Brak zgodności z MPZP-teren potraktowany jako zabudowa rekreacyjno-wypoczynkowa	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tego obszaru, ponieważ zgodnie z uchwałą nie podlega ochronie akustycznej
353	DK40	Prudnik	018+380	018+465	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
354	DK40	Prudnik	018+430	018+530	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
355	DK40	Prudnik	018+475	018+595	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
356	DK40	Prudnik	018+600	018+750	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
357	DK40	Prudnik	018+635	018+760	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP Zabudowa w granicy działki	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
358	DK40	Prudnik	018+765	018+790	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie.
359	DK40	Prudnik	018+875	019+090	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Zgodność z MPZP	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
360	DK40	Prudnik	018+950	018+955	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Zgodnie z Art. 114 pkt. 4 ustawy POŚ ochrona budynku powinna polegać na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynku
361	DK40	Prudnik	019+155	019+400	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie.
362	DK40	Prudnik	019+165	019+280	lewa	Tereny obiektów i urządzeń składów i magazynów oraz tereny obiektów i urządzeń usługowych o wielokierunkowej możliwości inwestycyjne	Brak zgodności z MPZP-teren potraktowany jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tego obszaru, ponieważ zgodnie z uchwałą nie podlega ochronie akustycznej
363	DK40	Prudnik	019+470	019+590	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
364	DK40	Prudnik	019+535	019+590	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało

L.p.	Droga / linia kolejowa	Gmina	Odcinek [km]		Strona [P/L]	Ustalenia MPZP	Zgodność użytkowania z MPZP	Rekomendacja
			Początek	Koniec				
1	2		3	4	5	6	7	8
								przekroczenia przy istniejącej zabudowie. Bez rekomendacji
365	DK40	Prudnik	019+590	019+620	prawa	Tereny obiektów i urządzeń handlu detalicznego	MPZP- teren potraktowany jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tego obszaru, ponieważ zgodnie z uchwałą nie podlega ochronie akustycznej
366	DK40	Prudnik	019+620	019+705	prawa	Teren zabudowy jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Przekroczenia zbyt duże, aby złagodzenie standardów wyeliminowało przekroczenia przy istniejącej zabudowie.
367	DK40	Prudnik	019+675	019+725	lewa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
368	DK40	Prudnik	019+725	019+935	lewa	Tereny obiektów, urządzeń składów i magazynów oraz tereny obiektów i urządzeń usługowych o wielokierunkowej możliwości [...]	Brak zgodności z MPZP- teren potraktowany jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa	Przekroczenie nie powinno dotyczyć tego obszaru, ponieważ zgodnie z uchwałą nie podlega ochronie akustycznej. Zabudowa w km 019+770 do 019+785 mieszkaniowa na terenie usługowym, ochronie podlega wyłącznie wewnątrz budynków
369	DK40	Prudnik	020+020	020+145	prawa	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	Zgodność z MPZP	Bez rekomendacji
370	DK40	Prudnik	020+040	020+145	lewa	Teren zabudowy jednorodzinnej	Zgodność z MPZP	Złagodzenie standardów może wyeliminować przekroczenia przy istniejącej zabudowie, zaleca się zmianę klasyfikacji na tereny zabudowy zagrodowej/mieszkaniowo-usługowej

3.3 Zestawienie szacunków dotyczących zmniejszenia liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem oddziaływania hałasu

3.3.1 Zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem oddziaływania hałasu w postaci znacznej uciążliwości

Zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem oddziaływania hałasu w postaci znacznej uciążliwości obliczono zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia [40], tj.

$$R_{HA,x} = NH_{HA,x}^{SHM} - N_{HA,x}^{POH}$$

gdzie:

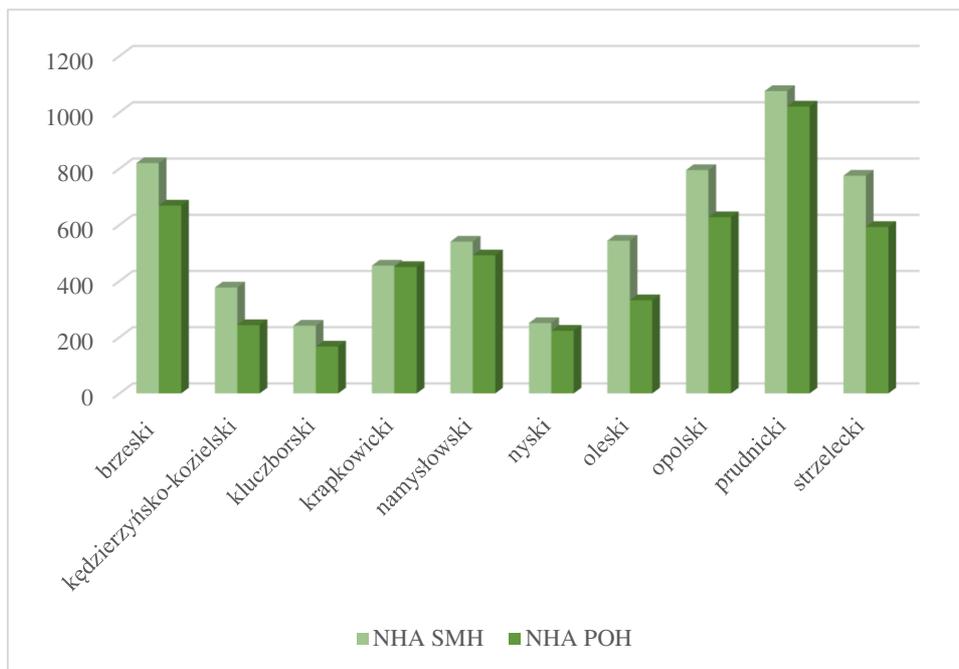
- $R_{HA,x}$ – wskaźnik określający zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości.
- HA – szkodliwy skutek hałasu w postaci znacznej uciążliwości
- x – źródło hałasu (drogi, linie kolejowe, lotniska)
- $NH_{HA,x}^{SHM}$ - wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości obliczony dla sytuacji aktualnej, uzyskany ze strategicznych map hałasu
- $N_{HA,x}^{POH}$ wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości obliczony dla sytuacji prognozowanej po zrealizowaniu działań naprawczych

Tabela 3-8 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości w otoczeniu dróg krajowych z podziałem na powiaty

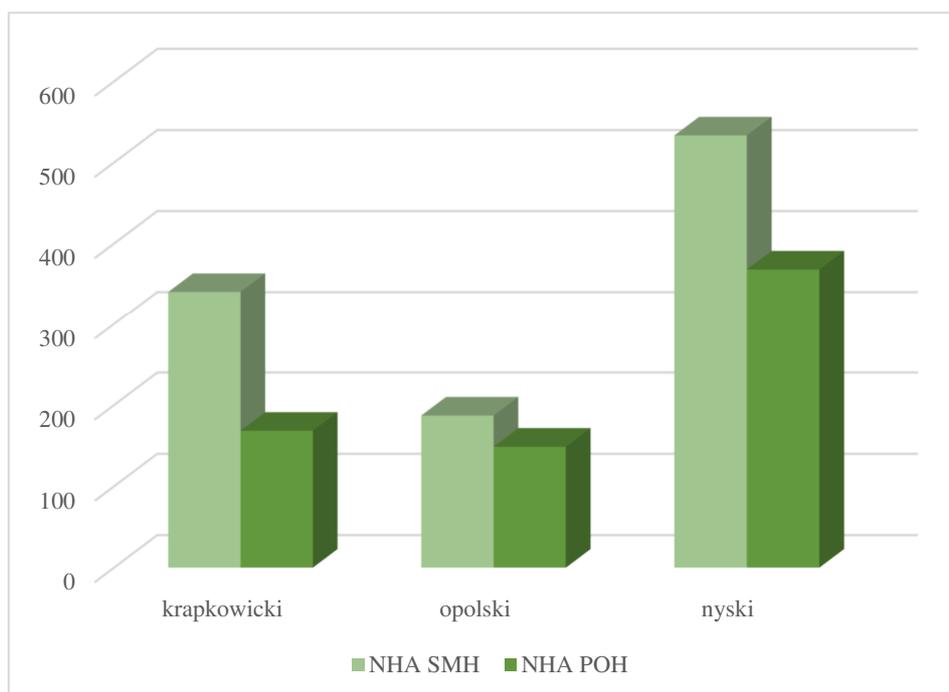
L.p.	Teryt	Powiat	Wartość $NH_{HA,drogi}^{SHM}$	Wartość $N_{HA,drogi}^{POH}$	Wartość $R_{HA,drogi}$
1	2	3	4	5	
1	1601	brzeski	820	669	151
2	1603	kędzierzyńsko-kozielski	377	243	134
3	1604	kluczborski	241	167	75
4	1605	krapkowicki	455	450	5
5	1606	namysłowski	540	491	49
6	1607	nyski	251	223	28
7	1608	oleski	544	332	212
8	1609	opolski	795	627	168
9	1610	prudnicki	1076	1021	55
10	1611	strzelecki	775	592	183

Tabela 3-9 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości w otoczeniu dróg wojewódzkich z podziałem na powiaty

L.p.	Teryt	Powiat	Wartość $NH_{HA,drogi}^{SHM}$	Wartość $N_{HA,drogi}^{POH}$	Wartość $R_{HA,drogi}$
1	2	3	4	5	
1	1605	krapkowicki	340	168	172
2	1609	opolski	187	149	38
3	1607	nyski	533	368	165



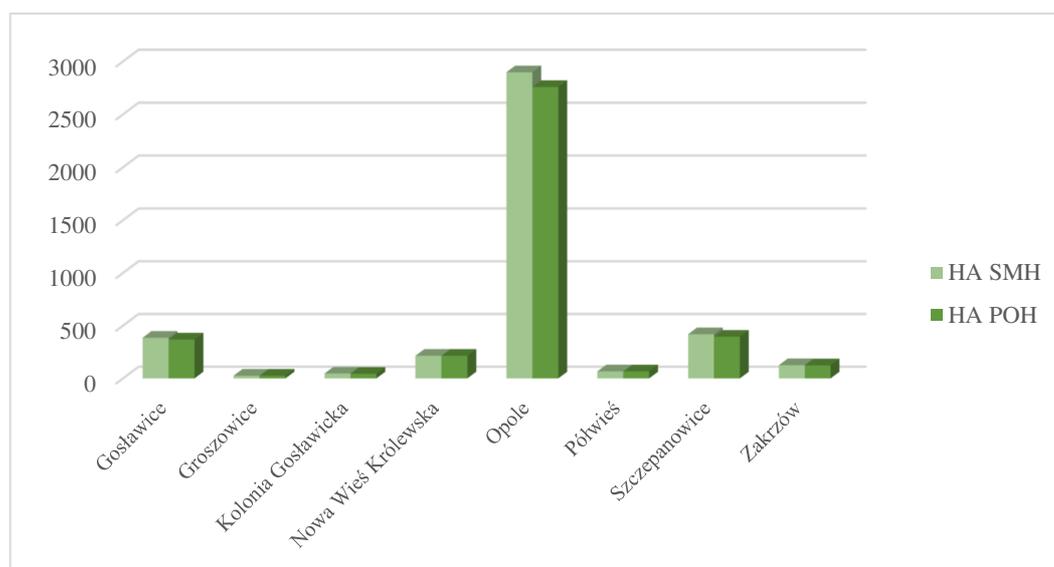
Rysunek 3-13 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości w otoczeniu dróg krajowych z podziałem na powiaty.



Rysunek 3-14 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości w otoczeniu dróg wojewódzkich z podziałem na powiaty.

Tabela 3-10 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem w postaci znacznej uciążliwości w Opolu dla dróg z podziałem na dzielnice.

L.p.	Obręb Opola	Wartość $NH_{HA,drogi}^{SHM}$	Wartość $N_{HA,drogi}^{POH}$	Wartość $R_{HA,drogi}$
1	3	4	5	
1	Gosławice	385	368	16
2	Groszowice	25	25	0
3	Kolonia Gosławicka	46	44	2
4	Nowa Wieś Królewska	214	214	0
5	Opole Centrum	2897	2759	139
6	Półwieś	66	66	0
7	Szczepanowice	418	395	23
8	Zakrzów	125	124	1



Rysunek 3-15 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości w otoczeniu dróg w obrębach miasta Opola.

Tabela 3-11 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem w postaci znacznej uciążliwości w Opolu dla kolei.

L.p.	Teryt	Miasto	Wartość $NH_{HA,kolej}^{SHM}$	Wartość $N_{HA,kolej}^{POH}$	Wartość $R_{HA,kolej}$
1	2	3	4	5	
1	1661	Opole	48	37	11

Tabela 3-12 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem w postaci znacznej uciążliwości w powiatach gdzie po linii kolejowej przejeżdża ponad 30000 pociągów rocznie.

L.p.	Teryt	Miasto	Wartość $NH_{HA,kolej}^{SHM}$	Wartość $N_{HA,kolej}^{POH}$	Wartość $R_{HA,kolej}$
1	2	3	4	5	
1	1601	Brzeg	1546	861	685

3.3.2 Zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem oddziaływania hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu

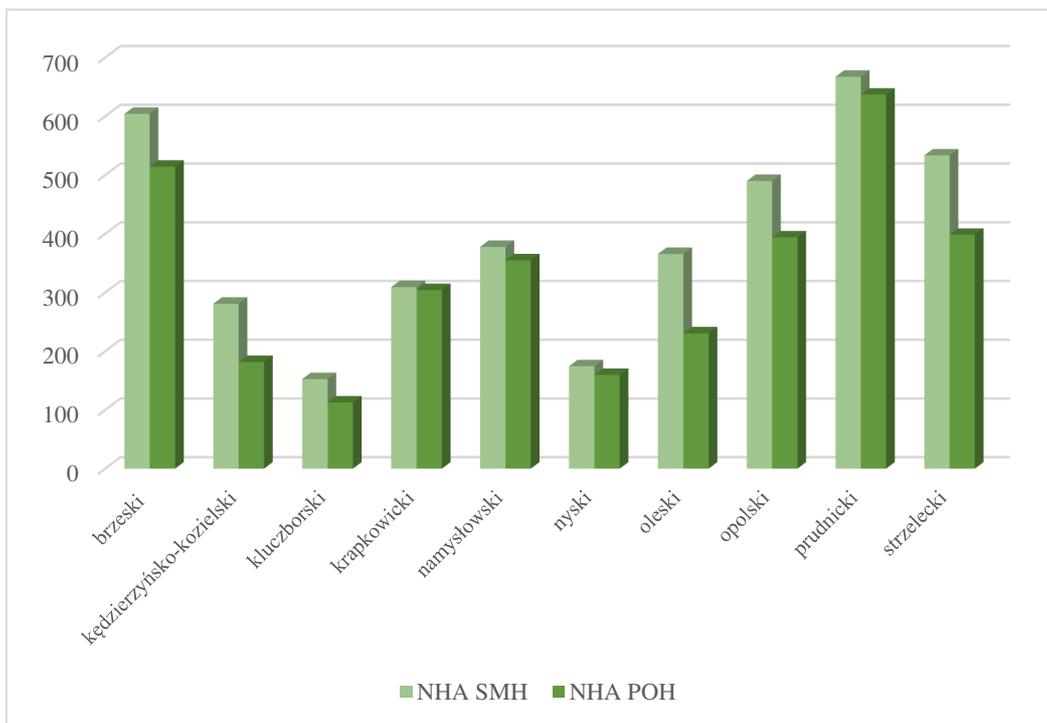
Zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem oddziaływania hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu obliczono zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 2 do rozporządzenia [40].

Tabela 3-13 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu w otoczeniu dróg krajowych z podziałem na powiaty

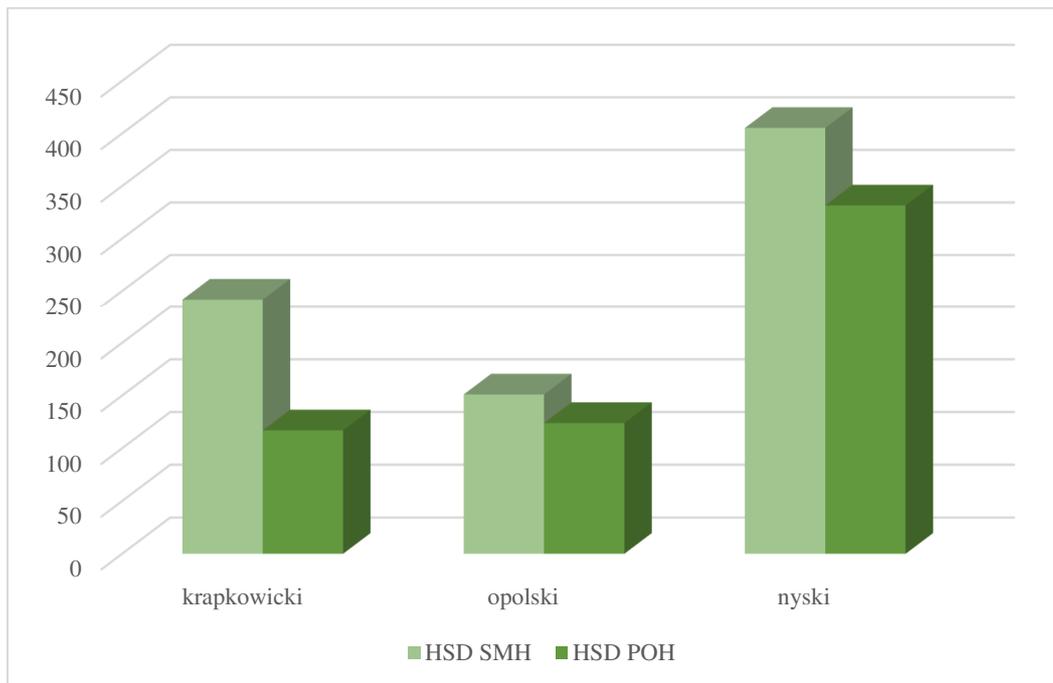
L.p.	Teryt	Powiat	Wartość $NH_{HSD,drogi}^{SHM}$	Wartość $N_{HSD,drogi}^{POH}$	Wartość $R_{HSD,drogi}$
1	2	3	4	5	
1	1601	brzeski	604	514	90
2	1603	kędzierzyńsko-kozielski	281	181	99
3	1604	kluczborski	152	113	40
4	1605	krapkowicki	309	304	5
5	1606	namysłowski	378	355	23
6	1607	nyski	174	159	15
7	1608	oleski	365	230	135
8	1609	opolski	490	394	96
9	1610	prudnicki	667	637	30
10	1611	strzelecki	533	398	135

Tabela 3-14 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu w otoczeniu dróg wojewódzkich z podziałem na powiaty

L.p.	Teryt	Powiat	Wartość $NH_{HSD,drogi}^{SHM}$	Wartość $N_{HSD,drogi}^{POH}$	Wartość $R_{HSD,drogi}$
1	2	3	4	5	
1	1605	krapkowicki	242	117	125
2	1609	opolski	151	124	27
3	1607	nyski	405	332	74



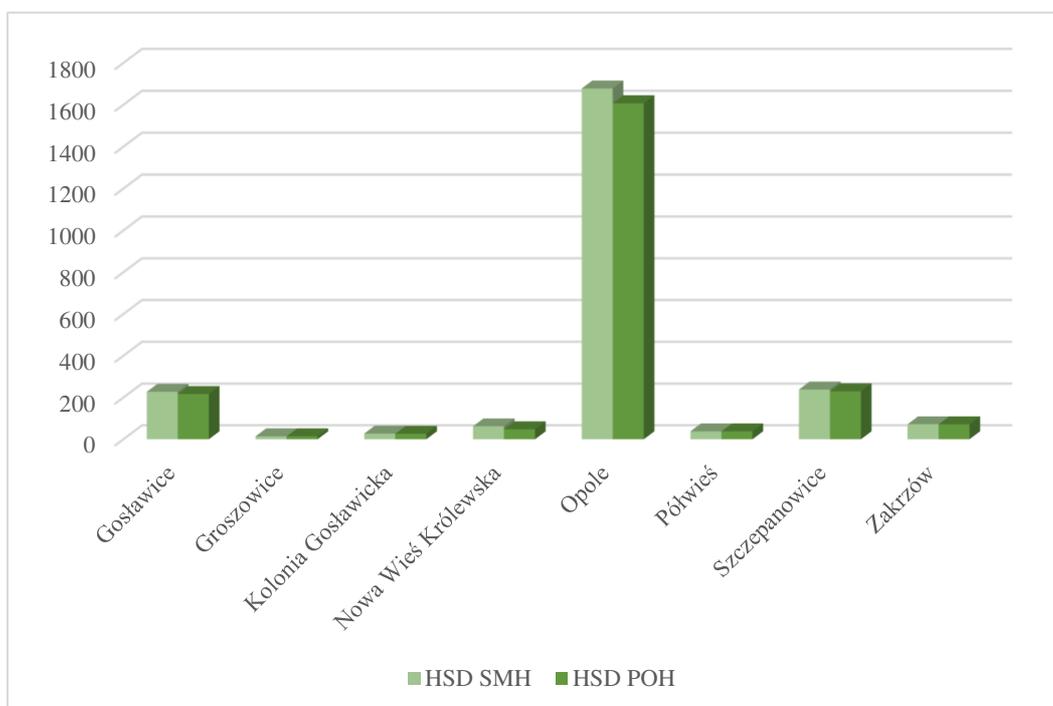
Rysunek 3-16 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu w otoczeniu dróg krajowych z podziałem na powiaty



Rysunek 3-17 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu w otoczeniu dróg wojewódzkich z podziałem na powiaty

Tabela 3-15 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem w postaci znacznych zaburzeń snu w Opolu dla dróg z podziałem na obręb.

L.p.	Obręb Opola	Wartość $NH_{HSD,drogi}^{SHM}$	Wartość $N_{HSD,drogi}^{POH}$	Wartość $R_{HSD,drogi}$
1	3	4	5	
1	Gosławice	227	217	10
2	Groszowice	14	14	0
3	Kolonia Gosławicka	27	26	1
4	Nowa Wieś Królewska	62	47	14
5	Opole Centrum	1678	1607	71
6	Półwieś	38	38	0
7	Szczepanowice	238	230	8
8	Zakrzów	72	71	0



Rysunek 3-18 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu w otoczeniu dróg w obrębach miasta Opola

Tabela 3-16 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu w Opolu dla kolei.

L.p.	Teryt	Miasto	Wartość $NH_{HSD,kolej}^{SHM}$	Wartość $N_{HSD,kolej}^{POH}$	Wartość $R_{HSD,kolej}$
1	2	3	4	5	
1	1661	Opole	25	19	6

Tabela 3-17 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem w postaci znacznego zaburzenia snu w powiatach, gdzie po linii kolejowej przejeżdża ponad 30000 pociągów rocznie.

L.p.	Teryt	Miasto	Wartość $NH_{HSD,kolej}^{SHM}$	Wartość $N_{HSD,kolej}^{POH}$	Wartość $R_{HSD,kolej}$
1	2	3	4	5	
1	1601	brzeski	788	409	379

3.3.3 Zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem oddziaływania hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca wskutek oddziaływania hałasu drogowego

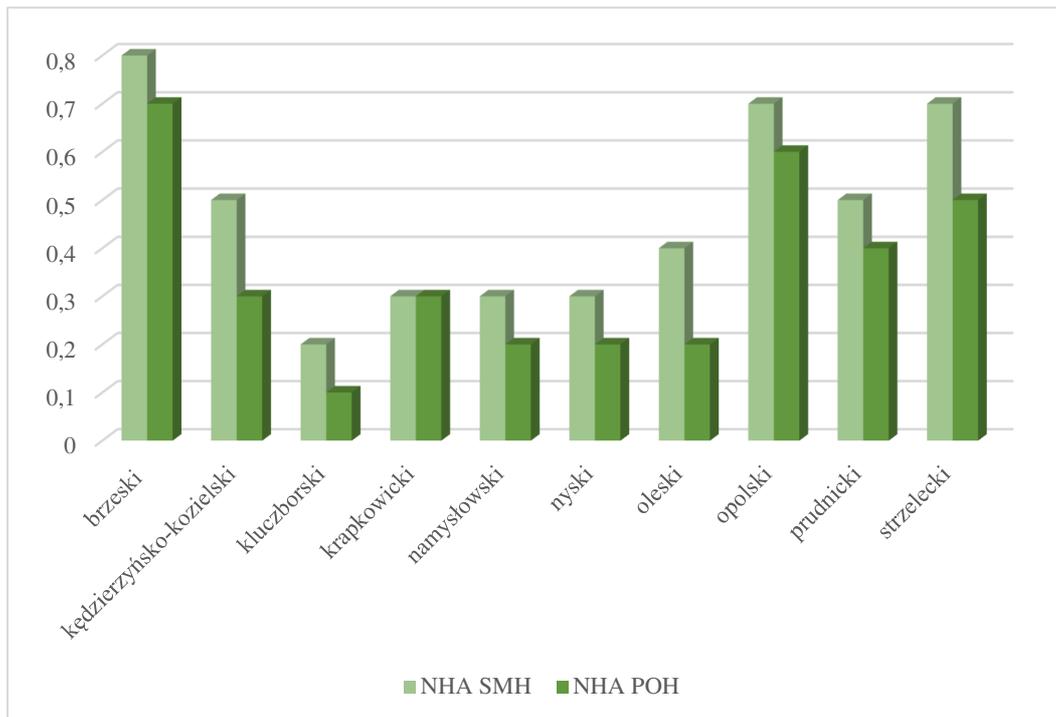
Zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem oddziaływania hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca wskutek oddziaływania hałasu drogowego obliczono zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia [40].

Tabela 3-18 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca w otoczeniu dróg krajowych z podziałem na powiaty

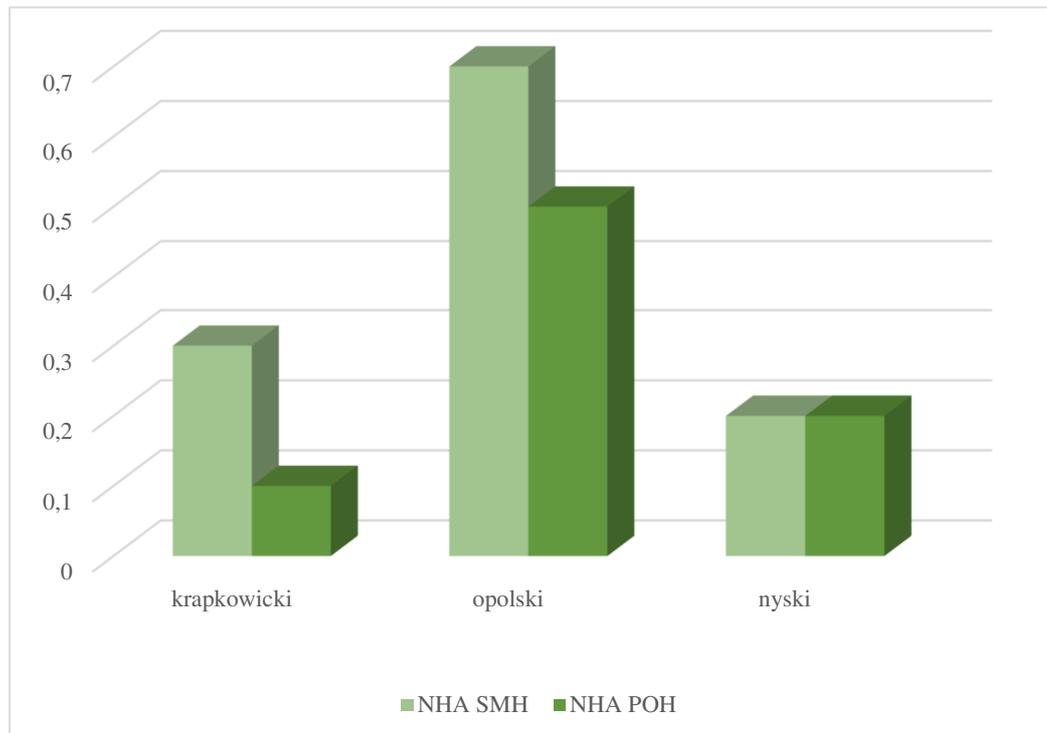
L.p.	Teryt	Powiat	Wartość $NH_{IHD,drogi}^{SHM}$	Wartość $N_{IHD,drogi}^{POH}$	Wartość $R_{IHD,drogi}$
1	2	3	4	5	
1	1601	brzeski	0,8	0,7	0,1
2	1603	kędzierzyńsko-kozielski	0,5	0,3	0,2
3	1604	kluczborski	0,2	0,1	0,1
4	1605	krapkowicki	0,3	0,3	0,0
5	1606	namysłowski	0,3	0,2	0,1
6	1607	nyski	0,3	0,2	0,1
7	1608	oleski	0,4	0,2	0,2
8	1609	opolski	0,7	0,6	0,1
9	1610	prudnicki	0,5	0,4	0,1
10	1611	strzelecki	0,7	0,5	0,2

Tabela 3-19 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca w otoczeniu dróg wojewódzkich z podziałem na powiaty

L.p.	Teryt	Powiat	Wartość $NH_{IHD,drogi}^{SHM}$	Wartość $N_{IHD,drogi}^{POH}$	Wartość $R_{IHD,drogi}$
1	2	3	4	5	
1	1605	krapkowicki	0,3	0,1	0,2
2	1609	opolski	0,7	0,5	0,2
3	1607	nyski	0,2	0,2	0



Rysunek 3-19 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca w otoczeniu dróg krajowych z podziałem na powiaty



Rysunek 3-20 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca w otoczeniu dróg wojewódzkich z podziałem na powiaty

Dla miasta Opola wskaźnik szkodliwego skutku zdrowotnego w postaci choroby niedokrwiennej serca z podziałem na dzielnice zmienia się w niezauważalny sposób, dlatego przedstawiono dane dla całego miasta.

Tabela 3-20 Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w choroby niedokrwiennej serca w Opolu

L.p.	Teryt	Miasto	Wartość $NH_{IHD,drogi}^{SHM}$	Wartość $N_{IHD,drogi}^{POH}$	Wartość $R_{IHD,drogi}$
1	2	3	4	5	
1	1661	Opole	2,8	2,7	0,1

3.4 Długofalowa strategia ukierunkowana na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem, identyfikacja terenów które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche w aglomeracji i poza aglomeracją.

Kształtowanie klimatu akustycznego w perspektywie długoterminowej jest zadaniem, którego realizacja wymaga użycia całej palety dostępnych środków. Środki te można podzielić na dwie grupy: miękkie i twarde. Do środków miękkich zaliczyć możemy wszelkiego typu plany, programy, strategie, wytyczne oraz działania organizacyjno - edukacyjne. Natomiast do środków twardych zaliczyć możemy działania inwestycyjne w postaci ekranów akustycznych, przebudowy dróg, cichych nawierzchni, obwodnic oraz rozwoju transportu publicznego. Najszybsze efekty przynosi stosowanie środków twardych, których efekty odczuwane są natychmiastowo. Jednakże, poza budową obwodnicy oraz rozwojem transportu publicznego, efekty te mają również zazwyczaj charakter jedynie lokalny, ograniczony do bezpośredniego otoczenia danej inwestycji. Równie skutecznym, a na pewno zdecydowanie tańszym sposobem redukcji hałasu jest podejmowanie przemyślanych działań miękkich, których efekt odczuwalny będzie w skali całego miasta czy regionu. Prowadzenie działań miękkich, pomimo długiego czasu ich realizacji, w perspektywie długofalowej może także mieć znaczącą skuteczność. Dodatkowo efekt działań miękkich kumuluje się, co pozwala wyraźnie poprawić stan klimatu akustycznego. W kolejnych rozdziałach zamieszczonych poniżej opisane zostały zarówno działania miękkie, jak i twarde oraz ich ograniczenia w stosowaniu.

3.4.1 Planowanie przestrzenne

Podstawowym aktem prawa miejscowego, którego ustalenia mają zasadniczy wpływ na kształtowanie klimatu akustycznego, są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, opracowywane na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i uchwalane przez właściwe rady gmin.

Zgodnie z art. 114, ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [t.j. Dz.U. 2024, poz. 54] (...) przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, różnicując tereny o różnych funkcjach lub różnych zasadach zagospodarowania, wskazuje się, które z nich należą do poszczególnych rodzajów terenów, o których mowa w art. 113, ust. 2 pkt 1 (...) wymienionej ustawy i są to tereny przeznaczone:

- pod zabudowę mieszkaniową
- pod szpitale i domy opieki społecznej
- pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży
- na cele uzdrowiskowe
- na cele rekreacyjno-wypoczynkowe
- na cele mieszkaniowo-usługowe

Zgodnie z art. 72, ust.1 pkt 6 w/w ustawy w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uwzględnia się również, wśród innych, potrzeby związane z ochroną przed hałasem i wibracjami.

W ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego muszą być zawarte nie tylko wymagania, o których mowa w art. 114 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [34], ale również inne uwarunkowania związane zarówno ze stanem akustycznym środowiska na etapie opracowywania projektu planu, jak też stanem prognozowanym na etapie – po realizacji ustaleń planu.

Podstawę merytoryczną charakteryzującą jakość środowiska, w tym stopień zagrożenia hałasem, na terenie objętym projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, stanowi opracowanie ekofizjograficzne, o którym mowa w art. 72 ust. 4 i ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [34]. Informacja zawarta w tym opracowaniu powinna stanowić podstawę do formułowania ustaleń planu w zakresie wymagań ochrony środowiska dla poszczególnych obiektów oraz terenów – w zależności od stwierdzonego stanu zagrożenia hałasem. Ustalenia te powinny dotyczyć w szczególności:

- odpowiedniego strefowania funkcji terenu i nie lokalizowania zabudowy mieszkaniowej przy drogach, gdzie stwierdzono ponadnormatywne poziomy hałasu,
- obowiązku zastosowania urbanistycznych środków ochrony przed hałasem jak np. wały ziemne, ekrany akustyczne itp. jako warunek umożliwiający realizację obiektów chronionych przed hałasem i wibracjami,
- nieprzekraczalnej odległości pierwszej linii zabudowy od krawędzi jezdni, jeżeli realizacja urbanistycznych środków ochrony przed hałasem nie jest możliwa,
- określenia wymaganej izolacyjności akustycznej całkowitej [R_w , dB] przegrody zewnętrznej w przypadku, gdy nie jest możliwe zastosowanie rozwiązań określonych w dwóch pierwszych punktach lub też, gdy zabudowa zlokalizowana jest lub będzie w granicy pasa drogowego lub granicy terenu kolejowego.

Najprostszym środkiem planistycznym, prowadzącym do znaczącej poprawy stanu klimatu akustycznego, jest odpowiednie strefowanie funkcji terenu. Strefowanie to polega na stopniowej zmianie funkcji terenu od funkcji nie objętej ochroną, po funkcje o najostrzejszych standardach. Przykładem takiego strefowania może być rozmieszczenie wzdłuż dróg terenu o funkcjach usługowych (nie objętych ochroną przed hałasem), a dopiero za nimi tworzenie terenów pod mieszkalnictwo (tereny objęte ochroną przed hałasem). Rozmieszczenie takie sprawia, że zabudowa usługowa stanowić będzie naturalną barierę akustyczną, która stworzy korzystny klimat akustyczny na terenie mieszkaniowym. Przy określeniu poszczególnych stref bardzo istotną rolę odgrywa także odpowiednie usytuowanie budynków. Budynki pełniące rolę ekranów, powinny być prowadzone dłuższą krawędzią elewacji wzdłuż źródeł hałasu, natomiast budynki mieszkalne odwrotnie, tzn. prowadzone najkrótszą elewacją równoległe do drogi. Działanie takie pozwala w sposób bardzo znaczący zmniejszyć skalę ewentualnych zagrożeń hałasowych bez ponoszenia jakichkolwiek nakładów finansowych poza cenę sporządzenie samego planu.

3.4.2 Polityka transportowa

Polityka transportowa jest jednym z niezbędnych narzędzi do prowadzenia zrównoważonego rozwoju miasta/regionu oraz poprawy życia jego mieszkańców poprzez wpływ na transport zarówno publiczny, jak i prywatny. Cele i priorytety tego dokumentu powinny być ściśle skorelowane z dokumentami planistycznymi, określając w sposób jasny i kompletny kierunki rozwoju transportu.

Rozwój transportu pociąga za sobą ingerencję w środowisko naturalne i bezpośrednie otoczenie człowieka, a jego skutki przejawiają się we wzroście natężenia hałasu i drgań oraz

w zanieczyszczeniu powietrza, które to niekorzystne zjawiska stanowią koszty zewnętrzne transportu. Dlatego też konieczne jest podejmowanie działań, które zminimalizują negatywne skutki rozwoju transportu i wpłyną na poprawę stanu istniejącego.

Duży wpływ na stan środowiska naturalnego i kondycję zdrowotną społeczeństwa miast ma sposób odbywania codziennych podróży do miejsc pracy, nauki, rozrywki itp. Należy podjąć działania mające na celu zwiększenie liczby mieszkańców podróżujących komunikacją zbiorową, co przez zmniejszenie liczby pojazdów w ruchu, wpłynie pozytywnie na stan środowiska naturalnego. Zachęcając natomiast do wykorzystania roweru jako codziennego środka transportu osiągnie się dodatkową korzyść, jaką jest poprawa kondycji fizycznej społeczeństwa.

W ramach polityki transportowej można określić szereg działań przyczyniających się do ograniczenia hałasu drogowego, który stanowi główny czynnik degradujący klimat akustyczny regionu. Pośród tych działań do głównych zaliczyć można:

- ograniczenie wielkości ruchu drogowego i kongestii na drogach,
- wprowadzenie ograniczeń prędkości pojazdów,
- wprowadzenie organizacji umożliwiającej płynne poruszanie się pojazdów (tzw. „zielone fale”),
- stosowanie nowoczesnych konstrukcji i materiałów przy remontach i budowie dróg (np. wymiana nawierzchni na cichą),
- wytyczenie korytarzy komunikacyjnych wraz z wydzieleniem rezerwy pod celowe środki ochrony przed hałasem,
- wymiany przestarzałego taboru komunikacji miejskiej na bardziej przyjazny dla środowiska,
- tworzenie preferencji dla komunikacji zbiorowej (np. tworzenie „bus pasów”),
- zachęcanie mieszkańców do korzystania ze środków komunikacji miejskiej lub odbywania podróży rowerem.

3.4.3 Strategia rozwoju infrastruktury rowerowej

Rozwój infrastruktury rowerowej może w dużym stopniu przyczynić się do poprawy warunków akustycznych na terenach mieszkalnych. Dobra infrastruktura rowerowa może być alternatywą dla codziennego korzystania przez mieszkańców z samochodów prywatnych, co może przyczynić się w skali miasta do znaczącego spadku narażenia na hałas. Jako przykład można podać miasto Amsterdam, gdzie 70% ruchu w centrum miasta odbywa się z wykorzystaniem rowerów. Przy takim udziale rowerów w ruchu, spadek poziomu hałasu można szacować na 5,2 dB, co w warunkach miejskich jest wartością nieosiągalną za pomocą żadnego innego rozwiązania technicznego akceptowalnego w warunkach zwartej zabudowy miast.

Rozwój sieci rowerowej, stanowi najlepszy sposób na rozwiązanie szeregu problemów życia miejskiego. Pierwszym efektem zamiany codziennego środka transportu na rower jest zmniejszenie zanieczyszczeń powietrza, które w mieście pochodzą głównie od transportu drogowego. Drugim efektem zmiany jest poprawa zdrowia oraz samopoczucia mieszkańców poprzez codzienna dawkę ruchu. Trzecim, najważniejszym z punktu widzenia opracowywanego Programu efektem jest zmniejszenie poziomu hałasu poprzez zmniejszenie natężenia ruchu samochodów.

Zmniejszanie natężenia ruchu, przede wszystkim w centrach dużych miast powinno być zadaniem długoterminowym, nie tylko z powodu nadmiernego hałasu. Na podstawie badań wykonanych dla Komisji Europejskiej przez Dyрекcję Generalną ds. Ochrony Środowiska stwierdzono, iż ok. 50% indywidualnych podróży samochodem w strefach śródmiejskich dużych miast nie przekracza 5 km, a 30% podróży jest krótsze od 3 km. Wyniki badań wskazują zatem, iż dystans taki można z reguły pokonać pieszo lub rowerem. Zalecane działania w zakresie wspierania komunikacji rowerowej i pieszej powinny obejmować:

- stopniową realizację zaplanowanej docelowej sieci dróg rowerowych oraz ciągów pieszych,
- zapewnienie właściwego oznakowania,
- zamykanie ulic dla ruchu samochodowego,
- tworzenie stref z ograniczonym ruchem drogowym,
- realizację stojaków i wiat dla rowerów,
- sygnalizację świetlną uwzględniającą ruch rowerowy,
- umożliwienie wykorzystania środków transportu zbiorowego do przewozu rowerów,
- prowadzenie akcji informacyjno – reklamowych.

Innym istotnym elementem przy tworzeniu sieci transportu rowerowego, niemal tak samo ważnym jak dobra infrastruktura, jest odpowiednio poprowadzona kampania informacyjno-reklamowa, której głównym celem powinno być stworzenie klimatu sprzyjającego rozwojowi oraz popularyzacji komunikacji rowerowej. Dodatkowo akcja taka powinna przełamywać niewłaściwe przyzwyczajenia i uprzedzenia związane z podejściem innych użytkowników ruchu do rowerzystów.

3.4.4 Program rozwoju transportu publicznego

Program rozwoju transportu publicznego stanowi poniekąd uzupełnienie polityki transportowej miasta skupiając się na problemach i wyzwaniach stojących przed środkami miejskiej komunikacji zbiorowej. Rozwój oraz popularyzacja komunikacji miejskiej prowadzi w długiej perspektywie do znaczącej redukcji hałasu oraz zanieczyszczenia powietrza w skali całego miasta (w porównaniu do komunikacji samochodem). W ramach programu rozwoju konieczne jest określenie:

- głównych szlaków komunikacyjnych,
- optymalnej częstotliwości kursowania,
- możliwie dużej liczby połączeń bezpośrednich,
- sposobów integracji systemu miejskiego z innymi systemami (transportu kolejowego, rowerowego, itp.),
- miejsc wymagających stworzenie preferencji dla transportu zbiorowego (głównie na najbardziej zatłoczonych odcinkach w postaci „buspasów”, sterowania sygnalizacją, itp.),
- sposobów reklamy,
- atrakcyjnej oferty biletowej,
- poziomu jakości świadczonych usług.

3.4.5 Edukacja ekologiczna

Działania na rzecz ochrony środowiska przed hałasem zyskują na większej akceptacji społeczeństwa pod warunkiem, iż będzie ono informowane o zagrożeniach jakie niesie ze sobą hałas w środowisku człowieka. Większa akceptacja społeczna to większe zaangażowanie decydentów i alokacja środków w realizację zadań ochrony przed hałasem.

Zwiększenie świadomości społecznej w zakresie hałasu umożliwi świadomy wybór zachowań dążących do redukcji hałasu, które wraz z działaniami przewidzianymi w Programie przyczynią się poprawy klimatu akustycznego regionu i jego miast. Wyłożenie niniejszego programu i konsultacje społeczne są pierwszym krokiem na rzecz zwiększenia świadomości społecznej w zakresie potrzeby realizacji działań naprawczych. Ponieważ z praktyki wynika, iż zainteresowanie dokumentami tego typu przyciąga uwagę tylko ograniczonej grupy ludzi istnieje konieczność dotarcia do większej części społeczeństwa. Edukacja ekologiczna powinna odbywać się poprzez:

- upowszechnianiu wiedzy o stworzonych przez miasta i zarządzających drogami i liniami kolejowymi strategicznych mapach hałasu oraz niniejszym programie ochrony środowiska przed hałasem,
- dostarczenie społeczeństwu informacji na temat zagrożeń związanych z oddziaływaniem hałasu na zdrowie fizyczne i psychiczne człowieka,
- zmianę zachowań społecznych (np. zachęta do używania publicznych środków transportu, roweru, itp.),
- opracowanie strony internetowej z treściami realizującymi powyżej określone cele, przybliżającej wyniki badań hałasu prowadzonych w środowisku, działań mających na celu ochronę środowiska przed hałasem, informacje o oddziaływaniu hałasu na zdrowie człowieka itp.,
- opracowanie drukowanych materiałów informacyjnych i dostarczenie ich do ludności zamieszkującej obszary zagrożone hałasem,
- prowadzenie akcji informacyjno – edukacyjnych w trakcie innych zbliżonych tematycznie imprez, np. podczas obchodów Dnia Ziemi,
- realizacja w kilku powszechnie dostępnych miejscach miasta tablic informacyjnych z uproszczoną, opisową skalą oddziaływania hałasu na zdrowie ludzi,
- organizacje spotkań i szkoleń z zarządzającymi źródłami hałasu, dotyczących problematyki hałasu, w celu zwiększenie ich wiedzy w zakresie obowiązujących przepisów oraz sposobów walki z hałasem,
- systematyczne publikowanie w prasie postępów z realizacji Programu,
- promocje proekologicznych postaw i zachowań społecznych, głównie zachęcających do rezygnacji z samochodu na rzecz transportu publicznego i rowerowego,
- organizowanie spotkań z młodzieżą w przedszkolach, szkołach i na uczelniach w celu propagacji wiedzy o hałasie,
- wpierania oddolnych ruchów społecznych, obejmujących swym działaniem działania prowadzące do zmniejszenia hałasu.

3.4.6 Wskazania do dokumentów strategicznych

Biorąc pod uwagę fakt, że w przypadku małych miejscowości, gdzie na drogach dominuje ruch tranzytowy, budowa obwodnic ma kluczowe znaczenie dla ochrony mieszkańców przed hałasem. Priorytetowymi lokalizacjami na terenie województwa opolskiego, gdzie obwodnice powinny zostać zrealizowane w pierwszej kolejności wymienić należy:

- wieś Rudniki (powiat oleski), w ciągu drogi krajowej nr 42 (obecnie $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla odcinka drogowego obejmującego sąsiednie Jaworzno wynosi 154) - należy do 10% najbardziej zagrożonych hałasem drogowym terenów województwa,
- miasto Prudnik (powiat prudnicki), w ciągu drogi krajowej nr 40 (obecnie $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla odcinka drogowego wynosi 942) - należy do 10% najbardziej zagrożonych hałasem drogowym terenów województwa,
- miasto Głogówek (powiat prudnicki), w ciągu drogi krajowej nr 40 (obecnie $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla odcinka drogowego wynosi 92) - należy do 10% najbardziej zagrożonych hałasem drogowym terenów województwa.

3.5 Opis obowiązków wynikających z programu dotyczących podmiotów lub organów odpowiedzialnych za realizację działań oraz ograniczeń wynikających z realizacji programu

3.5.1 Organy administracji

3.5.1.1 Przekazywanie organowi przyjmującemu program informacji o wydawanych decyzjach, których ustalenia zmierzają do osiągnięcia celów programu

Urzeczywistnianie celów Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego będzie realizowane poprzez ustalenia decyzji administracyjnych, a w szczególności decyzji wydawanych na podstawie przepisów z zakresu: prawa ochrony środowiska, prawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i prawa budowlanego:

- a/ decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w dziale 5, rozdziale 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [35],
- b/ decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu, o której mowa w art. 115a, ust.1 ustawy Prawo ochrony środowiska [34],
- c/ decyzji o nałożeniu obowiązku ograniczenia oddziaływania na środowisko i jego zagrożeniu i/lub przywrócenia środowiska do stanu właściwego, o której mowa w art. 362, ust.1 ustawy Prawo ochrony środowiska [34],
- d/ decyzji nakazującej wykonanie w określonym czasie czynności zmierzających do ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, o której mowa w art. 363 ustawy Prawo ochrony środowiska [34],
- e/ decyzji o wstrzymaniu działalności powodującej pogorszenie stanu środowiska w znacznych rozmiarach lub zagrażającej życiu lub zdrowiu ludzi, o której mowa w art. 364 Prawo ochrony środowiska [34],
- f/ decyzji o wstrzymaniu użytkowania instalacji prowadzonej bez wymaganego pozwolenia zintegrowanego lub eksploatowanej z naruszeniem warunków pozwolenia zintegrowanego przez okres przekraczający 6 miesięcy, o której mowa w art. 365 Prawo ochrony środowiska [34],
- g/ decyzji o wstrzymaniu użytkowania instalacji w przypadku, o którym mowa w art. 368 Prawo ochrony środowiska [34],
- h/ decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [36],
- i/ decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych – wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane [38].

Organami administracji właściwymi do wydawania decyzji, o których mowa powyżej, w zależności od uwarunkowań, kategorii przedsięwzięć itp. są prezydenci miast na prawach powiatu, starostowie, wójtowie, burmistrzowie i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. W przypadkach szczególnych, określonych ustawami może to być wojewoda.

Istotny wpływ na skuteczną realizację celów Programu [...] będą miały również decyzje wydawane na podstawie przepisów ustaw: o transporcie kolejowym oraz o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Jednostki organizacyjne urzędów miast, starostw, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska właściwe w sprawach; ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego oraz budownictwa, architektury i urbanistyki, powinny przygotowywać informacje o wydawanych decyzjach, których ustalenia zmierzają do osiągnięcia celów programu i które to informacje powinny być przekazane Marszałkowi Województwa Opolskiego w terminie do 31 marca każdego roku - począwszy od roku 2025 za rok ubiegły, drogą elektroniczną (na adres email: dos@opolskie.pl). Wzór formularza raportowania zawarto w rozdziale 5 niniejszego programu.

Departament Ochrony Środowiska Opolskiego Urzędu Marszałkowskiego powinien pełnić funkcję koordynującą, opracowując zbiorcze zestawienie informacji przesłanych przez pozostałe jednostki organizacyjne. Dyrektor Departamentu Ochrony Środowiska byłby zobowiązany do przedstawienia tych informacji (wraz z okresowym raportem wykonania Programu Ochrony Środowiska), organowi przyjmującemu Program (...) tj. Sejmikowi Województwa Opolskiego.

Przekazywana informacja powinna zawierać dane określające numer i datę wydania decyzji, adresata decyzji, miejsce lokalizacji obiektu i/lub działań służących realizacji celów Programu (...), zwięzłą charakterystykę wymagań określonych w decyzji i zapewniających realizację celów.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez zarządzających drogami, na etapie opracowania strategicznych map hałasu i niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem, przewiduje się realizację wielu zadań, których urzeczywistnienie może w istotny sposób sprzyjać realizacji niniejszego programu na terenie regionu. Z tego względu inwestycje te powinny być szczególnie monitorowane.

3.5.1.2 Wydawanie aktów prawa miejscowego

Podstawowym aktem prawa miejscowego, którego ustalenia mają zasadniczy wpływ na kształtowanie klimatu akustycznego, są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, opracowywane na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i uchwalane przez właściwą radę [36].

Zgodnie z art. 114, ust.1 ustawy Prawo ochrony środowiska [34] przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, różnicując tereny o różnych funkcjach lub różnych zasadach zagospodarowania, wskazuje się, które z nich należą do poszczególnych rodzajów terenów, o których mowa w art. 113, ust.2 pkt 1 (...) wymienionej ustawy i są to tereny przeznaczone:

- a) pod zabudowę mieszkaniową,
- b) pod szpitale i domy opieki społecznej,
- c) pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- d) na cele uzdrowiskowe,
- e) na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,
- f) na cele mieszkaniowo-usługowe.

Zgodnie z art. 72, ust.1 pkt 6 ww. ustawy w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uwzględnia się również, wśród innych, potrzeby związane z ochroną przed hałasem i wibracjami.

W ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego muszą być zawarte nie tylko wymagania, o których mowa w art. 114, ust.1 ustawy Prawo ochrony środowiska, ale również inne uwarunkowania związane zarówno ze stanem akustycznym środowiska na etapie opracowywania projektu planu, jak też stanem prognozowanym na etapie – po realizacji ustaleń planu.

Podstawę merytoryczną charakteryzującą jakość środowiska, w tym stopień zagrożenia hałasem na terenie objętym projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, stanowi opracowanie ekofizjograficzne, o którym mowa w art. 72 ust.4 i ust.5 ustawy Prawo ochrony środowiska. Informacja zawarta w tym opracowaniu powinna stanowić podstawę do formułowania ustaleń planu w zakresie wymagań ochrony środowiska dla poszczególnych obiektów oraz terenów –

w zależności od stwierdzonego stanu zagrożenia hałasem. Ustalenia te powinny dotyczyć w szczególności:

- a) strefowania zabudowy, w celu eliminacji potencjalnych konfliktów akustycznych,
- b) obowiązku zastosowania urbanistycznych środków ochrony przed hałasem, jak np.: wały ziemne, ekrany akustyczne jako warunek umożliwiający realizację obiektów chronionych przed hałasem i wibracjami,
- c) nieprzekraczalnej odległości pierwszej linii zabudowy od krawędzi jezdni, jeżeli realizacja urbanistycznych środków ochrony przed hałasem nie jest możliwa,
- d) określenia wymaganej izolacyjności akustycznej całkowitej [R_w , dB] przegrody zewnętrznej w przypadku, gdy nie jest możliwe zastosowanie rozwiązań określonych w pkt a) i b)

3.6 Monitorowanie realizacji programu

Program ochrony środowiska przed hałasem będzie uchwalony przez Sejmik Województwa Opolskiego. Departament Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego odpowiedzialny będzie za koordynację i monitoring realizacji poszczególnych zadań określonych w niniejszym dokumencie, zgodnie z §4 ust. 1 punkt 7). rozporządzenia w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem [39]. Wyniki prowadzonego monitoringu będą przekazywane Marszałkowi Województwa i zainteresowanej części społeczeństwa. Monitoring realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem będzie polegał na:

- gromadzeniu informacji dotyczących zadań, które zostały już zrealizowane, a w szczególności informacji o ich skuteczności w kontekście ochrony przed hałasem,
- opracowaniu raportu z realizacji zadań przewidzianych programem dla każdego roku rozliczeniowego
- opracowaniu raportu dotyczącego zmian w infrastrukturze komunikacyjnej województwa opolskiego, mogących wpłynąć na stan klimatu akustycznego, wraz z uzasadnieniem potrzeby lub braku potrzeby aktualizacji programu ochrony środowiska przed hałasem

Informacje dotyczące realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem zamieszczane powinny być na stronie internetowej, na której udostępnione zostały strategiczne mapy hałasu.

Skuteczność wykonanych w ramach niniejszego programu zadań, w szczególności zadań inwestycyjnych, wykonawcy / zarządzający drogami i liniami kolejowymi zobowiązani są udokumentować czy to w postaci pomiarów, czy to analiz porealizacyjnych - wszędzie tam gdzie wymóg taki został nałożony decyzją środowiskową. Dokumenty określające skuteczność przeprowadzonych działań powinny być przekazywane Departamentowi Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego w postaci cyfrowej.

Monitorowanie realizacji Programu (...) powinno polegać na analizie następujących wskaźników:

- określeniu [w %] uchwalonych w okresie roku kalendarzowego miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zawierających ustalenia o których mowa w art. 114 ust.1 ustawy Prawo ochrony środowiska w stosunku do całkowitej ilości opracowanych i uchwalonych planów,
- określeniu [w %] wydanych w okresie roku kalendarzowego decyzji administracyjnych tj. decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz decyzji o pozwoleniu na budowę i zatwierdzeniu projektu budowlanego, zawierających wymagania dotyczące ochrony przed hałasem w stosunku do całkowitej ilości decyzji w danym roku,

- określenie [w %] miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w których wskazano tereny mieszkaniowe przy drogach, na których stwierdzono przekroczenia standardów hałasu
- określeniu [w %] ilości zadań inwestycyjnych przewidzianych do realizacji w programie w stosunku do zadań zrealizowanych.

3.7 Zestawienie szacunkowych kosztów realizacji programu oraz ich źródeł finansowania, w tym szacunkowych kosztów realizacji poszczególnych działań, oraz ocena efektywności kosztowej i ocena relacji kosztów do korzyści, o ile są możliwe do oszacowania

Jedną z podstawowych zasad właściwego zarządzania środkami publicznymi jest ich wydatkowanie na zadania przyczyniające się do osiągania nie jednego, a wielu pożądanego celów. Realizacja niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem odbywa się w oparciu o działania, które służą wielu celom. Najlepszym przykładem takiego podejścia jest np. budowa obwodnicy miasta. Inwestycje tego typu, pomimo ich dużych kosztów pozwalają z jednej strony na upłynnienie ruchu, zmniejszenie czasu dojazdu, zwiększenie bezpieczeństwa i ogólnej poprawy funkcjonowania sieci drogowej, a tym samym do zwiększenia atrakcyjności gospodarczej całego regionu. Przyczyniają się też do wyprowadzenia ruchu z terenów gęsto zaludnionych dzięki czemu można mówić o istotnych korzyściach w zakresie spadku ilości osób narażonych na hałas czy zanieczyszczenie powietrza.

Taka wieloaspektowa rola podejmowanych działań/przedsięwzięć nie pozwala zakwalifikować ich kosztów wyłącznie jako kosztu ochrony przed hałasem. Z tego też względu informacje przekazane przez niektórych zarządzających dotyczące kosztów planowanych przedsięwzięć, podano wyłącznie w celach informacyjnych.

Nawet w przypadku realizacji celowych działań ochrony przed hałasem, takich jak budowa ekranów akustycznych, można jedynie oszacować przybliżone koszty. Uwarunkowania techniczne, zwłaszcza w warunkach miejskich, które nie są znane na etapie opracowania programu ochrony środowiska przed hałasem mogą w diametralny sposób wpłynąć na koszty realizacji zabezpieczeń.

Należy mieć też na uwadze fakt, że realizacja jednego przedsięwzięcia (np. obwodnicy miasta) może przynieść korzyści dla wielu zidentyfikowanych w programie obszarów działań, co także powoduje, że oszacowanie kosztów ochrony przed hałasem ulega istotnemu „rozmyciu” i zastosowanie do tego prostej metody księgowej nie ma uzasadnienia.

Szacunkowe koszty zaproponowanych działań podano w tabelach w rozdziale 3.1. W przypadku działań zrealizowanych w okresie pomiędzy opracowaniem strategicznych map hałasu, a opracowaniem niniejszego programu, szacunku kosztów nie opracowano. W przypadku działań celowych podano szacunek kosztów opracowany w oparciu o tabele poniżej (Tabela 3-21). W przypadku planowanych inwestycji drogowych podano ich koszty, o ile zarządzający takie koszty udostępnił.

3.7.1 Koszty jednostkowe działań

Do oszacowania kosztów realizacji zadań przewidzianych programem przyjęto jednostkowe koszty realizacyjne wg szacunkowych cen, przedstawionych w tabeli [Tabela 3-21]

Tabela 3-21 Jednostkowe koszty realizacji zadań ochrony przed hałasem przewidzianych programem.

Rodzaj źródła	Działanie	Koszt brutto [zł]
1	2	3
Hałas drogowy	Budowa ekranu akustycznego	1500 zł / 1m ²
	Wymaniana nawierzchni na cichą	120 zł / m ²

Rodzaj źródła	Działanie	Koszt brutto [zł]
1	2	3
	Wymiana nawierzchni na cichą wraz z wymianą warstwy konstrukcyjnej	800 zł / m ²
	Zakup i umieszczenie fotoradaru w ramach działań ograniczających prędkość pojazdów	250 000 zł /szt.
	Oznaczenia pionowe o ograniczeniach prędkości pojazdów na drodze	500 zł / sztuka
	System sterowania sygnalizacją świetlną w obrębie całego miasta	kila milionów zł
Hałas kolejowy	Budowa ekranu akustycznego	1500 zł / 1m ²
	Modernizacja starej linii kolejowej	6-8 mln zł / km
	Szlifowanie szyn	80 zł / 1 m toru pojedynczego
Wszystkie typy hałasu	Całodobowe pomiary poziomu hałasu	3800 zł / punkt pomiarowy
	Opracowanie strony internetowej propagującej treści związane z zagrożeniem hałasem i metodami walki z nim	15000 zł
	Realizacja tablicy informacyjnej współpracującej z miernikami poziomu dźwięku	20000 zł / jedna tablica

3.8 Źródła finansowania Programu

Generalną zasadą przy ochronie środowiska jest pokrywanie kosztów ochrony środowiska przez zarządzającego danym źródłem hałasu, w myśl zasady „zanieczyszczający płaci”. W niniejszym przypadku głównym czynnikiem generującym hałas są drogi. Dlatego realizacja większości elementów programu realizowana będzie głównie poprzez wykorzystanie środków z budżetu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, a ponadto miasta Opola. Ponadto, w ramach działań na kolei, część kosztów pokryje spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jak zarządzający.

W przypadku obwodnic realizowanych w ramach programu „Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020–2030” [24], budowa jest finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Do KFD wpływają środki z opłaty paliwowej, kredytów i pożyczek, głównie od międzynarodowych instytucji finansowych oraz z obligacji. Konto KFD zasilają ponadto wpływy z Elektronicznego Systemu Poboru Opłat. Istotnym źródłem wpływów do KFD będą również środki UE, pochodzące z programów operacyjnych w ramach perspektywy 2021-2027.

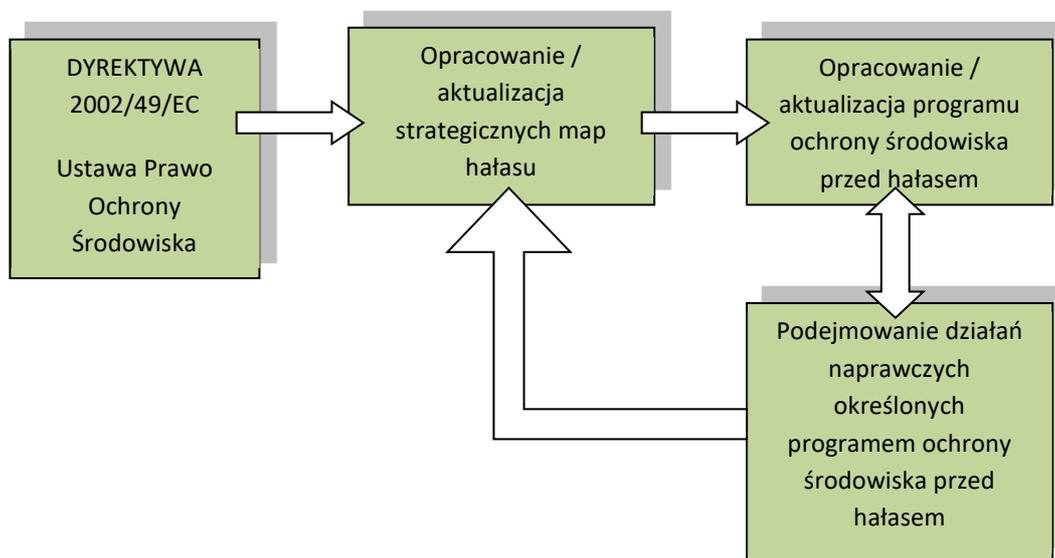
Istotnym elementem ochrony przed hałasem są narzędzia planistyczne, znajdujące się w rękach gmin, w tym wyżej wymienionych miast. Organy te pokrywać będą koszty związane z koniecznością uwzględnienia zagadnień związanych z ochroną przed hałasem przy opracowaniu nowych i zmianie istniejących dokumentów planistycznych, z budżetów gminnych.

Dodatkowo finansowanie może zostać wsparte ze środków unijnych (Funduszu Spójności i funduszy strukturalnych), Narodowego oraz Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, a także dotacji budżetu państwa.

4 STRESZCZENIE

4.1 Podstawa programu

Program ochrony środowiska przed hałasem opracowany został zgodnie z wymogiem zawartym w art. 119a ustawy Prawo ochrony środowiska. Stanowi kontynuację działań podejmowanych w minionych latach przez Marszałka Województwa Opolskiego, Prezydenta Miasta Opole, a ponadto zarządzających drogami i liniami kolejowymi – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu oraz spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe, których celem jest poprawa warunków życia w regionie, poprzez ograniczenie hałasu powodowanego przez ruch komunikacyjny na drogach, gdzie ilość pojazdów przekracza 3 miliony oraz liniach kolejowych gdzie ruch pociągów przekracza 30 tys. składów rocznie. Działania na rzecz ograniczenia hałasu podejmowane są w oparciu o przepisy Unii Europejskiej (dyrektywa 2002/49/WE) oraz krajowe przepisy dotyczące ochrony środowiska, a w szczególności ustawę Prawo ochrony środowiska.



Rysunek 4-4-1 Pięcioletni cykl działań mających na celu zapewnienie właściwego stanu klimatu akustycznego na terenie województwa.

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim oraz krajowym, działania na rzecz poprawy stanu klimatu akustycznego aglomeracji oraz otoczenia istotniejszych szlaków komunikacyjnych prowadzone są w cyklach 5-letnich. Cykl rozpoczyna się od opracowania strategicznych map hałasu, które to stanowią źródło informacji o zagrożeniach [Rysunek 4-4-1]. Następnie opracowywany jest program ochrony środowiska przed hałasem, który po uchwaleniu stanowi podstawę do realizacji działań naprawczych – staje się aktem prawa miejscowego.

Po 5 latach od opracowania strategicznych map hałasu istnieje obowiązek opracowania ich aktualizacji. W oparciu o zaktualizowaną strategiczną mapę hałasu dokonuje się także weryfikacji zadań zawartych w programie. Procedura powtarzana jest co pięć lat, a wyniki analiz przekazywane są do Komisji Europejskiej. W przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających potrzebę wprowadzenia zmiany (np. zmiana dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku), zarówno program ochrony środowiska przed hałasem, jak też strategiczna mapa hałasu mogą podlegać aktualizacji częściej niż co 5 lat.

4.2 Cel programu

Celem programu ochrony środowiska przed hałasem jest dążenie do poprawy warunków życia mieszkańców województwa opolskiego, w szczególności poprzez minimalizację narażenia na hałas, a tym samym minimalizację liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu czy to w postaci znacznej uciążliwości, zaburzeń snu, czy choroby niedokrwiennej serca.

W pierwszej rundzie mapowania akustycznego jaka miała miejsce na przełomie 2021/22 roku, zrealizowanej w oparciu o nowe przepisy prawne, podstawowymi wskaźnikami zagrożenia ludności hałasem (poza wskaźnikami akustyki środowiska – L_{DWN} , L_N) były wspomniane: znaczna uciążliwość (HA), zaburzenia snu (HSD) i choroba niedokrwienności serca (IHD). Wskaźniki te cykl do cyklu SMH/POH powinny ulegać sukcesywnej redukcji, co pozwoli ocenić podejmowane działania jako skuteczne, realizujące zamierzony cel.

W programie podano informacje charakteryzujące obecny stan zagrożenia hałasem ludności na terenach, dla których opracowano harmonogram działań naprawczych oraz oszacowano zmniejszenie liczby ludności dotkniętej znaczną uciążliwością, zaburzeniami snu oraz chorobą niedokrwiennością serca w związku z realizacją planowanych działań. Szacunki te opracowano z wykorzystaniem cytowanych wcześniej wskaźników. Podstawowym, mierzalnym wskaźnikiem realizacji celu niniejszego programu jest wskaźnik $NH_{HA,x}^{SHM}$.

4.3 Obszar objęty programem

Zgodnie z zapisem Art. 119a ustawy Prawo ochrony środowiska marszałek województwa opracowuje program ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa. Niniejszy program obejmuje zatem teren województwa opolskiego, przy czym z oczywistych względów ogranicza się jedynie do terenów jakie były przedmiotem mapowania akustycznego w latach 2021-2022. Zasięg przestrzenny opracowanych strategicznych map hałasu i tym samym programu przedstawiony został na poniższych rysunkach: drogi prowadzące ruch o natężeniu przekraczającym 3 miliony pojazdów (drogi główne) – [rysunek 4-2], główne linie kolejowe prowadzące ruch powyżej 3 tys. składów rocznie – [rysunek 4-3], aglomeracje – [rysunek 4-4].

