



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-I.0003.8.2017.JK

Opole, dnia 13 kwietnia 2017 roku

**Szanowny Pan
Leszek Antoszczyszyn
Radny Województwa Opolskiego**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 28 marca 2017 roku w sprawie przejęcia realizacji zadania - Budowa obwodnicy Czarnowąs przez Opolski Ratusz- informuję, jak niżej.

W wyniku poszerzenia Miasta Opola nie nastąpiło uwolnienie kwot wspomnianych w interpelacji. Województwo Opolskie za zgodą Radnych Sejmiku Województwa Opolskiego, zobowiązało się do kontynuacji zadania w zakresie budowy obwodnicy Czarnowąs i pula środków z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014 – 2020 na to zadanie nie uległa zmianie.

Droga wojewódzka Nr 416 odgrywa znaczącą rolę w układzie komunikacyjnym Województwa Opolskiego i z tego tytułu od kilku lat systematycznie są na niej prowadzone przedsięwzięcia inwestycyjne (m.in. zrealizowana w 2015 r. budowa obwodnicy Głubczyc).

Droga wojewódzka Nr 416 jest również elementem projektu strategicznego pn.: „Poprawa połączenia południowej części Województwa Opolskiego z autostradą A4”.

W podjętej uchwale przez Zarząd Województwa Opolskiego Nr 2637/2016 z dnia 19 września 2016 roku w sprawie przyjęcia „Planu wypełnienia warunkowości ex-ante w zakresie inwestycji transportowych w ramach funduszy EFRR 2014 – 2020 dla województwa opolskiego”, zwanego „Planem Transportowym Województwa Opolskiego 2020 (z perspektywą do 2025 r.)” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, wskazano na kierunki rozwoju infrastruktury drogowej, w tym również drogi wojewódzkiej nr 416. Planowane etapy modernizacji obejmują: rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 416 w Nowej Cerekwi, rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 416 na odc. Kietrz – granica województwa od km 57+130 do granicy województwa, a także rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 416 na odc. Głogówek –Szonów.

Koszt planowanej inwestycji w zakresie rozbudowy DW nr 416 w Nowej Cerekwi o długości 1,8 km wynosi ok. 9 mln złotych. W 2017 r. nastąpi przetarg na roboty budowlane. Planowany termin zakończenia robót budowlanych przewidziano na 2018 rok. Koszt planowanej inwestycji w zakresie rozbudowy DW nr 416 odc. Kietrz – granica województwa o długości 4,2 km wynosi ok. 15,5 mln złotych. W 2017 r. nastąpi uzyskanie decyzji środowiskowej, w 2019 r. pozwolenie na budowę, w 2020 r. przetarg na roboty budowlane. Planowany termin zakończenia robót budowlanych przewidziano na 2020 rok.



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Piastowska 14, 45-082 Opole, tel.: +48 77 5416 521, fax.: +48 77 5416 354, email: s.oglaza@opolskie.pl

www.opolskie.pl

Sporządził:
Kierownik
Jacek Kichman

Koszt planowanej inwestycji w zakresie rozbudowy DW nr 416 odc. odc. Głogówek –Szonów o długości 3,53 km wynosi ok. 11 mln złotych. W 2018 r. nastąpi uzyskanie decyzji środowiskowej, i pozwolenia na budowę, w 2020 r. przetarg na roboty budowlane. Planowany termin zakończenia robót budowlanych przewidziano na 2020 rok.

Tak jak zostało wskazane na wstępie, nie nastąpiło „uwolnienie” kwoty w wysokości 35 mln złotych w wyniku rozszerzenia granic administracyjnych Miasta Opola. Kwota ta została wskazana na dofinansowanie budowy obwodnicy m. Czarnowąsy w ramach RPO WO 2014 – 2020, i nie zostanie w żaden sposób zrefundowana przez władze Miasta Opola.

Pomimo powyższego, Zarząd Województwa Opolskiego zaplanował szereg zadań na terenie Powiatu Głubczyckiego również przy współpracy z lokalnymi samorządami, co po ich realizacji spowoduje znaczący wzrost parametrów technicznych DW 416, jak i poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu podróżowania.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa
Opolskiego
Szymon Ogiąza

Do wiadomości:

1. Pan Norbert Krajczy – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
3. a/a

