

Załącznik nr 2 do Uchwały ZWO nr 10257/2023 z dnia 22 sierpnia 2023 r.



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego oraz środków budżetu województwa opolskiego w ramach pomocy technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 (współfinansowanie do wyczerpania środków z alokacji)



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków:

- Europejskiego Funduszu Społecznego plus oraz ze środków budżetu województwa opolskiego w ramach pomocy technicznej programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 (współfinansowanie do wyczerpania środków z alokacji),
- Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz ze środków budżetu województwa opolskiego w ramach pomocy technicznej programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 (współfinansowanie do wyczerpania środków z alokacji).



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014–2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Wydatek finansowany z Pomocy Technicznej Programu INTERREG V-A Republika Czeska – Polska 2014-2020: 85% ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, 10% ze środków budżetu państwa oraz w 5% ze środków Samorządu Województwa Opolskiego

Interreg



Współfinansowane
przez Unię Europejską

Czechy – Polska

Wydatek finansowany z Pomocy Technicznej Programu INTERREG Czechy – Polska 2021-2027: w 80% ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w 15% ze środków budżetu państwa oraz w 5% ze środków Samorządu Województwa Opolskiego



Unia Europejska



SAMORZĄD
Województwa Opolskiego



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie” Instytucja Zarządzająca PROW 2014-2020 – Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi



Projekt pn. „Wdrożenie systemu zarządzania jakością powietrza w samorządach województwa opolskiego” LIFE GIE/PL/000398-LIFE _AQP_Opolskie_2019.PL jest finansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu LIFE i współfinansowany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

**PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY
NR DOA-ZP.273. .2023**

Umowa

zawarta w Opolu w dniu 2023 roku pomiędzy:

Województwem Opolskim z siedzibą w Opolu, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole (wykonującym zadania, w tym zamówienia publiczne, przy pomocy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, adres: ul. Piastowska 14, 45-082 Opole), NIP: 7543077565, REGON: 531412421 reprezentowanym przez:

..... –

zwanym w dalszej części „**Zamawiającym**”,

a

(w zależności od formy prawnej Wykonawcy należy wybrać i uzupełnić jedno z poniższych)

1) z siedzibą w przy ul.,
....., wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem:
....., NIP:, REGON:,
reprezentowaną przez:

.....,

2) prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą z
głównym miejscem wykonywania działalności oraz adresem do doręczeń w przy ul.
....., wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności
Gospodarczej, NIP:, REGON:,
reprezentowanym osobiście,
zwanym dalej „**Wykonawcą**”,
zwanymi dalej łącznie „**Stronami**”.

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji, na podstawie art. 275 pkt 1) ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023, poz. 1605), nr postępowania: DOA-ZP.272. 2023, strony postanawiają co następuje:

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do realizacji usługę pn.: Usługa w zakresie transportu drogowego osób świadczona na potrzeby Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego w Polsce i poza granicami Polski.
2. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy, o którym mowa w ust. 1 zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia (zwanym dalej OPZ) stanowiącym załącznik nr 1 do umowy, ofertą wykonawcy stanowiącą załącznik 2 do umowy oraz postanowieniami niniejszej umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że posiada aktualną licencję na wykonywanie krajowego i międzynarodowego transportu drogowego osób lub zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób, zgodnie z ustawą z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U z 2022 r. poz. 2201 ze zm.) na wykonywanie krajowego i międzynarodowego transportu drogowego osób. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ciągłość licencji / zezwolenia, o których mowa powyżej przez cały okres objęty umową.
4. Wykonawca oświadcza, iż posiada wszelkie uprawnienia do wykonywania odpłatnego transportu drogowego w zakresie przewozu osób, stosownie do treści ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.), a ponadto posiada ubezpieczenie/a od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności, związanej z przedmiotem niniejszej umowy.
5. Stan techniczny pojazdów, którymi będą świadczone usługi transportu musi zostać potwierdzony odpowiednimi dokumentami przeglądów technicznych i ubezpieczeniami. Dokumenty te powinny być okazane na każde żądanie Zamawiającego i w terminie przez niego wyznaczonym.
6. Kierowcy muszą posiadać ważne prawo jazdy, NNW i OC, a ich czas pracy musi być zgodny z przepisami dotyczącymi czasu pracy kierowców.
7. Wykonawca oświadcza, że prowadzona przez niego działalność gospodarcza w postaci przewozu osób jest objęta ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej oraz ubezpieczeniem NNW (bez fransyz i klauzul ograniczających odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń) na kwotę nie mniejszą niż 50% wynagrodzenia brutto wskazanego w § 4 ust. 3.
8. W dniu zawarcia umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu oświadczenie o posiadaniu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności. Na wezwanie Zamawiającego przedstawi też potwierdzoną przez siebie za zgodność z oryginałem kopię ww. polisy/polis wraz z potwierdzeniem terminowego opłacania składek.
9. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania ważnej umowy ubezpieczenia przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy. Koszt zawarcia i obowiązywania umowy ubezpieczeniowej, w szczególności składki ubezpieczeniowej pokrywa w całości Wykonawca.
10. W przypadku, gdy okres obowiązywania polisy ubezpieczeniowej jest krótszy niż okres realizacji umowy wskazany w § 2 Wykonawca zobowiązany będzie najpóźniej na 7 dni przed upływem okresu ochrony ubezpieczeniowej do przedstawienia Zamawiającemu kopii nowej polisy ubezpieczeniowej wraz z potwierdzeniem opłacenia składek ubezpieczeniowych, których termin wymagalności upłynął w dniu jej przedłożenia Zamawiającemu.
11. Wykonawca potwierdza, iż przyjmuje na siebie całkowitą odpowiedzialność, oraz zwalnia Zamawiającego z odpowiedzialności, związanej z wszelkimi roszczeniami skierowanymi wobec

Zamawiającego, dotyczącymi jakichkolwiek zaistniałych szkód, kosztów i wydatków, związanych bezpośrednio lub pośrednio z wykonywaniem przedmiotu umowy.