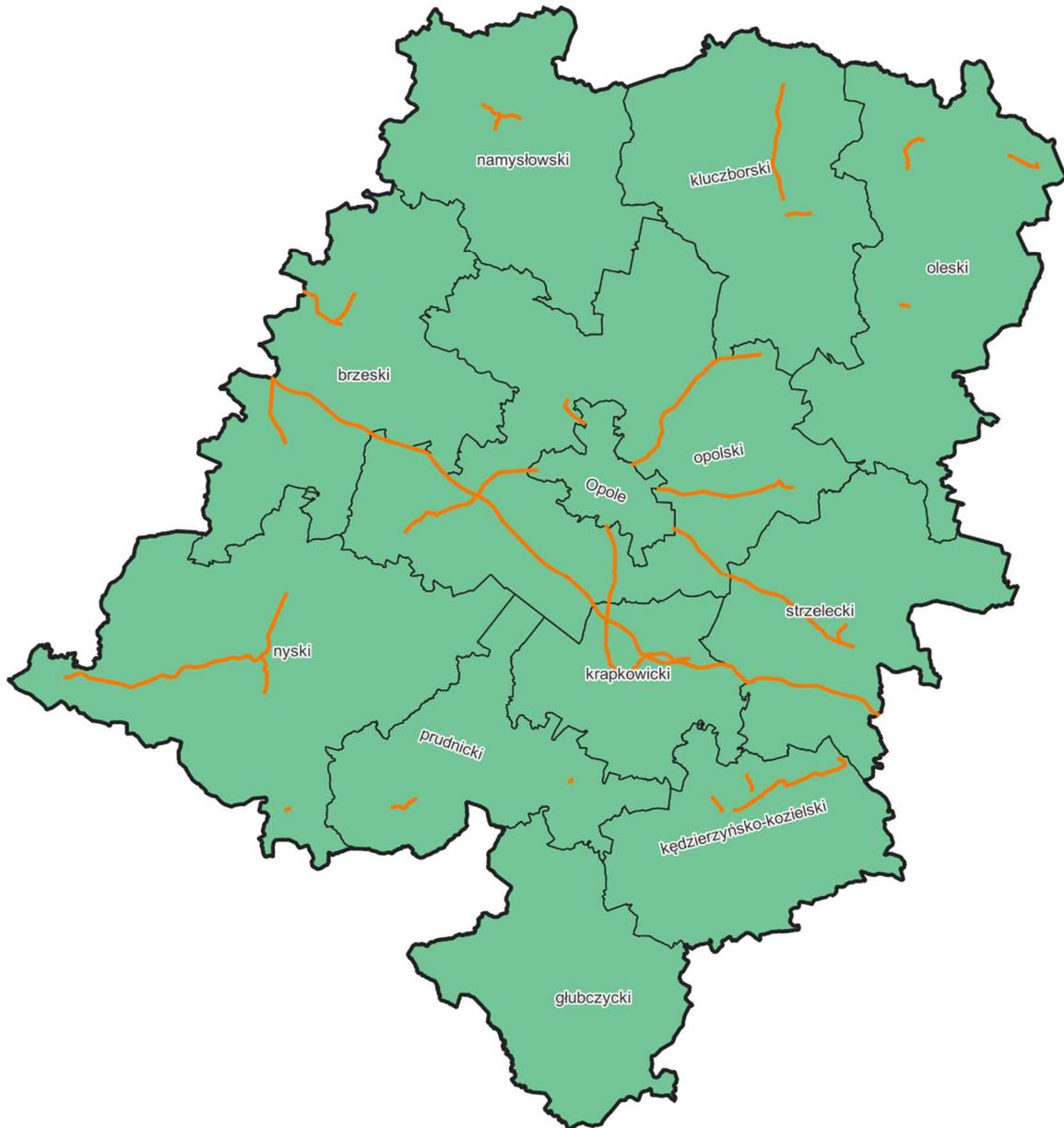
Zgodnie z „Dobrymi praktykami wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem” w programie uwzględniono co najmniej 10% terenów zagrożonych hałasem, dla których wartość wskaźnika znacznej uciążliwości hałasu była najwyższa.

Należy też dodać, że działania przedstawione w niniejszym programie ograniczają się z jednej strony do terenów, gdzie zidentyfikowane zostały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, ale z drugiej strony obejmują też obszary gdzie nie stwierdzono naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Nie mniej jednak planowane inwestycje przyczynią się do dalszej poprawy warunków akustycznych.

W programie ochrony środowiska przed hałasem zamieszczono informacje w podziale na:

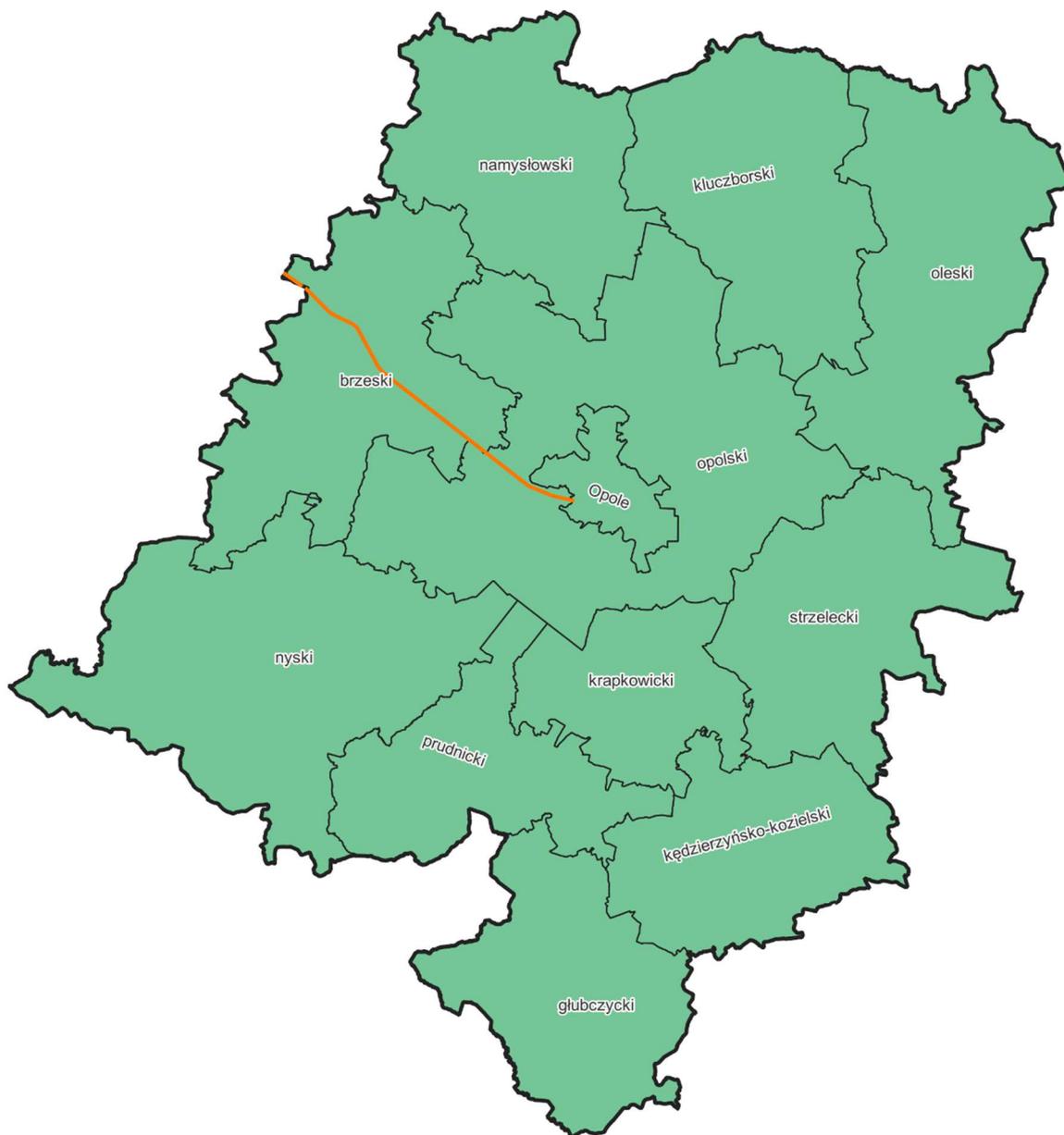
1. miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy,
2. główne drogi położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy,
3. główne linie kolejowe położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy.

W przypadku województwa opolskiego miastem o liczbie mieszkańców przekraczającej 100 tysięcy jest wyłącznie miasto Opole. Na terenie województwa nie ma głównych lotnisk. Do głównych dróg zalicza się natomiast łącznie około 290 kilometrów dróg krajowych i wojewódzkich. Do głównych linii kolejowych zalicza się łącznie około 43 km tras kolejowych.

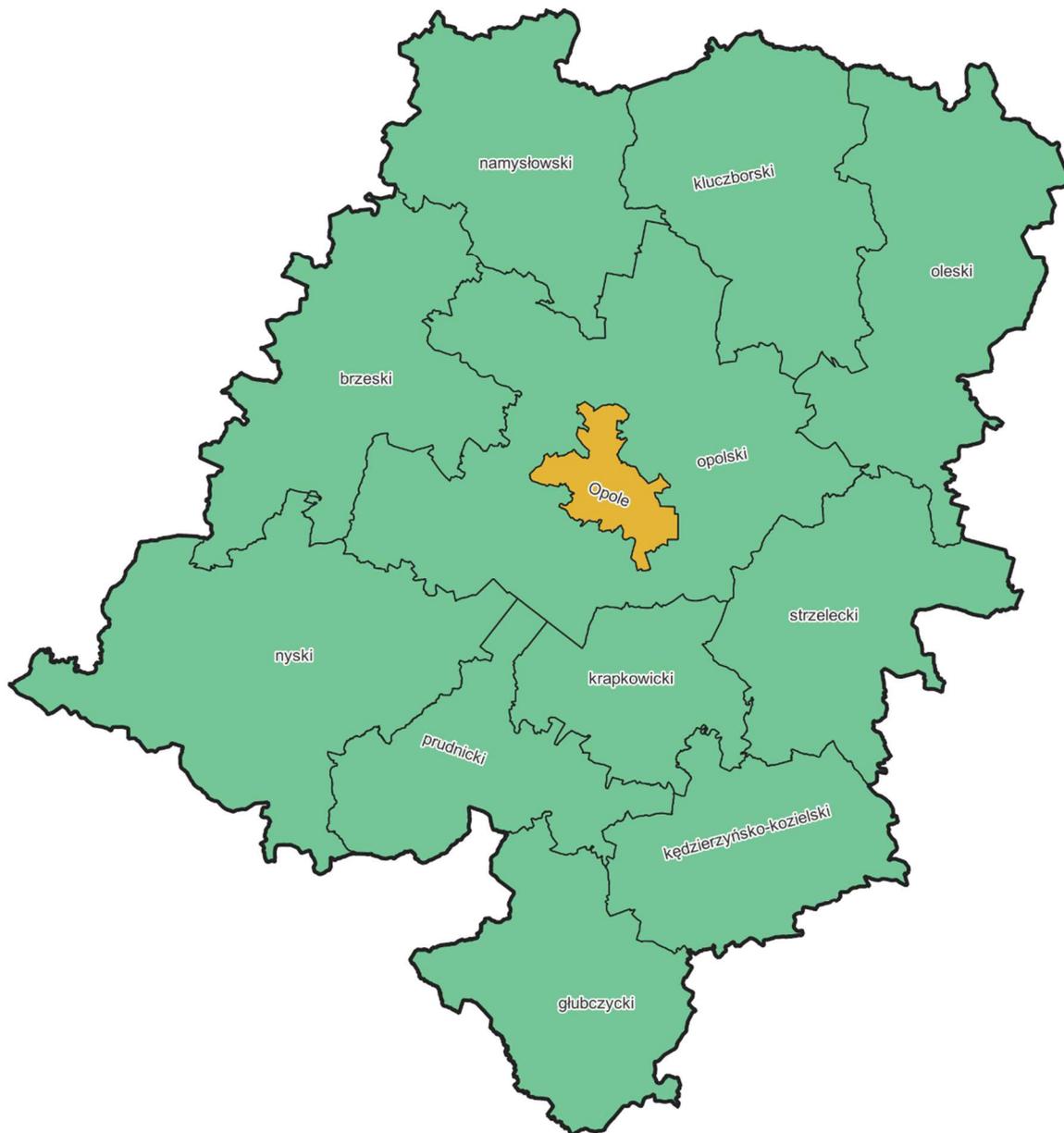


Rysunek 4-2

Drogi główne na terenie województwa opolskiego dla których opracowano strategiczne mapy hałasu, uwzględnione przy opracowaniu niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem.



Rysunek 4-4-2 Główne linie kolejowe na terenie województwa opolskiego dla których opracowano strategiczne mapy hałasu, uwzględnione przy opracowaniu niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem.



Rysunek 4-4-3 Miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy na terenie województwa opolskiego dla których opracowano strategiczne mapy hałasu, uwzględnione przy opracowaniu niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem.

4.4 Ogólne informacje o planowanych działaniach ochrony przed hałasem

Ochrona przed hałasem nie jest zadaniem łatwym, a przede wszystkim działaniem tanim. Celowe środki ochrony (np. ekrany akustyczne) przyczyniają się do poprawy warunków akustycznych, czasem nawet w istotny sposób, ale mają też wiele wad i są bardzo trudne do zastosowania np. w warunkach miejskich.

W programie przewidziano co prawda działania celowe (np. budowę ekranów akustycznych) ale w pierwszej kolejności starano się podkreślić rolę właściwego gospodarowania przestrzenią, jako najistotniejszego, najtańszego i mającego najmniej „skutków ubocznych” środka ochrony przed hałasem.

Podstawową zasadą obowiązującą w europejskim i polskim prawie ochrony środowiska jest - „zanieczyszczający płaci”. Ochronę przed hałasem ma w pierwszej kolejności zapewnić zarządzający drogą, linią kolejową lub zakładem przemysłowym. Nie można jednak zapominać, że koszty takich działań w rzeczywistości ponosi całe społeczeństwo. Budowa dróg i linii kolejowych otoczonych ekranami akustycznymi jest zdecydowanie droższa. Dlatego też tam, gdzie jest to możliwe, procedury planowania przestrzennego powinny zapewniać zdrowy kompromis pomiędzy przeznaczaniem terenów w otoczeniu szlaków komunikacyjnych na funkcje wrażliwe na hałas (co wiązać się będzie z koniecznością ponoszenia milionowych inwestycji na środki ochrony przed hałasem), a zapewnieniem dogodnych warunków prowadzenia szlaków komunikacyjnych kosztem rezygnacji z funkcji wymagającej ochrony przed hałasem. Należy pamiętać, że bez względu na przyjęte rozwiązania przestrzenne, koszty ochrony przed hałasem zawsze spadną na całe społeczeństwo. Zatem dbanie o interesy jednej strony - zarządzających infrastrukturą komunikacyjną lub gmin, powinny mieć mniejsze znaczenie niż osiągnięcie rozwiązań przestrzennych pozwalających wyeliminować problem hałasu minimalnymi kosztami na etapie planowania. Jest to w wielu przypadkach rozwiązanie najwłaściwsze.

W programie starano się także wykorzystać także szereg działań inwestycyjnych planowanych do realizacji przez zarządzających drogami i liniami kolejowymi. Inwestycje w infrastrukturę komunikacyjną (w szczególności budowa obwodnic) pozwala w bardzo istotny sposób ograniczyć oddziaływanie akustyczne istniejących dróg poprowadzonych często przez tereny gęsto zaludnione. Dzięki wyprowadzeniu ruchu tranzytowego poza miejscowości, realizuje się nie tylko cele ochrony środowiska przed hałasem, ale także inne cele jak choćby poprawę atrakcyjności gospodarczej i turystycznej regionu. Oczywiście warunkiem takiego stanu rzeczy jest właściwe zaprojektowanie dróg obwodowych (i co należy bardzo podkreślić także ich otoczenia, o czym była mowa wcześniej), tak aby nie degradowały one warunków życia na innych terenach.

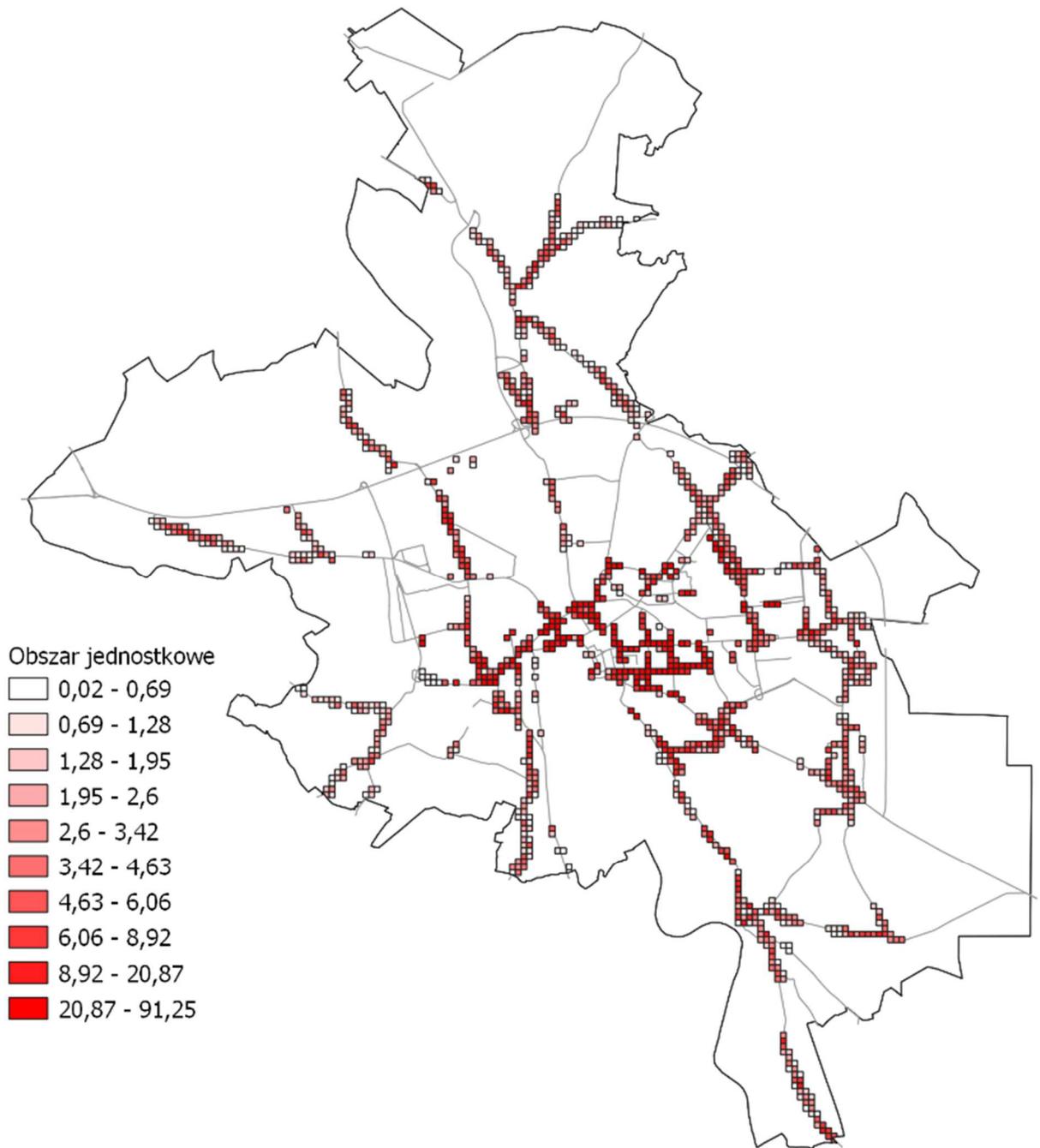
4.5 Harmonogram realizacji poszczególnych działań

W kolejnych rozdziałach podano harmonogram realizacji działań naprawczych przewidziany do realizacji w granicach miasta Opola w zakresie hałasu drogowego, kolejowego i przemysłowego oraz na terenie województwa przy drogach głównych i głównych liniach kolejowych. Harmonogram obejmuje nieco ponad 10% terenów, gdzie w ramach opracowanych strategicznych mapach hałasu stwierdzono występowanie największego niekorzystnego wpływu hałasu na ludność.

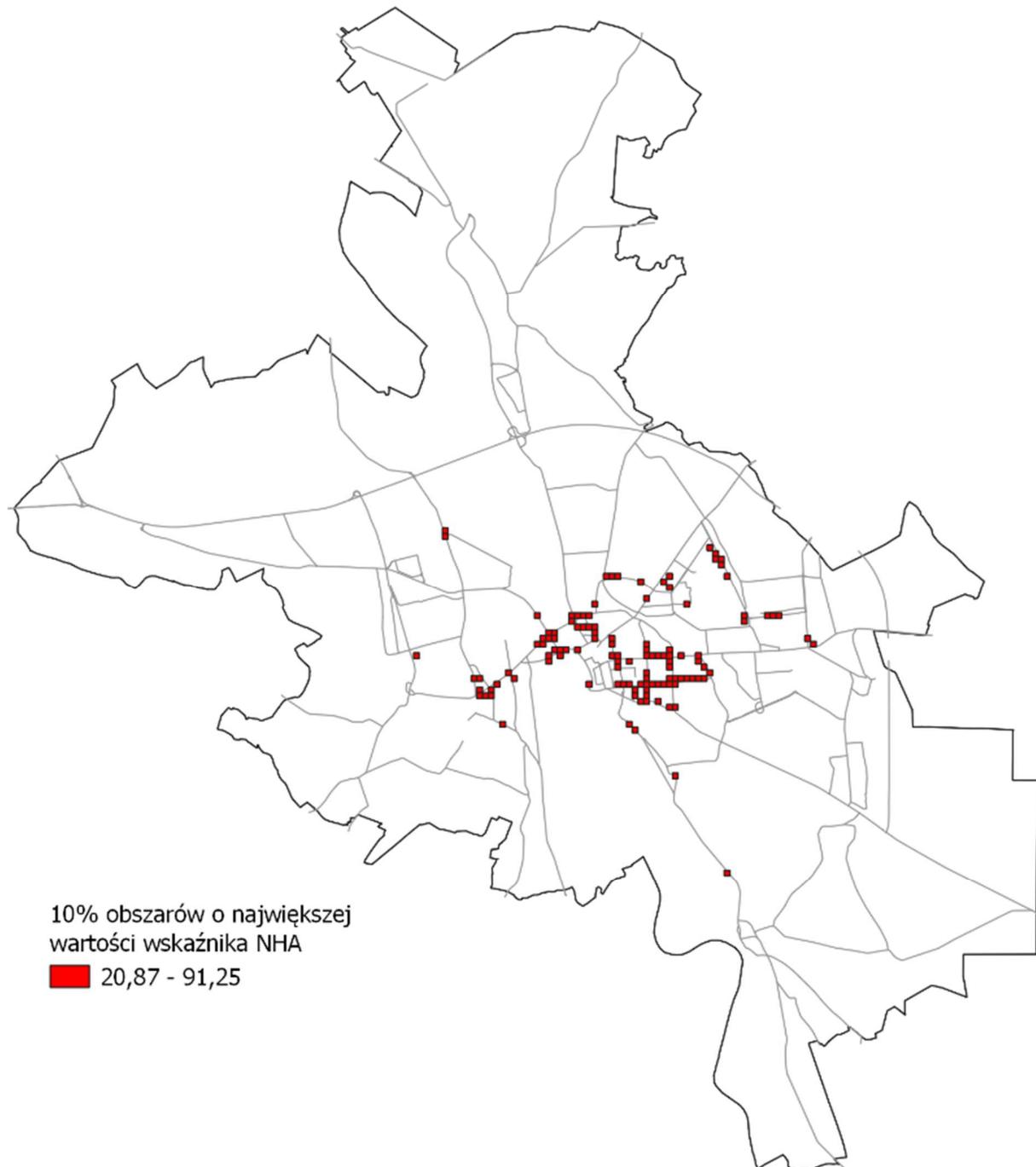
4.5.1 Aglomeracja – miasto Opole

Harmonogram realizacji poszczególnych działań określono na podstawie wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$. Wizualizację wartości wskaźnika dla terenów znajdujących się w sąsiedztwie głównych dróg Opola przedstawiono na rysunkach poniżej, odrębnie dla dróg oraz linii kolejowych.

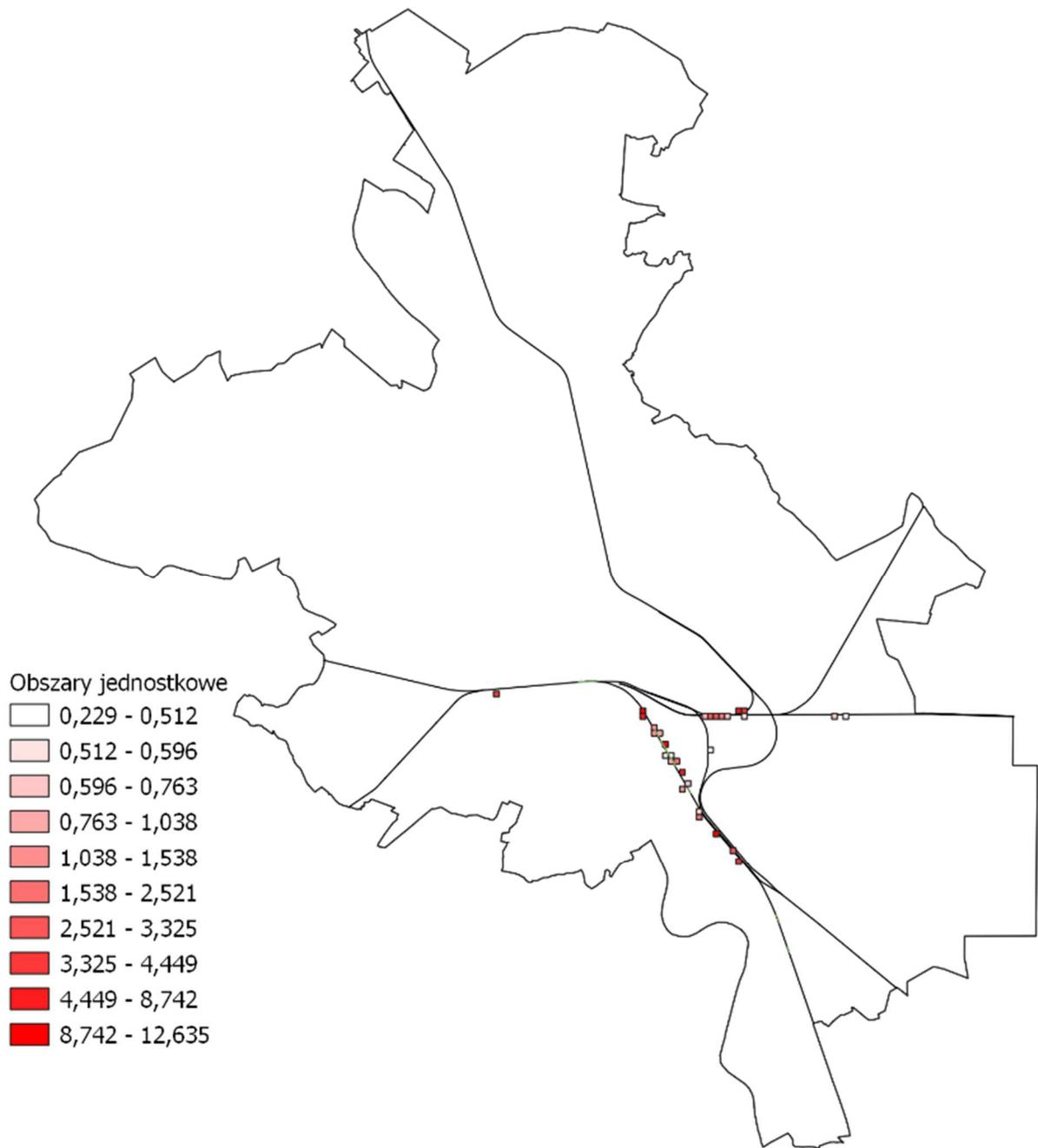
W przypadku Opola, zgodnie z wymogami wytycznych za obszar jednostkowy przyjęto kwadrat o boku 100 x 100 metrów. Obszary działań w zakresie hałasu drogowego oznaczono symbolami O1 – O46.



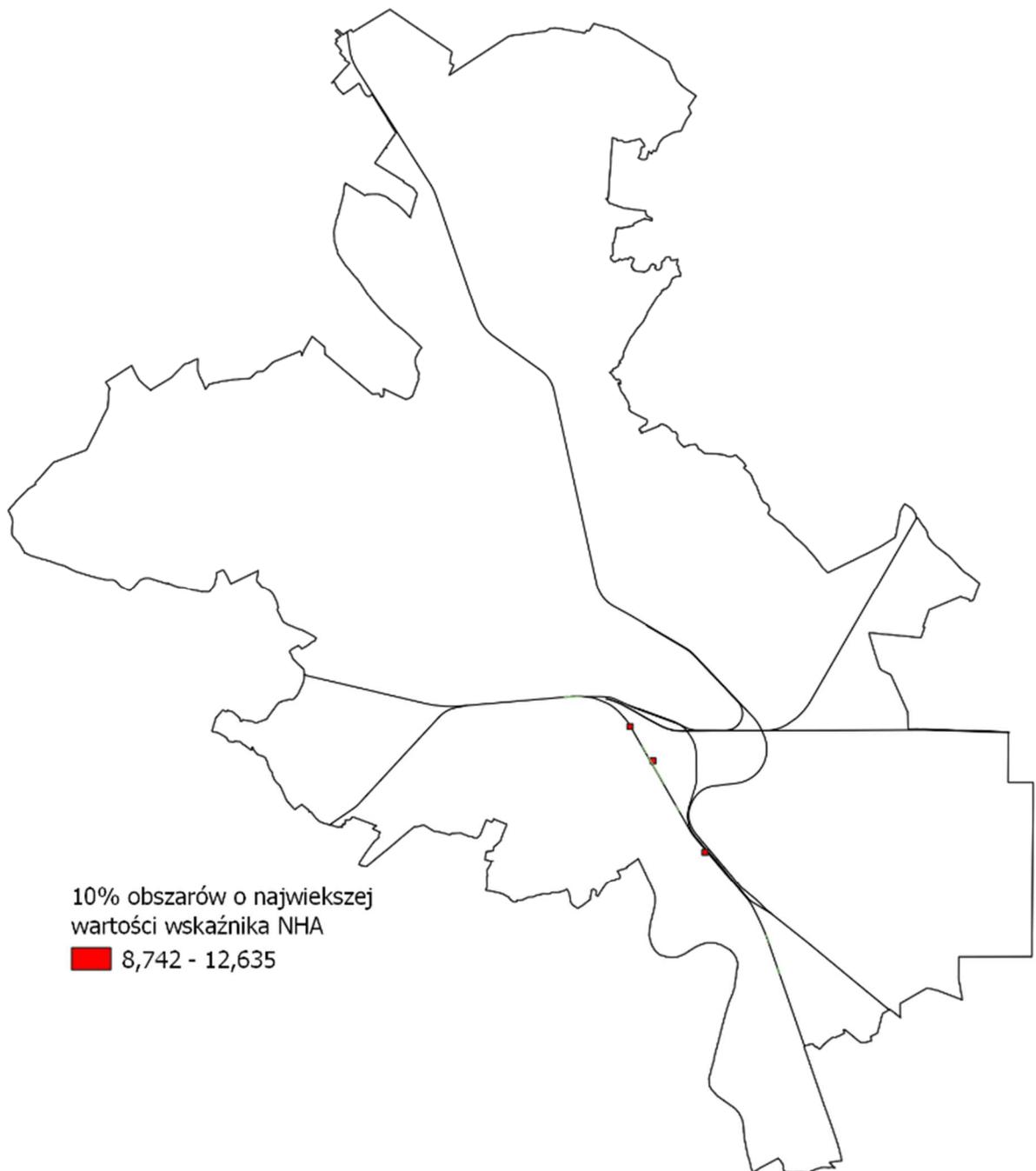
Rysunek 4-4-4 Obszary jednostkowe z wyliczoną wartością wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla dróg na terenie miasta Opola.



Rysunek 4-4-5 Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów zidentyfikowanych jako te, w których występuje największa wartość wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla dróg na terenie miasta Opola.



Rysunek 4-4-6 Obszary jednostkowe z wyliczoną wartością wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla linii kolejowych na terenie miasta Opola.



Rysunek 4-4-7 Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów zidentyfikowanych jako te, w których występuje największa wartość wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ linii kolejowych na terenie Opola.

Tabela 4-4-1 Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie dróg na terenie miasta Opola.

