



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DRW-II.0003.6.2017.IH

Opole, dnia 10 sierpnia 2017 roku

Pan
Ryszard Zembaczyński
Radny Województwa Opolskiego

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 20 lipca 2017 r. w sprawie planowanej „Budowy Polderu Żelazna” będącego zabezpieczeniem trenerów Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zlokalizowanej przy ul. Północnej w Opolu, informuję co następuje.

1. Inwestycja pn. „Przebudowa Polderu Żelazna” jest gotowa do realizacji – posiada kompletną dokumentację projektową oraz ostateczną decyzję o pozwoleniu na realizację w zakresie budowy przeciwpowodziowych z nadanym trybem natychmiastowej wykonalności.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącego polderu Żelazna, położonego na lewym brzegu rzeki Odry, na terenie miasta Opola i gminy Dąbrowa. Obecnie powierzchnia polderu wynosi ok. 200 ha, a pojemność ok. 1,7 mln m³. Po przebudowie polderu, zwiększy się dwukrotnie jego powierzchnia oraz przeszło pięciokrotnie jego pojemność. Polder Żelazna tworzyć będą dwa odrębne poldery o parametrach:

- polder górny o powierzchni 165 ha i pojemności 4,75 mln m³
- polder dolny o powierzchni 242 ha i pojemności 4,95 mln m³

Poldery te, będą mogły funkcjonować niezależnie lub wzajemnie, w zależności od sytuacji powodziowej na rzece Odrze. Niezależne funkcjonowanie polderów umożliwił będzie budowę wpustowo-upustowe. W ramach inwestycji zostaną zmodernizowane istniejące wały polderowskie, wybudowane zostaną nowe odcinki wałów, jaz oraz śluza. Zostanie zmodernizowana Pompownia Żelazna wraz ze zbiornikiem wyrównawczym i przebudową istniejącej infrastruktury. Polder po przebudowie zalewany będzie wodami powodziowymi o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat, a nie jak to ma miejsce w chwili obecnej wodami raz na 33 lata. Polder przejmował będzie tylko szczyt fali powodziowej i zredukował przepływy w rzece Odrze na terenie Miasta Opola.

2. Inwestycja podzielona jest na dwa etapy:
 - ETAP I - Część A – Wał polderowy „Polder Żelazna”, Część B – Pompownia „Żelazna” wraz z obiektami funkcjonalnie związanymi ,
 - ETAP II - Wał polderowy „Opole” , Wał polderowy „Sławice-Żelazna” oraz Wał polderowy zamykający Żelazną, wraz z obiektami funkcjonalnie związanymi.
3. Wykonanie całej inwestycji (Etap I oraz Etap II) zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo przeciwpowodziowe terenów przemysłowych specjalnej strefy ekonomicznej przy ul. Północnej w Opolu, terenów zamieszkałych przy ul. Partyzanckiej oraz obwodnicy północnej miasta Opola, wsi Sławcie i Żelazna.



4. Inwestycja będzie możliwa do realizacji w latach 2018-2021, pod warunkiem udzielenia Województwu Opolskiemu wsparcia finansowego Miasta Opola na wkład własny wymagany przy ubieganiu się o środki unijne z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020. Prezydent Miasta Opola zadeklarował, że sprawa zostanie przedstawiona na najbliższej sesji Rady Miasta, w celu podjęcia uchwały o współfinansowaniu przez Miasto Opole tego przedsięwzięcia.
5. W sprawie stanu przygotowania budowy „Wysokiej” jezdni północnej między mostem na rzece Odrze a rondem przy MAKRO zwróciłem się o informację do Prezydenta Miasta Opola. Odpowiedź z Miasta Opola, zostanie Panu przekazana niezwłocznie, po jej wpłynięciu do tut. Urzędu.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa
Opolskiego
Antoni Konopka



Do wiadomości:

1. Pan Norbert Krajczy - Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. DRW w/m

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	102563.272642.146466
Nazwa dokumentu	ZWO odpowiedz na Interpelacja polder Żelazna - Radny Ryszard Żembaczyński.pdf
Tytuł dokumentu	ZWO odpowiedz na Interpelacja polder Żelazna - Radny Ryszard Żembaczyński
Sygnatura dokumentu	DRW-II.0003.6.2017
Data dokumentu	2017-08-10
Skrót dokumentu	0D63A90DA6B3076829C8934B32635F5DD6FEF019
Wersja dokumentu	1.15
Data podpisu	2017-08-10 10:22:22
Podpisane przez	Antoni Konopka; UMWO Członek Zarządu Województwa Opolskiego

EZD 3.18.2453.2932.8897

Data wydruku: 2017-08-16

Autor wydruku: Kasztelan Przemysław (Sekretarka)



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DRW-II.0003.6.2017.IH

Opole, dnia 18 sierpnia 2017 roku

Pan

Ryszard Zembaczyński

Radny Województwa Opolskiego

W uzupełnieniu odpowiedzi udzielonej na interpelację z dnia 20 lipca 2017r. w sprawie planowanej „Budowy Polderu Żelazna” będącego zabezpieczeniem terenów Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zlokalizowanej przy ul. Północnej w Opolu, w załączeniu przesyłam kopię pisma Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu znak TD.051.43.2017 z dnia 14.08.2017r. dotyczącego budowy drugiej jezdni obwodnicy północnej między mostem na Odrze a rondem przy MAKRO.