12. Wykonawca oświadcza, iż w trakcie realizacji przedmiotu umowy ponosi odpowiedzialność za wszelkie swoje działania i zaniechania oraz działania i zaniechania swoich pracowników i osób trzecich, którymi będzie posługiwał się przy realizacji przedmiotu umowy.
13. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za wyrządzone szkody, będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, ocenianego w granicach przewidzianych do umów starannego działania, z uwzględnieniem zawodowego charakteru wykonywanych czynności.
14. Zamawiający i Wykonawca wybrany w postępowaniu o udzielenie zamówienia obowiązani są współdziałać przy wykonaniu umowy w sprawie zamówienia publicznego w celu należytej realizacji zamówienia.
15. Wykonawca może powierzyć wykonanie części przedmiotu umowy Podwykonawcy, jeśli wynika to ze złożonej oferty. W takim przypadku Wykonawca odpowiada wobec Zamawiającego za działania Podwykonawcy i jego personelu jak za działania własne.
16. Przewozy wykonywane będą zgodnie z wymaganiami sanitarnymi obowiązującymi w dniu dokonywania przewozu. Odpowiedzialność za dochowanie tych wymogów znajduje się po stronie Wykonawcy.

§ 2

CZAS REALIZACJI

1. Strony ustalają, że przedmiot umowy, o którym mowa § 1, będzie realizowany w okresie 24 miesięcy od dnia zawarcia niniejszej umowy.
2. Wcześniejsze zakończenie realizacji umowy nastąpi w sytuacji wyczerpania kwoty wynagrodzenia brutto, wskazanej w § 4 ust. 3 umowy.
3. Zamawiający poinformuje pisemnie Wykonawcę o zakończeniu realizacji umowy w przypadku, o którym mowa w ust. 2.

§ 3

SPOSÓB REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

1. Usługa transportu drogowego osób będzie realizowana sukcesywnie, nieregularnie - w miarę potrzeb Zamawiającego - w oparciu o jednostkowe zlecenia przekazywane przez Zamawiającego na adres e-mail Wykonawcy, podany w ust. 2.
2. W przypadku braku możliwości wysyłki zlecenia jednostkowego na adres e-mail Wykonawcy, Zlecenie zostanie dokonane telefonicznie na nr telefonu Wykonawcy.
Numer telefonu do zgłoszenia telefonicznego:,
Adres e-mail Wykonawcy
3. Wykonawca otrzyma od Zamawiającego zlecenie jednostkowe na wykonanie usługi w terminie:

- 1) transport osób samochodem osobowym (4 osoby + kierowca) – nie później niż 3 dni przed wyjazdem,
 - 2) transport osób busem (8 osób + kierowca) – zgodnie z ofertą Wykonawcy, nie później niż dzień / dni przed wyjazdem,
 - 3) transport osób busem (14 osób + kierowca, 18 osób + kierowca oraz 23 osoby + kierowca) – nie później niż 7 dni przed wyjazdem,
 - 4) transport osób autokarem (minimum 50 osób + kierowca) – nie później niż 7 dni przed wyjazdem.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rezygnacji z wcześniej złożonych jednostkowych zleceń. Informację o rezygnacji Zamawiający przekaże Wykonawcy drogą elektroniczną lub telefonicznie (dane do kontaktu wskazane zostały w ust. 2) - nie później niż na 24 godziny przed planowanym rozpoczęciem świadczenia usługi. Rezygnacja z ww. jednostkowych zleceń nie stanowi zmiany niniejszej umowy i nie wiąże się z naliczeniem kar umownych Zamawiającemu przez Wykonawcę.
5. Usługa transportu drogowego osób będzie wykonywana przy wykorzystaniu samochodów osobowych, busów lub autokarów wskazanych w OPZ i o parametrach opisanych w OPZ, zwanych dalej „pojazdami”.
6. W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się do:
- 1) podstawienia zgodnie ze zleceniem jednostkowym pojazdu wraz z kierowcą, kierowcami – jeśli wymagają tego przepisy prawa,
 - 2) zapewnienia pojazdu spełniającego wymagania opisane w OPZ i wymagania techniczne określone przepisami prawa oraz posiadającego aktualne ubezpieczenia komunikacyjne OC i NNW.
 - 3) telefonicznego informowania Zamawiającego o każdej zwłoce powyżej 15 minut w podstawieniu pojazdu. Konsekwencje braku realizacji tego zobowiązania prezentuje § 6 ust. 1 pkt 6).
7. Nadzór nad umową i dane do korespondencji Strony określają odpowiednio:
- 1) Strony ustalają, że ich aktualne adresy do korespondencji są następujące:
 - a) Wykonawca:
 - b) Zamawiający - Województwo Opolskie, siedziba:
 - 2) Osobami odpowiedzialnymi za koordynację realizacji umowy, w tym zleceń jednostkowych po stronie Zamawiającego są:
 - a) tel.,e-mail:,
 - b) tel.,e-mail:,
 - 3) Osobą odpowiedzialną za nadzór nad realizacją umowy po stronie Wykonawcy jest:
 - a) tel.,e-mail:,
 - 4) Osobą lub osobami ze strony Wykonawcy wykonującymi w ramach realizacji niniejszej umowy czynności związane z pracami organizacyjno-administracyjnymi, w tym koordynacją realizacji zleceń jednostkowych (to jest czynności, w ramach których Wykonawca zobowiązany jest zatrudnić te osoby na podstawie umowy o pracę) jest / są:
 - a) tel.,e-mail:,
 - b) tel.,e-mail:
 - 5) Zmiana osób, o których mowa w pkt od 2) do 4) wymaga pisemnego poinformowania Stron na co najmniej 5 dni przed zmianą i nie wymaga aneksu do umowy.

- 6) Zmiana adresów do korespondencji Stron, o których mowa w pkt 1) nie wymaga aneksowania umowy.