L.p.	Obszar działania	Lokalizacja / Adres	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
1	O1	ul. Ozimska	253 (43)	Kontynuacja**: wymiana taboru transportu miejskiego, trwałe upłynnienie ruchu, promocja transportu publicznego	-	2024-2028
2	O2	1 maja na odcinku pomiędzy ul. Tadeusza Rejtana a ul. Plebiscytową	251 (36)	Przeniesienie ruchu na ul. Armii Krajowej, promocja transportu publicznego, poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego	-	2024-2028
3	O3	ul. Katowicka	218 (36)	Promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
4	O4	ul. 1 maja pomiędzy ul. Katowicką a ul. Plebiscytową	198 (40)	Ograniczenie prędkości, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
5	O5	ul. Nysy Łużyckiej, Rondo pod estakadą	187 (37)	Poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego, promowanie transportu publicznego, ograniczenie prędkości ruchu	-	2024-2028
6	O6	ul. Pużaka	184 (31)	Poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
7	O7	Plac Piłsudskiego	182 (46)	Poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
8	O8	ul. Henryka Sienkiewicza	171 (43)	Przebudowa ul. Malczewskiego od skrzyżowania z ul. Osmańczyka do Placu Św. Sebastiana oraz ul. Krupniczej w zakresie od ul. Malczewskiego od ul. Staromiejskiej oraz od ul. Książąt Opolskich do ul. Koraszewskiego	490	2023
9	O9	ul. Władysława Reymonta	155 (31)	Dokumentacja przyszłościowa. Przebudowa skrzyżowań na potrzeby ruchu dwukierunkowego dla ul. Reymonta i ul. Kołtąta - opracowanie dokumentacji	-	2024-2028
10	O10	ul. 1 maja od ul. Katowickiej do Dworca Kolejowego PKP	153 (31)	Ograniczenie prędkości, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
11	O11	ul. Katowicka	150 (38)	Ograniczenie dopuszczalnych prędkości, przeniesienie ruchu na ul. Fabryczną	-	2024-2028

L.p.	Obszar działania	Lokalizacja / Adres	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
12	O12	ul. Luboszycka ul. Chabrów	125 (31)	Kontynuacja **: wymiana taboru transportu miejskiego, egzekwowanie ograniczeń prędkości, trwałe upłynnienie ruchu a ponad to promowanie transportu publicznego oraz rowerowego	-	2024-2028
13	O13	Skrzyżowanie ul. Nysy Łużyckiej z ul. Wrocławską	123 (31)	Doskonalenie i rozbudowa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
14	O14	ul. Tadeusza Rejtana	113 (28)	Kontrola dopuszczalnych poziomów prędkości, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
15	O15	ul. Stanisława Spychalskiego	112 (56)	Promowanie transportu publicznego, edukacja i działania podnoszące świadomość	-	2024-2028
16	O16	ul. Wojska Polskiego przy ul. Niemodlińskiej	112 (56)	Doskonalenie i rozbudowa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
17	O17	ul. Plebiscytowa	108 (36)	Kontynuacja **: egzekwowane istniejących ograniczeń prędkości, wymiana taboru transportu miejskiego, trwałe upłynnienie ruchu	-	2024-2028
18	O18	ul. Armii Krajowej w rejonie ul. Katowickiej	97 (32)	Promowanie transportu publicznego, Edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
19	O19	Aleja Solidarności	96 (32)	Kontrola dopuszczalnych poziomów prędkości, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
20	O20	ul. Niemodlińska przy ul. Wrocławskiej	89 (30)	Poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
21	O21	ul. Sądowa	86 (43)	Promowanie transportu publicznego, edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
22	O22	ul. Niemodlińska pomiędzy ul. Domańskiego a Hallera	84 (28)	Dokumentacja przyszłościowa. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 435, ul. Niemodlińskiej w zakresie poszerzenia chodnika od działki nr 69/6 do działki nr 81/2, kontynuacja poprzedniego programu	520	2024-2028
23	O23	Rondo miasta partnerskiego Grasse	74 (37)	Planowanie przestrzenne, edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
24	O24	ul. Niemodlińska	70 (35)	Dokumentacja przyszłościowa. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 435, ul. Niemodlińskiej w zakresie poszerzenia chodnika od działki nr 69/6 do działki nr 81/2	520	2024

L.p.	Obszar działania	Lokalizacja / Adres	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
25	O25	ul. Stanisława Dubois	66 (33)	Promowanie transportu publicznego, Edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
26	O26	ul. Józefa Hallera	64 (32)	Promowanie transportu publicznego, edukacja i działania podnoszące świadomość	-	2024-2028
27	O27	ul. Walecki	62 (31)	Przeprowadzenie analizy techniczno-akustycznej wykonalności ekranów akustycznych w rejonie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz realizacja. Promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
28	O28	Skrzyżowanie ul. Armii Krajowej oraz Fabrycznej	61 (30)	Kontynuacja **: Egzekwowanie ograniczeń prędkości wymiana taboru transportu miejskiego	-	2024-2028
29	O29	ul. Oleska	56 (28)	Kontynuacja **: wymiana taboru transportu miejskiego, przeniesienie ruchu ciężarowego na ul. Okulickiego, ul. Sosnkowskiego	-	2024-2028
30	O30	ul. Żeromskiego	46 (23)	Promowanie transportu publicznego, Edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
31	O31	ul. Partyzancka	45 (22)	Promowanie transportu publicznego, edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
32	O32	ul. Próżkowska	45	Działanie pośrednie: Rozbudowa drogi publicznej - ul. Krapkowickiej w rejonie skrzyżowania z linią kolejową oraz budowa wiaduktu kolejowego nad ul. Krapkowicką wraz z opracowaniem dokumentacji	14500	2023
33	O33	Rondo Rostowskiego	33	Edukacja i uświadamianie społeczeństwa, promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
34	O34	ul. Wrocławska	32	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Wrocławskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Nysy łużyckiej do skrzyżowania z ul. Partyzancką. Przeprowadzenie analizy techniczno-akustycznej wykonalności ekranów akustycznych w rejonie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz ich realizacja	6600	2025
35	O35	ul. Grota Roweckiego	31	Promowanie transportu publicznego, edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
36	O36	ul. Luboszycka przy ul. Tatrzańskiej	30	Kontynuacja **: wymiana taboru transportu miejskiego, a ponad to promowanie transportu publicznego oraz rowerowego	-	2024-2028

L.p.	Obszar działania	Lokalizacja / Adres	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
37	O37	ul. Oleska w rejonie Liceum nr 9 w Opolu	26	Promowanie transportu publicznego, Edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
38	O38	ul. Piastowska przy ul. Katedralnej	25	Kontynuacja**: wymiana taboru transportu miejskiego, trwałe upłynnienie ruchu, promowanie transportu publicznego, edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
39	O39	ul. ks. Jerzego Popiełuszki	25	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości, promocja transportu publicznego	-	2024-2028
40	O40	ul. Ozimska przy galerii Opolanin	24	Promowanie transportu publicznego, Edukacja i uświadamianie społeczeństwa.	-	2024-2028
41	O41	Al. Wincentego Witosa	24	Kontrola prędkości na drogach, promowanie transportu publicznego, edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
42	O42	ul. Piastowska	23	Przeprowadzenie analizy techniczno-akustycznej wykonalności ekranów akustycznych w rejonie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz ich realizacja. Promowanie transportu publicznego	-	2024-2028
43	O43	ul. Częstochowska	22	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości, promocja transportu publicznego	-	2024-2028
44	O44	ul. Przylesie	21	Przebudowa ulicy 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej na odcinku od km 0+690 do km 0+769	650	2023
45	O45	Aleja Przyjaźni	21	Promowanie transportu publicznego, Edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
46	O46	ul. Wincentego Wróblewskiego	21	Kontrola prędkości na drogach, promowanie transportu publicznego, edukacja i uświadamianie społeczeństwa	-	2024-2028
47	Dotyczy wszystkich pozycji 1-6 niniejszej tabeli			Analiza aktualności miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w trybie art. 32 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania przedmiotowych odcinków dróg. Uwzględnienie ustaleń przeglądu przy realizacji późniejszych prac planistycznych.	10	2028
48	Dotyczy wszystkich odcinków dróg objętych realizacją strategicznych map hałasu			Uwzględnienie w treści opracowywanych dokumentów planistycznych (opracowań ekofizjograficznych, planów ogólnych, miejscowych	50	2028

L.p.	Obszar działania	Lokalizacja / Adres	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
				planów zagospodarowania przestrzennego) ograniczeń dla lokalizowania zabudowy chronionej oraz wymagań odnośnie konieczności stosowania rozwiązań w zakresie ograniczania emisji hałasu, jak też ochrony terenów i obiektów budowlanych.		
		Odpowiedzialny za realizację zadań:	zarządzający/a drogami, pozycje: władze lokalne gminne/powiatowe: służby porządkowe/policja: miejski zakład komunikacyjny:	2-12, 13, 16, 17, 20-22, 24-27, 32, 34-35, 42, 44-46 23, 47-48 14, 17, 19, 28, 39, 41, 43 1, 12, 14-15, 17, 18, 19, 28-31, 33, 36-41, 43, 46		
Oznaczenia:	** kontynuacja – zadanie kontynuowane zgodnie z programem ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Opola na lata 2018-2022					

Tabela 4-4-2 Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie hałasu kolejowego na terenie miasta Opola.

L.p.	Numer linii kolejowej	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działania naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
1	132	km 98+680 ul. Torowa 4	13	Wykonanie działań w kierunku sprawdzenia, czy na przedmiotowych odcinkach linii kolejowej powierzchnia szyn nie kwalifikuje ich do reprofilacji. Uwzględnienie reprofilacji w planach i ewidencji robót w ramach utrzymania odcinków linii PKP PLK S.A Utrzymanie stanu technicznego linii w stanie nie powodującym zwiększonej emisji hałasu, Wymiana klocków hamulcowych na kompozytowe w taborze. Wymiana/modernizacja taboru kolejowego	15	2024-2028
2	132	km 96+300 ul. Popietuszki 57	11		15	
3	132	km 97+950 ul. Al. Przyjaźni 21	10	"Linia kolejowa nr 132 relacji Bytom- Wrocław Główny zadanie pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn – Koźle – Opole Zachodnie linia kolejowa nr 132 Bytom - Wrocław na odcinku Opole Groszowice - Opole Zachodnie” w zakresie linii kolejowej nr 132 od km 97,210 do km 101,100. W ramach przedmiotowego zadania przewidziano budowę następujących ekranów akustycznych: - od km 98,120 do km 98,240 tor nr 1 – wykonano w ramach naszego zadania; - od km 97,500 do km 98,040 tor nr 1- nie wykonano (ale ma zostać wybudowany w ramach zadania), - od km 97,680 do km 98,730 tor nr 2 – ekran wykonany w km 97,630 – 97,730 wybudowany zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, - od km 99,920 do km 100,000 tor nr 1– nie wykonano, planowany do wybudowania,	-	

L.p.	Numer linii kolejowej	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działania naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
				- od km 99,730 do km 100,000 tor nr 2 – nie wykonano, planowany do wybudowania, - od km 94,480 do km 98,680 - tor nr 30 pld. Opole Groszowice - wykonano w ramach innego zadania (zakończony kilka lat temu)."		
4	280	Opole Groszowice - Opole Główne	Nie dotyczy	Wykonanie ekranów akustycznych przy rampie czołowo - bocznej w stacji Opole Główne na linii kolejowej nr 280	4000	2024
5	Dotyczy wszystkich pozycji 1-3 niniejszej tabeli			Analiza aktualności miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w trybie art. 32 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania przedmiotowych odcinków linii kolejowych. Uwzględnienie ustaleń przeglądu przy realizacji późniejszych prac planistycznych.	10	2028
6	Dotyczy wszystkich odcinków linii kolejowych objętych realizacją strategicznych map hałasu			Uwzględnienie w treści opracowywanych dokumentów planistycznych (opracowań ekofizjograficznych, planów ogólnych, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego) ograniczeń dla lokalizowania zabudowy chronionej oraz wymagań odnośnie konieczności stosowania rozwiązań w zakresie ograniczania emisji hałasu, jak też ochrony terenów i obiektów budowlanych.	50	2028
Odpowiedzialny za realizację zadań:			zarządzający/a linią kolejową:	pozycje: 1-4		
			władze lokalne/gminne/powiatowe:	pozycje: 5, 6		
			organy kontrolne ochrony środowiska:	pozycje: -		

Tabela 4-4-3 Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie hałasu pochodzącego od pozostałych obiektów i działalności będącej źródłem hałasu na terenie miasta Opola.

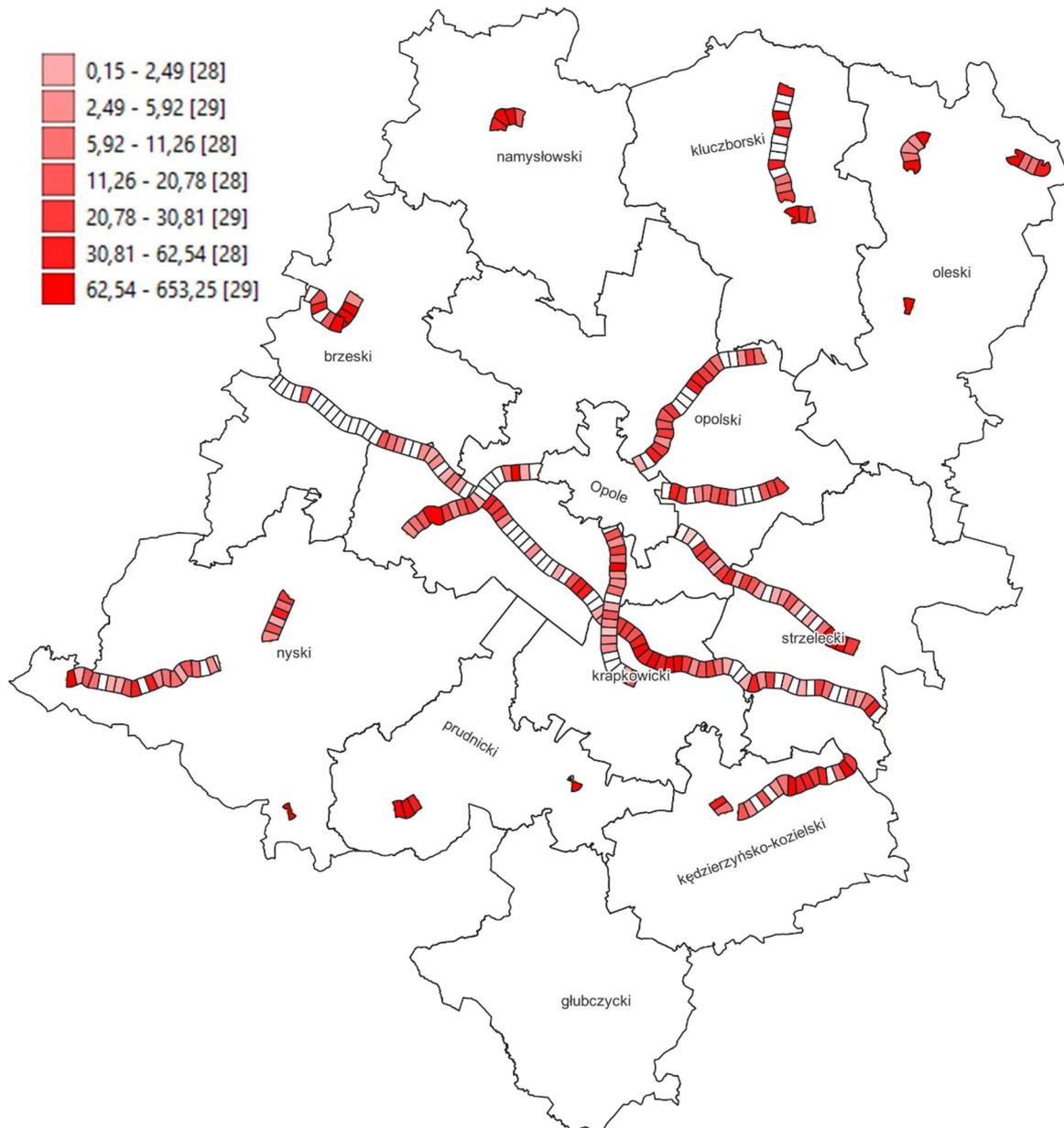
L.p.	Adres zakładu	Zakład produkcyjny / Firma (odpowiedzialny za realizację działania)	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji	
1	2	3	4	5	6	
1	Komagra Sp. z o.o. Elewator w Opolu Porcie	Komagra Sp. z o.o. ul. Połczyńska 97a 01-303 Warszawa	Przeprowadzenie pomiarów hałasu od instalacji i przekazanie ich Prezydentowi Miasta Opola.	50	2026	
2	ul. Budowlanych 9, 45-005 Opole	Cementownia „ODRA” S.A. ul. Budowlanych 9, 45-005 Opole	O ile zajdzie taka konieczność, sporządzenie analizy-projektu akustycznego obejmującego identyfikację źródeł hałasu, analizę udziału poszczególnych źródeł hałasu w kształtowaniu poziomu hałasu na terenach chronionych oraz koncepcję środków ograniczenia oddziaływania akustycznego. Przekazanie wyników analiz Prezydentowi Opola.	150	2026	
3	ul. Harcerska 15, 45-118 Opole	Energetyka Ciepła Opolszczyzny SA ul. Harcerska 15, 45-118 Opole		50	2026	
4	ul. Północna 22 45-805 Opole	PZ Stelmach Sp. z o.o. ul. Północna 22 45-805 Opole		25	2026	
5	ul. Wrocławska 152/154, 45-837 Opole	Centrum Handlowe Karolinka ul. Wrocławska 152/154, 45-837 Opole		50	2026	
6	ul. Firmowa 1 45-594 Opole	Agra Polska Sp. z o.o. Dystrybutor nawozów rolniczych		25	2026	
7	ul. Firmowa 3 45-594 Opole	DFM DOORS Sp. z o.o.		25	2026	
8	What's Cooking Polska sp. z o.o. ul. Północna 12 45-802 Opole	What's Cooking Polska sp. z o.o. ul. Północna 12 45-802 Opole		25	2026	
9	Zakład Przetwórstwa Mięsnego Joachim Matejka Ul. Przelotowa 19 45-661 Opole	Zakład Przetwórstwa Mięsnego Joachim Matejka Ul. Przelotowa 19 45-661 Opole		25	2026	
10	Imex-Piechota Sp. K. z siedzibą w Opolu przy ul. Portowej 7	Imex-Piechota Sp. K. z siedzibą w Opolu przy ul. Portowej 7		1). Realizacja okresowych pomiarów poziomu hałasu. Raportowanie wyników pomiarów Prezydentowi Miasta Opola	50	2024-2028

L.p.	Adres zakładu	Zakład produkcyjny / Firma (odpowiedzialny za realizację działania)	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6
11	Rzymskokatolicka Parafia pod wezwaniem św. Jacka w Opolu z siedzibą przy ul. Tysiąclecia 11	Rzymskokatolicka Parafia pod wezwaniem św. Jacka w Opolu z siedzibą przy ul. Tysiąclecia 11	2) W przypadku przekraczania dopuszczalnych poziomów hałasu: sporządzenie projektu akustycznego obejmującego identyfikację źródeł hałasu, analizę udziału poszczególnych źródeł hałasu w kształtowaniu poziomu hałasu na terenach chronionych oraz koncepcję środków ograniczenia oddziaływania akustycznego. Realizacja działań wynikających z opracowanej koncepcji.	10	2024-2028
12	Parafia Matki Boskiej Fatimskiej zlokalizowana przy ul. Strzeleckiej 23	Parafia Matki Boskiej Fatimskiej zlokalizowana przy ul. Strzeleckiej 23		10	2024-2028
				55	2024-2028
13	Dotyczy wszystkich obszarów wymienionych w pozycji 1-12 tabeli		Analiza aktualności miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w trybie art. 32 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania przedmiotowych obiektów przemysłowych. Uwzględnienie ustaleń przeglądu przy realizacji późniejszych prac planistycznych.	1	2024-2028
14	Dotyczy całego obszaru miasta Opola		Uwzględnienie w treści opracowywanych dokumentów planistycznych (opracowań ekofizjograficznych, planów ogólnych, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego) ograniczeń dla lokalizowania zabudowy chronionej oraz wymagań odnośnie konieczności stosowania rozwiązań w zakresie ograniczania emisji hałasu, jak też ochrony terenów i obiektów budowlanych.	40	2024-2028
Odpowiedzialny za realizację zadań:		zarządzający/a instalacją: władze lokalne gminne/powiatowe: organy kontrolne ochrony środowiska:	pozycje: 1-12 pozycje: 13, 14 pozycje: -		

4.5.2 Tereny w otoczeniu dróg głównych poza aglomeracjami.

Harmonogram realizacji poszczególnych działań określono na podstawie wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia. Wizualizację wartości wskaźnika dla terenów znajdujących się w sąsiedztwie głównych dróg poza aglomeracjami przedstawiono na rysunkach w kolejnych rozdziałach, odrębnie dla dróg krajowych (zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu) i wojewódzkich (zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu).

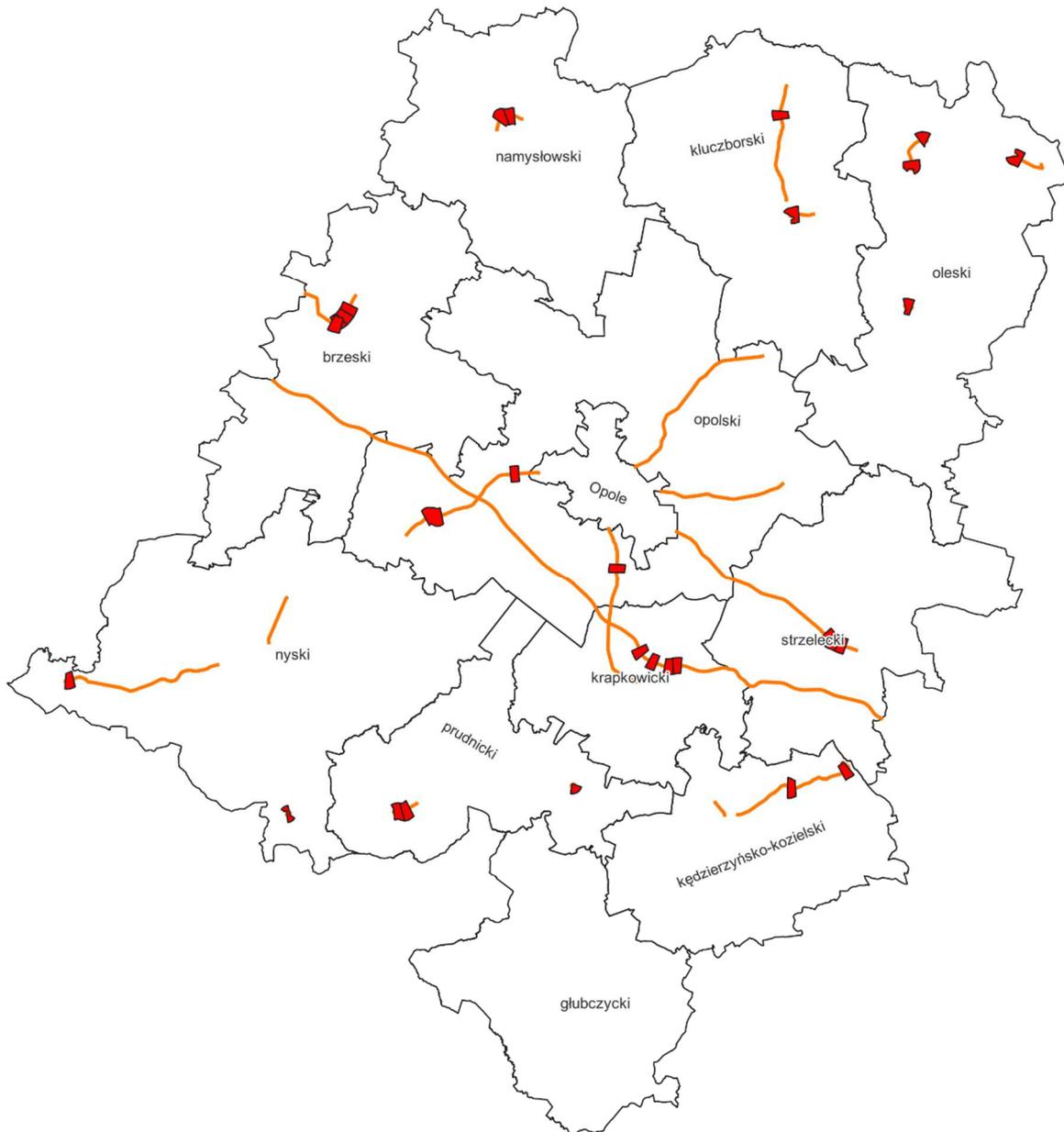
4.5.2.1 Drogi krajowe zarządzane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.



Rysunek 4-4-8

Mapa rozkładu przestrzennego wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla dróg poza aglomeracjami zarządzanych przez GDDKiA, w obszarach

jednostkowych. W nawiasie kwadratowym podano liczbę obszarów jednostkowych.



Rysunek 4-4-9 Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów zidentyfikowanych jako te, w których występuje największa wartość wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla dróg poza aglomeracjami zarządzanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Tabela 4-4-4 Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie dróg krajowych na lata 2024-2028

L.p.	Numer drogi	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszt realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
1	DK 39	081+900 – 082+200	380	Budowa obwodnicy miasta Namysłowa w ciągu drogi krajowej DK39	Brak danych	2028
	DK 39	082+200 – 083+240	159	Budowa obwodnicy miasta Namysłowa w ciągu drogi krajowej DK39	Brak danych	2028
2	DK39	047+700 – 048+700	76	Budowa obwodnicy w ciągu drogi krajowej DK 39 w wariantach ID.	360000	2026
		048+700 – 049+700	290			
		049+700 – 050+700	280			
3	DK 94	140+000 – 141+312	173	Budowa obwodnicy w ciągu drogi krajowej DK 39 w wariantach ID.		
4		215+700 – 216+700 (Strzelce Opolskie)	84	Budowa obwodnicy w ciągu drogi krajowej DK 94 – pozyskanie finansowania, opracowanie dokumentów studialnych i realizacja prac projektowych wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia	5000	2028
5		216+700 – 217+700 (Strzelce Opolskie)	492			
6		217+700 – 218+700 (Strzelce Opolskie)	198			
7	DK11	479+500 – 478+800 (Biskupice)	68	Budowa drogi ekspresowej S11 Kępno-A1 na odcinku Kępno-granica województwa (z wyłączeniem obwodnicy Olesna)	2312001	2028
8	DK11	509+200 – 510+000 (Olesno)	175	Budowa obwodnicy miasta w postaci drogi ekspresowej S11	Nie dotyczy	Zrealizowano
9	DK45	050+064 – 051+200 (Gorzów Śląski)	138	Budowa obwodnicy Praszki i Gorzowa Śląskiego w ciągu DK 45	Nie dotyczy	Zrealizowano
10		054+240 – 055+155 (Praszka)	90	Budowa obwodnicy Praszki i Gorzowa Śląskiego w ciągu DK 45	Nie dotyczy	Zrealizowano
11	DK45	148+829 – 150-850 (Kluczbork)	143	Zmiana organizacji ruchu w związku z przejęciem Miejskiej Obwodnicy Kluczborka w zarząd GDDKiA	Nie dotyczy	Zrealizowano

L.p.	Numer drogi	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszt realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
				z początkiem 2021 r. i zmianie przebiegu drogi krajowej DK 45.		
12	DK45	078+300 – 080+300 (Gwoździce)	8	Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Krapkowice – Rogów Opolski	46675	2023
13	DK45	081+300 – 082+300 (Węzeł Opole Południe)	5	Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Rogów Opolski – Węzeł Opole Południe	Nie dotyczy	Zrealizowano
14	DK 45	088+300 – 089+300 (Boguszyce-Żlinice)	65	Ograniczenie prędkości pojazdów do 40 km/h, wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości.	Brak danych	2028
15	DK45	110+300-112+300 (Zawada)	73 (średnio 36,5)	Rozbudowa DK45 na odcinku Zawada - Jełowa	76581	2025
16		121+500 – 123+500 (Jełowa)	131 (średnio 26)			
17	DK45	129+550 – 130-630 (Bierdzany)	34 (średnio 17)	Rozbudowa DK45 na odcinku Jełowa - Bierdzany	Nie dotyczy	Zrealizowano
18	DK 42	066+318 – 067+360 (Rudniki)	97	Zwiększenie częstotliwości kontroli dopuszczalnej prędkości pojazdów przez służby porządkowe.	Zadanie własne Policji	2028
				Wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości w granicach Rudnik i Jaworzna	1000	2028
19	DK 46	095+580 – 096+580 (Dąbrowa Niemodlińska)	77	Przebudowa drogi DK46 na odcinku Dąbrowa Niemodlińska – Opole.	Brak danych	2028
20	DK 46	082+150 – 084+450	653	Budowa obwodnicy m. Niemodlina w ciągu drogi krajowej nr 46	Nie dotyczy	Zrealizowano
21	DK 46	028+264 – 029+280 (Pruszków)	99	Przeprowadzenie badań i opracowanie analizy w zakresie doboru i optymalizacji ekranu akustycznego. Realizacja ekranu akustycznego po północnej stronie jezdni w km 029+500 – 029+800. Doszczegółowienie kilometrażu ekranu akustycznego w ramach analizy akustycznej.	2250	2028
22	DK 46	057+500 – 062+100	86	Rozbudowa DK46 na odc. Nysa - Pakostawice	124659	2024

L.p.	Numer drogi	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszt realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
		(Nysa – Pakosławice)	(średnia 14)			
23	DK 40	002+820 – 003+247	136	Rozbudowa drogi krajowej nr 40 w mieście Głuchołazy	Brak danych	2028
24	DK 40	016+950 – 19-300 (Prudnik)	942	Zwiększenie częstotliwości kontroli dopuszczalnej prędkości pojazdów przez służby porządkowe.	Zadanie własne Policji	2028
25				Wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości w granicach Prudnika	1000	2028
26				Budowa obwodnicy Prudnika w ciągu drogi krajowej nr 41	Brak danych	2028
27	DK 40	040+421 – 040+785	97	Zwiększenie częstotliwości kontroli dopuszczalnej prędkości pojazdów przez służby porządkowe.	Zadanie własne Policji	2028
28				Wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości w granicach Prudnika	1000	2028
29	DK 40	070+000 – 071+450	261	Budowa obwodnicy Kędzierzyna – Koźła w ciągu drogi DK 40	Nie dotyczy	Zadanie zrealizowane
30		078+600 – 079+600	115			
31	A4	248+300 – 255+400	597 (średnio: 85)	Budowa ekranów akustycznych w ciągu autostrady A-4 węzeł Opole Południe – węzeł Krapkowice	6000	2024
32	DK45	088+350-089+450 Boguszyce, Żlinice	65	Wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h i wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości.	100	2024
33	Dotyczy wszystkich pozycji 1-32 niniejszej tabeli			Analiza aktualności miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w trybie art. 32 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania przedmiotowych odcinków drogowych. Uwzględnienie ustaleń przeglądu przy realizacji późniejszych prac planistycznych.	50	2028

L.p.	Numer drogi	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszt realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
34		Dotyczy wszystkich odcinków dróg krajowych objętych realizacją strategicznych map hałasu		Uwzględnienie w treści opracowywanych dokumentów planistycznych (opracowań ekofizjograficznych, planów ogólnych, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego) ograniczeń dla lokalizowania zabudowy chronionej oraz wymagań odnośnie konieczności stosowania rozwiązań w zakresie ograniczania emisji hałasu, jak też ochrony terenów i obiektów budowlanych.	250	2028
35		Dotyczy wszystkich odcinków dróg krajowych objętych realizacją strategicznych map hałasu		Ujęcie w ramach programu okresowych pomiarów hałasu przy drogach publicznych prowadzących ruch powyżej 3 milionów pojazdów rocznie ⁹ punktów pomiarowych zlokalizowanych w najbardziej newralgicznych lokalizacjach odcinków drogowych o których mowa w pozycjach 1-32 niniejszej tabeli.	10	2028
Odpowiedzialny		zarządzający/a drogami, pozycje: 1-32 władze lokalne gminne/powiatowe: 33-35				
Oznaczenia w tabeli:		*zadania o których mowa w rozdziale 11 strategicznej mapy hałasu dla dróg krajowych				

⁹ Zgodnie z wymaganiami, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011 r., poz. 824).

4.5.2.2 Drogi wojewódzkie zarządzane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu



Rysunek 4-4-10 Mapa rozkładu przestrzennego wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla dróg poza aglomeracjami w zarządzie ZDW w Opolu, w obszarach jednostkowych.



Rysunek 4-4-11 Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów z największą wartością wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla dróg woj. poza aglomeracjami.

Tabela 4-4-5 Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie dróg wojewódzkich zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu na lata 2024-2028

L.p.	Numer drogi	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszt realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
1	DW 411	Nysa ul. Grodkowska od ul. Torowej do ul. Złotogłowickiej	201	Budowa obwodnicy m. Nysa w ciągu dr. Woj. Nr 411 i 489	78000	2024-2028
2	DW 411 i DW489	Nysa ul. Adama Asnyka od ul. Kraszewskiego do ul. Józefa Piłsudskiego i ul. Zwycięstwa	194	Budowa obwodnicy m. Nysa w ciągu dr. Woj. Nr 411 i 489	78000	2024-2028
				Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa -Etap I – jeden pas ruchu	18000	2024-2028
3	DW 463	Ozimek od ul gen. Władysława Sikorskiego do ronda przy drodze krajowej DK46	187	Rozbudowa skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 463 w m. Ozimek w celu upłynnienia i zmniejszenia dynamiki ruchu w obrębie skrzyżowań	5000	2024-2028
4				Ograniczenie prędkości pojazdów do 40 km/h na całym odcinku pomiędzy DK46 a wschodnią granicą miasta	3	2024
5				Opracowanie analizy w zakresie wymaganych parametrów ekranów akustycznych, możliwości technicznych ich realizacji na odcinku drogi DW 463 od skrzyżowania z DK46 do końca budynku przy ul. Powstańców Śląskich 11. Realizacja przevalizowanych rozwiązań.	1000	2026
6	DW 409	Krapkowice ul. Prudnicka od ul. Kozielskiej do	168	Planowana budowa Mostu Południowego w Krapkowicach i związane z tym częściowe przeniesienie ruchu pojazdów	210000	2024-2028

L.p.	Numer drogi	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszt realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
		ronda im. Władysława Bartoszewskiego				
7	DW 489	Nysa ul. K. Ujejskiego oraz szlak Chrobrego od ul. Saperskiej do Ronda Solidarności	139	Budowa obwodnicy m. Nysa w ciągu dr. Woj. Nr 411 i 489	78000	2024-2028
8	Wszystkie wyżej wymienione odcinki drogowe			Ujęcie w ramach programu okresowych pomiarów hałasu przy drogach publicznych prowadzących ruch powyżej 3 milionów pojazdów rocznie ¹⁰ punktów pomiarowych zlokalizowanych w najbardziej newralgicznych lokalizacjach odcinków drogowych o których mowa w pozycjach 1-7 niniejszej tabeli.	-	2026
9	Dotyczy wszystkich pozycji 1-7 niniejszej tabeli			Analiza aktualności miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w trybie art. 32 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania przedmiotowych odcinków drogowych. Uwzględnienie ustaleń przeglądu przy realizacji późniejszych prac planistycznych.	20	2028
10	Dotyczy wszystkich odcinków dróg wojewódzkich objętych realizacją strategicznych map hałasu			Uwzględnienie w treści opracowywanych dokumentów planistycznych (opracowań ekofizjograficznych, planów ogólnych, miejscowych planów zagospodarowania	150	2028

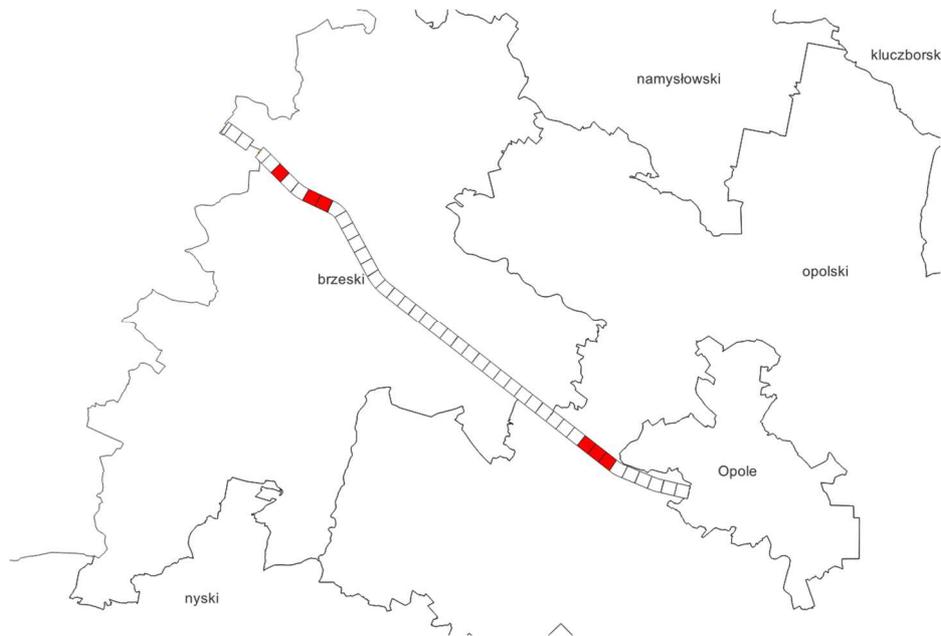
¹⁰ Zgodnie z wymaganiami, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011 r., poz. 824).

L.p.	Numer drogi	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszt realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
				przestrzennego) ograniczeń dla lokalizowania zabudowy chronionej oraz wymagań odnośnie konieczności stosowania rozwiązań w zakresie ograniczania emisji hałasu, jak też ochrony terenów i obiektów budowlanych.		
	Odpowiedzialny:	zarządzający/a drogami, pozycje:	1-7			
		władze lokalne gminne/powiatowe:	8-10			
		służby porządkowe/policja:	-			
		organy ochrony środowiska:	-			

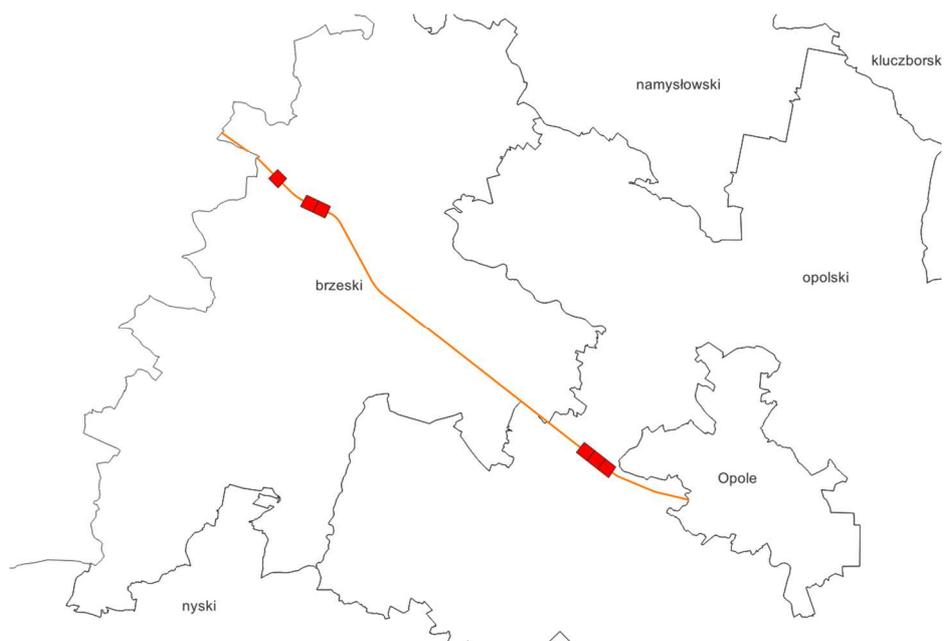
4.5.3 Tereny w otoczeniu głównych linii kolejowych poza aglomeracjami

Harmonogram realizacji poszczególnych działań określono na podstawie wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia. Wizualizację wartości wskaźnika dla terenów znajdujących się w sąsiedztwie głównych linii kolejowych poza aglomeracjami przedstawiono na rysunkach w kolejnych rozdziałach.

4.5.3.1 Główne linie kolejowe zarządzane przez PKP – Polskie Linie Kolejowe S.A.



Rysunek 4-4-12 Mapa rozkładu przestrzennego wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla głównych linii kolejowych poza aglomeracjami zarządzanych przez PKP – Polskie Linie Kolejowe S.A., w obszarach jednostkowych.



Rysunek 4-4-13 Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów zidentyfikowanych jako te, w których występuje największa wartość wskaźnika $NH_{HA,x}^{SHM}$ dla głównych linii kolejowych

Tabela 4-4-6 Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie głównych linii kolejowych, poza aglomeracjami, na lata 2024-2028.

L.p.	Numer linii kolejowej	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
1	132	km 139+400 Brzeg	929	Przeprowadzenie badań nawierzchni kolejowej pod kątem konieczności przeprowadzenia reprofilacji. Uwzględnienie reprofilacji w planach i ewidencji robót w ramach utrzymania odcinków linii kolejowych PKP PLK S.A. Utrzymanie stanu technicznego linii w stanie niepowodującym zwiększonej emisji hałasu. Wymiana klocków hamulcowych na kompozytowe. Modernizacja taboru kolejowego.	-	2026 r.
2	132	km 138+400 Brzeg	320		-	
3	132	km 123+400 Lewin Brzeski	297		-	
4	177	Racibórz-Głubczyce	Nie dotyczy	Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 177, budowa infrastruktury pasażerskiej.	535132	2029 r.
5	294	Głubczyce – Racławice Śląskie	Nie dotyczy	Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowych nr 294, budowa infrastruktury pasażerskiej.		2029 r.
6	144	Tarnowskie Góry – Opole Główne	Nie dotyczy	Modernizacja przystanku Ozimek na linii kolejowej nr 144	1260	Zrealizowano w 2023 r.
7	144	Tarnowskie Góry – Opole Główne	Nie dotyczy	Modernizacja przystanku Zawadzkie na linii kolejowej nr 144	3549	2024
8	144	Tarnowskie Góry – Opole Główne	Nie dotyczy	Modernizacja przystanku Kolonowskie na linii kolejowej nr 144	1749	2024

L.p.	Numer linii kolejowej	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
9	151	Kędzierzyn-Koźle – Opole Główne	Nie dotyczy	Prace na ciągu E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle	2685	2030
10	277	Opole Groszowice - Wrocław Brochów	Nie dotyczy	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice - Jelcz - Wrocław Brochów	-	-
11	132	Bytom-Wrocław Główny	Nie dotyczy	Wykonanie ekranów akustycznych na linii kolejowej nr 132 w km 69,051 – 69,151 w miejscowości Strzelce Opolskie przy ulicy Opolskiej 23.	600	2027
12	Dotyczy wszystkich pozycji 1-12 niniejszej tabeli			Analiza aktualności miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w trybie art. 32 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania przedmiotowych odcinków kolejowych. Uwzględnienie ustaleń przeglądu przy realizacji późniejszych prac planistycznych.	50	2028
13	Dotyczy wszystkich odcinków głównych linii kolejowych objętych realizacją strategicznych map hałasu			Uwzględnienie w treści opracowywanych dokumentów planistycznych (opracowań ekofizjograficznych, planów ogólnych, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego) ograniczeń dla lokalizowania zabudowy chronionej oraz wymagań odnośnie	250	2028

L.p.	Numer linii kolejowej	Odcinek	Wartość $NH_{HA,x}^{SHM}$ (w zaokrągleniu do pełnych wartości)	Planowane działanie naprawcze	Koszty realizacji (tys. zł)	Okres realizacji
1	2	3	4	5	6	7
				konieczności stosowania rozwiązań w zakresie ograniczania emisji hałasu, jak też ochrony terenów i obiektów budowlanych.		
Odpowiedzialny za realizację zadań:			zarządzający/a linią kolejową:		pozycje: 1-11	
			władze lokalne gminne/powiatowe:		pozycje: 12-13	

5 FORMULARZ RAPORTOWANIA

Integralną częścią programu jest załączony formularz "Raportu z realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego". Formularz ma być wykorzystywany do raportowania postępów realizacji zadań zawartych w niniejszym programie Departamentowi Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego. Do raportowania zobowiązani są zarządzający źródłami hałasu (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz władze gmin i miast.

RAPORT Z REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

(raport składany jest do końca marca za rok ubiegły)

Jednostka raportująca Urząd Miasta/Gminy GDDKiA ZDW w Opolu PKP - PLK S.A.

Data opracowania raportu:

CZĘŚĆ A (Wypełnia urząd miasta/gminy, zarządzający źródłem hałasu)			
Działanie naprawcze ¹¹			
Numer drogi/linii kolejowej ¹²			
Kilometraż na jakim realizowano działanie ¹³			
Charakter działania ¹⁴			
Krótką charakterystyką podjętego działania, odnośnik URL do dokumentu, bądź numer załącznika charakteryzującego podjęte działanie. ¹⁵			
Decyzje administracyjne związane z zadaniem ¹⁶			

¹¹ Podać numer działania naprawczego zgodnie z "Programem ochrony środowiska przed hałasem ..." w postaci: nr tabeli/pozycja

¹² Podać symbol drogi lub linii kolejowej których dotyczy działania naprawcze (np. DK 45)

¹³ Podać kilometraż drogi bądź linii kolejowej na jakim realizowano działanie w postaci km 00+000 - 00+000

¹⁴ Wpisać: I - dla działań inwestycyjnych (np. budowa ekranu akustycznego, realizacja nasypu ziemnego, wymiana nawierzchni na cichą), O - dla działań organizacyjnych polegających np. na ograniczeniu prędkości pojazdów na drogach, czy prędkości składów kolejowych, utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania), P - działanie projektowe / analizy (np. analiza porealizacyjna, przegląd ekologiczny) mające na celu zbadanie możliwości podjęcia działań inwestycyjnych, organizacyjnych, bądź też ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania

¹⁵ W przypadku działań inwestycyjnych przedstawić podstawowe dane istotne z punktu widzenia parametrów akustycznych charakteryzujące działanie. Na przykład dla ekranu akustycznego podać: położenie ekranu akustycznego w pliku ESRI Shapefile, wysokość względną, współczynnik pochłaniania dla obu stron ekranu, lub też załączyć w formie cyfrowej dokumentację projektową. W przypadku działania polegającego na uwzględnieniu w prawie lokalnym uwarunkowań wynikających z utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, przekazać adres URL dokumentu planistycznego, lub sam dokument w postaci cyfrowej. W przypadku uzupełnienia treści opracowań ekofizjograficznych i studiów uwarunkowań o dane charakteryzujące zagrożenia akustyczne, przekazać adres URL dokumentu, bądź sam dokument w postaci cyfrowej, itp.

¹⁶ Podać numery decyzji o których mowa w rozdziale 1.2.1.1 programu dotyczących realizowanych działań naprawczych

Wyniki badań hałasu przed podjęciem działania naprawczego ¹⁷			
Wyniki badań hałasu po zrealizowaniu działania naprawczego ¹⁸			
Koszt realizacji działania			
Czy działanie zostało zrealizowane w terminie wyznaczonym w "Programie ..."			
% ilości zadań zrealizowanych w stosunku do przewidzianych do realizacji w programie na lata 2024-2028			
% nakładów finansowych poniesionych w stosunku do przewidzianych na realizację programu w latach 2024-2028			

CZĘŚĆ B (Wypełnia urząd miasta/gminy)	
Procent uchwalonych / zmienionych w okresie roku kalendarzowego miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zawierających ustalenia o których mowa w art. 114 ust.1 ustawy z dnia 27.04.2001 Prawo ochrony środowiska w stosunku do całkowitej ilości opracowanych i uchwalonych planów.	
Procent wykonanych w okresie roku kalendarzowego opracowań ekofizjograficznych do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zawierających aktualne dane o stanie zagrożenia hałasem, wynikające z pomiarów wykonanych zgodnie z obowiązującymi metodykami referencyjnymi] w stosunku do całkowitej ilości wykonanych opracowań ekofizjograficznych	
Procent wykonanych w okresie roku kalendarzowego prognoz skutków realizacji miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniających zagrożenia hałasem z izoliniowym ustaleniem zasięgów w stosunku do całkowitej ilości prognoz sporządzonych dla potrzeb MPZP w danym roku	
Procent miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w których wskazano tereny mieszkaniowe przy drogach, na których stwierdzono przekroczenia standardów hałasu	
Procent wydanych w okresie roku kalendarzowego decyzji administracyjnych tj. decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz decyzji o pozwoleniu na budowę i zatwierdzeniu projektu budowlanego, zawierających wymagania dotyczące ochrony przed hałasem w stosunku do całkowitej ilości decyzji w danym roku	

¹⁷ Podać numer załącznika (np. płyty CD, wydrukowanego sprawozdanie z pomiaru) przedstawiającego informacje o poziomie hałasu przed realizacją działania naprawczego.

¹⁸ Podać numer załącznika (np. płyty CD, wydrukowanego sprawozdanie z pomiaru) przedstawiającego informacje o poziomie hałasu po zrealizowaniu działania naprawczego. Nie dotyczy w przypadku realizacji wyłącznie obszaru ograniczonego użytkowania.

6 WYKORZYSTANE MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE, OPRACOWANIA I DANE

- [1]. Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem
- [2]. Dobre praktyki wykonywania strategicznych map hałasu. Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Warszawa, maj 2021
- [3]. Dobre praktyki tworzenia obszarów cichych, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Warszawa 2022 r.
- [4]. Katalog danych dotyczących działalności przemysłowej w Polsce w odniesieniu do wymagań dyrektywy 2015/996. Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Warszawa, maj 2021
- [5]. Katalog danych dotyczących infrastruktury transportowej oraz środków transportu w Polsce w odniesieniu do wymagań Dyrektywy 2015/996, Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Warszawa, maj 2021
- [6]. Obliczanie efektów zdrowotnych. Skrót opracowania pn.: Wytyczne oceny wskaźników zdrowotnych hałasu w środowisku, Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Warszawa, październik 2022
- [7]. Strona internetowe Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, <http://zdw.opole.pl/>
- [8]. Strona internetowa Generalne Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, <https://www.gov.pl/web/gddkia/generalna-dyrekcja-drog-krajowych-i-autostrad>
- [9]. Strona internetowa miasta Opola, <https://www.opole.pl/>
- [10]. Strona internetowa Planu Działań dla Miast, <https://pdm.irmir.pl/miasta/opole>
- [11]. Strony internetowe powiatów województwa opolskiego
- [12]. Strategiczne mapy hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa opolskiego, LGL Akustyka, Pracownia Hałasu, styczeń 2022 r.
- [13]. Strategiczna mapa hałasu miasta Opola, KFB Acoustics Sp. z o.o., czerwiec, 2022 r.
- [14]. Strategiczne mapy hałasu dla dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie opolskim, Lemitor Ochrona Środowiska, Wrocław 2022 r.
- [15]. Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Województwo opolskie. PKP-Polskie Linie Kolejowe S.A. Warszawa, czerwiec 2022
- [16]. Strategia rozwoju województwa – Opolskie 2030, Opole, 2020
- [17]. Strategia Rozwoju Miasta Opola do Roku 2030, Opole 2019
- [18]. Krajowy Program Kolejowy do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r), Ministerstwo Infrastruktury, sierpień 2023
- [19]. Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku. Program Wieloletni, czerwiec 2023
- [20]. Kierunki Rozwoju Transportu Intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r., Warszawa, 2022 r.
- [21]. Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), Ministerstwo Infrastruktury, Warszawa, 2022
- [22]. Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r., Ministerstwo Infrastruktury, Warszawa, 2022 r.

- [23]. Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku, Warszawa 2022
- [24]. Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020–2030, Warszawa 2021
- [25]. Polityka rowerowa polskich miast, Badania Obserwatorium Polityki Miejskiej, Instytut Rozwoju Miast i Regionów, Warszawa–Kraków. <https://obserwatorium.miasta.pl/biblioteka/polityka-rowerowa-polskich-miast/>
- [26]. Program ochrony środowiska dla powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego na lata 2017-2020 wraz z perspektywą na lata 2021-2024, Albeko, 2016
- [27]. Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego, Samorząd Województwa Opolskiego, Opole, 2019
- [28]. Program ochrony środowiska dla powiatu kluczborskiego na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024, Powiat Kluczborskie, 2018 r.
- [29]. Program ochrony środowiska wraz z planem gospodarki odpadami dla powiatu nyskiego, Nysa, 2003 r.
- [30]. Aktualizacja programu ochrony środowiska dla powiatu namysłowskiego na lata 2015-2018 z perspektywą na lata 2019-2022, Albeko, 2015
- [31]. <https://www.portalsamorzadowy.pl/inwestycje/opolskie-dostanie-ponad-80-mln-zlotych-na-budowe-trzech-obwodnic,449102.html>
- [32]. <https://krapkowice.pl/11491/most-poludniowy.html>
- [33]. Controlling Urban Noise Through Zoning Performance Standards, John C. York, Fall, 1972, The Urban Lawyer, <https://www.jstor.org/stable/27892883?seq=21>

7 AKTY PRAWNE I NORMATYWY

- [34]. Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.)
- [35]. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.).
- [36]. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977 z późn. zm.)
- [37]. Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 195 ze zm.)
- [38]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, ze zm.)
- [39]. Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2021 r. poz. 1409)
- [40]. Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem.
- [41]. Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 września 2021 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji (Dz. U. z 2021 r., poz. 1710)
- [42]. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. poz. 826, z późn. zm.)

- [43]. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. z 2014 r., poz. 1169)
- [44]. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011 r., poz. 824, z późn. zm.)
- [45]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)
- [46]. Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 15 grudnia 2020 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją instalacji lub urządzenia i innych danych zbieranych w wyniku monitorowania procesów technologicznych oraz terminów i sposobów prezentacji (Dz. U. z 2020 r., poz. 2405)

8 ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

Rysunek 1-1	Pięcioletni cykl działań mających na celu zapewnienie właściwego stanu klimatu akustycznego na terenie województwa.	8
Rysunek 1-2	Drogi główne na terenie województwa opolskiego, dla których opracowano strategiczne mapy hałasu, uwzględnione przy opracowaniu niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem.	13
Rysunek 1-3	Główne linie kolejowe na terenie województwa opolskiego dla których opracowano strategiczne mapy hałasu, uwzględnione przy opracowaniu niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem.	14
Rysunek 1-4	Miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy na terenie województwa opolskiego dla których opracowano strategiczne mapy hałasu, uwzględnione przy opracowaniu niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem.	15
Rysunek 1-5	Identyfikacja dróg objętych strategiczną mapą hałasu miasta Opola. [Źródło: [13]]	39
Rysunek 2-1	Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem drogowym w zakresie 10-15 dB w granicach miasta Opola.	54
Rysunek 2-2	Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem drogowym w zakresie 5-10 dB w granicach miasta Opola.	55
Rysunek 2-3	Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem drogowym w zakresie 1-5 dB w granicach miasta Opola.	56
Rysunek 2-4	Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem kolejowym w przedziale 5-10 dB w granicach miasta Opola.	57
Rysunek 2-5	Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem kolejowym w przedziale 1-5dB w granicach miasta Opola.	58
Rysunek 2-6	Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem przemysłowym, przekraczającym poziomy dopuszczalne w zakresie 5-10 dB, w granicach miasta Opola.	59
Rysunek 2-7	Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem przemysłowym, przekraczającym poziomy dopuszczalne w zakresie 1-5 dB, w granicach miasta Opola.	59
Rysunek 2-8	Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem drogowym w zakresie >15 dB w granicach województwa opolskiego, poza miastem Opole.	66
Rysunek 2-9	Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem drogowym w zakresie 10-15 dB w granicach województwa opolskiego, poza miastem Opole.	67
Rysunek 2-10	Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem drogowym w zakresie 5-10 dB w granicach województwa opolskiego, poza miastem Opole.	68
Rysunek 2-11	Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem drogowym w zakresie 1-5 dB w granicach województwa opolskiego, poza miastem Opole.	69
Rysunek 2-12	Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem kolejowym w zakresie 10-15 dB w granicach województwa opolskiego.	71
Rysunek 2-13	Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem kolejowym w zakresie 5-10 dB w granicach województwa opolskiego.	72
Rysunek 2-14	Usytuowanie terenów zagrożonych hałasem kolejowym w zakresie 1-5 dB w granicach województwa opolskiego Opole.	72
Rysunek 2-15	Ilość osób zagrożonych ponadnormatywnym hałasem od poszczególnych rodzajów źródeł hałasu (transportu drogowego, kolejowego, lotniczego i od instalacji przemysłowych).	73
Rysunek 2-17	Stacja ładowania miejskich autobusów elektrycznych w Opolu przy ul. Pużaka	143

Rysunek 2-18	Próg zwalniający o szerokości zapewniającej płynny ruch autobusów komunikacji miejskiej.	144
Rysunek 2-19	Ekran akustyczny pozwalający na istotną redukcję hałasu, trudny jednakże do zastosowania w warunkach miejskich.	144
Rysunek 3.1-1	Przykład obszarów jednostkowych z obliczonym wskaźnikiem N_{HA} dla fragmentów drogi krajowej nr 45 i autostrady A4 na terenie woj. opolskiego.	147
Rysunek 3-2	Obszary jednostkowe z wyliczoną wartością wskaźnika $NHHA, xSHM$ dla dróg na terenie miasta Opola	148
Rysunek 3-3	Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów zidentyfikowanych jako te, w których występuje największa wartość wskaźnika $NHHA, xSHM$ dla dróg na terenie miasta Opola.	149
Rysunek 3-4	Obszary jednostkowe z wyliczoną wartością wskaźnika $NHHA, xSHM$ dla linii kolejowych na terenie miasta Opola.	150
Rysunek 3-5	Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów zidentyfikowanych jako te, w których występuje największa wartość wskaźnika $NHHA, xSHM$ linii kolejowych na terenie Opola.	151
Rysunek 3-6	lokalizacja obszarów działań ujętych w harmonogramie realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie dróg na terenie miasta Opola.	152
Rysunek 3-7	Mapa rozkładu przestrzennego wskaźnika $NHHA, xSHM$ dla dróg poza aglomeracjami zarządzanych przez GDDKiA, w obszarach jednostkowych. W nawiasie kwadratowym podano liczbę obszarów jednostkowych.	164
Rysunek 3-8	Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów zidentyfikowanych jako te, w których występuje największa wartość wskaźnika $NHHA, xSHM$ dla dróg poza aglomeracjami zarządzanymi przez GDDKiA	165
Rysunek 3-9	Mapa rozkładu przestrzennego wskaźnika $NHHA, xSHM$ dla dróg poza aglomeracjami w zarządzie ZDW, w obszarach jednostkowych.	171
Rysunek 3-10	Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów z największą wartością wskaźnika $NHHA, xSHM$ dla dróg woj. poza aglomeracjami.	172
Rysunek 3-11	Mapa rozkładu przestrzennego wskaźnika $NHHA, xSHM$ dla głównych linii kolejowych poza aglomeracjami zarządzanych przez PKP – Polskie Linie Kolejowe S.A., w obszarach jednostkowych.	177
Rysunek 3-12	Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów zidentyfikowanych jako te, w których występuje największa wartość wskaźnika $NHHA, xSHM$ dla głównych linii kolejowych	177
Rysunek 3-13	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości w otoczeniu dróg krajowych z podziałem na powiaty.	234
Rysunek 3-14	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości w otoczeniu dróg wojewódzkich z podziałem na powiaty.	234
Rysunek 3-15	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości w otoczeniu dróg w dzielnicach miasta Opola	235
Rysunek 3-16	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu w otoczeniu dróg krajowych z podziałem na powiaty	237
Rysunek 3-17	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu w otoczeniu dróg wojewódzkich z podziałem na powiaty	237

Rysunek 3-18	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu w otoczeniu dróg w dzielnicach miasta Opola	238
Rysunek 3-19	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca w otoczeniu dróg krajowych z podziałem na powiaty	240
Rysunek 3-20	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca w otoczeniu dróg wojewódzkich z podziałem na powiaty	240
Rysunek 4-1	Pięcioletni cykl działań mających na celu zapewnienie właściwego stanu klimatu akustycznego na terenie województwa.	251
Rysunek 4-3	Główne linie kolejowe na terenie województwa opolskiego dla których opracowano strategiczne mapy hałasu, uwzględnione przy opracowaniu niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem.	254
Rysunek 4-4	Miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy na terenie województwa opolskiego dla których opracowano strategiczne mapy hałasu, uwzględnione przy opracowaniu niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem.	255
Rysunek 4-5	Obszary jednostkowe z wyliczoną wartością wskaźnika NHHA, xSHM dla dróg na terenie miasta Opola.	257
Rysunek 4-6	Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów zidentyfikowanych jako te, w których występuje największa wartość wskaźnika NHHA, xSHM dla dróg na terenie miasta Opola.	258
Rysunek 4-7	Obszary jednostkowe z wyliczoną wartością wskaźnika NHHA, xSHM dla linii kolejowych na terenie miasta Opola.	259
Rysunek 4-8	Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów zidentyfikowanych jako te, w których występuje największa wartość wskaźnika NHHA, xSHM linii kolejowych na terenie Opola.	260
Rysunek 4-9	Mapa rozkładu przestrzennego wskaźnika NHHA, xSHM dla dróg poza aglomeracjami zarządzanych przez GDDKiA, w obszarach jednostkowych. W nawiasie kwadratowym podano liczbę obszarów jednostkowych.	270
Rysunek 4-10	Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów zidentyfikowanych jako te, w których występuje największa wartość wskaźnika NHHA, xSHM dla dróg poza aglomeracjami zarządzanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.	271
Rysunek 4-11	Mapa rozkładu przestrzennego wskaźnika NHHA, xSHM dla dróg poza aglomeracjami w zarządzie ZDW w Opolu, w obszarach jednostkowych.	276
Rysunek 4-12	Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów z największą wartością wskaźnika NHHA, xSHM dla dróg woj. poza aglomeracjami.	277
Rysunek 4-13	Mapa rozkładu przestrzennego wskaźnika NHHA, xSHM dla głównych linii kolejowych poza aglomeracjami zarządzanych przez PKP – Polskie Linie Kolejowe S.A., w obszarach jednostkowych.	281
Rysunek 4-14	Obszary jednostkowe stanowiące 10% obszarów zidentyfikowanych jako te, w których występuje największa wartość wskaźnika NHHA, xSHM dla głównych linii kolejowych	282

9 ZESTAWIENIE TABEL

Tabela 1-1	Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego
------------------	---

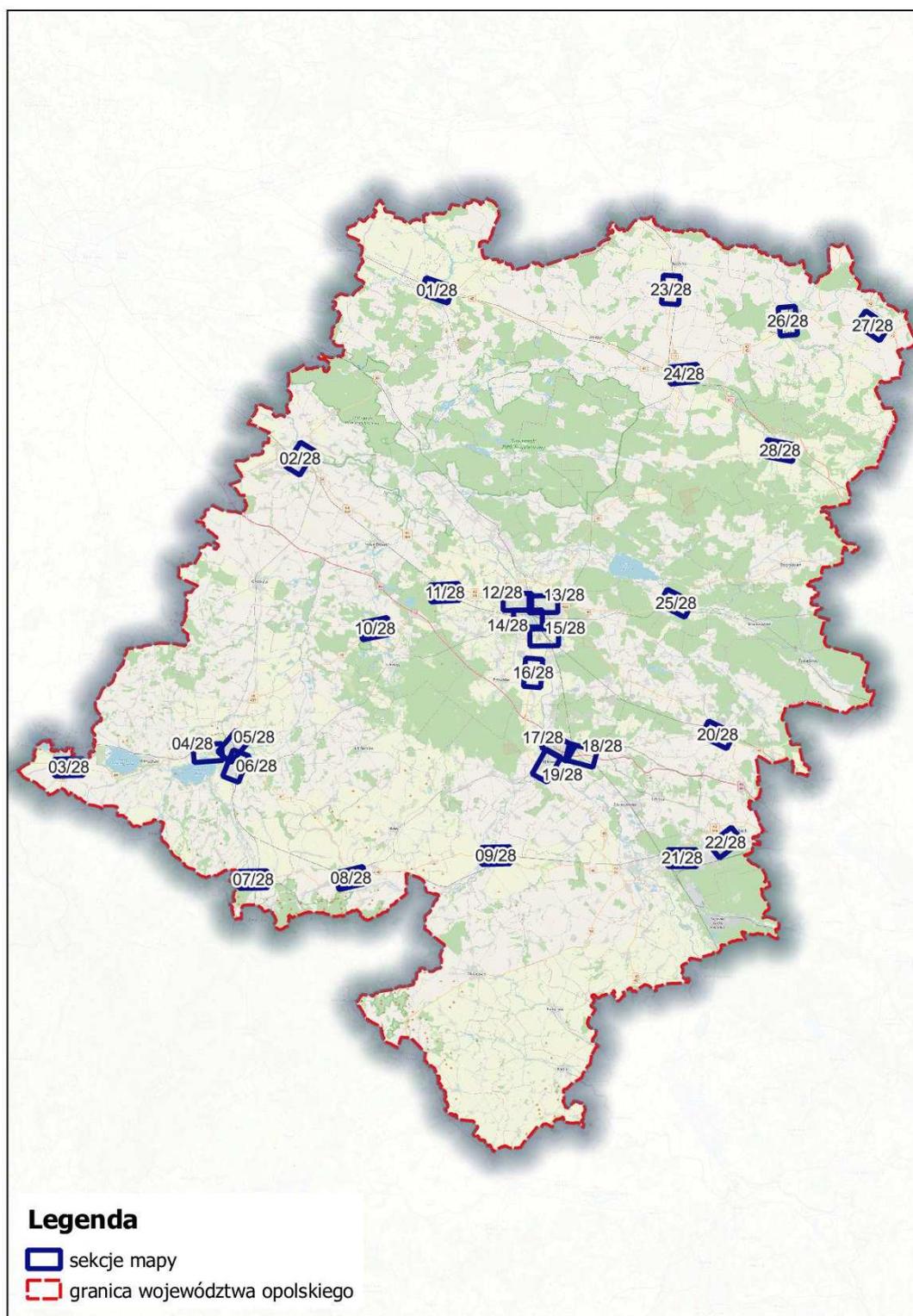
	przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne.	10
Tabela 1-2	Dokumenty stanowiące podstawę do opracowania programu, organy i podmioty, które je sporządziły.	11
Tabela 1-3	Zestawienie miejscowych planów zagospodarowanie przestrzennego uwzględnionych w opracowaniu strategicznych map akustycznych dla miasta Opola	16
Tabela 1-4	Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze powiatu brzeskiego. Źródło: [12]	22
Tabela 1-5	Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze powiatu kędzierzyńsko – kozielskiego. Źródło: [12]	22
Tabela 1-6	Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze powiatu kluczborskiego. Źródło: [12]	23
Tabela 1-7	Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze powiatu krapkowickiego. Źródło: [12]	24
Tabela 1-8	Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze powiatu namysłowskiego. Źródło: [12]	26
Tabela 1-9	Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze powiatu nyskiego. Źródło: [12]	26
Tabela 1-10	Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze powiatu oleskiego. Źródło: [12]	28
Tabela 1-11	Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze miasta Opole. Źródło: [12]	28
Tabela 1-12	Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem programu na obszarze powiatu opolskiego. Źródło: [12]	29
Tabela 1-13	Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu prudnickiego. Źródło: [12]	31
Tabela 1-14.	Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu strzeleckiego. Źródło: [12]	32
Tabela 1-15	Zestawienie planów dotyczących klasyfikacji akustycznej terenów przy drogach wojewódzkich z podziałem na powiaty i gminy. Źródło: [14].	34
Tabela 1-16	Zestawienie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w granicach terenów narażonych na hałas komunikacyjny przy głównych liniach kolejowych.	36
Tabela 1-17	Zestawienie liczby mieszkańców znajdujących się w obszarze oddziaływania źródeł hałasu (w zasięgu izolinii $L_{DWN} = 55$ dB).	37
Tabela 1-18	Długość dróg poszczególnych kategorii w granicach Opola	38
Tabela 1-19	Zestawienie odcinków linii kolejowych na terenie miasta Opola objętego zakresem strategicznej mapy hałasu dla miast o liczbie większej niż 100 tysięcy wraz z ich charakterystyką.	40

