

Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska w Opolu
ul. Firmowa 1
45-594 Opole

WOOS.411.3.35.2023.MO

Opole, dnia 23 listopada 2023 r.

Marszałek Województwa Opolskiego
ul. Piastowska 14
45 – 082 Opole

Odpowiadając na wniosek DOŚ-ZPE.721.6.7.2023.MO z 27.10.2023 r., w sprawie odstąpienia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, na podstawie art. 48 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu dokumentu pn.: „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego”, informuję, co następuje.

Analiza przedłożonego uzasadnienia zawierającego informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49 ww. ustawy wykazała, że przedmiotowy dokument stanowi aktualizację *Programu* przyjętego uchwałą nr VIII/76/2019 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 18 czerwca 2019 r. w sprawie „*Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego*”, dla którego odstąpiono od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Projekt *POSPH* wskazuje konkretne zadania i harmonogram działań w zakresie redukcji hałasu przemysłowego, drogowego i kolejowego. Zadania te stanowią kontynuację, zadań wskazanych w poprzedniej wersji dokumentu i dotyczą m.in. działań, polegających na:

- budowie nowych bądź modernizacji istniejących ekranów akustycznych,
- wymianie nawierzchni jezdni oraz zastosowaniu nawierzchni o obniżonej hałaśliwości,
- egzekwowaniu ograniczeń prędkości,
- podjęciu działań technicznych prowadzących do zapewnienia właściwych warunków akustycznych wewnątrz budynków (np. wymiana stolarki okiennej na stolarkę o podwyższonej izolacyjności akustycznej),
- szlifowaniu nawierzchni szynowej, prowadzącym do nadania powierzchni tocznej wymaganego przekroju poprzecznego i profilu podłużnego,
- zastosowaniu tłumików przyszynowych,
- realizacji zamierzeń inwestycyjnych zarządców infrastruktury drogowej i kolejowej.

Jednocześnie wskazano, że przewidziane działania zostały uwzględnione w innych dokumentach, które zostały poddane strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko:

- Programie ochrony środowiska dla województwa opolskiego na lata 2016 – 2020,
- Planie transportowym województwa opolskiego 2020 (z perspektywą do 2025),
- Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Równocześnie zaznaczono, iż dokument nie wskazuje skali działań oraz innych uwarunkowań, np. stosowanych technologii, a wymienione zadania nie wyznaczają ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, równocześnie ich realizacja nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko.

W dokumentacji wskazano, iż nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na obszarowe formy ochrony przyrody. Realizacja ustaleń zapisów dokumentu, może ewentualnie minimalnie oddziaływać na stanowiska roślin chronionych i siedliska przyrodnicze, jednak oddziaływanie takie, o ile zostanie stwierdzone, będzie możliwe do zminimalizowania na etapie oceny oddziaływania poszczególnych przedsięwzięć na środowisko. Mając na uwadze powyższe, zasadnym jest wskazanie w dokumencie zapisów dotyczących rozpoznania terenu realizacji działań w zakresie chronionych gatunków i cennych siedlisk przyrodniczych, a samo planowanie i projektowanie inwestycji prowadzić w sposób uwzględniający wyniki tego rozpoznania.

Wobec powyższego, stwierdzono **brak przesłanek** do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu pn. „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego”.

Alicja Majewska
Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu
/ – podpisany cyfrowo/

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Sprawę prowadzi Marta Ogonowska, tel. 774526236