



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-I.0003.15.2017.JK

Opole, dnia 31 sierpnia 2017 roku

**Szanowny Pan
Zdzisław Siewiera
Radny Województwa Opolskiego**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 11 sierpnia 2017 roku w sprawie zakładania przydrożnych zadrzewień przy przebudowywanych (modernizowanych) drogach wojewódzkich w terenie niezabudowanym o charakterze rolniczym, informuję, jak niżej.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz.124 z późn. zm.), w myśl § 52. 2. „Zieleń w pasie drogowym nie powinna zagrażać bezpieczeństwu uczestników ruchu, ograniczać wymaganego pola widoczności, skrajni drogi oraz utrudniać utrzymania drogi.”

Z tego tytułu, bezpieczeństwo ruchu drogowego jest absolutnym priorytetem przy projektowaniu dróg i kształtowaniu ich otoczenia.

Zarząd Dróg Wojewódzkich prowadzi przydrożne zadrzewienia przy przebudowywanych (modernizowanych) drogach wojewódzkich. Nasadzenia drzew mają charakter działań kompensacyjnych – zastępczych. Z reguły przyjmuje się zasadę „sztuka za sztukę”.

Wymienione w interpelacji gatunki drzew - krzewów, oprócz niewątpliwych zalet, wymagają stosunkowo częstych i pracochłonnych działań pielęgnacyjnych. Umieszczanie ich przy drogach (zwłaszcza po obu stronach), stanowi również w pewnym stopniu zagrożenie dla gatunków ptaków w nich zamieszkujących. Krzewy będą również przyciągały w pobliżu drogi dziką zwierzynę i utrudniały jej wystarczająco wczesne dostrzeżenie przez kierowców.

Pewną trudnością w wykonaniu nasadzeń w sposób wskazany w interpelacji jest szerokość pasa drogowego na wielu odcinkach dróg, która często uniemożliwia wykonanie nasadzeń w odpowiedniej i bezpiecznej odległości od drogi.

Badania naukowe (Roadside Infrastructure for Safer European Roads) dowodzą, że zderzenie z drzewem o średnicy już 20 cm może skutkować ofiarami śmiertelnymi. Dowiedziono również, że nawet drzewa rosnące w odległości ok. 6 m mogą być poważnym zagrożeniem w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego.



Podsumowując powyższe, wydaje się zasadnie – aby nasadzenia wykonywać na drogach niższych kategorii niż drogi wojewódzkie lub też w ciągu dróg o niewielkim natężeniu ruchu drogowego. Nasadzenia zastępcze, jeżeli są konieczne, powinny być też umieszczane w miarę możliwości na innych terenach niż pas dróg , wskazanych przez samorządy lokalne, np. rekreacyjnych, parkach, itp.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa

Opolskiego

Szymon Ogłaza

Do wiadomości:

1. Pan Norbert Krajczy – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
3. a/a



Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	108760.286773.156471
Nazwa dokumentu	Odp. na Interpelację w sprawie zakładania przydrożnych zadrzewień.pdf
Tytuł dokumentu	Odp. na Interpelację w sprawie zakładania przydrożnych zadrzewień
Sygnatura dokumentu	DIG-I.0003.15.2017
Data dokumentu	2017-08-31
Skrót dokumentu	51EDBA76E5BCF666C95C590FFA1DA5C24118D48C
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2017-08-31 14:11:37
Podpisane przez	Szymon Ogłaza; UMWO Członek Zarządu Województwa Opolskiego

EZD 3.18.2453.2932.8897

Data wydruku: 2017-09-01

Autor wydruku: Kasztelan Przemysław (Sekretarka)