

Załącznik do Uchwały nr 11240/2023
Zarządu Województwa Opolskiego
z dnia 13 grudnia 2023 r.



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**Zmiana Decyzji nr FEOP.04.03-IZ.00-0001/23-01 o dofinansowaniu projektu
pn. *Pociągi dla Opolskiego – usprawnienie transportu zbiorowego z możliwością otrzymania
zaliczki lub refundacji***

programu regionalnego *Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027*,
zwana dalej *Decyzją* w ramach:

**Priorytetu FEOP.04 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacji
województwa opolskiego**

Działania 4.3: Tabor kolejowy

Numer ewidencyjny wniosku FEOP.04.03-IZ.00-0001/23

Beneficjentem projektu jest Województwo Opolskie

NIP Beneficjenta: 7543077565

REGON Beneficjenta: 531412421

Stronami Decyzji są Instytucja Zarządzająca i Województwo Opolskie

Decyzja podjęta na podstawie art. 8 ust. 2 pkt 3 w związku z art. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021- 2027 (Dz. U. 2022 poz. 1079)

Na podstawie zapisów § 31 ust. 2 Decyzji nr **FEOP.04.03-IZ.00-0001/23-01** z dnia 30 października 2023 r. o dofinansowaniu (zwanej dalej Decyzją), otrzymuje ona następujące brzmienie:

§ 1

1. W § 4 ust. 1 pkt. 18 Decyzja otrzymuje brzmienie:

„Zapewnienie zgodności inwestycji drogowej będącej przedmiotem projektu z Planem Transportowym Województwa Opolskiego 2030/ właściwym planem transportu na poziomie lokalnym. Wszystkie inwestycje w infrastrukturę transportową wspierane w ramach działania 4.3 muszą wynikać z Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2030 lub odpowiedniego dokumentu planowania transportu na poziomie lokalnym.

W przypadku gdy na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie przedmiotowy dokument nie zostanie przyjęty/zatwierdzony, dopuszcza się weryfikację zgodności inwestycji drogowej powtórnie przed zatwierdzeniem wniosku końcowego o płatność.”

2. W § 14 ust. 13 Decyzja otrzymuje brzmienie:

„Przed zatwierdzeniem wniosku o płatność końcową, Instytucja Zarządzająca przeprowadzi ponowną weryfikację zgodności inwestycji drogowej będącej przedmiotem projektu z Planem Transportu Województwa Opolskiego 2030/właściwym planem transportu na poziomie lokalnym. Warunkiem zatwierdzenia wniosku o płatność końcową będzie pozytywna weryfikacja tej zgodności.”

3. W § 14 ust. 14 Decyzja otrzymuje brzmienie:

„W przypadku negatywnej weryfikacji zgodności inwestycji drogowej będącej przedmiotem projektu z Planem Transportu Województwa Opolskiego 2030/właściwym planem transportu na poziomie lokalnym, beneficjent będzie zobligowany do zwrotu całego dofinansowania.”

§ 2

Pozostałe warunki Decyzji pozostają bez zmian.

§ 3

Zmiana Decyzji wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Podpisy i pieczęcie