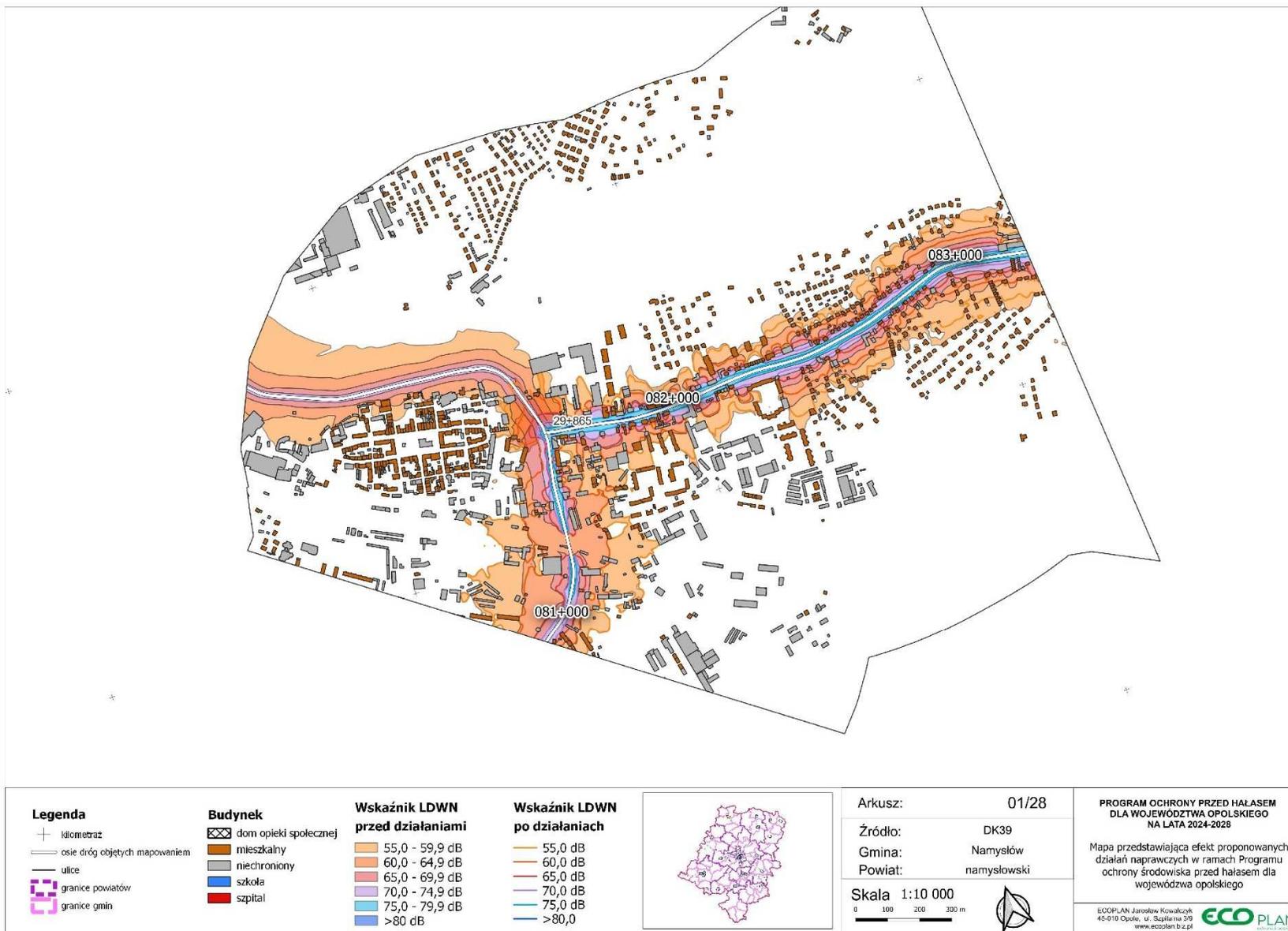
Tabela 1-20	Zestawienie źródeł hałasu przemysłowego na terenie miasta Opola objętego zakresem strategicznej mapy hałasu dla miast o liczbie większej niż 100 tysięcy wraz z ich charakterystyką	40
Tabela 1-21	Zestawienie odcinków dróg krajowych objętych zakresem strategicznej mapy hałasu dla województwa opolskiego wraz z ich charakterystyką.	43
Tabela 1-22	Zestawienie odcinków dróg wojewódzkich objętych zakresem strategicznej mapy hałasu dla województwa opolskiego wraz z ich charakterystyką	47
Tabela 1-23	Zestawienie odpowiedzi organów powiatowych	49
Tabela 1-24	Wnioski i uwagi przesłane do Marszałka Województwa Opolskiego lub zarządzających drogami i liniami kolejowymi, w okresie przed rozpoczęciem konsultacji społecznych.	51
Tabela 2-1	Szacunkowa liczba osób narażonych na ponadnormatywny hałas przy drogach, liniach kolejowych i terenach przemysłowych w Opolu.	60
Tabela 2-2	Tereny wymagające podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku w otoczeniu dróg wojewódzkich	60
Tabela 2-3	Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, w zaokrągleniu do najbliższych stu, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_{DWN}	61
Tabela 2-4	Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, w zaokrągleniu do najbliższych stu, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_N	62
Tabela 2-5	Szacunkowa liczba osób narażonych na ponadnormatywny hałas przy głównych drogach zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu wyrażonych wskaźnikiem L_{DWN} (w zaokrągleniu do pełnych 100)	62
Tabela 2-6	Szacunkowa liczba osób narażonych na ponadnormatywny hałas przy głównych drogach zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu wyrażonych wskaźnikiem L_N (w zaokrągleniu do pełnych 100)	62
Tabela 2-7	Szacunkowa liczba osób narażonych na ponadnormatywny hałas przy głównych drogach zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu	64
Tabela 2-8	Tereny wymagające podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku w otoczeniu linii kolejowych	70
Tabela 2-9	Szacunkowa liczba osób narażonych na ponadnormatywny hałas przy głównych liniach kolejowych zarządzanych przez PKP – Polskie Linie Kolejowe S.A.	70
Tabela 2-10	Kryteria odległości od źródeł hałasu, przy wyznaczaniu obszarów cichych.	74
Tabela 2-11	Potencjalne obszary ciche na terenie miasta Opola	75
Tabela 2-12	Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat na terenie miasta Opole w obszarze hałasu drogowego.	80
Tabela 2-13	Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat na terenie miasta Opole w obszarze hałasu kolejowego.	80
Tabela 2-14	Zestawienie działań planowanych do realizacji w okresie od 6 do 10 roku na terenie miasta Opole w obszarze hałasu drogowego.	81
Tabela 2-15	Zestawienie działań planowanych do realizacji w okresie od 6 do 10 roku na terenie miasta Opole w obszarze hałasu kolejowego.	82
Tabela 2-16	Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat w podziale na zarządzających drogami	82
Tabela 2-17	Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat od czasu opracowania strategicznych map hałasu.	83
Tabela 2-18	Zestawienie działań planowanych do realizacji w perspektywie 5 lat od czasu opracowania strategicznych map hałasu.	83

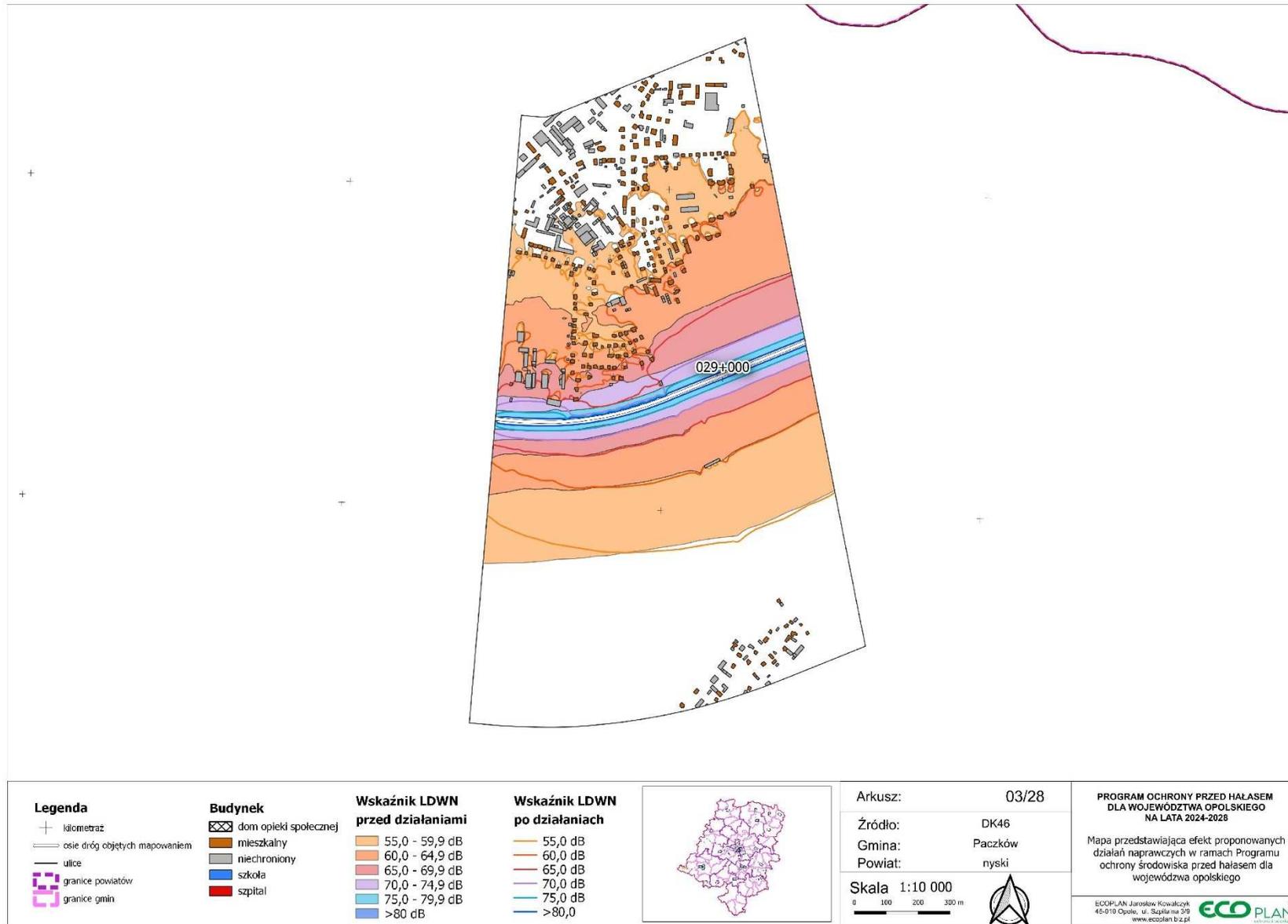
Tabela 2-19	Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat od czasu opracowania strategicznych map hałasu.	83
Tabela 2-20	Wykaz zrealizowanych, realizowanych i niezrealizowanych działań wynikających z uprzednio uchwalonego „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Opola na lata 2018 – 2022”.	85
Tabela 2-21	Wykaz zrealizowanych, realizowanych i niezrealizowanych działań wynikających z uprzednio uchwalonego „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych w pobliżu głównych dróg i linii kolejowych w województwie opolskim na lata 2019 – 2023”.	98
Tabela 2-22	Dodatkowe działania ochrony przed hałasem realizowane w województwie opolskim	127
Tabela 2-23	Obwodnice drogowe na terenie województwa opolskiego planowane do realizacji w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na Lata 2020-2030.	129
Tabela 2-24	Obwodnice drogowe na terenie województwa opolskiego możliwe do realizacji w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na Lata 2020-2030 (wg załącznika nr 2 do programu).	129
Tabela 2-25	Powiatowe programy ochrony środowiska obowiązujące na terenie województwa opolskiego	134
Tabela 2-26	Prawomocne decyzje o pozwoleniu zintegrowanym określające warunki korzystania ze środowiska oraz decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu w środowisku od zakładów przemysłowych na terenie miasta Opola.	137
Tabela 2-27	Prawomocne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach wydane dla przedsięwzięć mogących mieć wpływ na stopień zagrożenia hałasem na terenie województwa opolskiego.	138
Tabela 2-28	Dopuszczalny poziom hałasu pojazdów silnikowych	142
Tabela 3-1	Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie dróg na terenie miasta Opola.	153
Tabela 3-2	Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie hałasu kolejowego w latach 2024-2028 na terenie miasta Opola.	158
Tabela 3-3	Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie hałasu pochodzącego od pozostałych obiektów i działalności będącej źródłem hałasu na terenie miasta Opola.	160
Tabela 3-4	Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie dróg krajowych na lata 2024-2028	167
Tabela 3-5	Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie dróg wojewódzkich zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu na lata 2024-2028	174
Tabela 3-6	Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie głównych linii kolejowych, poza aglomeracjami, na lata 2024-2028.	179
Tabela 3-7	Tereny przeznaczone pod zabudowę wymagającą ochrony przed hałasem przy drogach i liniach kolejowych, dla których stwierdzono przekroczenia norm hałasu, wraz z rekomendacjami.	182
Tabela 3-8	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości w otoczeniu dróg krajowych z podziałem na powiaty	233
Tabela 3-9	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości w otoczeniu dróg wojewódzkich z podziałem na powiaty	233
Tabela 3-10	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem w postaci znacznej uciążliwości w Opolu dla dróg z podziałem na dzielnice.	235

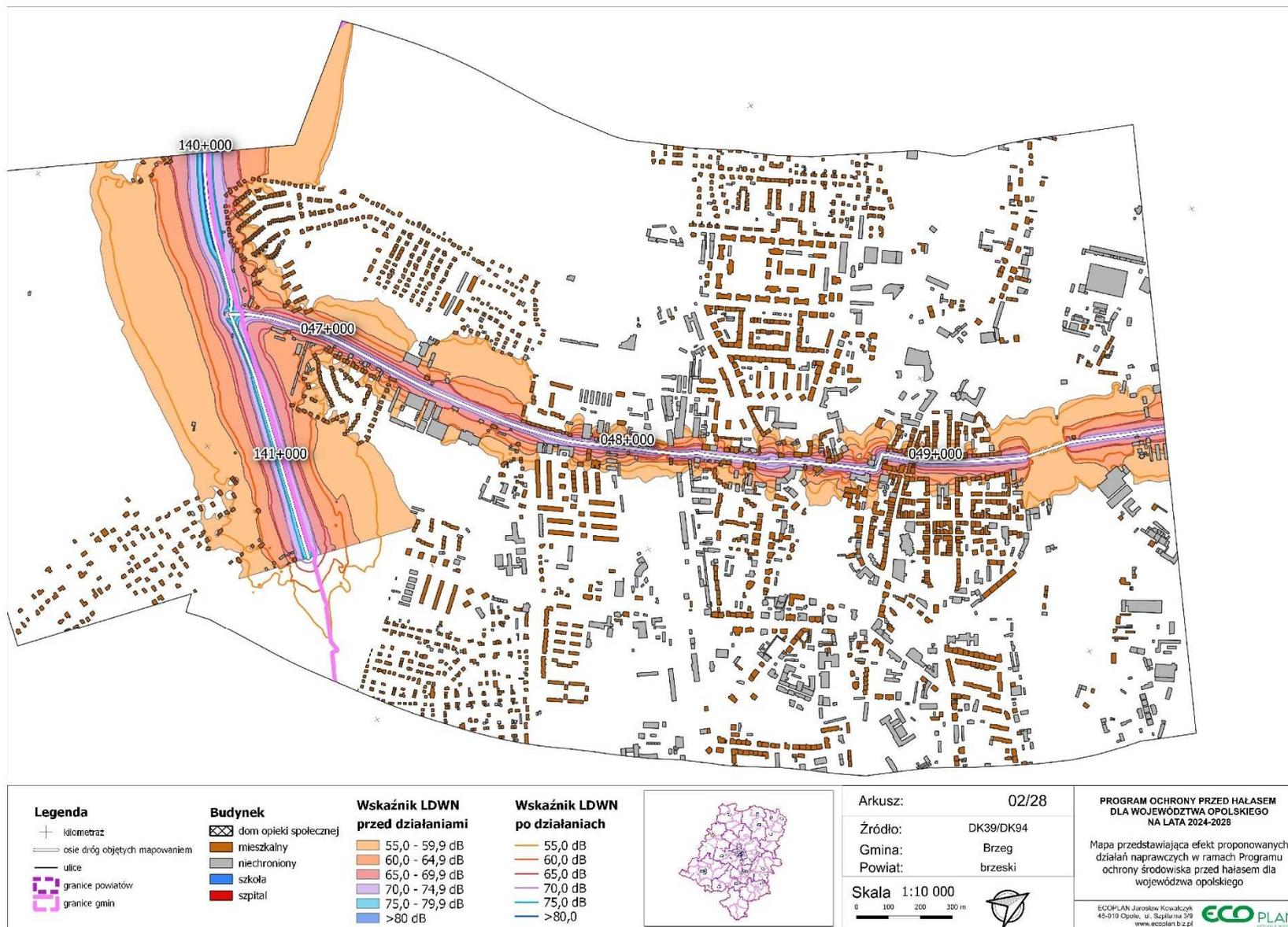
Tabela 3-11	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem w postaci znacznej uciążliwości w Opolu dla kolei.	235
Tabela 3-12	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem w postaci znacznej uciążliwości w powiatach gdzie po linii kolejowej przejeżdża ponad 30000 pociągów rocznie.	236
Tabela 3-13	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu w otoczeniu dróg krajowych z podziałem na powiaty	236
Tabela 3-14	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu w otoczeniu dróg wojewódzkich z podziałem na powiaty	236
Tabela 3-15	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem w postaci znacznych zaburzeń snu w Opolu dla dróg z podziałem na dzielnice.	238
Tabela 3-16	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu w Opolu dla kolei.	238
Tabela 3-17	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem w postaci znacznego zaburzenia snu w powiatach, gdzie po linii kolejowej przejeżdża ponad 30000 pociągów rocznie.	239
Tabela 3-18	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca w otoczeniu dróg krajowych z podziałem na powiaty	239
Tabela 3-19	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca w otoczeniu dróg wojewódzkich z podziałem na powiaty	239
Tabela 3-20	Szacunkowe zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w choroby niedokrwiennej serca w Opolu	241
Tabela 3-21	Jednostkowe koszty realizacji zadań ochrony przed hałasem przewidzianych programem.	249
Tabela 4-4-1.....	Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie dróg na terenie miasta Opola.	261
Tabela 4-4-2.....	Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie hałasu kolejowego na terenie miasta Opola.	266
Tabela 4-4-3.....	Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie hałasu pochodzącego od pozostałych obiektów i działalności będącej źródłem hałasu na terenie miasta Opola.	268
Tabela 4-4-4.....	Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie dróg krajowych na lata 2024-2028	272
Tabela 4-4-5.....	Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie dróg wojewódzkich zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu na lata 2024-2028	278
Tabela 4-4-6.....	Harmonogram realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem w zakresie głównych linii kolejowych, poza aglomeracjami, na lata 2024-2028.	283