§ 4

WYNAGRODZENIE PRZYSŁUGUJĄCE WYKONAWCY

1. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie za realizację zleceń jednostkowych, o których mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy i liczone będzie na podstawie **CEN JEDNOSTKOWYCH WYKONAWCY za 1 KM** lub **KWOT RYCZAŁTU** – w Polsce i poza granicami Polski, wynikających z oferty Wykonawcy, które zostały odzwierciedlone w załączniku stanowiącym załącznik 3 do umowy. Wynagrodzenie płatne będzie do wysokości maksymalnej wartości umowy, o której mowa w ust. 3.
2. Ustala się następujący sposób obliczania wynagrodzenia Wykonawcy za realizację zleceń jednostkowych, o których mowa w § 3:
 - 1) W przypadku wyjazdów w Polsce, w których pojazd przejedzie średnio do 200 km na dzień kalendarzowy, wynagrodzenie za realizację zlecenia jednostkowego liczone będzie jako iloczyn kwoty ryczałtu brutto, o którym mowa w pkt 1 Cennika przypadającego na dany zamawiany rodzaj pojazdu i liczby dni kalendarzowych, w jakich było realizowane zlecenie jednostkowe;
 - 2) W przypadku wyjazdów poza granicami Polski, w których pojazd przejedzie średnio do 200 km na dzień kalendarzowy, wynagrodzenie za realizację zlecenia jednostkowego liczone będzie jako iloczyn kwoty ryczałtu brutto, o którym mowa w pkt 2 Cennika przypadającego na dany zamawiany rodzaj pojazdu i liczby dni kalendarzowych, w jakich było realizowane zlecenie jednostkowe;
 - 3) W przypadku wyjazdów w Polsce, w których pojazd przejedzie średnio powyżej 200 km na dzień kalendarzowy, wynagrodzenie za realizację zlecenia jednostkowego stanowić będzie iloczyn liczby rzeczywiście przebytych km w ramach wyjazdu i stawki za 1 km – zgodnie z pkt 3 Cennika przypadającego na dany zamawiany rodzaj pojazdu; liczba rzeczywiście przebytych km w ramach realizacji zlecenia jednostkowego wynikać będzie z protokołu wyjazdu, którego wzór stanowi załącznik 4 do umowy;
 - 4) W przypadku wyjazdów poza granice Polski, w których pojazd przejedzie średnio powyżej 200 km na dzień kalendarzowy, wynagrodzenie za realizację zlecenia jednostkowego będzie liczone jako suma 2 składników:
 - a) iloczynowi rzeczywiście przebytych km w trakcie wyjazdu na terenie Polski (zgodnie z protokołem wyjazdu, którego wzór stanowi załącznik 4 do umowy) i ceny jednostkowej brutto za 1 km – zgodnie z pkt 3 Cennika, przypadającej na dany zamawiany rodzaj pojazdu
 - b) iloczynowi rzeczywiście przebytych km w trakcie wyjazdu poza granicami Polski (zgodnie z protokołem wyjazdu, którego wzór stanowi załącznik 4 do umowy) i ceny jednostkowej brutto za 1 km – zgodnie z pkt 4 Cennika, przypadającej na dany zamawiany rodzaj pojazdu.Wykonawca na fakturze VAT ujmie należność za przebyte km na terenie Polski i poza granicami Polski.

3. Maksymalna wartość umowy, stanowiąca jednocześnie całkowite maksymalne wynagrodzenie należne Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu umowy wyniesie nie więcej niż:
..... zł brutto (słownie: zł brutto), w tym VAT - zgodnie z ofertą Wykonawcy i Cennikiem stanowiącym załącznik 3 do umowy.
i zawiera wszystkie składniki kosztotwórcze (m.in. koszt paliwa, opłat parkingowych, eksploatacji, konserwacji oraz napraw pojazdów, wynagrodzenia kierowców, ich diet).
4. Do maksymalnej wartości umowy stanowiącej jednocześnie całkowite maksymalne wynagrodzenie należne Wykonawcy, o którym mowa w ust. 3, nie wlicza się kosztów ponoszonych przez Wykonawcę z tytułu zapewnienia noclegu / noclegów dla kierowcy / kierowców oraz opłat drogowych i autostradowych – jakie zostaną zwrócone Wykonawcy przez Zamawiającego na zasadach opisanych w OPZ.
5. Suma wszystkich faktur za realizację zleceń jednostkowych nie może przekroczyć kwoty brutto, o której mowa w ust 3.
6. Wynagrodzenie należne Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu umowy, płatne będzie przez Zamawiającego każdorazowo po realizacji zlecenia jednostkowego, przelewem, na rachunek bankowy podany na fakturze, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT za realizację każdego zlecenia jednostkowego.
7. Do faktury Wykonawca zobowiązany jest dołączyć każdorazowo: kopię protokołu z wyjazdu (za każdy dzień wyjazdu) oraz kopie dokumentów księgowych za pokryte kierowcy / kierowcom nocleg / noclegi oraz kopie dokumentów potwierdzających pokrycie przez Wykonawcę opłat drogowych / autostradowych – jeśli dotyczy.
8. Wynagrodzenie płatne będzie w terminie 14 dni od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT Zamawiającemu, do której załączy dokumenty, o których mowa w ust. 7. Za termin zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. W przypadku wystawienia faktury VAT niezgodnie z umową lub obowiązującymi przepisami prawa bieg terminu płatności faktury VAT rozpoczyna się w dacie uzupełnienia brakujących dokumentów lub dacie otrzymania faktury korygującej VAT (o ile niezgodność dotyczyła treści faktury).
10. Zamawiający gwarantuje realizację przedmiotu umowy w wysokości 80 % maksymalnego wynagrodzenia brutto wskazanego w § 4 ust. 3 umowy.
11. Wykonawca wystawi fakturę na:
Nabywca: Województwo Opolskie, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole, NIP: 7543077565;
Odbiorca: Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole.
12. Odsetki za opóźnienie w dokonaniu płatności wynikającej z niniejszej umowy ustala się w wysokości odsetek ustawowych.
13. Zamawiający oświadcza, że zezwala i jednocześnie wymaga przesyłania drogą elektroniczną faktur (oraz faktur korygujących i duplikatów faktur) wystawianych przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami, w formacie PDF.
14. Zamawiający wymaga, a Wykonawca zobowiązuje się przysyłać faktury (oraz faktury korygujące i duplikaty faktur) drogą elektroniczną w formacie PDF (wersja elektroniczna, nie skan wydruku).
15. Wykonawca oświadcza, że faktury będą przesyłane z następującego adresu e-mail:
16. Zamawiający oświadcza, że adresem e-mail właściwym do przesyłania faktur jest:

