

Opole, 01.02.2017

Pan

Andrzej BUŁA

Marszałek Województwa Opolskiego

Za pośrednictwem

Przewodniczącego Sejmiku

Województwa Opolskiego

INTERPELACJA

W sprawie: kontroli zanieczyszczenia powietrza ze źródeł liniowych (szlaki komunikacyjne)

Szanowny Panie Marszałku,

Począwszy od 2008 r. w Polsce liczba aut osobowych na 1000 mieszkańców wzrosła o prawie 1/4. Za ich pośrednictwem odbywa się 86,4 proc. wszystkich przewozów lądowych w kraju. Transport samochodowy jest źródłem emisji tlenków azotu (32 proc.), pyłu PM_{2,5} (13 proc.), pyłu PM₁₀ (8,7 proc.) oraz 5,5 proc. B[a]P. Na znaczący poziom emisji komunikacyjnej wpływa również wiek samochodów osobowych: 80 proc. tych, które jeżdżą w naszym kraju ma ponad 10 lat, z czego 31 proc. – więcej niż 20 lat (2014 r.). Przeważnie nie spełniają one nawet normy Euro 1.

Tymczasem najpoważniejszym problemem dla jakości powietrza są bardzo wysokie i zagrażające zdrowiu mieszkańców stężenia pyłów PM₁₀ i PM_{2.5} oraz B[a]P. W przeważającym stopniu związane są one z indywidualnym ogrzewaniem budynków, ale odpowiada za nie również intensywny ruch pojazdów.

Województwo opolskie pod względem ilości samochodów na 1000 mieszkańców zajmuje trzecie miejsce w Polsce (po wielkopolskim i mazowieckim), natomiast stolica regionu Opole - drugie miejsce po Warszawie r. Biorąc pod uwagę tak ogromną ilość samochodów w województwie, spore natężenie ruchu, ale przede wszystkim warszawskie analizy, z których wynika, że aż 2/3 tamtejszych zanieczyszczeń pochodzi z transportu – należałoby także u nas dogłębnie zbadać wpływ źródeł liniowych na zanieczyszczenie powietrza. Być może jest on większy od dotychczas wykazywanego.

Czy w związku z opracowywaniem nowego programu ochrony powietrza planuje się zlecenie badań w tym kierunku ?

Z poważaniem

Elżbieta Kurek


Radna Województwa Opolskiego