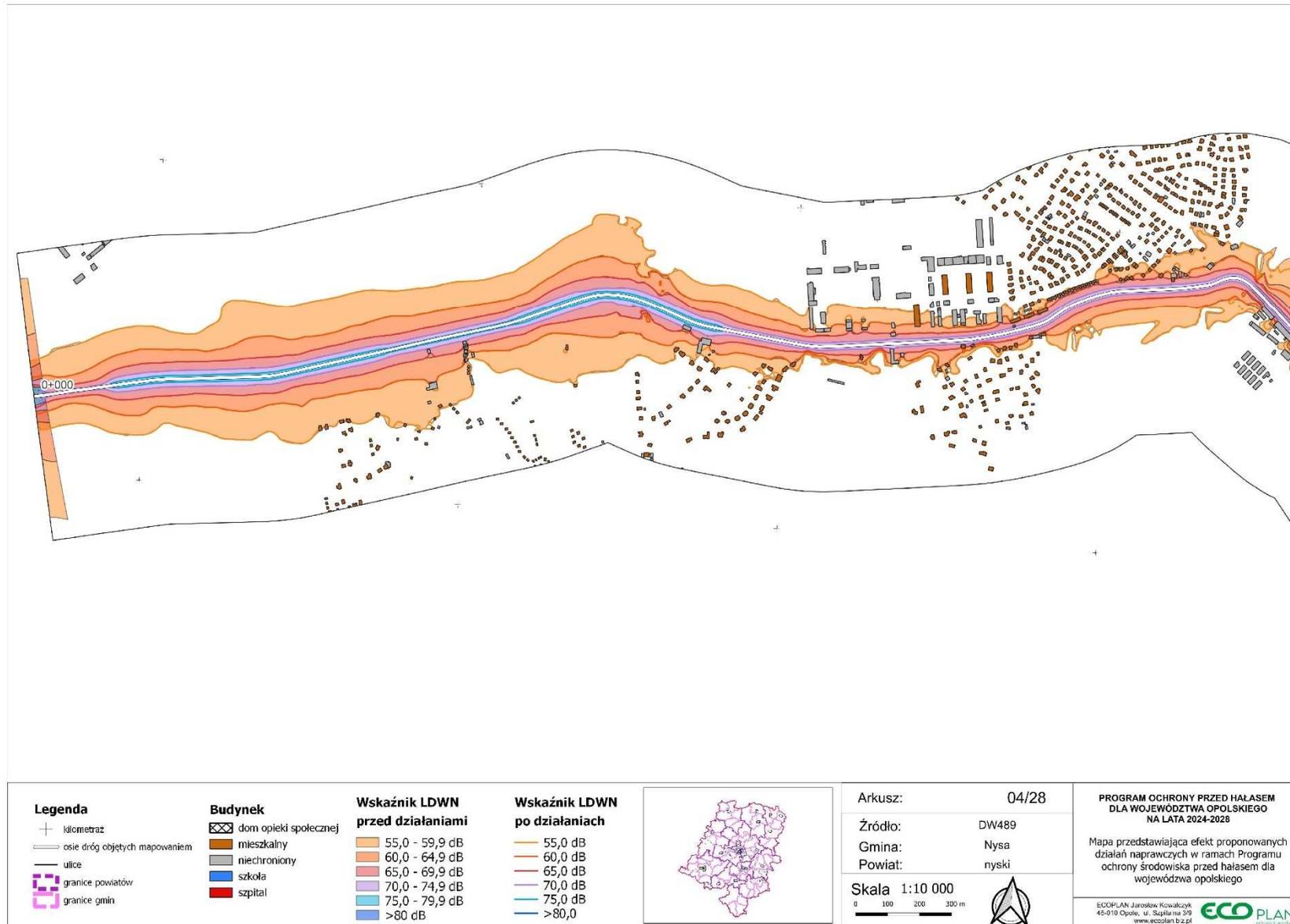
10 CZĘŚĆ GRAFICZNA

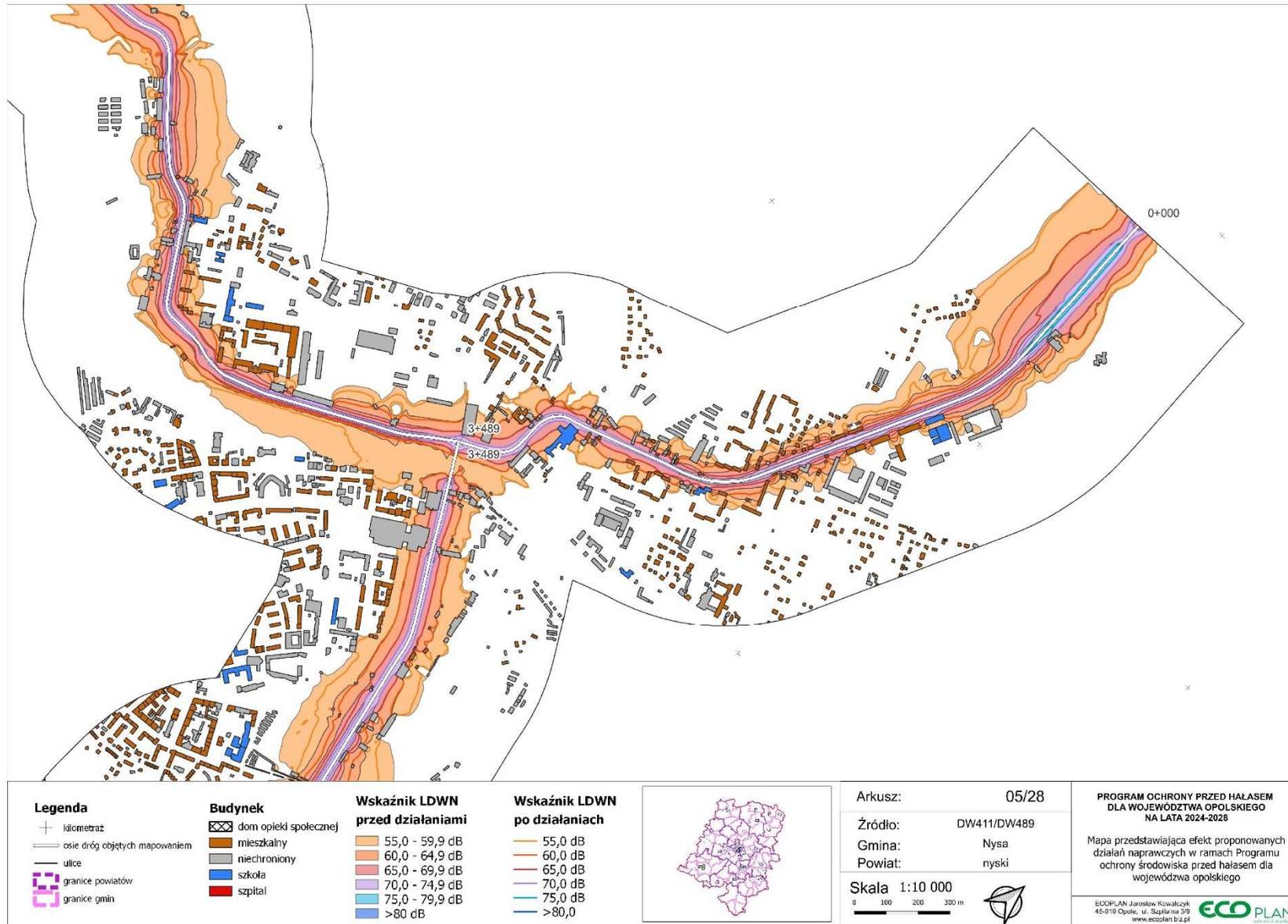




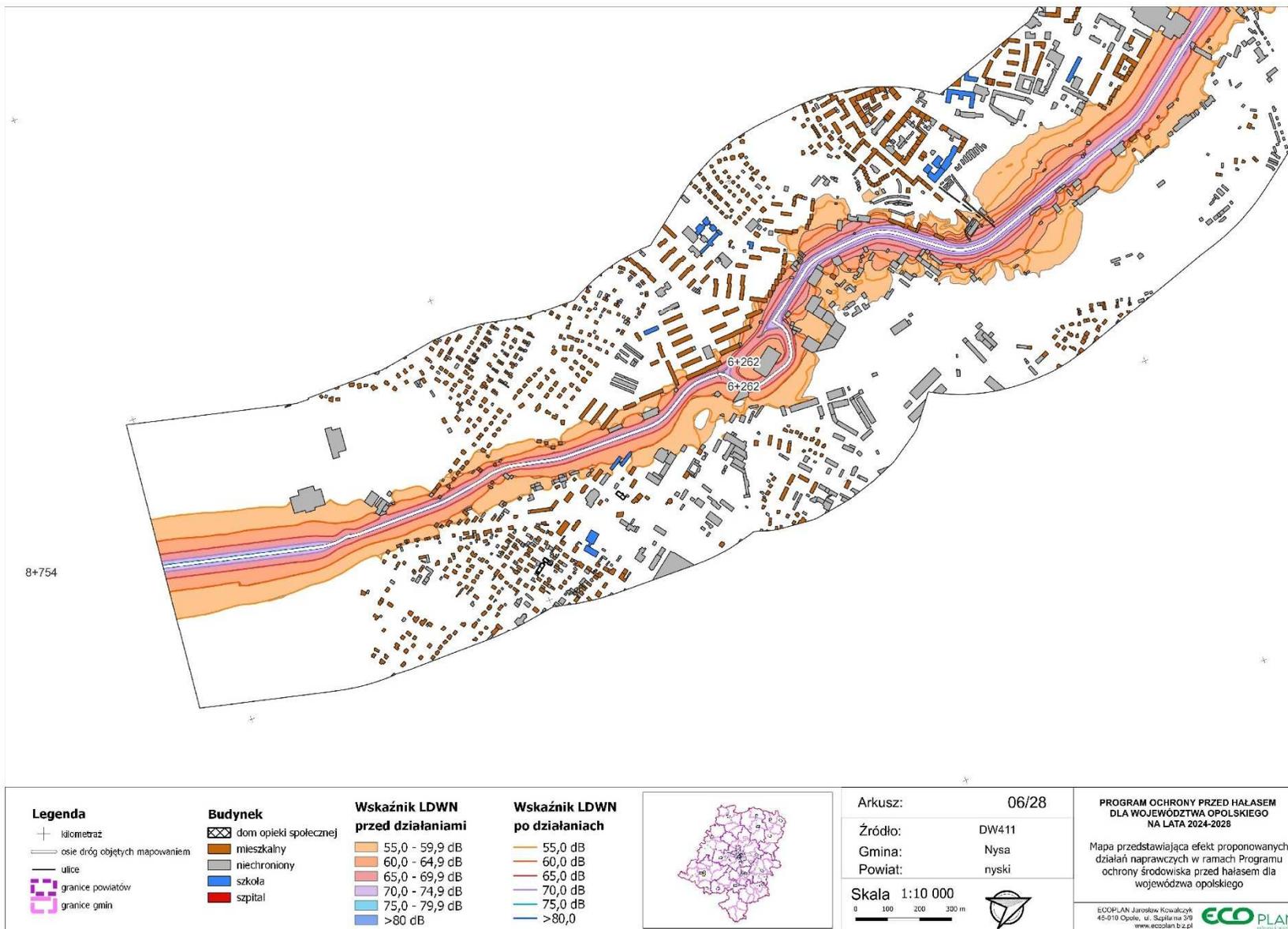




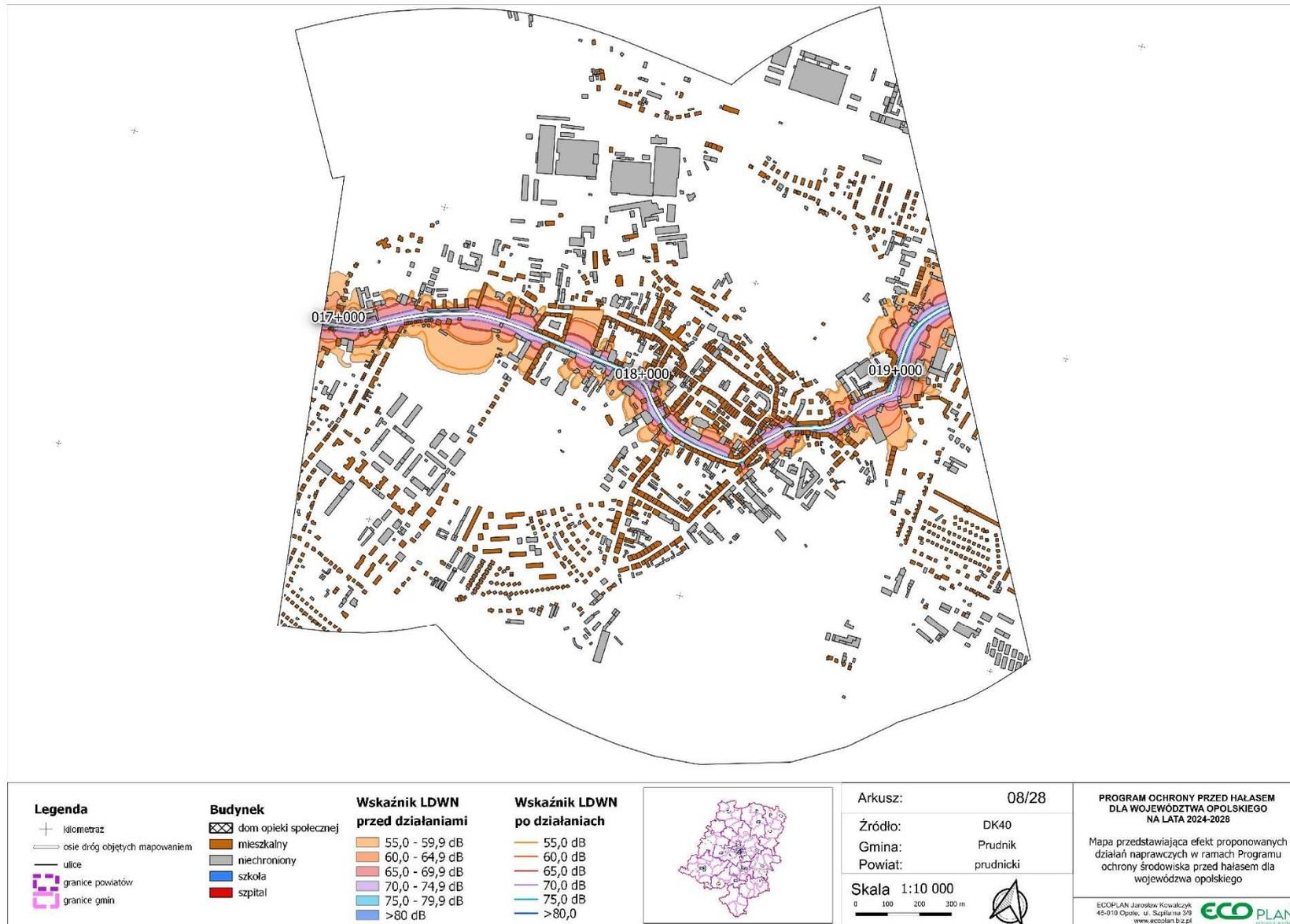


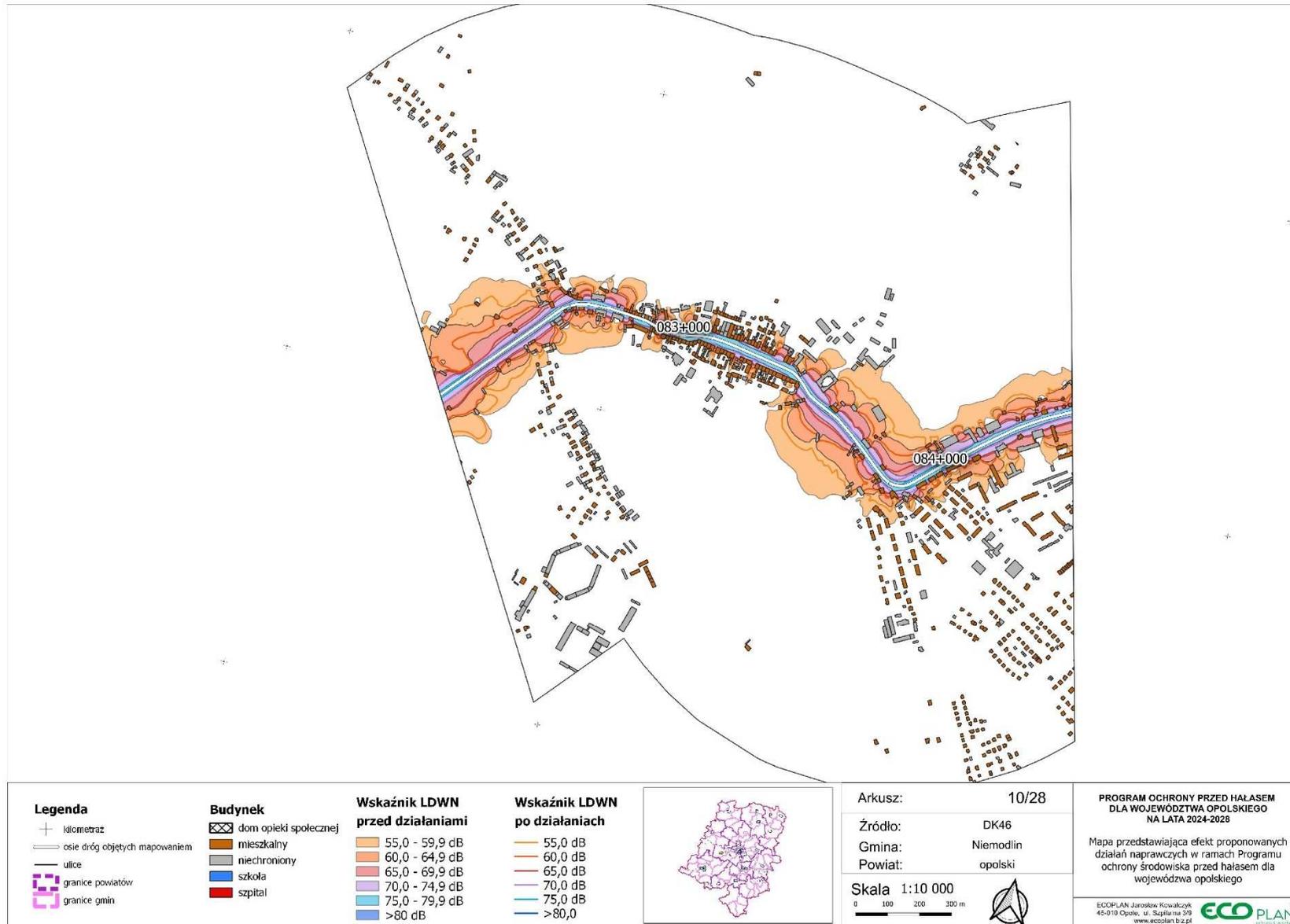


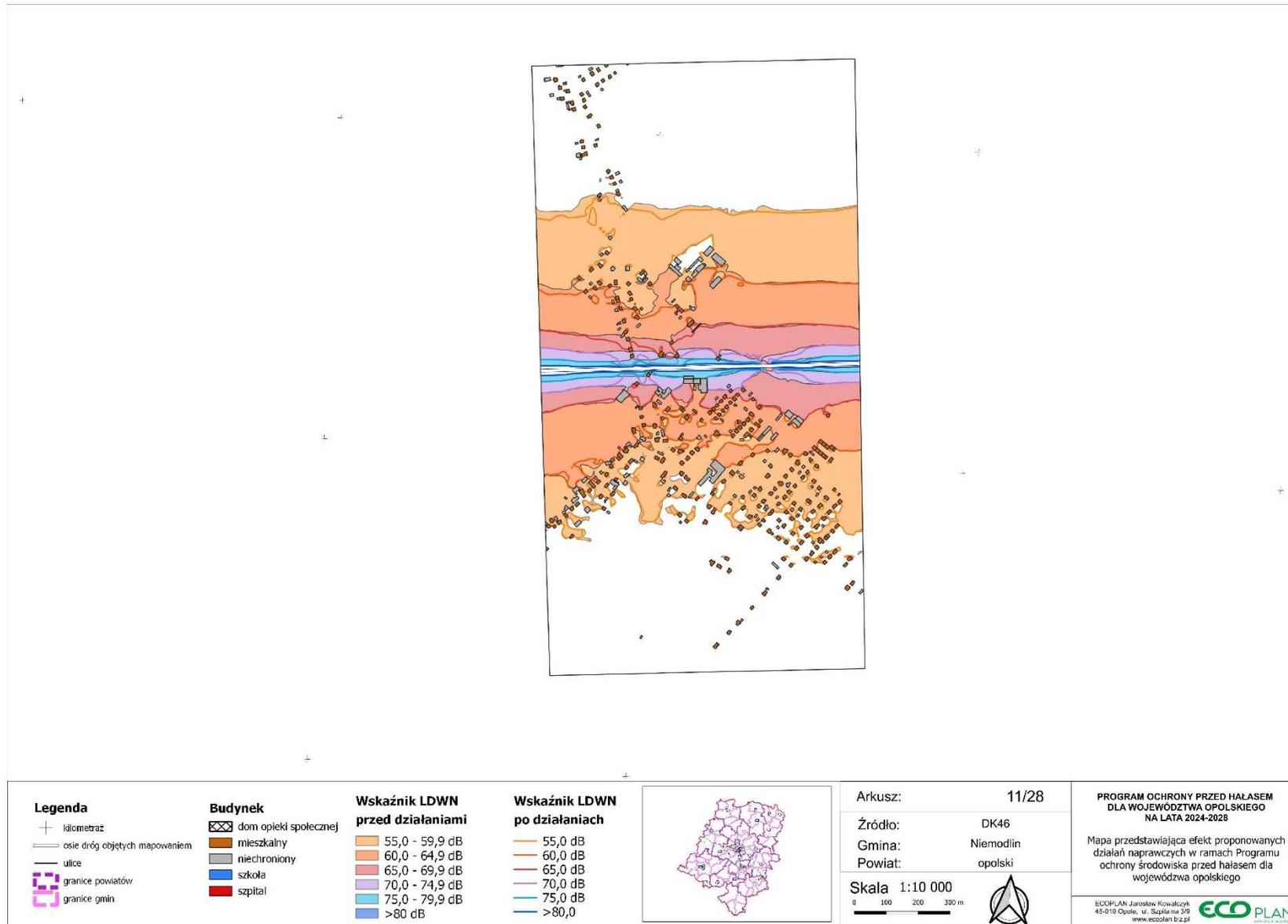


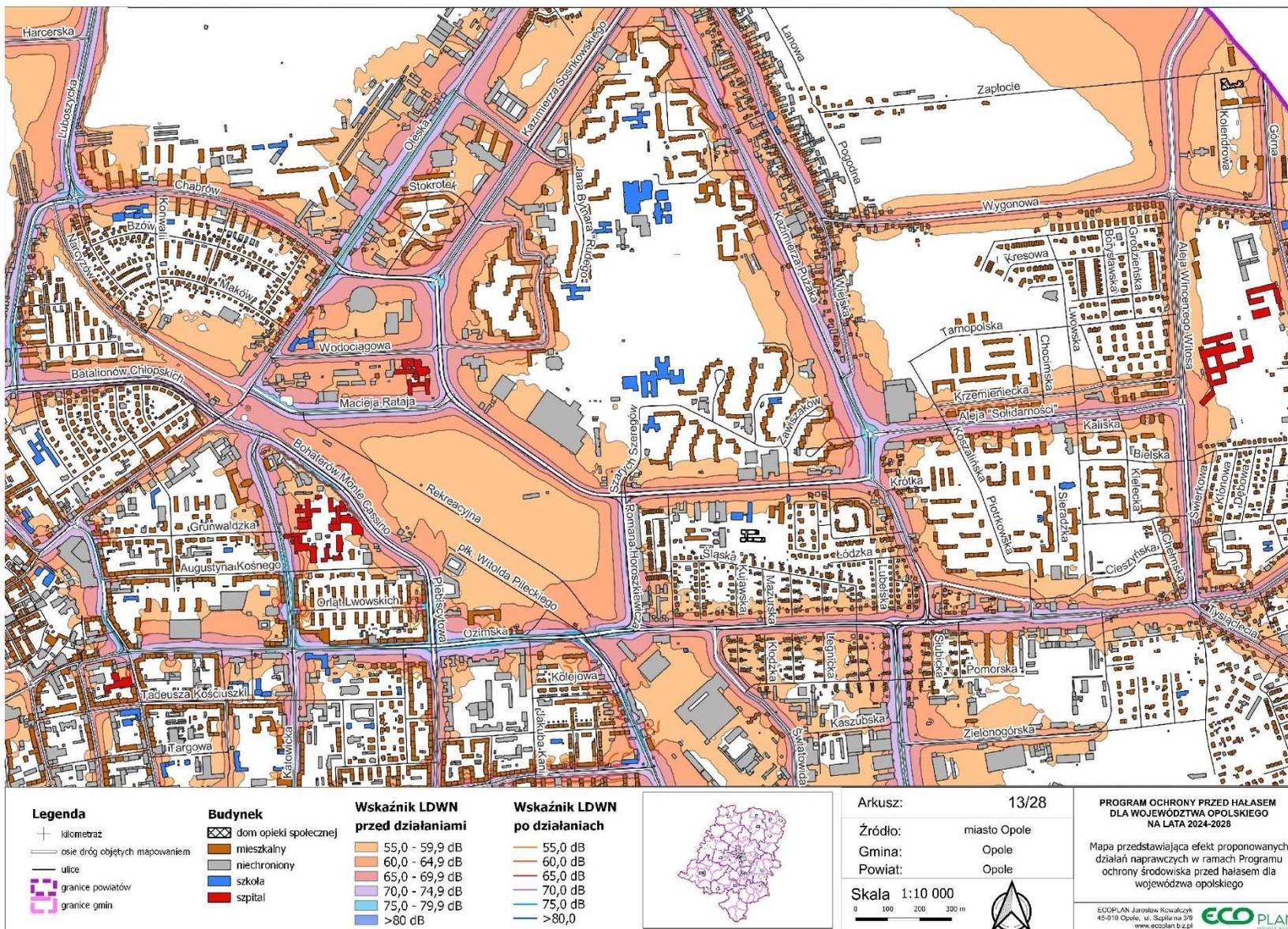












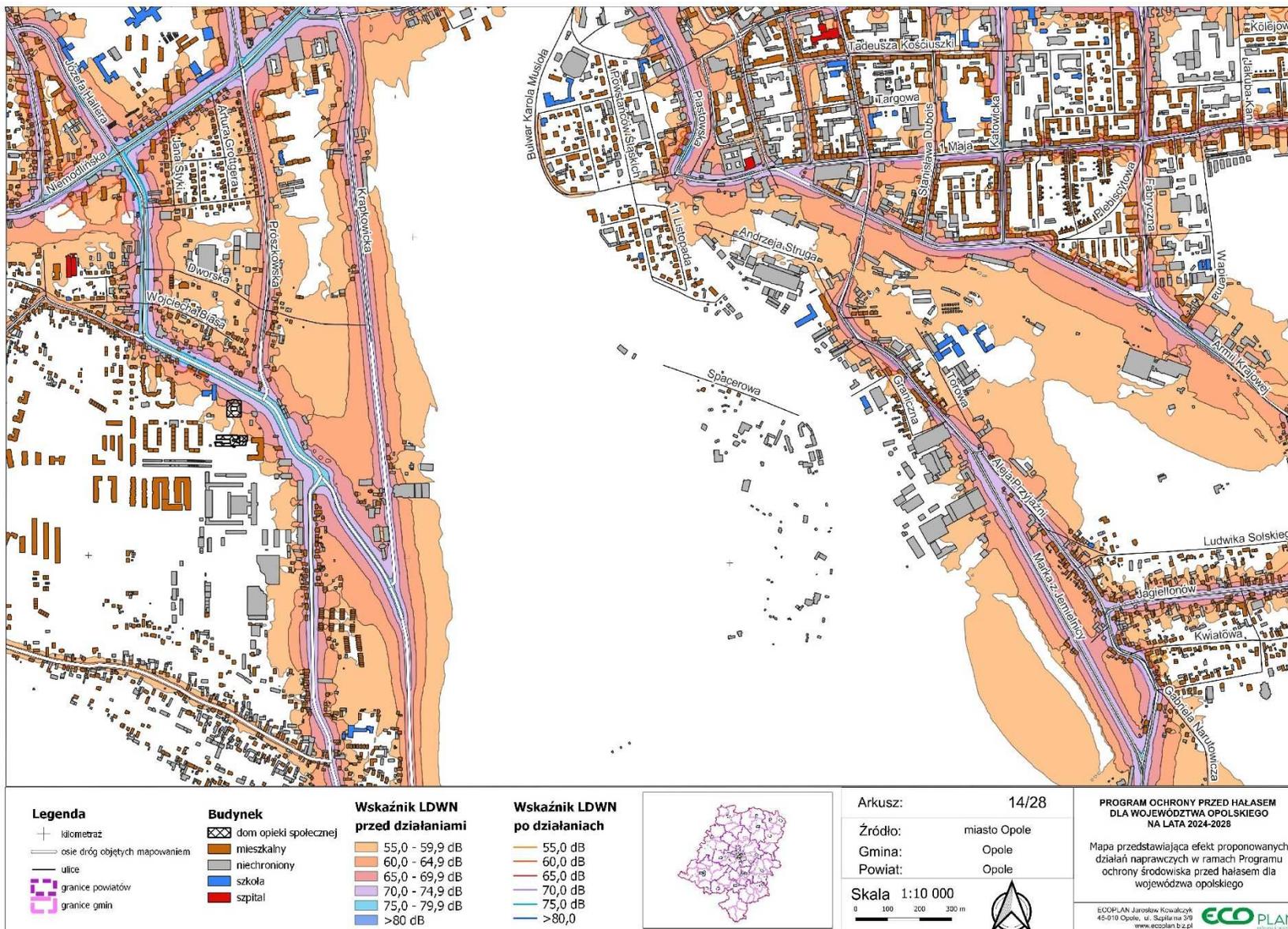
Arkusz: 13/28
 Źródło: miasto Opole
 Gmina: Opole
 Powiat: Opole

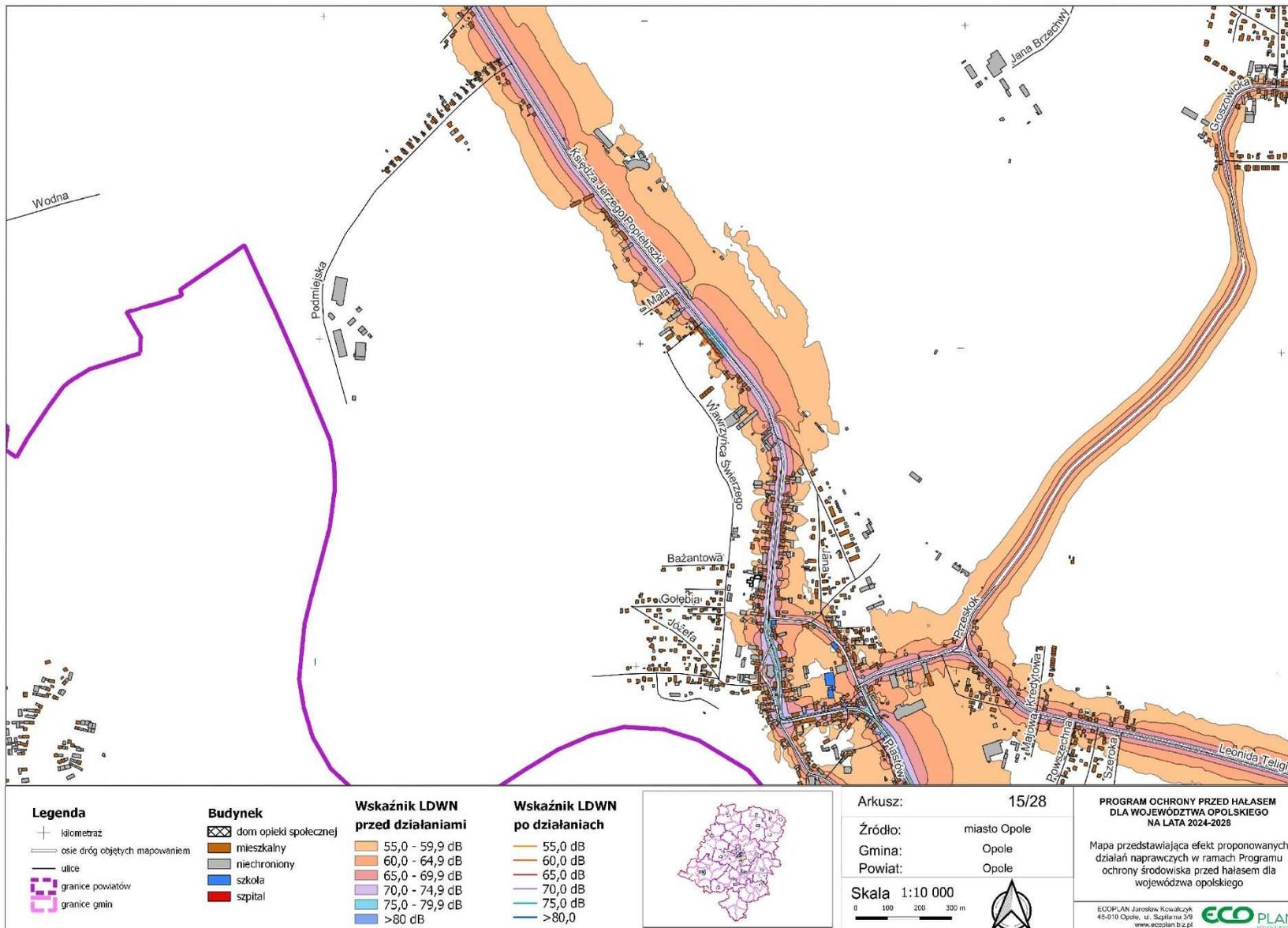
Skala 1:10 000
 0 100 200 300 m

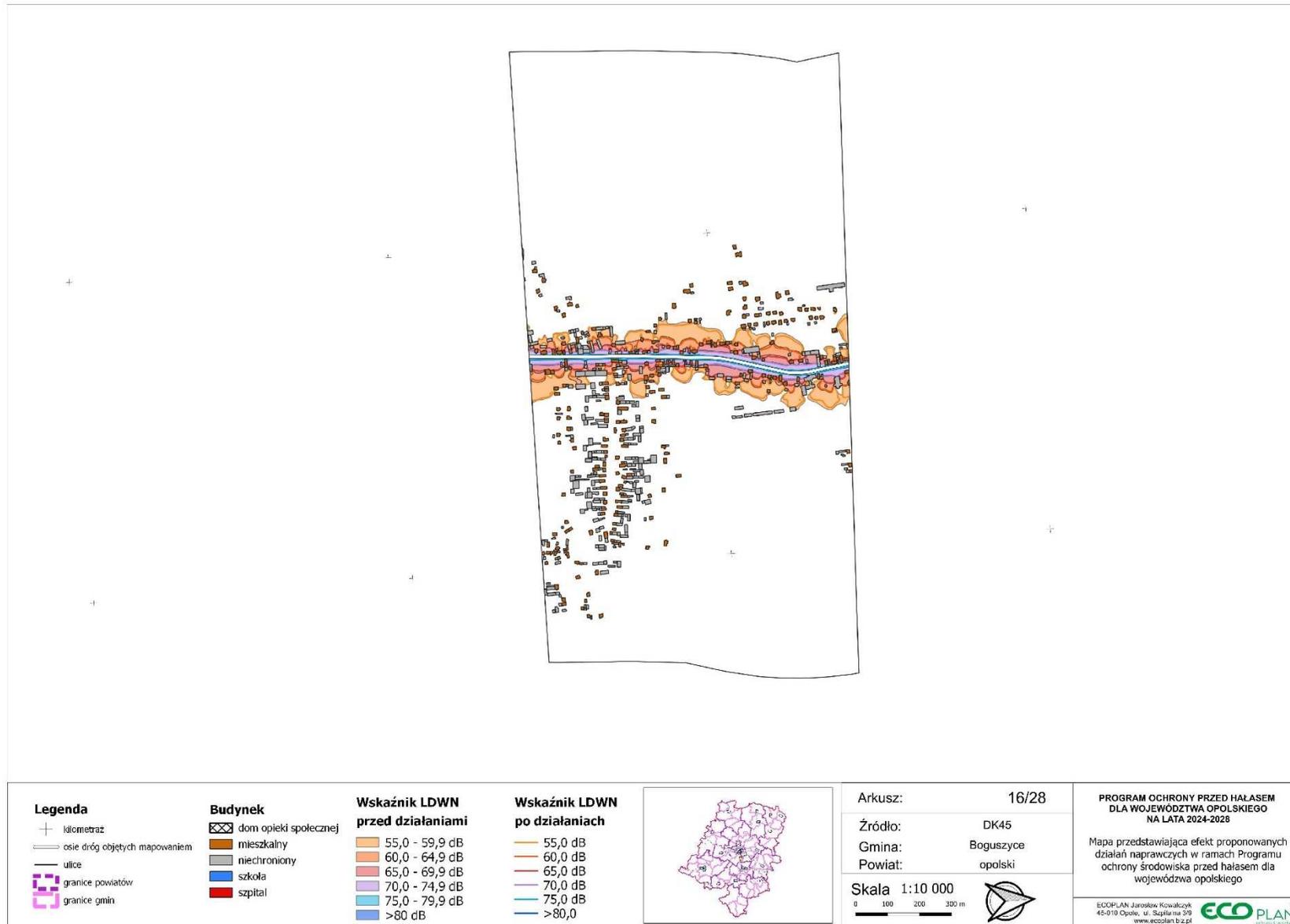
PROGRAM OCHRONY PRZED HAŁASEM
 DLA WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
 NA LATA 2024-2028

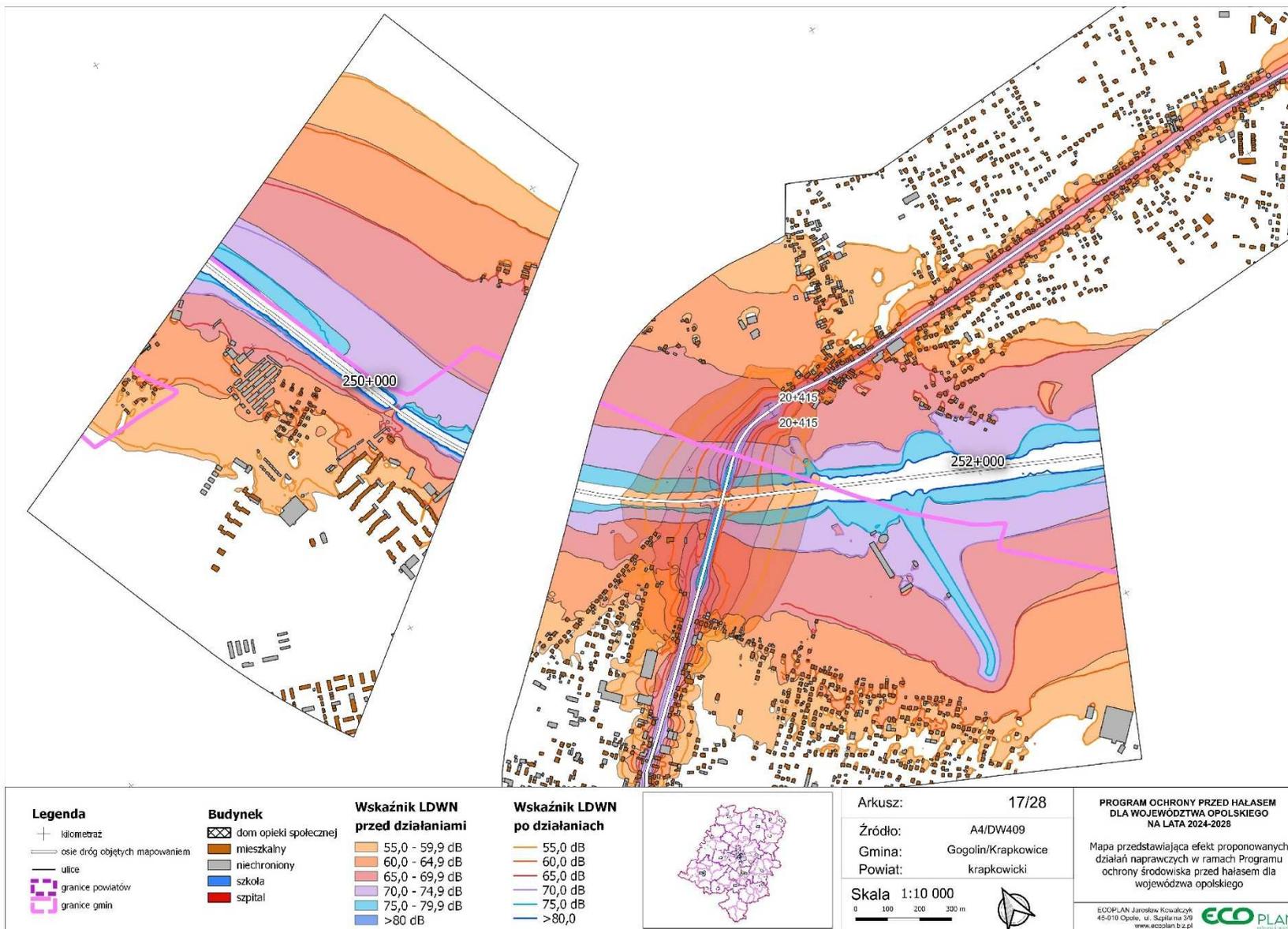
Mapa przedstawiająca efekt proponowanych
 działań naprawczych w ramach Programu
 ochrony środowiska przed hałasem dla
 województwa opolskiego

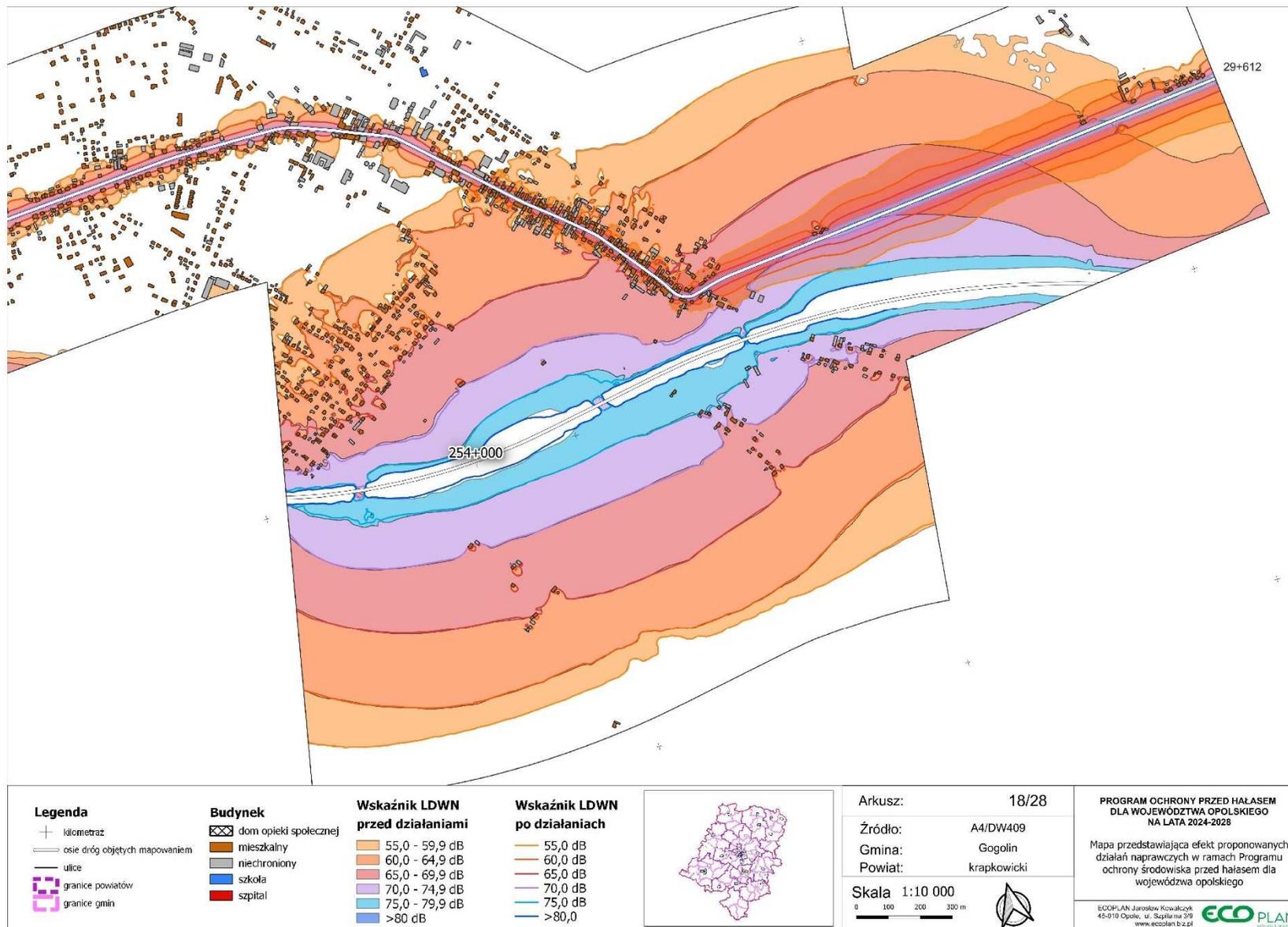
ECOPLAN Jarosław Kowalczyk
 45-010 Opole, ul. Skąpska 3/9
 www.ecoplan.biz.pl

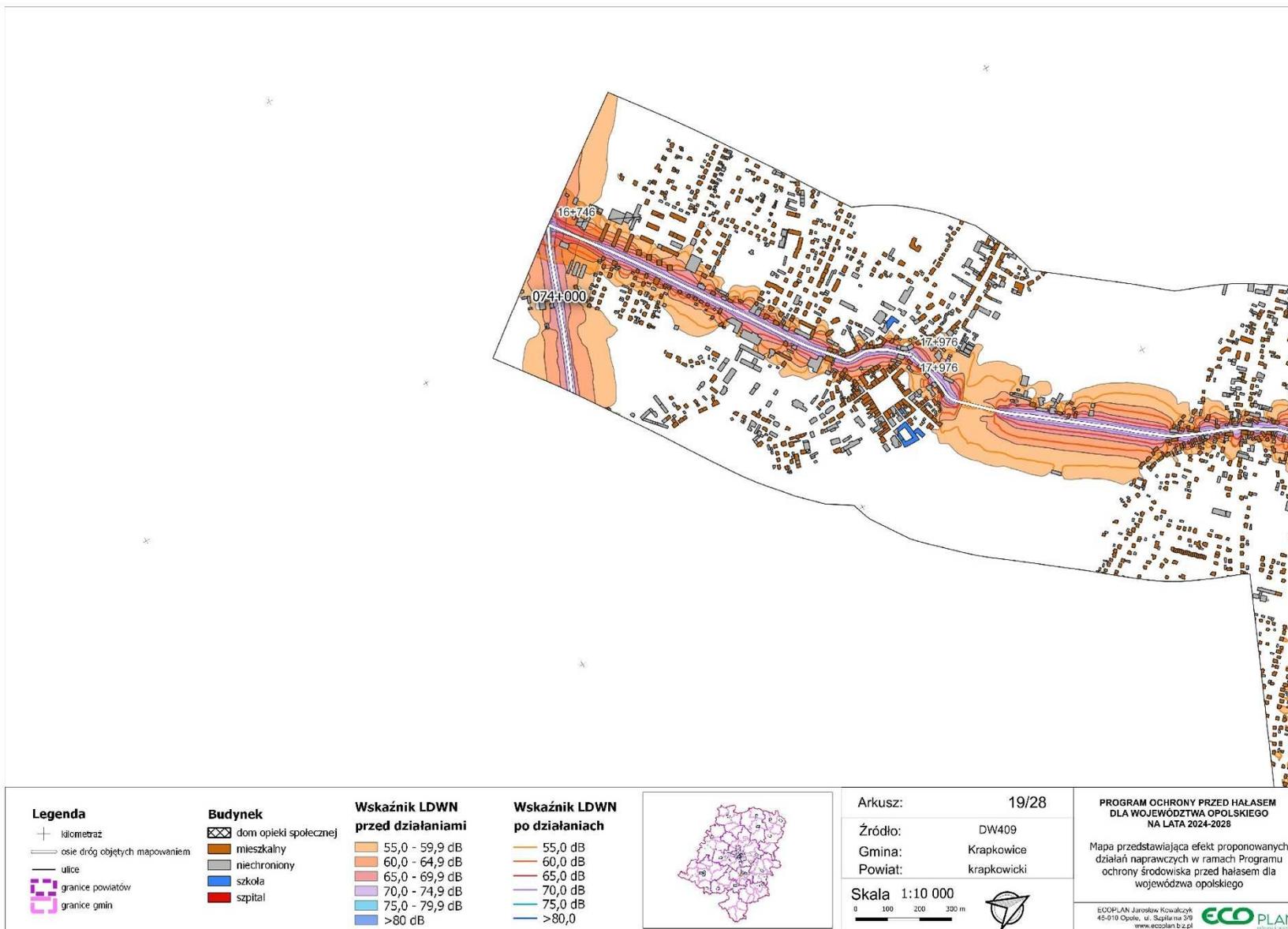


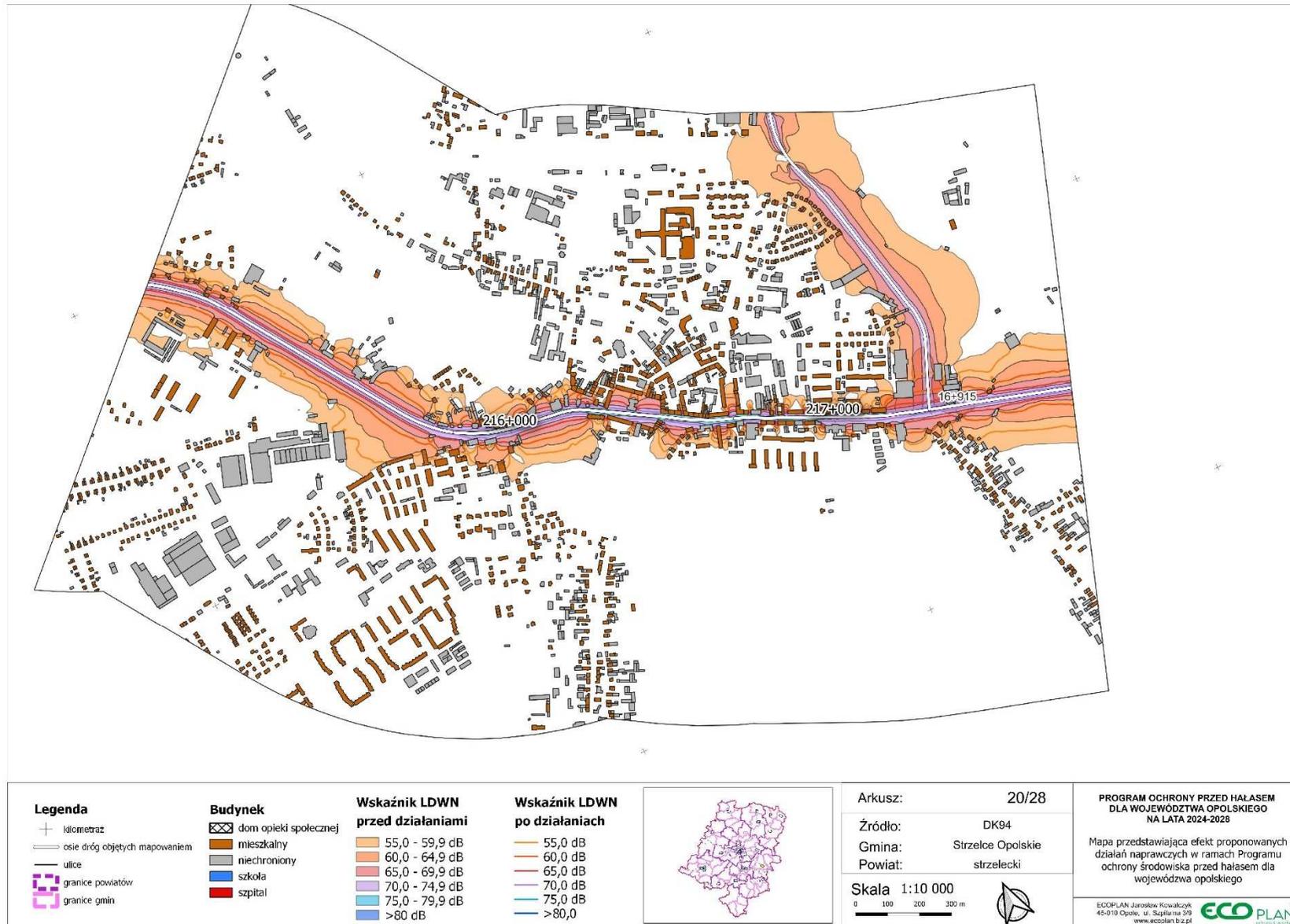


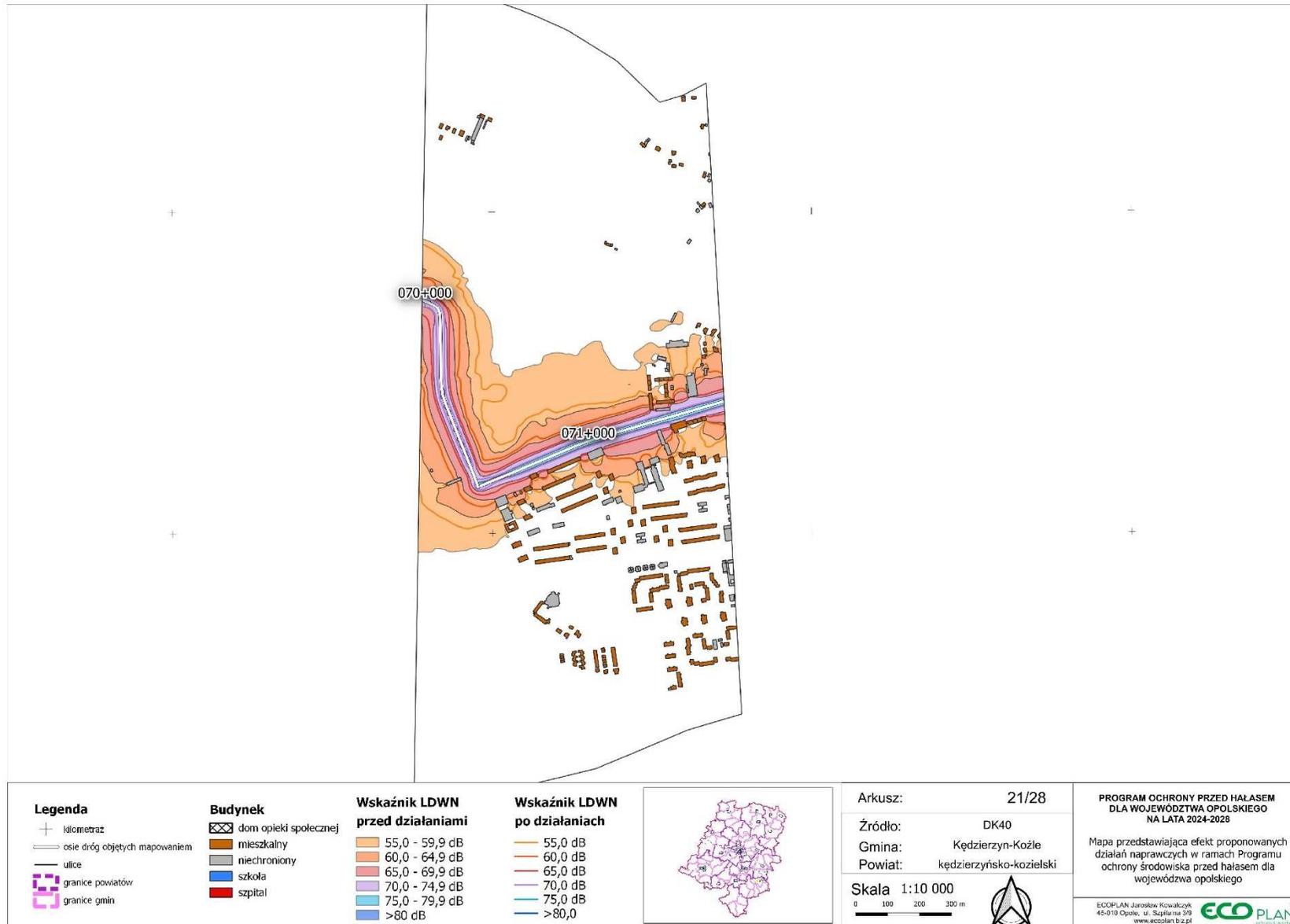


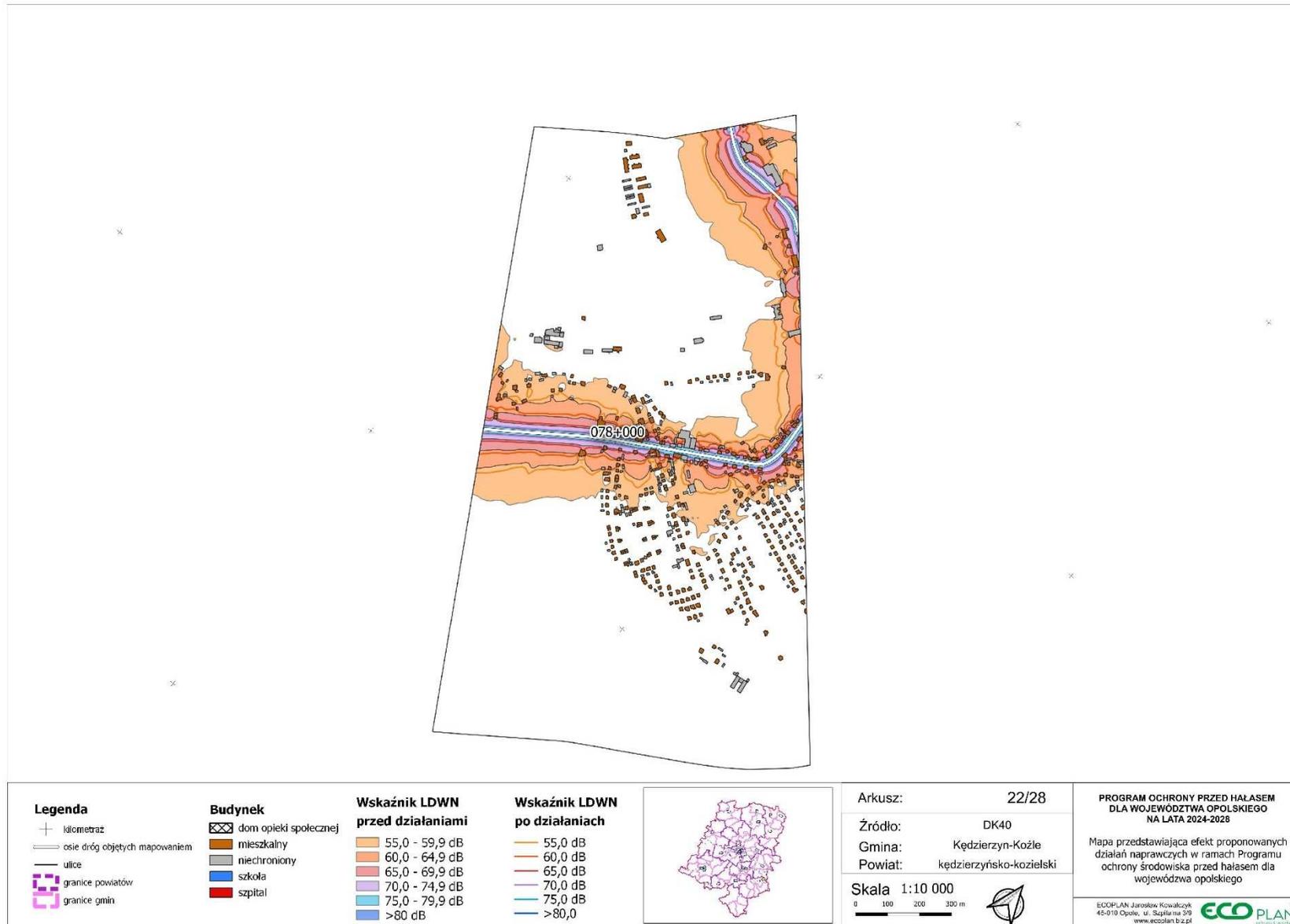












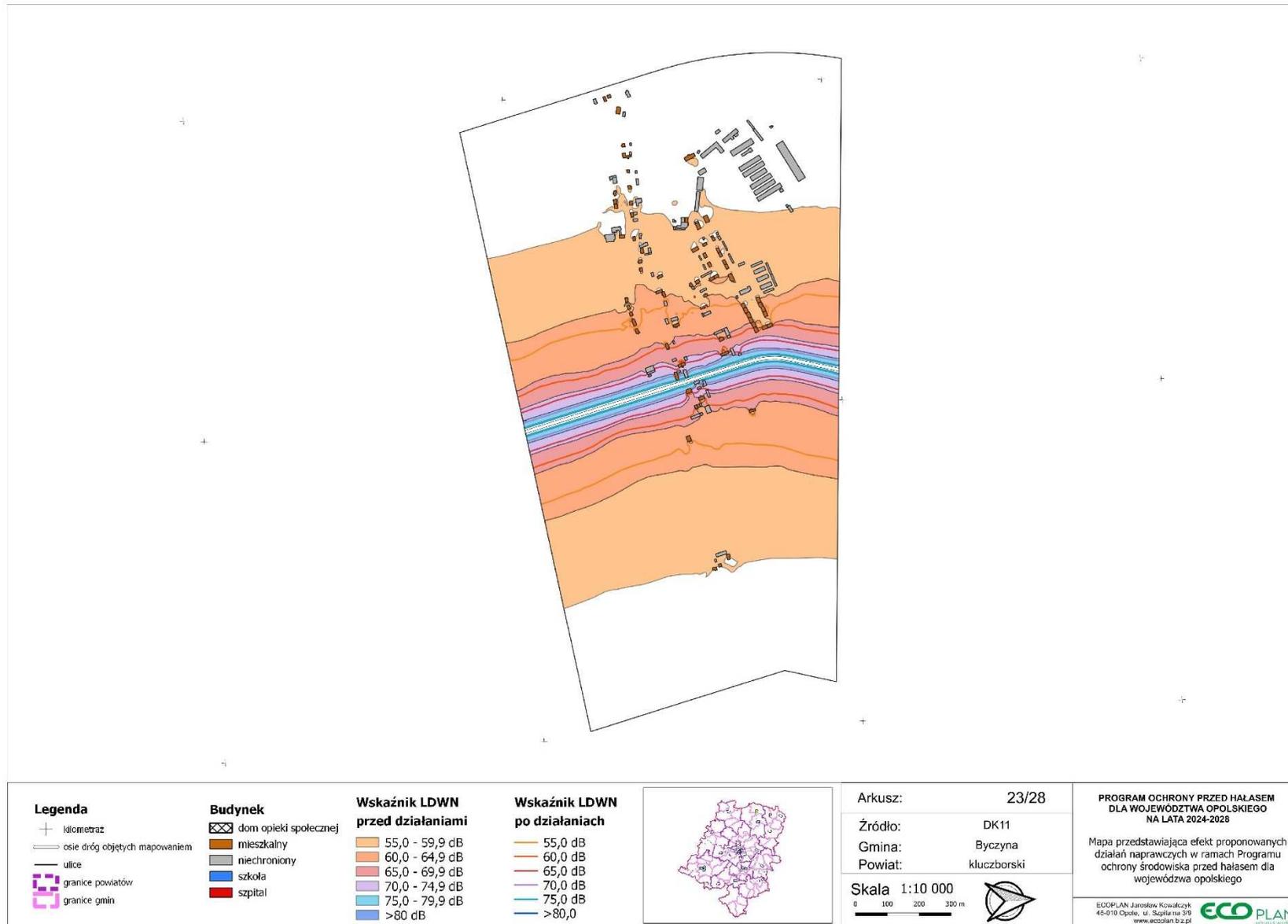
Arkusz: 22/28
 Źródło: DK40
 Gmina: Kędzierzyn-Koźle
 Powiat: kędzierzyński-kozielski

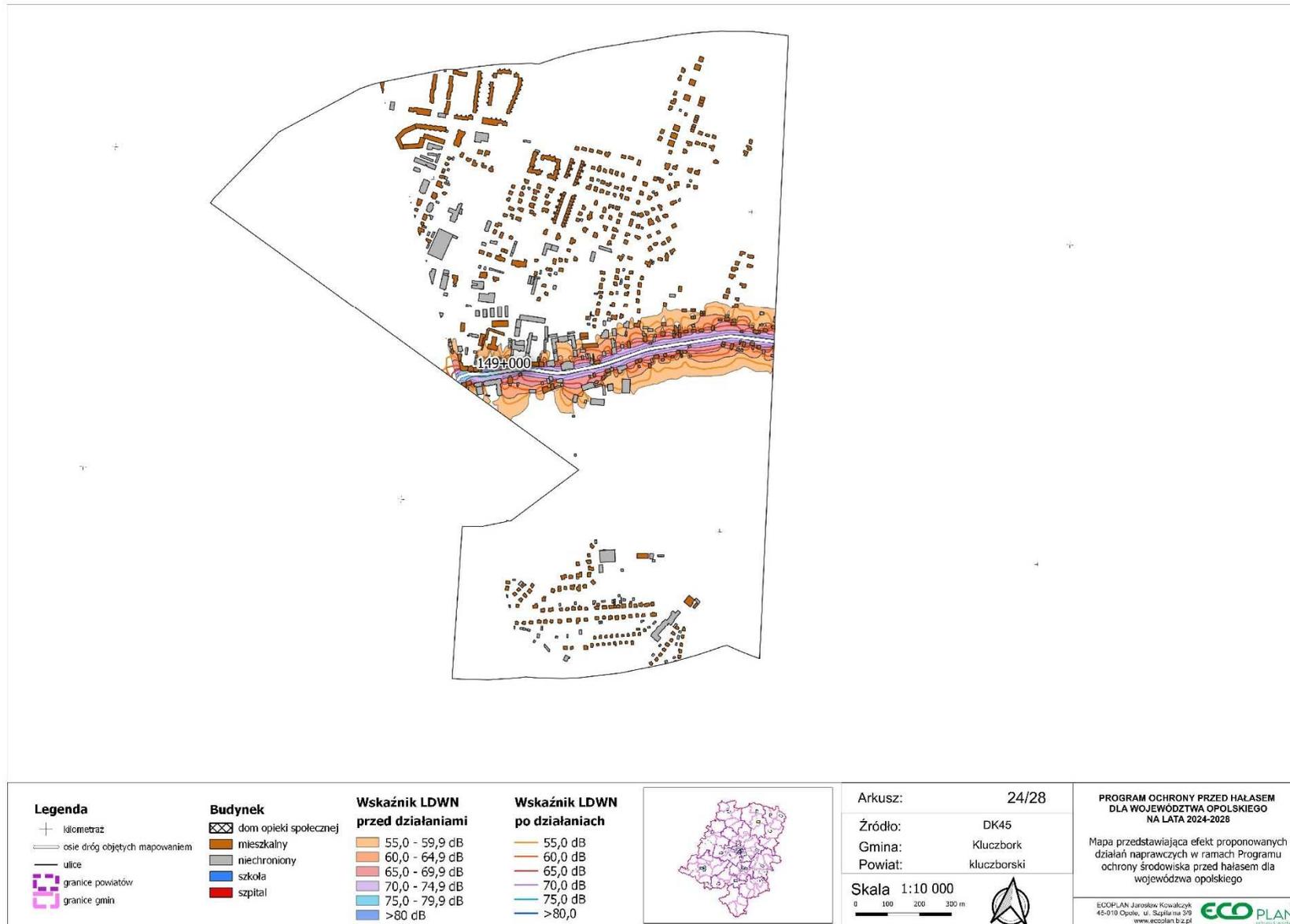
Skala 1:10 000
 0 100 200 300 m

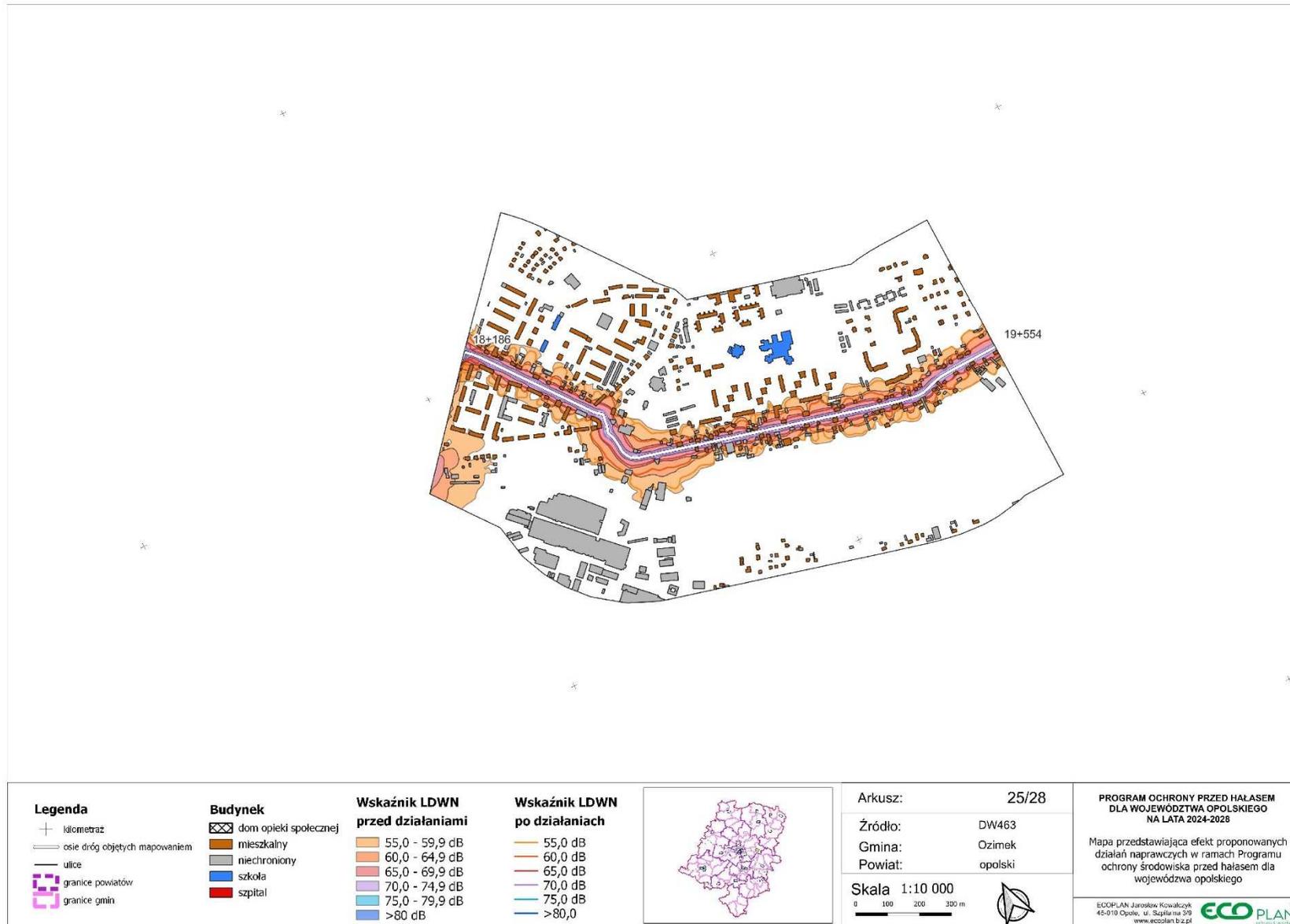
PROGRAM OCHRONY PRZED HAŁASEM
 DLA WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
 NA LATA 2024-2028
 Mapa przedstawiająca efekt proponowanych
 działań naprawczych w ramach Programu
 ochrony środowiska przed hałasem dla
 województwa opolskiego

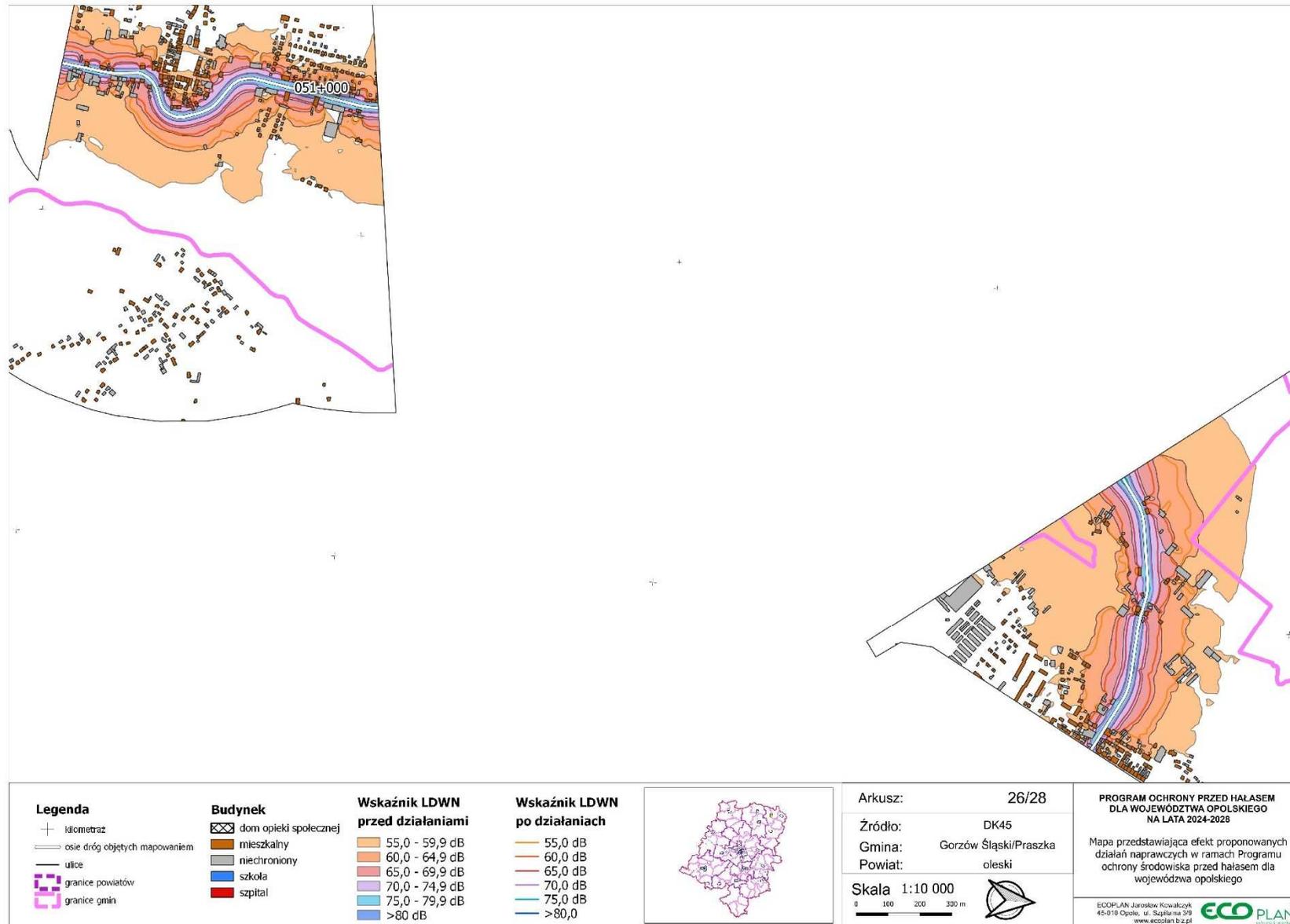
ECOPLAN Jarosław Kowalczyk
 45-010 Opole, ul. Skąpska 3/9
 www.ecoplan.biz.pl

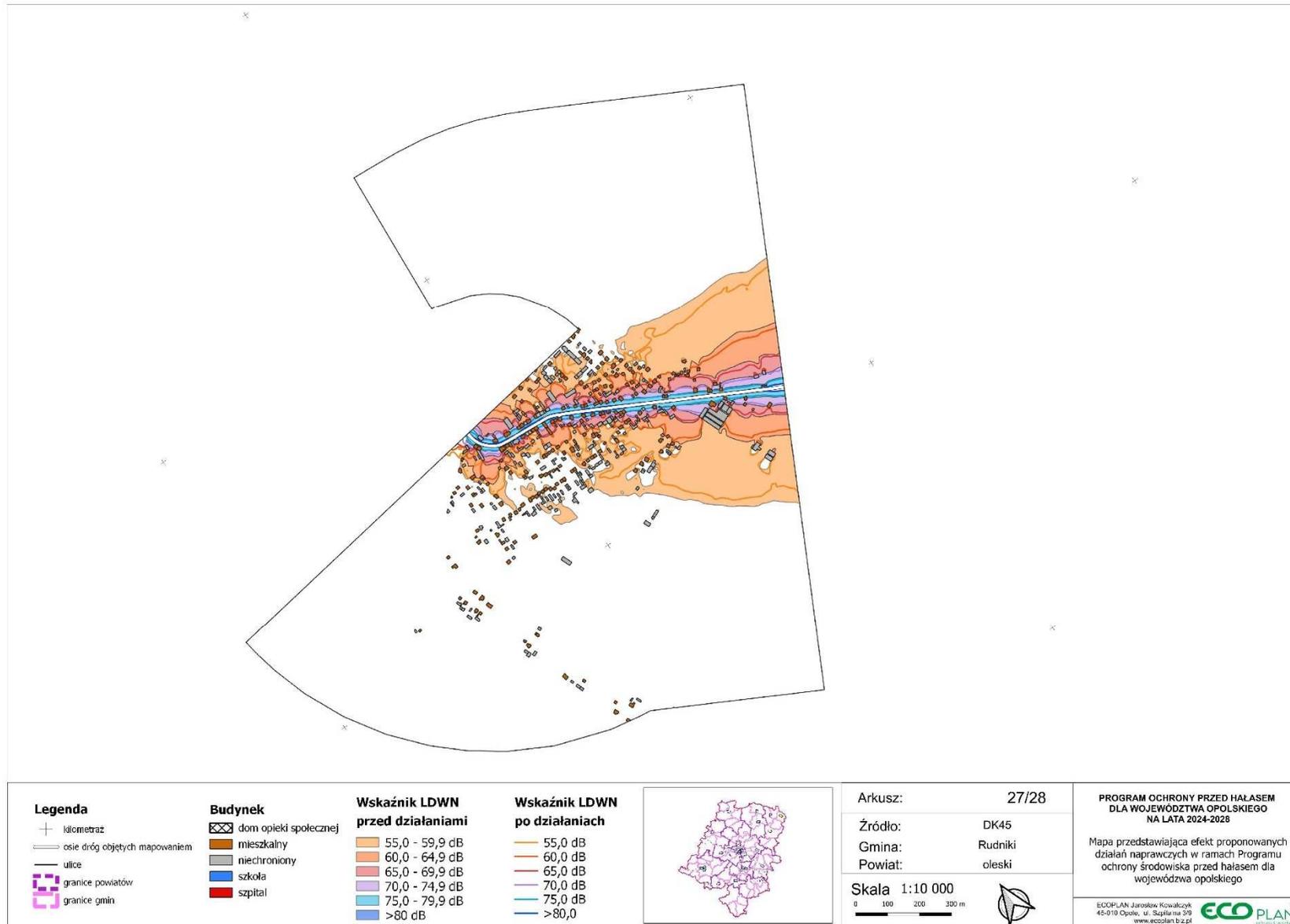


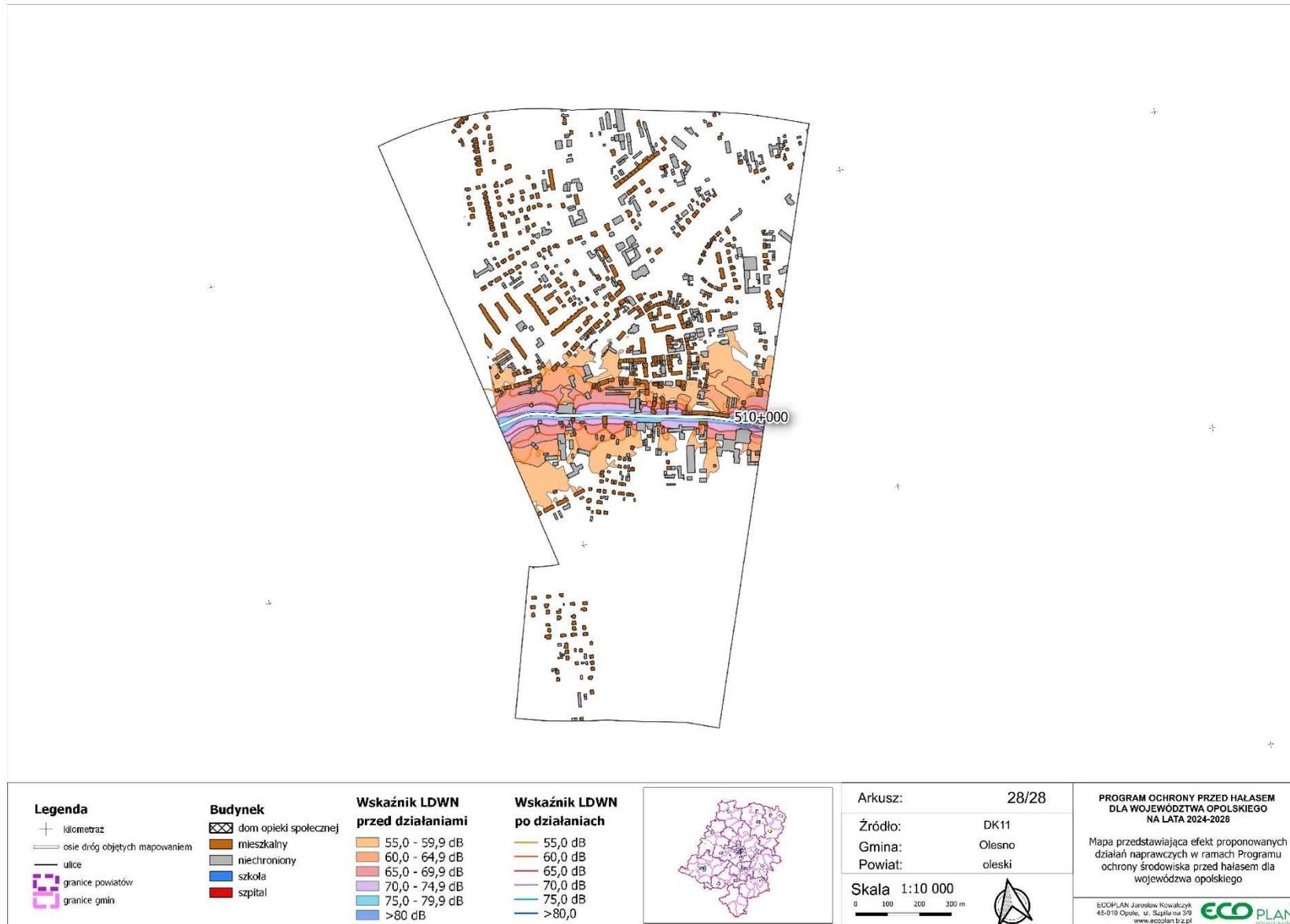












Arkusz: 28/28

Źródło: DK11

Gmina: Olesno

Powiat: oleski

Skala 1:10 000

0 100 200 300 m



PROGRAM OCHRONY PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
NA LATA 2024-2028

Mapa przedstawiająca efekt proponowanych
działań naprawczych w ramach Programu
ochrony środowiska przed hałasem dla
województwa opolskiego

ECOPLAN Jarosław Kowalczyk
45-010 Opole, ul. Skąpska 3/9
www.ecoplan.biz.pl

