



Pan

Rafał Bartek

*Przewodniczący Sejmiku Województwa
Opolskiego*

W odpowiedzi na interpelację z dnia 21 lutego 2022 r. w sprawie dokończenia budowy obwodnicy miejscowości Opole-Borki, Dobrzeń Mały i Dobrzeń Wielki informuję, co następuje.

Ad. Dlaczego zrezygnowano z naboru na drogi wojewódzkie w trybie konkursowym z uwagi na przeznaczenie środków finansowych z procedury konkursowej na inwestycje w ramach trybu pozakonkursowego w perspektywie 2014-2020 (IZ RPO WO 2014-2020)?

Na początku wdrażania RPO WO 2014-2020 w obszarze infrastruktury drogowej środki zostały podzielone pomiędzy przedsięwzięcia strategiczne dla regionu wskazane w Planie Transportowym Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywą do roku 2025) dalej: PTWO 2020. W ramach trybu pozakonkursowego zabezpieczono środki w wysokości **139 mln EUR** na realizację przedsięwzięć:

- Poprawa połączenia południowej części Województwa Opolskiego z autostradą A4,
- Poprawa dostępności do węzłów autostrady A4 Gogolin i Olszowa,
- Rozbudowa ciągu komunikacyjnego na osi północ-południe – droga wojewódzka nr 454,
- Budowa obwodnicy m. Czarnowąsy,
- Budowa obwodnicy Piastowskiej Miasta Opola od ul. Niemodlińskiej do obwodnicy północnej – etap II część I: od odcinka ul. Wrocławskiej – Obwodnica Północna.

Natomiast na dofinansowanie projektów w trybie konkursowym przewidziano kwotę **12,3 mln EUR**.

W wyniku przeprowadzonego konkursu nr RPOP.06.01.00-IZ.00-16-003/17 dedykowanemu inwestycjom w drogi lokalne, z uwagi na wysokość dostępnej alokacji pierwotnie do dofinansowania wybrano 6 projektów (kwota dofinansowania: ponad **47 mln PLN**). W efekcie siedmiu decyzji Zarządu Województwa Opolskiego (dalej: ZWO) w 2018 r. dotyczących zwiększenia alokacji w sumie dofinansowaniem objęto 14 projektów (kwota dofinansowania: ponad **95 mln PLN**). Na przeprowadzony konkurs przeznaczono **maksymalną możliwą kwotę** wynikającą z zapisów Umowy Partnerstwa oraz RPO WO 2014-2020 tj. **22,7 mln EUR**, co stanowi 15% środków zaplanowanych na Infrastrukturę drogową.

Mając na uwadze przesunięcie środków na drogi lokalne, wzrost wartości robót budowlanych oraz materiałów, a przede wszystkim konieczność dalszej realizacji inwestycji wpisanych do PTWO 2020, ZWO pełniący funkcję Instytucji Zarządzającej RPO WO 2014-2020 podjął decyzję o rezygnacji z IV naboru wniosków w trybie konkursowym w ramach działania 6.1. Decyzja ta została formalnie

przyjęta w Uchwale nr 612/2019 w sprawie przyjęcia Harmonogramu naborów wniosków o dofinansowanie w trybie konkursowym dla RPO WO na lata 2014-2020 na rok 2019 – wersja nr 4 oraz Wieloletniego planu naborów wniosków w ramach RPO WO na lata 2014-2020 – wersja nr 23.

Powyższa decyzja została podjęta zgodnie z pismami z Ministerstwa Rozwoju z 19 maja 2015 r. sygn. DKF.VIII.8510.7.2015.MW.1 oraz 23 maja 2016 roku sygn. DKF.VIII.8514.30.2016.MW, w myśl których istnieje możliwość rezygnacji z naboru. Zgodnie z treścią tych pism dopuszcza się możliwość aktualizacji harmonogramu naborów wniosków w trybie innym niż wskazany w Ustawie z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.

Zgodnie z powyższą decyzją tj. dzięki przeznaczeniu dodatkowych **50 mln PLN** zrealizowano następujące inwestycje :

- Poprawa dostępności do węzłów autostrady A4 Gogolin i Olszowa. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 487 na odc. Olesno – Boroszów,
- Rozbudowa ciągu komunikacyjnego na osi północ – południe – droga wojewódzka nr 454 - Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 Ładza – Pokój (przedsięwzięcie wpisane jako podstawowe w Kontrakcie Terytorialnym).
- Poprawa połączenia południowej części Województwa Opolskiego z autostradą A4. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z przebudową obiektu mostowego w m. Kórnicza,
- Poprawa dostępności do węzłów autostrady A4 Gogolin i Olszowa. Rozbudowa układu komunikacyjnego ul. Gogolińskiej w Strzelcach Opolskich,
- Poprawa połączenia południowej części Województwa Opolskiego z autostradą A4. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 Bierawa – Korzonek,
- Rozbudowa ciągu komunikacyjnego na osi północ – południe – droga wojewódzka nr 454. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Biestrzykowice w km 41+950 – 43+420 wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Biestrzykowice – Jastrzębie (przedsięwzięcie wpisane jako podstawowe w Kontrakcie Terytorialnym).

