



Pan
Bogusław Wierdak
Radny Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację, która wpłynęła do tut. Urzędu 13 lutego br. dot. godzin kursowania na odcinku Nysa – Brzeg - Wrocław, uprzejmie informuję, jak niżej.

Na czas oczekiwania na przesiadkę w Brzegu dla trasy Nysa – Brzeg – Wrocław i powrotnej wpływ mają m. in. godziny wjazdów/wyjazdów z/do Opola i Wrocławia. Są to duże stacje węzłowe, gdzie zbiega się wiele połączeń z różnych kierunków i nie zawsze jest możliwe kursowanie o wybranych porach.

Kolejnym czynnikiem jest fakt, że linia Nysa – Brzeg jest jednotorowa, a więc pociągi mogą wyjechać na szlak dopiero po przyjeździe poprzedzającego składu do stacji końcowej. Odcinek ten jest także niezelektryfikowany i do jego obsługi konieczne jest posiadanie jednostek z napędem spalinowym.

Ponadto w obecnym rozkładzie jazdy Zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., od wejścia w życie II cyklu zamknięciowego, tj. 10 marca br., rozpocznie prace związane z budową przystanku osobowego Oława Zachodnia i ruch na odcinku Oława – Święta Katarzyna będzie odbywał się tylko jednym torem. Fragment ten należy do trasy Opole – Brzeg – Wrocław, po którym kursuje ponad 20 par pociągów regionalnych (w różnych relacjach) i przeszło 20 par pociągów dalekobieżnych. Korzystały z niego także kursy w bezpośredniej relacji Nysa – Brzeg – Wrocław. Jest zatem bardzo prawdopodobne, że wystąpią liczne utrudnienia i opóźnienia pociągów.

Mając na uwadze ww. uwarunkowania w kolejnej korekcie rozkładu na wniosek Samorządu Województwa Opolskiego zostały założone najkrótsze możliwe czasy oczekiwania w Brzegu dla wszystkich połączeń na trasie Nysa – Brzeg – Wrocław i powrotnej. Kursowanie pociągów przedstawia poniższa tabela:

dni robocze							
stacja początkowa	odjazd	przyjazd do Brzegu	odjazd z Brzegu	skom.	przyjazd	stacja końcowa	czas podróży
Nysa	4:20	5:28	5:34	0:06	6:14	Wrocław	1:54
	7:50	8:58	9:08	0:10	9:51		2:01
	11:58	13:06	13:11	0:05	13:54		1:56
	15:10	16:17	16:30	0:13	17:31		2:21
	17:45	18:53	18:58	0:05	19:36		1:51
Wrocław	5:22	6:00	6:08	0:08	7:16	Nysa	1:54
	8:26	9:02	9:12	0:10	10:19		1:53
	13:03	13:37	13:55	0:18	15:01		1:58
	15:40	16:16	16:35	0:19	17:42		2:02
	20:19	20:55	21:00	0:05	22:08		1:49
dni wolne							
stacja początkowa	odjazd	przyjazd do Brzegu	odjazd z Brzegu	skom.	przyjazd	stacja końcowa	czas podróży
Nysa	4:15	5:23	5:28	0:05	6:04	Wrocław	1:49
	10:35	11:43	11:54	0:11	12:33		1:58
	17:45	18:53	18:58	0:05	19:36		1:51
Wrocław	7:37	8:16	8:21	0:05	9:28	Nysa	1:51
	14:19	14:55	15:00	0:05	16:07		1:48
	20:19	20:55	21:00	0:05	22:08		1:49

Jak wynika z powyższych danych w rozkładzie jazdy, który będzie obowiązywał od 10 marca br., pociąg z Nysy do Brzegu w dni robocze będzie przyjeżdżał o 5.28, a po 6 minutach o 5.34 ze stacji Brzeg będzie odjeżdżał kurs w kierunku Wrocławia, który do stacji docelowej przyjedzie o 6.14. Zostało to również zweryfikowane z udostępnionym przez PKP PLK S.A. rozkładem. Tym samym podane w interpelacji godziny kursowania nie są prawidłowe.

Województwo Opolskie dokłada wszelkich starań dla zachowania możliwych skomunikowań bądź tworzenia nowych, jeśli tylko pozwala na to sytuacja techniczno-eksploatacyjna. Każde skomunikowanie jest ważne, bez względu czy jest w obrębie jednej trakcji, na styku trakcji elektrycznej i spalinowej czy też z pociągami innego przewoźnika/operatora. Jednak z przyczyn obiektywnych nie zawsze zachowanie wszystkich skomunikowań jest możliwe, głównie z przyczyn niezależnych od organizatora, jak np. ograniczenie przepustowości w związku z pracami modernizacyjnymi

prowadzonymi przez Zarządcę infrastruktury kolejowej, które oddziałują również na linie, gdzie nie są prowadzone roboty torowe.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Sprawę prowadzi: Olaf Barcz

tel. 77 44 82 303

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Opolskiego