

## PROTOKÓŁ

### Komisji Polityki Regionalnej, Gospodarki i Turystyki z posiedzenia XI/19 w dniu 23 października 2019 roku

Posiedzenie odbyło się w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, sala nr 6.

Lista obecności członków Komisji, lista zaproszonych gości oraz uchwała z posiedzenia w załączeniu.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 12.00. Obrady prowadził Przewodniczący Komisji Piotr Wach.

#### Porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia w rozkładzie jazdy pociągów 2019/2020 Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia realizacji zadania w ciągu drogi wojewódzkiej Gminie Prószków.
3. Informacja o przebiegu prac nad Strategią Rozwoju Województwa Opolskiego do 2030 roku.

#### **Ad. 1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia w rozkładzie jazdy pociągów 2019/2020 Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa.**

Założenia projektu uchwały przedstawił **Remigiusz WIDERA Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki**. Wyjaśnił, że granice administracyjne województw niejednokrotnie nie uwzględniają wzajemnych relacji społeczno-gospodarczych pomiędzy gminami leżącymi w województwach ościennych. Relacje te wymuszają określone potrzeby komunikacyjne mieszkańców, a samorząd musi zapewnić ich realizację. W celu zapewnienia ciągłości obsługi kolejowych przewozów pasażerskich mieszkańcom graniczących regionów, często niezbędne jest

zawarcie pomiędzy właściwymi organizatorami publicznego transportu zbiorowego porozumień, w ramach których wzajemnie powierzają sobie one wykonywanie zadań w tym zakresie. W związku z powyższym, zasadna wydaje się propozycja, aby powierzyć Województwu Śląskiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec, które realizowane będzie przez Koleje Śląskie Sp. z o.o. W zamian, Województwo Opolskie przyjmie od Województwa Śląskiego zadanie organizacji kolejowych przewozów pasażerskich na liniach kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa i ujmie je w swojej umowie na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich zawartej z operatorem Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

### Głosowanie

„Za” - 5 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” – 0

*\*Członkowie komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie powierzenia w rozkładzie jazdy pociągów 2019/2020 Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa.*

### **Ad. 2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia realizacji zadania w ciągu drogi wojewódzkiej Gminie Prószków.**

Założenia projektu uchwały przedstawił **Remigiusz WIDERA Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki**. Wyjaśnił, że droga wojewódzkie nr 414 jest ciągiem komunikacyjnym relacji: Droga 94/Wrzoski/ - Opole – Prószków – Biała – Prudnik/Droga 40/ i charakteryzują się dużym natężeniem ruchu drogowego. Gmina Prószków wystąpiła z inicjatywą wykonania ścieżki pieszo – rowerowej pomiędzy miejscowościami Ligota Prószkowska i Przysiecz wzdłuż drogi wojewódzkiej 414 wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie gminy Prószków. Zadanie ma zostać zrealizowane przez Gminę Prószków przy założeniu pozyskania środków zewnętrznych w ramach poddziałania 3.1.2 Strategie niskoemisyjne Aglomeracji Opolskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020. Przedmiotowe przedsięwzięcie ma zostać w całości wykonane w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 414, a po zakończeniu okresu trwałości (5 lat po ukończeniu budowy) przekazane na rzecz Województwa Opolskiego. Wszelkie warunki techniczne dotyczące przebiegu i parametrów omawianych ścieżki pieszo – rowerowej Gmina Prószków jest zobowiązana wykonać w uzgodnieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu i właściwymi departamentami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego. Mając na uwadze, iż zadanie te zostanie w całości

zrealizowane i sfinansowane przez Gminę Prószków oraz inwestycja ta wpłynie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg (pieszych i rowerzystów) przyjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać jako uzasadnione.

### Głosowanie

„Za” - 5 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” – 0

*\*Członkowie komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie powierzenia realizacji zadania w ciągu drogi wojewódzkiej Gminie Prószków.*

#### **Ad. 4. Informacja o przebiegu prac nad Strategią Rozwoju Województwa Opolskiego do 2030 roku.**

Informację nt. przebiegu prac nad Strategią Rozwoju Województwa Opolskiego do 2030 roku przedstawił **Waldemar ZADKA Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej i Przestrzennej. Piotr WACH Przewodniczący Komisji** zapytał czy na obecnym etapie wizja rozwoju województwa do 2030 to wizja udokumentowana czy jeszcze zbiór pomysłów? **Waldemar ZADKA** odpowiedział, że będzie to projekt Zarządu WO. **Szymon OGŁAZA Członek Zarządu oraz Członek Komisji** dodał, że prof. Dziemianowicz ubierze w słowa tę wizję i dokona prezentacji, będzie to projekt Zarządu WO do dalszych konsultacji. **Łukasz DYMEK Wiceprzewodniczący Komisji** zapytał o kwestie dotyczące misji. **Waldemar ZADKA** odpowiedział, że nie ma szablonu i Zarząd WO podejmuje decyzję o wizji rozwoju, a misja określana jest przez ustawę, także ta misja wyznaczona jest ogólnie. **Piotr WACH Przewodniczący Komisji** zapytał czy Radni Komisji mogą otrzymać dokumenty na etapie prac, poprosił również o dostęp do składu grup doradczych oraz o wyniki i konkluzje ich prac. **Szymon OGŁAZA** odpowiedział, że grupy doradcze działają przy departamentach merytorycznych, a ich dyrektorzy zapraszają do współpracy osoby, z którymi współpracują na co dzień. **Piotr WACH Przewodniczący Komisji** zapytał, kiedy planowane są spotkania w subregionach? **Waldemar ZADKA** odpowiedział, że w grudniu lub na początku stycznia, aby połączyć od razu z założeniami Regionalnego Programu Operacyjnego. **Piotr WACH Przewodniczący Komisji** zapytał na czym polegać będzie następny etap prac? **Waldemar ZADKA** odpowiedział, że na powiązaniu zgłoszonych postulatów z zapisami Strategii Rozwoju WO, a część materiału zostanie przekazana do opracowania RPO. **Danuta TRZASKAWSKA Członek Komisji** zapytała do którego regionu należy Grodków i od czego to zależy. **Waldemar ZADKA** odpowiedział, że subregiony są tożsame z subregionami w rozumieniu RPO, a przynależność do nich była autonomiczną decyzją samorządów, trzon wynika z powiązań funkcjonalnych, a Grodków nie znajduje się w subregionie brzeskim.

Przewodniczący Komisji podziękował członkom Komisji oraz zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu i zamknął obrady.

Zakończenie o godz. 12.45.

**Przewodniczący Komisji  
Polityki Regionalnej,  
Gospodarki i Turystyki**

*Piotr Wach*

*Protokolowała: Sandra Murzicz*