

UZASADNIENIE

do uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie powierzenia Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026 i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinkach linii kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa w rozkładach jazdy pociągów 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 z późn. zm.) organizatorem transportu zbiorowego ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

Z kolei art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2094 z późn. zm.) stanowi, że województwo może zawierać z innymi województwami porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych. Ponadto, zgodnie z art. 18 pkt 12 ww. ustawy, do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w sprawie powierzenia zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego.

Granice administracyjne województw niejednokrotnie nie uwzględniają wzajemnych relacji społeczno-gospodarczych pomiędzy gminami leżącymi w województwach ościennych. Relacje te wymuszają określone potrzeby komunikacyjne mieszkańców, a samorząd musi zapewnić ich realizację. W celu zapewnienia ciągłości obsługi kolejowych przewozów pasażerskich mieszkańcom graniczących regionów, często niezbędne jest zawarcie pomiędzy właściwymi organizatorami publicznego transportu zbiorowego porozumień, w ramach których wzajemnie powierzają sobie oni wykonywanie zadań w tym zakresie.

Wymiana pracy przewozowej między Województwami Opolskim i Śląskim odbywa się od rozkładu jazdy 2019/2020 i była kontynuowana w rozkładach 2020/2021, 2021/2022 i obecnym 2022/2023. Działanie to polepsza usługi komunikacyjne mieszkańcom Opolszczyzny, gdyż poprawia możliwości nadawania skomunikowań w Lublińcu, a także polepsza perspektywy uruchamiania pociągów w długich relacjach Wrocław – Kluczbork – Lubliniec – Częstochowa oraz Wrocław – Opole – Kędzierzyn-Koźle – Racibórz. Rozwiązanie to nie wymaga dodatkowych rozliczeń finansowych.

Liczba par pociągów kursujących na liniach objętych wymianą pracy przewozowej nie uległa zmianie. Na linii Kędzierzyn-Koźle – Racibórz jeździ 7 par codziennych i 3 kursujące w dni robocze. Na Opole – Częstochowa są 2 pary pociągów studenckich piątkowo-niedzielnymi oraz dodatkowa para „PIELGRZYM”, kursująca w wybrane 10 dni świątecznych w roku. Linij Kluczbork – Lubliniec obsługuje 5 par codziennych i 1 w dni robocze. Praca eksploatacyjna wykonywana przez Województwo Opolskie wynosi rocznie ok. 235 000 pociągokilometrów (zależnie od liczby dni roboczych i wolnych w danych rozkładzie jazdy).

W związku z powyższym, zasadna jest propozycja, aby powierzyć Województwu Śląskiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec. W zamian, Województwo Opolskie przyjmie od Województwa Śląskiego zadanie organizacji kolejowych przewozów pasażerskich na liniach kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa. Połączenia przyjęte przez Województwo Opolskie będą organizowane w ramach zawartej z POLREGIO sp. z o.o. (obecnie POLREGIO S.A.) umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich.