

**UCHWAŁA Nr XXII/211/2020**  
**Sejmiku Województwa Opolskiego**  
**z dnia 29 września 2020 r.**

**w sprawie zmiany uchwały Nr XXV/322/2012 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 28 grudnia 2012 r. w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie przez operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 z późn.zm.) oraz art. 16 ust. 3, 4, 5 pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 2475 z późn.zm.), Sejmik Województwa Opolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1**

W Uchwale Nr XXV/322/2012 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 28 grudnia 2012 r. w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie przez operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego z 2013 r. poz 167), § 1 ust. 2, otrzymuje brzmienie:

„2. Ustala się stawkę opłaty za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym, którego właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie w wysokości:

- 1) 0,04 zł za jedno zatrzymanie – dla środka transportu przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 23 osób łącznie z kierowcą,
- 2) 0,05 zł za jedno zatrzymanie – dla środka transportu przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu powyżej 23 osób łącznie z kierowcą.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

## **Uzasadnienie**

do Uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XXV/322/2012 z dnia 28 grudnia 2012 r. Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie przez operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie.

Zgodnie z zapisami z art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r., Nr 2475 z późn.zm.) stawki opłat za korzystanie przez operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych z przystanków komunikacyjnych powinny być ustalane z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad.

W orzecznictwie i wykładni ww. przepisu dyskryminacja oznacza również traktowanie różnych podmiotów w ten sam sposób, co przejawia się w ustaleniu stawki za korzystanie z przystanków w takiej samej wysokości dla dużych i małych pojazdów (wyrok WSA w Krakowie z dn. 25.06.2020 r., sygn.akt III SA/KR 281/20, wyrok WSA w Warszawie z dn. 12.03.2020 r. sygn.akt VIII SA/Wa 902/19). Powyższa opłata zgodnie z treścią art. 16 ust. 7 ustawy „...stanowi dochód właściwej jednostki samorządu terytorialnego, z przeznaczeniem na utrzymanie przystanków komunikacyjnych oraz dworców, o których mowa w ust. 4.”

Natomiast art. 16 ust.5 pkt. 1 wskazuje, że stawka opłaty nie może być wyższa niż 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, jako organ zarządzający przystankami i pobierający opłaty za korzystanie z przystanków, zwrócił się z wnioskiem o zmianę przedmiotowej uchwały w przedmiocie wprowadzenia zapisów ustalających osobną stawkę opłaty za zatrzymywanie na przystankach komunikacyjnych w zależności od wielkości środka transportu tj. 0,04 zł za jedno zatrzymanie – dla autobusów przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 23 osób łącznie z kierowcą, oraz 0,05 zł za jedno zatrzymanie – dla autobusów przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu powyżej 23 osób łącznie z kierowcą.

Z uwagi na powyższe argumenty, przeprowadzoną analizę prawno-finansową oraz zróżnicowany wpływ wielkości taboru na koszty utrzymania standardów na przystankach, które wchodzi w zakres zarządzania przystankami w terenie tj. remontami, konserwacją, budową i przebudowami wiat, utrzymaniem czystości etc. przyjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać za uzasadnione.