17. Strony zobowiązują się co najmniej na trzy dni przed zmianą danych określonych w pkt 15 i 16 poinformować o tym drugą Stronę drogą elektroniczną. Zmiana nie wymaga sporządzenia aneksu do umowy.
18. Przedmiot umowy będzie częściowo współfinansowany przez Unię Europejską ze środków:
 - 1) Europejskiego Funduszu Społecznego oraz środków budżetu województwa opolskiego w ramach pomocy technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 (współfinansowanie do wyczerpania środków z alokacji),
 - 2) Europejskiego Funduszu Społecznego plus oraz ze środków budżetu województwa opolskiego w ramach pomocy technicznej programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 (współfinansowanie do wyczerpania środków z alokacji),
 - 3) Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz ze środków budżetu województwa opolskiego w ramach pomocy technicznej programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 (współfinansowanie do wyczerpania środków z alokacji).
 - 4) Pomocy Technicznej Programu INTERREG V-A Republika Czeska – Polska 2014-2020: 85% ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, 10% ze środków budżetu państwa oraz w 5% ze środków Samorządu Województwa Opolskiego,
 - 5) Pomocy Technicznej Programu INTERREG Czechy – Polska 2021-2027: w 80% ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w 15% ze środków budżetu państwa oraz w 5% ze środków Samorządu Województwa Opolskiego,
 - 6) Pomocy Technicznej Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich,
 - 7) W ramach Programu LIFE wdrożenie projektu pn.: "Wdrożenie systemu zarządzania jakością powietrza w samorządach województwa opolskiego" LIFE_AQP_OPOLSKIE_2019.PL - LIFE19 GIE/PL/000398 - współfinansowany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

§ 5

WALORYZACJA

1. Zamawiający przewiduje, zgodnie z art. 436 pkt 4) lit. b) ustawy Pzp, możliwość wprowadzenia zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, przewidzianego w § 4 ust. 3 umowy (zarówno zwiększenia, jak i zmniejszenia), w przypadku zmiany:
 - 1) stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego;
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 roku o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 2207), aktualnej na dzień zawarcia niniejszej umowy;
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne;
 - 4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych;
 - 5) zmiany cen paliw – jako bazę wyjściową do waloryzacji wynagrodzenia, z uwagi na ten czynnik, przyjęta będzie średnia cena detaliczna paliwa diesla (ON) w Polsce aktualna na

dzień zawarcia niniejszej umowy, zgodnie z danymi zamieszczonymi na portalu internetowym e-petrol.pl.

- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę. W zakresie, w jakim rekompensata za wzrost lub spadek cen, nie jest objęta postanowieniami niniejszego punktu, będzie się uważało, że wynagrodzenie wskazane przez Wykonawcę w Ofercie uwzględnia wzrosty lub spadki cen w ramach skalkulowanego w Ofercie ryzyka kontraktowego.
- 2. Zmiana wynagrodzenia, o której mowa w ust. 1 powyżej może zostać dokonana wyłącznie w oparciu o następujące zasady:
 - 1) Wykonawca, wnosząc o zmianę przewidzianego w § 4 ust. 3 umowy wynagrodzenia, w oparciu o co najmniej jedną ze wskazanych w ust. 1 pkt 1) - 5) powyżej okoliczności, winien należycie udowodnić zaistnienie tej okoliczności, wpływ okoliczności na koszty wykonania zamówienia, jak również złożyć stosowny, pisemny wniosek Zamawiającemu; Wykonawca we wniosku winien wykazać jaki wpływ (należy określić w %) będą miały ww. zmiany na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę. Przedłożenie ww. wniosku jest obligatoryjne dla Wykonawcy zarówno w sytuacji wzrostu jak i spadku ww. kosztów.
 - 2) okoliczności, o których mowa w pkt 1) powyżej winny być stosownie udokumentowane;
 - 3) po rozpatrzeniu wniosku, o którym mowa w pkt 1) powyżej, w sytuacji spełnienia przez wniosek wszystkich wymagań określonych w pkt 1) i 2) powyżej, Zamawiający wyznaczy termin na przeprowadzenie negocjacji, jak w pkt 5) poniżej;
 - 4) w sytuacji, gdy to Zamawiający wystąpi do Wykonawcy ze stosownym wnioskiem, wniosek ten musi zawierać niezbędne elementy, o których mowa w pkt 1) i 2) powyżej, pkt 3) powyżej nie stosuje się. Zamawiający we wniosku wskazuje termin na negocjacje, który nie może być krótszy niż 14 dni od dnia przekazania wniosku Wykonawcy.
 - 5) negocjacje, o których mowa w pkt 3) lub 4) powyżej mogą dotyczyć zarówno elementów obligatoryjnych wniosku, wpływu wniosku na wynagrodzenie umowne, wysokości zmiany wynagrodzenia, jak również każdego innego elementu uznanego za zasadny przez którąkolwiek ze Stron negocjacji;
 - 6) po przeprowadzeniu negocjacji, o których mowa w pkt 3) lub 4) powyżej i uznania wniosku o zmianę wynagrodzenia za zasadny, Strony zobowiązane są zawrzeć pisemny aneks do umowy, uwzględniający wynegocjowane zmiany,
- 3. Wykonawca lub Zamawiający uprawnieni będą do zmiany wartości wynagrodzenia w zakresie dotyczącym wykonania przedmiotu umowy lub jej poszczególnych części, do wysokości 20% wynagrodzenia wskazanego w § 4 ust. 3 umowy.
- 4. W okresie trwania zawartej umowy Wykonawca lub Zamawiający uprawnieni będą do zmiany wartości wynagrodzenia, w związku ze zmianą cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, według następujących zasad:
 - 1) ustala się poziom zmiany ceny materiałów lub kosztów, o którym mowa w ust. 1, uprawniający Strony umowy do żądania zmiany wynagrodzenia, na min. 10 %, względem:
 - a) średniej ceny detalicznej paliwa diesla (ON) w Polsce aktualnej na dzień zawarcia niniejszej umowy, zgodnie z danymi zamieszczonymi na portalu internetowym e-petrol.pl – w przypadku zmiany średniej ceny detalicznej paliwa diesla (ON) – jak wyżej – o ponad 10% wprowadzona zostanie zmiana stawek za km i kwota ryczałtu w wysokości 30% wskaźnika wzrostu ceny paliw, to jest w przypadku wzrostu / spadku

cen paliwa o 10% cena za 1 km i kwota ryczałtu dla każdego pojazdu wzrośnie / zmniejszy się o 30% z 10% czyli o 3%

