



SZYMON GODYLA
RADNY WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia 4 czerwca 2020

Sejmik Województwa Opolskiego
Sekretariat
Przewodniczącego Sejmiku

Wpłynęło

04-06-2020

L. dz. RPH/39MM/2020

podpis [signature]

Andrzej Buła

Marszałek Województwa Opolskiego

Interpelacja

Zgodnie z §18 Statutu Województwa Opolskiego składam interpelację –
zapytanie w imieniu mieszkańców Opolszczyzny:

Szanowny Panie Marszałku. W nawiązaniu do artykułu Nowej Trybuny Opolskie, w którym opisano sprawę spękanego asfaltu na niedawno ukończonej trasie rowerowej po śladzie dawnej "Ciuchci Paulinki" na odcinku Praszka-Gorzów Śląski - Olesno. Wskazana droga rowerowa w całości została wykonana z funduszy Europejskich.

Ponadto spotykam się z wieloma opiniami środowiska rowerowego, że wiele wybudowanych dróg dla rowerów również ze środków Unijnych nie spełnia standardów bezpieczeństwa i możliwości komfortowego podróżowania. Najwięcej rowerzyści kierują uwagę odnośnie zbyt wysokich krawężników na przejazdach lub wykonania ścieżki rowerowej z kostki brukowej zamiast nawierzchni asfaltowej, a także zagradzania barierkami przejazdów dedykowanych rowerzystom. W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytanie:

1. Czy Urząd Marszałkowski jako instytucja zarządzająca środkami Unijnymi zamierza wprowadzić kryteria weryfikacji i oceny projektów rowerowych jednostek samorządowych, które będą ubiegać o dofinansowanie w kolejnym RPO na lata 2021-2027 pod kątem spełniania standardów i wytycznych dla infrastruktury rowerowej Województwa Opolskiego?

Artykuł w NTO: <https://nto.pl/nowa-sciezka-rowerowa-szlakiem-ciuchci-paulinki-peka-pol-roku-po-budowie-wideo/ar/c3-14986430>

Z wyrazami szacunku

Szymon Godyla

Radny Województwa Opolskiego