Z poważaniem

Wicemarszałek

Województwa

Opolskiego

Roman Kolek

załącznik :

-kopia pisma MZD znak TD.051.43.2017 z dnia 14.08.2017r.



Do wiadomości:

1. Pan Norbert Krajczyk-Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. WZMiUW w Opolu
3. DOA w/m
4. DRW w/m

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Piastowska 14, 45-082 Opole, tel.: +48 77 5416 526, fax.: +48 77 5416 354, email: a.konopka@opolskie.pl

www.opolskie.pl

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	102563.281617.150125
Nazwa dokumentu	ZWO uzupełnienie odpowiedzi na interpelację R.Zembaczyńskiego polder Żelazna.pdf
Tytuł dokumentu	ZWO uzupełnienie odpowiedzi na interpelację R.Zembaczyńskiego polder Żelazna
Sygnatura dokumentu	DRW-II.0003.6.2017
Data dokumentu	2017-08-18
Skrót dokumentu	27BFDD055945981690DD87681FD0E6798925EFB0
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2017-08-18 12:49:59
Podpisane przez	ROMAN KOLEK; URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA OPOŁSKIEGO Wicemarszałek Województwa Opolskiego

EZD 3.18.2453.2932.8897

Data wydruku: 2017-08-23

Autor wydruku: Kasztelan Przemysław (Sekretarka)



TD.051.43.2017



**Urząd Marszałkowski
Województwa Opolskiego
Departament Rolnictwa i Rozwoju Wsi
ul. Hallera 9
45-867 OPOLE**

Odnosząc się do interpelacji Radnego Sejmiku Województwa Opolskiego Pana Ryszarda Zembaczyńskiego dotyczącej zabezpieczenia terenów WSSE przy ul. Północnej w Opolu informujemy, że dla budowy drugiej jezdni obwodnicy północnej na odcinku od ul. Sobieskiego do węzła z planowaną obwodnicą południową została opracowana w 2012 roku wariantowa koncepcja. Przedstawiała ona możliwość budowy drugiej nitki obwodnicy w trzech wariantach jednakże z uwagi na koszty odcinek od rzeki Odry do ronda przy MAKRO był planowany jako droga na nasypie z gruntu zbrojonego. Wariant 1 i 3 zakładał budowę mostu nad Odrą oraz wiaduktu nad rondem przy MAKRO. Wariant 2 zakładał inwestycję bez budowy mostu nad rz. Odrą z połączeniem obu jezdni przy istniejącym moście w sposób umożliwiający korzystanie z obu jezdni w czasie normalnej eksploatacji oraz wykorzystanie tylko jezdni wysokiej w przypadku zalania tych terenów. We wszystkich wariantach przedstawiono odmienne propozycje węzła na skrzyżowaniu z ul. Partyzancką.

Szacunkowy koszt (poziom cen 2012 rok) realizacji wariantów wynosił :

- Wariant 1 – 126 576 782 zł brutto
- Wariant 2 – 52 579 633 zł brutto
- Wariant 3 – 114 060 189 zł brutto

Powyższe koszty nie uwzględniały kosztów wykupu gruntów, wycinki drzew, opłat środowiskowych i organizacji i utrzymania objazdu na czas robót.

Dalsze prace w tym temacie zostały wstrzymane z uwagi na rozpoczęcie opracowania dokumentacji budowy polderu „Żelazna” zlokalizowanego na trasie inwestycji drogowej. Było to związane z tym, że przepuszczenie wód powodziowych przez nasyp drugiej nitki obwodnicy północnej musi być skorelowane z kierunkami przepływu wód powodziowych przez polder. Nie uwzględnienie tych kierunków przepływu mogłoby na etapie eksploatacji spowodować piętrzenie wody przed nasypem, co z kolei zwiększy obszar pokryty wodami powodziowymi, a w konsekwencji może doprowadzić do uszkodzenia nasypu drogi.

Z uwagi na koszt inwestycji drogowej oraz koszt opracowania dokumentacji, zlecenie jej opracowania przed uzyskaniem prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę polderu „Żelazna” było technicznie i ekonomicznie nieuzasadnione.

Pragniemy również zauważyć, że w trakcie powodzi w 1997 roku zostały zalane tereny WSSE na których później zostały wybudowane obiekty przemysłowe jednakże w czasie kolejnej powodzi w 2010 roku wody powodziowe nie osiągnęły poziomu ronda przy MAKRO i ul. Partyzanckiej.

DYREKTOR

mgr inż. Zbigniew Bahryj