Powyższe inwestycje zlokalizowane są na głównych ciągach komunikacyjnych Województwa Opolskiego przez co mają charakter ponadregionalny, a ich realizacja przyczyniła się do udroźnienia oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również wpłynęła na polepszenie dostępu do terenów przemysłowych.

Należy dodatkowo zauważyć, iż ograniczona pula środków na działanie 6.1 *Infrastruktura drogowa* RPO WO 2014-2020 uniemożliwiła realizację szeregu innych inwestycji wskazanych w PTWO 2020 jako projekty strategiczne i przewidziane do wykonania w ramach procedury pozakonkursowej.

Ad. Czy Zarząd Województwa we współpracy z Urzędem Miasta Opole planuje dokończenie inwestycji jaką jest obwodnica miejscowości Opole-Borki, Dobrzenia Małego oraz Dobrzenia Wielkiego?

Dokumentacja projektowa dla budowy obwodnicy miejscowości Dobrzeń Wielki, Dobrzeń Mały, Borki, Czarnowąsy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454 została opracowana w 2010 r. Pierwszym etapem realizacji powyższego projektu była budowa obwodnicy m. Czarnowąsy. Obwodnica została wybudowana za ok. 120 mln zł i oddano ją do użytkowania w 2018 r.

Kontynuacją ww. przedsięwzięcia miała być obwodnica m. Dobrzeń Wielki, która w zasadniczy sposób zwiększyłaby bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze wojewódzkiej nr 454. Jednakże na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lipca 2016 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast, nadania niektórym miejscowościom statusu miasta oraz zmiany nazwy gminy, w 2016 r. planowana obwodnica m. Dobrzeń Wielki o długości 6,4 km, znalazła się w granicach administracyjnych Miasta Opola (ok. 60 % całego przebiegu drogi) oraz na terenie powiatu opolskiego (ok. 40 % całego przebiegu drogi).

Ze względu na zmianę granic administracyjnych, nie ma możliwości by Województwo Opolskie kontynuowało realizację zadania bez udziału Miasta Opole. Natomiast ani władze Miasta Opola, ani Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu, nie wystąpiły o informacje nt. możliwości dalszej realizacji obejścia miejscowości Dobrzeń Wielki.

Zarząd Województwa Opolskiego jest świadom, że budowa obwodnicy przyczyniłaby się do poprawy warunków ruchu na osi północ-południe w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454, jak również w obrębie samej Elektrowni Opole, dlatego w celu umożliwienia pozyskania środków zewnętrznych na finansowanie inwestycji powyższe zadanie zostało wpisane jako zadanie do realizacji w *Planie Transportowym Województwa Opolskiego 2030* (dalej: *PTWO 2030*).

Reasumując, bez udziału Miasta Opole jako lidera inwestycji i głównego inwestora, w obecnej sytuacji administracyjnej, nie ma możliwości wykonania tego zadania przez Województwo Opolskie.

Ad. Czy zostanie zabezpieczona odpowiednia ilość środków w ramach perspektywy finansowej UE 2021-2027, w tym w ramach programu Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027?

W ramach środków regionalnych programu *Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027* realizowane mogą być jedynie inwestycje wskazane w *PTWO 2030*. W związku z powyższym nie wyklucza się możliwości realizacji ww. inwestycji ze środków programu regionalnego, gdyż została ona ujęta w ww. dokumencie.

Należy zwrócić uwagę, że przedmiotowa inwestycja mogłaby być realizowana przez Miasto Opole w porozumieniu z Województwem Opolskim, gdyż 60% planowanej inwestycji zlokalizowane jest na terenie miasta Opole, a pozostałe 40% to tereny powiatu opolskiego w Zarządzie Województwa Opolskiego. I to do Miasta Opola należy ostateczny wybór źródła finansowania i partnerstwa przy realizacji ww. inwestycji.

Miasto Opole dotychczas nie zgłosiło chęci realizacji przedmiotowej inwestycji ze środków programu regionalnego na lata 2021-2027.

Jednocześnie informuję, iż Zarząd Województwa Opolskiego będzie zabiegał o możliwość finansowania ww. inwestycji ze środków programów krajowych perspektywy 2021-2027.

Z poważaniem

Wicemarszałek Województwa Opolskiego

Zbigniew Kubalańca

Do wiadomości:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

Sprawę prowadzi: Iwona Niemczyk

tel. 77 44 82 147