

Opole, 19.06.2018

Pan

Andrzej Buła

Marszałek Województwa Opolskiego

Za pośrednictwem Przewodniczącego Sejmiku

Województwa Opolskiego

Interpelacja w sprawie spadku liczby podróżujących kolejami w województwie opolskim

Szanowny Panie Marszałku,

Z raportu Rządu Transportu Kolejowego (kwiecień 2017) wynika, że w latach 2010-2016 liczba pasażerów korzystających z połączeń kolejowych zmniejszyła się w województwie opolskim o 2,3 miliony osób.

Jako główne przyczyny spadku liczebności pasażerów pociągów podaje się m.in.: remonty linii kolejowych, awarie pociągów, spadek liczby ludności (w tym osób w wieku przedprodukcyjnym i produkcyjnym, które najczęściej przemieszczają się pociągami regionalnymi), likwidację połączeń InterRegio. Jeszcze jeden powód - dotyczący jakości pojazdów szynowych - podają działacze Obywatelskiego Komitetu Obrony Kolei na Opolszczyźnie. Ich zdaniem, biorąc pod uwagę stopień elektryfikacji linii kolejowych można podzielić region na dwie części: w pierwszej, o wysokim poziomie elektryfikacji linii kolejowych, jeżdżą nowoczesne pociągi impuls, natomiast w drugiej, gdzie linie nie są zelektryfikowane, poruszają się głównie wysoce awaryjne autobusy szynowe.

Należy podkreślić, że województwo opolskie nie jest bynajmniej jedynym, które dotyka problem mniejszego zainteresowania przejazdami kolejowymi. Jednak są też miejsca np. województwo dolnośląskie, gdzie liczba pasażerów wzrasta.

Mam w związku z tym do Pana Marszałka następujące pytania:

- 1/ Czy w województwie opolskim potrzebne są działania zmierzające do ujednoczenia dostępności do najnowocześniejszego transportu kolejowego? A jeżeli tak, czy są one podejmowane?
- 2/ Ile zmodernizowanych, elektrycznych zespołów trakcyjnych ED72 trafi na opolskie tory w ciągu najbliższych 3 lat?
- 2/ Czy planowane są działania promocyjne zmierzające do zachęcenia mieszkańców, aby korzystali z kolei?
- 3/ Czy w ramach promocji brane są pod uwagę takie akcje, jak śląskie „zielone środy”, czyli darmowe przejazdy pociągami w każdą trzecią środę miesiąca?
- 3/ Czy przewiduje się konsultowanie z pasażerami rozkładów jazdy i/lub preferowanego wyposażenia wagonów?
- 4/ Na jakim etapie są prace związane z integracją transportu publicznego?

Z poważaniem

