

**dr Bogdan Tomaszek.**  
Radny Województwa Opolskiego

Opole, dnia 25.02.2020 r.

Sejmik Województwa Opolskiego  
Sekretariat  
Przewodniczącego Sejmiku

Wpłynęło

20-02-2020

L. dz. ....  
podpis .....

**Pan**  
**Andrzej Buła**  
**Marszałek**  
**Województwa Opolskiego**

## **INTERPELACJA**

*Na podstawie § 18 ust. 1, 2, 3, 4 i 5 Statutu Województwa Opolskiego  
(t. j. Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 9 grudnia 2019 r. poz. 3881)*

**w sprawie : odbudowa linii kolejowej na trasie Kędzierzyn-Koźle \_ Strzelce  
Opolskie.**

### ***Przedstawienie stanu faktycznego***

Połączenie kolejowe łączące miejscowości Kędzierzyn-Koźle, Raszową ( Rokicie ), Leśnicę, Lichinię, Zalesie Śląskie, Zimną Wódkę i Strzelce Opolskie nie funkcjonuje od kilkunastu lat. Zdaniem przedstawicieli mieszkańców powiatów kędzierzyńsko-kozielskiego i strzeleckiego brak połączenia pomiędzy dwoma ważnymi węzłami kolejowymi tj. Kędzierzynom-Koźlem i Strzelcami Opolskimi znacznie utrudnia dojazd do pracy, szkół oraz ogranicza możliwość korzystania z połączeń dalekobieżnych. Dodatkowym argumentem przemawiającym za podjęciem zadania przeanalizowania rewitalizacji linii kolejowej jest dynamiczny rozwój strefy aktywności gospodarczej w Gminie Ujazd należącej do Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Aktualnie w tej strefie inwestuje ponad 10 firm, które w roku 2018 zatrudniały 1500 osób. Ostatnio amerykańska firma MonoSol zamierza rozpocząć budowę zakładu produkującego rozpuszczalne w wodzie i biodegradowalne folie oraz planuje zatrudnić 90 osób. Nieczynna linia kolejowa przebiega przez środek strefy aktywności gospodarczej. Zdaniem lokalnych samorządowców uruchomienie linii oprócz dostępności komunikacyjnej pracowników do firm umożliwi również rozwój transportu kolejowego ze strefy w kierunku Strzelec Opolskich i Kędzierzyna-Koźła. W mojej ocenie uruchomienie linii kolejowej zwiększy również przewagę konkurencyjną Ujazdu, Strzelec Opolskich i Kędzierzyna-Koźła.



.....  
*podpis*