



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



DFE-WER.0003.1.2022.KK

Opole, dnia 12 września 2022 roku

Pan  
Bogusław Wierdak  
Radny Sejmiku  
Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Interpelację z dnia 29 sierpnia 2022 r. w sprawie możliwości parkowania samochodów osobowych TAXI w Nysie, uprzejmie informuję, co następuje.

W terminie od 05 września 2016 r. do 30 września 2016 r. miał miejsce nabór wniosków o dofinansowanie do poddziałania 3.1.1 *Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych* Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (RPO WO 2014-2020) pod nr RPOP.03.01.01-IZ.00-16-0001/16. W ramach naboru Gmina Nysa złożyła wniosek o dofinansowanie na realizację projektu pn. *Centrum Przesiadkowe w Nysie – przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celna wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego*, który pozytywnie oceniono i projekt został wybrany do dofinansowania. Umowa o dofinansowanie z Gminą Nysa została podpisana w dniu 30 czerwca 2017 r. Projekt był realizowany od dnia 24 grudnia 2018 r. do dnia 30 stycznia 2021 r.

Zgodnie z zapisami zał. nr 6 Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych RPO WO 2014-2020, który jest załącznikiem do Regulaminu Konkursu, w naborze w którym projekt został wybrany do dofinansowania, do wydatków niekwalifikowalnych w ramach poddziałania 3.1.1 zalicza się m. in: *parkingi generujące dochód*, tj. takie na których prowadzona jest działalność gospodarcza.

Zgodnie z przedłożonym przez Beneficjenta (Gminę Nysa) wnioskiem o dofinansowanie, celem projektu jest poprawa jakości powietrza w Gminie Nysa poprzez wsparcie transportu publicznego. W wyniku przebudowy ulic wskazanych w projekcie (w tym ul. Wrocławskiej) zostanie ograniczony indywidualny transport samochodowy w centrum Nysy, a przyjęte rozwiązania z zakresu organizacji ruchu ułatwią poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej.

Z zapisów wniosku o dofinansowanie w/w projektu (na podstawie którego została podpisana umowa o dofinansowanie projektu) oraz załączników do tego wniosku wynika, iż na ulicy Wrocławskiej w ramach projektu miały zostać utworzone m. in. zatoki postojowe dla samochodów. W projekcie w ramach tych zatok nie przewidziano miejsca dla TAXI.

Biorąc pod uwagę powyższe, w szczególności zapisy Regulaminu Konkursu, w którym projekt został wybrany do dofinansowania, nie ma możliwości wyrażenia zgody na utworzenie miejsc

przeznaczonych na postój TAXI na ulicy Wrocławskiej na obszarze objętym projektem, w związku z faktem, iż nie byłyby to miejsca ogólnodostępne oraz byłyby na nich prowadzona działalność gospodarcza. Brak możliwości wykorzystania miejsc postojowych na postój TAXI obowiązuje w okresie trwałości projektu, którego okres zgodnie z zapisami § 22 ust. 2 Umowy o dofinansowanie projektu trwa 5 lat od daty płatności końcowej, tj. wypłaty na rzecz Beneficjenta ostatniej transzy dofinansowania. W ramach przedmiotowego projektu okres trwałości rozpoczął się 30 kwietnia 2021 r. a zakończy się 30 kwietnia 2026 r.

Beneficjent składając wniosek o dofinansowanie, znając zapisy obowiązujące w naborze, w ramach którego starał się uzyskać dofinansowanie, miał możliwość wyłączenia części miejsc postojowych z przeznaczeniem ich na postój dla taksówek i nie obejmowania ich dofinansowaniem w ramach projektu (wydatki niekwalifikowalne).

Wprowadzenie takiej zmiany po zakończeniu realizacji projektu wiązałoby się z koniecznością zwrotu dofinansowania wraz z odsetkami w części dotyczącej wyłączonych miejsc postojowych z przeznaczeniem na postój dla taksówek.

Zmiana ta wymagałaby również dokonania analizy jej wpływu na zachowanie trwałości projektu oraz wpływu na kryteria oceny projektu. W celu dokonania takiej analizy Beneficjent musiałby zwrócić się do Instytucji Zarządzającej z oficjalną prośbą, wraz z przekazaniem informacji m. in. o zmianie wskaźników osiągniętych w ramach projektu, np. szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych, a także z wyszczególnieniem kwoty poniesionej na remont odcinka, który miałby zostać przeznaczony na postój TAXI. Zaznaczam, iż do tej pory taka prośba od Beneficjenta nie wpłynęła.

Brak zgody Instytucji Zarządzającej na utworzenie postoju taksówek nie wynika „z absurdalnych wymagań administracyjnych”, jak podnosi Pan Jerzy Duda (Prezes Stowarzyszenia Taksówkarzy Nyskich), a z kształtu projektu zaplanowanego przez Gminę Nysa, na podstawie zasad wynikających z w/w Regulaminu Konkursu.

Z poważaniem

Marszałek Województwa Opolskiego

Andrzej Buła