- b) lub wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 roku o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 2207), aktualnej na dzień zawarcia niniejszej umowy;

Powyższe oznacza, iż zmiana cen materiałów lub kosztów do 10% stanowi ryzyko Wykonawcy i w tym zakresie waloryzacja nie będzie dokonywana.

W zakresie, w jakim rekompensata za wzrost lub spadek cen, nie jest objęta postanowieniami niniejszego punktu, będzie się uważało, że wynagrodzenie wskazane przez Wykonawcę w Ofercie uwzględnia wzrosty lub spadki cen w ramach skalkulowanego w Ofercie ryzyka kontraktowego.

- 2) o zmianę wynagrodzenia Wykonawcy Strony mogą występować pisemnie co 3 miesiące, ale nie wcześniej niż w czwartym miesiącu od zawarcia umowy.
 - 3) waloryzacji ulega ta część umowy, która nie została jeszcze zrealizowana. Waloryzacja nie dotyczy wynagrodzenia za przedmiot umowy wykonany przed datą złożenia wniosku, o którym mowa w pkt 2) powyżej,
 - 4) w przypadku kwestionowania przez jedną ze Stron podstaw do dokonania waloryzacji wynagrodzenia, zgodnie z niniejszymi postanowieniami, a w efekcie niepodpisania aneksu do umowy, druga strona nie traci roszczenia o waloryzację wynagrodzenia i może dochodzić swoich praw w postępowaniu sądowym.
5. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z niniejszymi postanowieniami waloryzacyjnymi, w terminie 30 dni od daty zawarcia z Zamawiającym aneksu do umowy, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy, z którym zawarł on umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania Podwykonawcy, jeżeli spełnione są warunki określone w art. 439 ust. 5 ustawy Pzp.
6. Zamawiający uprawniony jest do żądania od Wykonawcy wyjaśnień i dowodów na okoliczności zawarte przez niego we wniosku o zmianę wynagrodzenia w celu jednoznacznego rozstrzygnięcia czy zmiana wynagrodzenia jest zasadna.
7. Zmiana wynagrodzenia może nastąpić nie wcześniej niż z dniem wejścia w życie aktu normatywnego wprowadzającego zmianę, która stanowi podstawę do wystąpienia z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia.

§ 6

KARY UMOWNE

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca jest zobowiązany zapłacić na rzecz Zamawiającego kary umowne:
- 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10 % wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 3 umowy;

- 2) za zwłokę w przekazaniu oświadczenia, o którym mowa w § 7 ust. 2 (dot. osób zatrudnionych na umowę o pracę) – w wysokości 0,02% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 3 umowy – za każdy dzień zwłoki ponad termin, o którym mowa w § 7 ust. 2 umowy; w przypadku nie przekazania oświadczenia, o którym mowa w § 7 ust. 2 do 90 dni od daty zawarcia umowy Zamawiający uzna, że Wykonawca nie spełnił wymagania, o którym mowa w § 7 ust 1 umowy;
- 3) za zwłokę w przekazaniu oświadczenia, o którym mowa § 7 ust. 2 (dot. osób zatrudnionych na umowę o pracę) umowy w sytuacji, o której mowa w § 7 ust. 4 i terminie, o którym mowa w § 7 ust. 4 – w wysokości 0,02% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 3 umowy – za każdy dzień zwłoki ponad termin, o którym mowa w § 7 ust. 4; w przypadku gdy zwłoka wyniesie więcej niż 90 dni licząc od terminu, o którym mowa w § 7 ust. 4, Zamawiający uzna, że Wykonawca nie spełnił wymagania, o którym mowa w § 7 ust 1 umowy.
- 4) za niespełnienie wymogu, o którym mowa w § 7 ust. 1 umowy (dot. zatrudnienia na podstawie umowy o pracę) – w wysokości 3% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 4 ust 3 umowy;
- 5) za nieprzestrzeganie przepisów § 7 ust. 1 dotyczących zatrudniania na podstawie umowy o pracę - w wysokości 0,02 % wartości brutto umowy każdorazowo w przypadku stwierdzenia powyższego przewinienia – za przewinienie uważa się każdy przypadek niezatrudnienia na podstawie umowy o pracę osoby, którą wskazał Wykonawca na oświadczeniu, o którym mowa w § 7 ust. 2 oraz § 7 ust. 4; osoba / osoby wskazane w oświadczeniu, o którym mowa w § 7 ust. 2 to osoba / osoby wskazane w § 3 ust. 7 pkt 4) umowy;
- 6) za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki w podstawieniu pojazdu w stosunku do godziny określonej na podstawienie pojazdu w miejscu zbiórki w zleceniu jednostkowym – w wysokości 0,01 % wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 3 umowy; w przypadku zwłoki w podstawieniu pojazdu przekraczającej 2 godziny zegarowe, Zamawiający ma prawo zlecić realizację zlecenia jednostkowego podmiotowi trzeciemu (wykonanie zastępcze), a kosztami realizacji zlecenia jednostkowego obciążyć Wykonawcę;
- 7) w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, polegającego na realizacji przedmiotu umowy niezgodnie z zapisami OPZ i niniejszej umowy, w szczególności na:
 - a) podstawieniu niesprawnego technicznie pojazdu,
 - b) podstawieniu pojazdu niegwarantującego warunków bezpieczeństwa i higieny, w tym pojazdu bez ważnych badań technicznych, z kierowcą niespełniającym wymagań określonych w OPZ, pojazdu zabrudzonego,
 - c) podstawienia pojazdu, który nie spełnia parametrów i wymagań technicznych ustalonych przez Zamawiającego w OPZ,
 - d) skierowaniu do kierowania pojazdem kierowcy niespełniającego wymagania określone OPZ i zapisami niniejszej umowy,
 - e) niepodstawieniu pojazdu celem realizacji zlecenia jednostkowego,

- Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do naliczenia Wykonawcy kar umownych w wysokości 0,5 % maksymalnej wartości umowy brutto, o której mowa w § 4 ust. 3 za każdy stwierdzony przypadek;
- 8) za zwłokę w przekazaniu oświadczenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 3) – w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 4 ust. 3, za każdy dzień zwłoki ponad termin wskazany przez Zamawiającego (Zamawiający wyznaczy termin nie krótszy niż 3 dni od daty przekazania żądania i nie dłuższy niż 7 dni od daty przekazania żądania); nieprzekazanie oświadczenia, o którym mowa § 8 ust. 1 pkt 3) w terminie 15 dni od dnia przekazania przez Zamawiającego żądania, traktowane będzie przez Zamawiającego jako niespełnienie wymagań, o których mowa w § 8 umowy i zostanie naliczona Wykonawcy kara, o której mowa w pkt 9) niniejszego paragrafu;
 - 9) za niespełnienie przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w § 8 umowy w zakresie udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych użytkowanych przy wykonywaniu umowy na poziomie określonym w art. 68 ust. 3 (realizacja umowy do dnia 31.12.2024 r.) oraz art. 35 ust. 2 (realizacja umowy od dnia 01.01.2025 r.) ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 875) – w wysokości 0,5% wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 3 umowy – za każdy stwierdzony przypadek niespełnienia wymagań. Ocena spełnienia wymagań, o których mowa powyżej oceniana będzie każdorazowo w układzie roku kalendarzowego, z zastrzeżeniem, że w pierwszym roku realizacji niniejszej umowy - od dnia zawarcia umowy do 31 grudnia 2023 r. oraz po zakończeniu realizacji niniejszej umowy, jeśli nastąpi przed 31 grudnia danego roku – za okres od stycznia roku, w którym nastąpiło zakończenie realizacji umowy do dnia zakończenia realizacji umowy.
 - 10) Na podstawie art. 436 pkt 4) lit a) ustawy Pzp, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną należną z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 ustawy Pzp – w wysokości 0,02 % wartości brutto umowy za każdy stwierdzony przypadek.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w następujących przypadkach:
 - 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, leżących po stronie Zamawiającego - w wysokości 10 % wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 3 umowy;
 - 2) w przypadku rezygnacji przez Zamawiającego z realizacji jednostkowego zlecenia w terminie krótszym niż 24 godziny przed planowanym rozpoczęciem świadczenia usługi:
 - a) na terenie Polski, niezależnie od rodzaju pojazdu – w wysokości 0,1% wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust 3 umowy,
 - b) poza granicami Polski, niezależnie od rodzaju pojazdu - w wysokości 0,2% wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust 3 umowy,
 3. W okresie obowiązywania lub po rozwiązaniu niniejszej umowy, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za wszelkie szkody, wydatki, koszty poniesione przez Zamawiającego w przypadku gdy będą one wynikać z niewykonania lub nienależytego wykonania postanowień umowy przez Wykonawcę.

4. W przypadku odmowy podstawienia siódmego i kolejnych pojazdów na ten sam dzień, jeśli Zamawiający zamawia więcej niż 6 pojazdów jednocześnie w terminie krótszym niż 10 dni, Zamawiającemu nie przysługuje uprawnienie do naliczenia kar umownych.
5. Jeżeli kara umowna nie pokryje w pełnej wysokości poniesionej przez Zamawiającego szkody, może on dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do pełnej wysokości poniesionej szkody.
6. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie naliczonych kar umownych z należnego mu wynagrodzenia.
7. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy, będące bezpośrednim następstwem okoliczności, które stanowią skutek działania siły wyższej.
8. Strony zobowiązują się wzajemnie do niezwłocznego informowania się, w najwcześniejszym możliwym terminie, o zaistnieniu okoliczności stanowiącej siłę wyższą, o czasie jej trwania i przewidywanych skutkach dla umowy oraz ustaniu powyższych okoliczności. Na stronie powołującej się na działanie siły wyższej ciąży obowiązek udokumentowania zaistnienia takiej okoliczności. Siła wyższa oznacza wyjątkowe wydarzenie o charakterze nadzwyczajnym o następujących łącznie występujących cechach:
 - a) na które Strona nie ma wpływu,
 - b) przed którym Strona nie mogła się rozsądnie zabezpieczyć przed momentem zawarcia umowy,
 - c) którego Strona nie mogła przewidzieć, uniknąć lub przewyciężyć,
 - d) którego zaistnienia nie można przypisać drugiej Stronie oraz
 - e) które ma bezpośredni wpływ na wykonanie umowy.W szczególności pojęcie to oznacza wojnę lub każdy inny akt o charakterze militarnym, w tym zamachy, akty terroru, powstania, wojnę domową, hybrydową lub cybernetyczną, inwazję, mobilizację, embargo, strajki (za wyjątkiem strajków w przedsiębiorstwach Stron lub ich kontrahentów), eksplozję jądrową, skażenie radioaktywne, zamieszki społeczne, epidemię lub pandemię, pożar, powódź lub inne klęski żywiołowe, awarie zasilania (tzw. blackout) itp. obiektywnie uniemożliwiające danej Stronie wykonywanie jej zobowiązań objętych niniejszą umową.
9. Kary umowne podlegają sumowaniu. Łączny limit kar umownych, jakich mogą dochodzić Strony nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 3 umowy. Jeżeli wysokość kar umownych przekroczy 20 % wartości umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, wynikających z przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny.

§ 7

ZATRUDNIENIE NA PODSTAWIE UMOWY O PRACĘ

1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca oraz podwykonawca (jeśli dotyczy) zatrudniał na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 – Kodeksu Pracy (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1465) osobę lub osoby wykonujące czynności związane z realizacją

przedmiotu umowy w zakresie zadań organizacyjno-administracyjnych, w tym koordynacją realizacji zleceń jednostkowych.

2. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu najpóźniej z dniem zawarcia niniejszej umowy w formie oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy listy osób zatrudnionych na umowę o pracę przy wykonywaniu czynności dla Zamawiającego, o których mowa w ust. 1.
3. Oświadczenie o którym mowa w ust. 2 ujmować ma co najmniej: określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, imię i nazwisko osoby zatrudnionej na umowę o pracę, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę, zakres obowiązków pracownika.
4. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 2, Wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest aktualizować w każdym przypadku zmiany pracowników, najpóźniej w dniu podjęcia przez nowe osoby czynności, o których mowa w ust 1.
5. W celu weryfikacji zatrudniania, przez Wykonawcę lub podwykonawcę, na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 1, Wykonawca lub podwykonawca w toku realizacji niniejszej umowy na każde żądanie Zamawiającego i w terminie wskazanym przez Zamawiającego (nie krótszym niż 3 dni) przedłoży Zamawiającemu oświadczenie, o którym mowa w ust. 2. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do żądania okazania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny.
6. Nieprzekazanie oświadczenia, o którym mowa w ust. 2, ust. 4 lub na żądanie Zamawiającego, o czym mowa w ust. 5 uznaje się za niespełnienie wymogu, o którym mowa w ust. 1, i stanowi podstawę do nałożenia kary umownej, o której mowa w § 6 ust. 1 pkt 4) umowy.
7. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w § 6 ust. 1 pkt 4) umowy.
8. W trakcie realizacji Przedmiotu Umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności.
9. W celu kontroli zatrudniania, przez Wykonawcę, na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji przedmiotu umowy, wprowadza się możliwość żądania przez Zamawiającego:
 - 1) oświadczenia zatrudnionego pracownika,
 - 2) oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
 - 3) poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
 - 4) innych dokumentów, zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.
10. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 8

ZASADY ELEKTROMOBILNOŚCI

1. W ramach realizacji przedmiotu umowy, zgodnie z zapisami ujętymi w OPZ (pkt 29 – 30) oraz niniejszej umowie, Wykonawca:
 - 1) w trakcie realizacji przedmiotu umowy zobowiązany jest do dostosowania się do wymagań wynikających z przepisów ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 875);
 - 2) zapewnia, że udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych użytkowanych przy realizacji przedmiotu umowy jest zgodny z art. 68 ust. 3 (realizacja umowy do dnia 31.12.2024 r.) oraz art. 35 ust. 2 (realizacja umowy od dnia 01.01.2025 r.) ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 875);
 - 3) zobowiązuje się do dostarczenia na każde żądanie Zamawiającego i w terminie wskazanym przez Zamawiającego (nie krótszym niż 3 dni i nie dłuższym niż 7 dni od daty przekazania żądania) pisemnego oświadczenia o spełnianiu obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym na poziomie wymaganym przez przepisy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 875), zawierającego co najmniej informację na temat łącznej ilości pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu zamówienia publicznego, w tym łącznej ilości pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym. Wzór oświadczenia przekaże Zamawiający wraz z żądaniem złożenia oświadczenia, o którym mowa powyżej.
 - 4) zobowiązany jest poddać się kontroli Zamawiającego pod kątem spełniania przez niego wymogów wskazanych w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 875), w tym do sprawdzania czy Wykonawca rzeczywiście użytkuje przy wykonywaniu umowy odpowiednią ilość pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym.

§ 9

ROZWIĄZANIE I ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy za skutkiem natychmiastowym w przypadku wystąpienia jednej z poniższych okoliczności:
 - 1) w przypadku zmiany w trakcie obowiązywania umowy przepisów podatkowych i przepisów prawnych regulujących działalność związaną ze świadczeniem usług transportu drogowego osób, jeżeli wejście w życie tych przepisów uniemożliwi realizację umowy,
 - 2) gdy Wykonawca utraci licencję na wykonywanie krajowego i międzynarodowego transportu drogowego osób lub zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób, zgodnie z ustawą z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U z 2022 r. poz. 2201 ze zm.) na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego transportu drogowego osób,
 - 3) gdy Wykonawca w sposób rażąco naruszy postanowienia umowy i będzie to skutkowało poniesieniem przez Zamawiającego znacznej szkody, w tym wypadku będzie to uznane przez Zamawiającego jako przyczyna leżąca po stronie Wykonawcy,

- 4) ogłoszenia upadłości bądź likwidacji Wykonawcy,
 - 5) zajęcia majątku Wykonawcy,
 - 6) zwłoki w podstawieniu pojazdu przekraczającego 2 godziny w stosunku do godziny wynikającej ze zlecenia Zamawiającego,
 - 7) wystąpienia okoliczności uzasadniających naliczanie kar umownych z różnych podstaw.
2. Dopuszcza się rozwiązanie Umowy w każdym czasie, za pisemnym porozumieniem Stron. W tym przypadku Wykonawcy przysługiwało będzie jedynie wynagrodzenie za zrealizowaną część umowy.
 3. Zamawiający może odstąpić od umowy:
 - 1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu,
 - 2) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - a) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 ustawy Pzp i art. 455 ustawy Pzp,
 - b) Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 ustawy Pzp
 - c) Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 2023 r. poz. 129 z późn. zm.),
 - d) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
 4. W przypadku odstąpienia z powodu dokonania zmiany umowy z naruszeniem art. 454 ustawy Pzp i art. 455 ustawy Pzp, Zamawiający odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy.
 5. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
 6. Umowne prawo odstąpienia nie ogranicza możliwości skorzystania przez Zamawiającego z prawa odstąpienia przewidzianego przepisami ustawy Kodeks cywilny lub ustawy Prawo zamówień publicznych.
 7. Rozwiązanie oraz odstąpienie od umowy winno nastąpić w formie pisemnej.

§ 10

ZMIANY UMOWY

1. Wszelkie zmiany w treści umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności oraz mogą być dokonywane w zakresie i formie zgodnej z obowiązującymi przepisami z wyjątkiem przypadków określonych w niniejszej umowie i nie mogą naruszać przepisów art. 439 stawy Prawo zamówień publicznych.

2. W przypadku upływu czasu realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 i jednoczesnym niewykorzystaniu maksymalnej kwoty wynagrodzenia wskazanej w § 4 ust. 3 umowy, Strony mogą przedłużyć realizację umowy do czasu wykorzystania maksymalnej kwoty wynagrodzenia, nie dłużej jednak niż do 4 lat od dnia zawarcia niniejszej umowy.
3. W przypadku zmiany przepisów ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 875), które nastąpiły po upływie terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu, mającej wpływ na postanowienia zapisów OPZ lub treści niniejszej umowy, zastosowanie będą miały przepisy w wersji zmienionej (dotyczy w szczególności zmiany wielkości udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym lub przesunięciu wskazanej w niej daty początkowej to jest 01.01.2025 r.).
4. W przypadku zmiany siedziby, Strony dostosują zapisy umowne adekwatnie do zmiany.
5. Zamawiający dopuszcza ponadto możliwość postanowień zawartej umowy, w zakresie:
 - 1) zmiany wartości maksymalnego łącznego wynagrodzenia brutto umowy określonego w § 4 ust. 3, w przypadku ustawowej zmiany wysokości stawki podatku VAT (poprzez wprowadzenie nowej stawki VAT na usługę objętą umową); w tym przypadku strony odpowiednio podwyższą lub obniżą wynagrodzenie brutto poprzez przeliczenie wartości oferty, kwota netto wskazana w ofercie Wykonawcy (załącznik 2 do umowy) oraz Cenniku (załącznik 3 do umowy) pozostaje bez zmian,
 - 2) zmiany cen jednostkowych brutto za 1 km i kwot ryczałtu brutto w przypadku zmiany wysokości stawki podatku VAT (poprzez wprowadzenie nowej stawki VAT na usługę objętą umową) - co skutkować będzie aktualizacją Cennika stanowiącego załącznik 3 do umowy – strony odpowiednio podwyższą lub obniżą ceny jednostkowe brutto za 1 km i kwoty ryczałtu brutto, wartości netto za cenę jednostkową za 1 km oraz kwotę ryczałtu pozostaną bez zmian,
 - 3) zmiany cen jednostkowych brutto za 1 km i kwot ryczałtu wynikające ze zmiany cen paliwa, o czym mowa w § 5 ust. 1 pkt 5) oraz § 5 ust. 4 pkt 1) lit a) – Strony dokonają aktualizacji Cennika stanowiącego załącznik 3 do umowy. Zmiana ta nie wpływa na zmianę maksymalnej wartości brutto wynagrodzenia wykonawcy, o który mowa w § 4 ust 3 umowy;
 - 4) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2207). Zamawiający będzie uiszczal maksymalne łączne wynagrodzenie brutto powiększone o wysokość, która spowodowała udokumentowany przez Wykonawcę wzrost kosztów wykonania zamówienia w wynagrodzeniu Wykonawcy,
 - 5) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, Zamawiający będzie uiszczal maksymalne łączne wynagrodzenie brutto powiększone o wysokość, która spowodowała wzrost kosztów wykonania zamówienia w wynagrodzeniu Wykonawcy,
 - 6) wystąpienia zmian zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, o ile zmiana ta będzie miała wpływ na koszt wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę.

- 7) zmiany sposobu wykonywania przedmiotu umowy, w przypadku zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego mających zastosowanie do przedmiotu umowy, w zakresie niezbędnym do dostosowania umowy do warunków wynikających ze zmienionych przepisów prawa,
 - 8) zmiany podwykonawcy, przy pomocy którego Wykonawca realizuje przedmiot umowy – Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia warunki w stopniu nie mniejszym niż wymagane w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia, wg zapisów SWZ
 - 9) gdy nastąpią zmiany organizacyjne, technologiczne lub wystąpi konieczność oszczędności środków publicznych to Zamawiający ma prawo zmniejszyć wartość wynagrodzenia przysługującą Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu umowy maksymalnie o 20% i zmieni odpowiednio wynagrodzenie brutto określone w § 4 ust. 3 umowy,
 - 10) gdy strona <https://www.e-petrol.pl/> przestanie funkcjonować, Zamawiający przekaze Wykonawcy nowe źródło informacji na temat średniej ceny detalicznej paliwa diesla (ON) w Polsce.
6. Zamawiający, biorąc pod uwagę bieżące potrzeby realizacji wyjazdów zarówno w kraju i za granicą, ma prawo zmienić planowaną ilość km do przebycia w ramach danych rodzajów pojazdów, ilość ryczałtów oraz kraje docelowe, w tym zlecić Wykonawcy wyjazd do kraju spoza UE na zasadach określonych niniejszą umową. Rozliczenie z Wykonawcą następuje za realizację zleceń jednostkowych do wysokości maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust 3 umowy.
7. Nie stanowi zmiany umowy zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy, w tym koordynacją realizacji zleceń jednostkowych (np. zmiana osób wskazanych w § 3, dane z reprezentacji stron umowy). O zmianie danych wskazanych w zdaniu poprzednim Strona powiadomi drugą Stronę drogą pisemną.

§ 11

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Strony dołożą wszelkich starań, by ewentualne spory wynikające z realizacji niniejszej umowy rozstrzygnąć polubownie. W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia, spory rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych umową mają w szczególności zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023, poz. 1605), ustawa Kodeks cywilny z dnia 23 kwietnia 1964 r. (Dz.U. 2022 poz. 1360 z późn. zm.) oraz przepisy właściwe dla przedmiotu umowy w zakresie transportu i przepisy dot. rozliczeń finansowych.

3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Załączniki:

1. Opis przedmiotu zamówienia.
2. Oferta Wykonawcy.
3. Cennik - zestawienie kwot ryczałtu i cen jednostkowych za 1 km za usługę transportu osób na terenie Polski i poza granicami Polski
4. Wzór protokołu wyjazdu.