



**Pan
Rafał Bartek
Przewodniczący Sejmiku
Województwa Opolskiego**

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na interpelację z dnia 26 października 2021r. w sprawie „*Dostępności i intensywności połączeń realizowanych przez PKP Przewozy Regionalne na terenie województwa opolskiego*” uprzejmie informuję, jak niżej.

Ad 1 i 2.

Województwo Opolskie zleciło wykonywanie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich Operatorowi „POLREGIO” sp. z o.o., uruchamiając optymalną ilość pociągów na następujących trasach (jeśli trasa wybiega poza obszar województwa opolskiego organizacja jest prowadzona wspólnie z sąsiednimi samorządami):

- Opole – Kędzierzyn-Koźle – 18 par pociągów (8 codziennie i 10 w dni robocze)
- Opole – Wrocław – 18 par (8 codziennie i 10 w dni robocze) oraz 13 dodatkowych połączeń na odcinku Brzeg – Wrocław i Wrocław – Brzeg i 2 pary przyspieszone kursujące w piątek i niedziele (pociągi studenckie) w relacji Wrocław – Opole
- Opole – Wrocław p. Jelcz Laskowice – 2 pary w dni robocze
- Kędzierzyn-Koźle – Gliwice – 13 par (5 codziennie, 6 w dni robocze i 2 w weekendy i święta)
- Kędzierzyn-Koźle – Racibórz – 11 par (6 codziennie, 4 w dni robocze i 1 w weekendy i święta)
- Opole – Zawadzkie – 8 par (2 codziennie i 6 w dni robocze) oraz 2 dodatkowe połączenia Zawadzkie – Opole i 2 pary przyspieszone kursujące w piątek i niedziele (pociągi studenckie) w relacji Opole - Częstochowa
- Opole – Kluczbork – 6 par (4 codziennie i 2 w dni robocze)
- Opole – Nysa – 10 par (4 codziennie, 5 w dni robocze i 1 w weekendy i święta) z czego 2 pary w weekendy i święta przedłużone z Nysy do Głuchołaz
- Kluczbork – Wrocław 8 par (6 codziennie i 2 w dni robocze) oraz 2 pary (1 codziennie i 1 w dni robocze) Namysłów – Wrocław i 1 w dni robocze Kluczbork – Namysłów
- Opole – Gliwice – 11 par (6 codziennie i 5 w dni robocze)
- Nysa – Brzeg - 8 par (5 w dni robocze i 3 w weekendy i święta)

- Nysa – Kędzierzyn-Koźle – 6 par (2 codziennie, 3 w dni robocze i 1 w weekendy i święta)
- Nysa – Kłodzko – 2 pary w weekendy i święta
- Kluczbork – Ostrów Wielkopolski – 4 pary (1 codziennie oprócz sobót i 3 w dni robocze).

Ad 3.

W ostatnich latach Województwo Opolskie włożyło duży wysiłek, by sieć kolejowa w naszym regionie mogła jak najlepiej służyć mieszkańcom województwa i turystom. Jedną z najważniejszych inwestycji w ostatnich latach była rewitalizacja odcinka linii nr 287 Nysa – Opole. Inwestycja dofinansowana została z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014–2020 kwotą ponad 122,5 mln zł. Dzięki temu skrócił się czas przejazdu z ponad 90 do 60 minut, infrastruktura peronowa została dostosowana do potrzeb osób z ograniczoną sprawnością ruchową oraz powstały nowe przystanki kolejowe: Nysa Wschodnia, Szydłów Centrum i Goszczowice. Dodatkowo wrócił postój na wyremontowanym przystanku Wyszków Śląski (dotychczas nie zatrzymywały się tam pociągi regionalne).

Ponadto, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014 – 2020, dofinansowano sporządzenie dokumentacji na modernizację linii kolejowych nr 301/293 Opole Główne – Kluczbork oraz nr 288 Nysa – Brzeg.

Dodatkowo Województwo Opolskie bierze udział jako Lider w programie Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej- Kolej +, do którego został zgłoszony został projekt wspólnie z Powiatem Głubczyckim, Powiatem Prudnickim, Powiatem Raciborskim, Gminą Baborów, Gminą Głogówek, Gminą Głubczyce, Gminą Racibórz oraz Gminą Pietrowice Wielkie na realizację rewitalizacji linii kolejowych nr 177, 294 Racibórz-Racławice Śląskie.

Obecnie na terenie województwa opolskiego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizuje przebudowę linii kolejowej E-30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle – Opole Zachodnie. Dofinansowanie pochodzi ze środków unijnych CEF (Connecting Europe Facility – „łącząc Europę”). Odcinek Opole – Kędzierzyn-Koźle jest na trasie pomiędzy Górnym i Dolnym Śląkiem. Trasą w ciągu doby przejeżdża ok. 90 pociągów. Przebudowa odcinka zwiększy jego przepustowość. Zmodernizowane tory, nowe rozjazdy i sieć trakcyjna oraz zamontowane nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym umożliwią prowadzenie pociągów z prędkością do 160 km/godz. Inwestycja o połowę skróci to czas podróży z Opola do Kędzierzyna Koźla (jak podaje PKP PLK - z 50 do 25 minut).

Pragnę poinformować Pana Przewodniczącego, że ilość połączeń kolejowych i ich częstotliwość na Opolszczyźnie w ciągu ostatnich trzech lat pozostaje na podobnym poziomie.

W dalszym ciągu realizowane są połączenia weekendowe z Nysy do Kłodzka oraz kontynuowane jest Porozumienie z Województwem Śląskim (z 2019 roku), dotyczące wzajemnego powierzenia zadań w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich w rozkładach jazdy 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 na liniach komunikacyjnych: Kędzierzyn-Koźle – Racibórz, Opole – Częstochowa (gdzie Organizatorem jest Województwo Opolskie) i Kluczbork – Lubliniec (gdzie Organizatorem jest Województwo Śląskie).

Jedyną zmianą od 12 grudnia 2021 roku jest bezpośrednie połączenie (weekendowe) Głuchołaz (Gór Opawskich) ze stolicą Opolszczyzny (dotychczas kursowały w relacji Głuchołazy – Wrocław Główny), co w naszej ocenie powinno wpłynąć na wzrost frekwencji w pociągach, a docelowo przyczyni się w kolejnych latach do rozwoju połączeń na tej linii.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Do wiadomości:

Biuro Sejmiku Województwa Opolskiego.

Sprawę prowadzi: Wieńczysław Sokółowski

tel. 77 44 82 149

