

**Zdzisław Siewiera
Herbert Czaja
Radni Województwa Opolskiego**

Zawadzkie 20.02.2018r.



**Pan
Andrzej Buła
Marszałek
Województwa Opolskiego**

Interpelacja

Na podstawie § 18 ust. 1, 2, 3, 4, 5 Statutu Województwa Opolskiego (t.j. Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 6 października 2014 r. poz. 2201)

w sprawie: przeprowadzenia wizji lokalnej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w miejscowości Pludry przy udziale Burmistrza Dobrodzienia , Przewodniczącego Rady Miejskiej Dobrodzienia , Sołtysa wsi Pludry i Radnych Województwa Opolskiego: Zdzisława Siewiery i Herberta Czaja w celu rozwiązania problemu tymczasowej lokalizacji przystanku autobusowego do dnia wykonania chodnika i zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom na przejściach dla pieszych.

Przedstawienie stanu faktycznego :

1/W miesiącu wrześniu 2017r. został zlikwidowany przystanek autobusowy przy dworcu kolejowym PKP Pludry. Lokalizacja przystanku autobusowego w Pludrach na kierunku Zawadzkie – Dobrodzień jest prawidłowa, gdyż pasażerowie wysiadają bezpośrednio przy chodniku. Natomiast lokalizacja przystanku w Pludrach na kierunku Dobrodzień - Zawadzkie wyznaczona przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest nieprawidłowa stwarzająca zagrożenie życia dla pieszych wysiadających z autobusu. Dla własnego bezpieczeństwa pasażerowie wysiadający z autobusu a później jako piesi muszą przechodzić przez rów i dalej po prywatnej łące dochodzą do przejścia dla pieszych. Pobocze w kierunku Zawadzkiego jest zbyt wąskie i nie ma chodnika. Natężenie ruchu drogowego pojazdów na tym odcinku DW 901 jest bardzo duże o czym świadczy poniżej przedstawiona liczba.

Zgodnie z Art. 11 ust.2 Kodeksu Drogowego "Pieszy idący po poboczu lub jezdni jest obowiązany iść lewą stroną drogi „ a w tej sytuacji pozostaje wariant bezpieczeństwa przechodzenia rowem lub łąką.

Rozwiązania przyszłościowe przedstawione w odpowiedzi Zarządu Województwa Opolskiego wg pisma DIG-I.0003.1.2018.N z dnia 07.02.2018r. na Moją interpelację z dnia 31.01.2018r. nie poprawią obecnego stanu bezpieczeństwa drogowego przy dotychczas usytuowanym przystanku (na kierunku Dobrodzień – Zawadzkie przy DW 901), gdyż budowa chodnika może potrwać kilka miesięcy. W związku z powyższym jest konieczna i pilna tymczasowa zmiana lokalizacji przystanku

autobusowego obecnie usytuowanego przy DW 901 na kierunku Dobrodzień – Zawadzkie w miejscowości Pludry do czasu wykonania chodnika a takowe możliwości istnieją , które dotychczas nie zostały wykorzystane.

2/ W miejscowości Pludry konieczne jest wprowadzenie dodatkowo oznakowania aktywnego D-6 w ciągu DW 901 przy skrzyżowaniu z ul. Leśną (naprzeciwko Delikatesy) oraz umieszczenie tablicy wyświetlającej pomiar prędkości chwilowej w tej miejscowości lub ustawienie przed wjazdem do miejscowości znaków zakazu o ograniczeniu prędkości do 40 km/godz. W miejscowości Pludry mieszka około 1200 osób, gdzie około 80% mieszkańców mieszka po lewej stronie ulicy na kierunku Zawadzkie - Dobrodzień . Cały ruch pieszych jest ukierunkowany po prawej stronie ulicy na kierunku Zawadzkie – Dobrodzień, przy której znajdują się następujące instytucje np.,: kościół,szkoła,przedszkole,sklep i zakłady meblarskie. Ruch na w/w przejściu jest bardzo duży , a natężenie ruchu pojazdów silnikowych jest również o dużej wielkości jak przedstawiłem poniżej. Średnio dobowy ruch pojazdów DW 901 na odcinku Dobrodzień – DW 426 wynosi 7723 pojazdy wg danych z pomiaru z 2010r. - Plan Transportowy Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywą do 2025r.)

W związku z przedstawionym stanem faktycznym jest konieczne i niezwłoczne rozwiązanie powstałych problemów zagrażających bezpieczeństwu drogowemu mieszkańcom wsi Pludry.



Z poważaniem



Do wiadomości:

1. Pani Róża Koźlik - Burmistrz Dobrodzienia
2. Pan Rajmund Lichońa - Sołtys Wsi Pludry
3. Panie i Panowie Radni Rady Miejskiej Dobrodzienia
4. a/a