

Załącznik do Uchwały
Nr. ~~5266~~ /2010 Zarządu
Województwa Opolskiego
z dnia 07. lipca 2010r.

Umowa Nr/2010

- PROJEKT -

w sprawie dotacji celowej na realizację zakupów i modernizacji kolejowych pojazdów szynowych służących do przewozów pasażerskich, wykonywanych na podstawie umowy o usługi publiczne

zawarta w dniu 2010 roku pomiędzy:

Ministrem Infrastruktury, Cezarym Grabarczykiem, ul. Chałubińskiego 4/6,
00-928 Warszawa,

a Samorządem Województwa Opolskiego reprezentowanym przez:

1.

2.

zwanymi również dalej łącznie „Stronami” lub każda z osobna „Stroną”.

W związku z § 1. ust. 1 pkt. 3 Uchwały Nr 256/2008 Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie finansowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich oraz na podstawie 38 ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.), Strony postanowiły, co następuje:

§ 1.

Przedmiotem Umowy jest określenie wysokości dotacji celowej, przeznaczonej na realizację zakupów i modernizacji kolejowych pojazdów szynowych służących do przewozów pasażerskich, wykonywanych na podstawie umowy o usługi publiczne oraz zadania (zadania), na które zostanie przeznaczona, zasad jej udzielania i rozliczania.

§ 2.

1. Województwo Opolskie otrzyma z rezerwy celowej budżetu państwa określonej w zał. nr 2 do ustawy budżetowej na rok 2010 w części 83, poz. 49 – Dofinansowanie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego dotacją celową w wysokości 7 293 750,00 zł (słownie: siedem milionów dwieście dziewięćdziesiąt tysięcy złotych).
2. Dotację celową, o której mowa w pkt 1 Województwo zgodnie z wymaganiami określonymi w § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2004 r. w sprawie trybu, sposobu i warunków finansowania lub współfinansowania zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania przewozów pasażerskich (Dz. U. Nr 273, poz. 2710 i Dz. U. z 2005 r. Nr 12, poz. 15), przeznaczy na dofinansowanie zadania, które polega na zakupie spalinowego dwuczłonowego pojazdu szynowego przeznaczonego do wykonywania kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich.
3. Kwota dotacji na dofinansowanie zadania określonego w pkt 2 nie może stanowić więcej niż 80% kosztów realizacji zadania.
4. Województwo jest zobowiązane prowadzić wyodrębnioną ewidencję księgową otrzymanych środków z dotacji oraz wydatków dokonywanych z tych środków.
5. Do zamówienia dofinansowanego środkami, o których mowa w pkt 1 Województwo będzie stosowało odpowiednie przepisy o zamówieniach publicznych.

§ 3.

1. Dotację, o której mowa w § 2 Samorządowi Województwa Opolskiego przekazuje Wojewoda Opolski w terminie umożliwiającym pełne i terminowe wykonanie zadania.
2. Wykorzystanie dotacji następuje przez zapłatę za zrealizowane zadanie, na które dotacja była udzielona.
3. Dotacja, o której mowa w § 2 będzie wykorzystana w terminie do dnia 15 grudnia 2010r. , nie później niż do dnia 31 grudnia 2010 r.
4. Niewykorzystania kwota dotacji podlega zwrotowi na rachunek w terminie 15 dni od dnia wykonania zadania.
5. Dotacja wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem podlega zwrotowi do budżetu państwa wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych w ciągu 15 dni od dnia stwierdzenia nieprawidłowości.

§ 4.

Wojewoda jest uprawniony do kontroli sposobu wykorzystania dotacji stosując kryterium zgodności z prawem oraz do wglądu w dokumentację związaną z jej wykorzystaniem. Samorząd Województwa Opolskiego zobowiązany jest do udzielenia ustnie lub na piśmie, w zależności od żądania kontrolującego i w terminie przez niego określonym, wyjaśnień i informacji dotyczących realizacji zadania, o którym mowa w § 2 pkt 2.

§ 5.

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej Umowy mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2010 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.) oraz odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 6.

Umowa zostaje zawarta z dniem jej podpisania i obowiązuje do dnia 31 grudnia 2010 r.

§ 7.

Wszelkie zmiany i uzupełnienia postanowień niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8.

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

MINISTER INFRASTRUKTURY

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA