

35.0003.38.2016

*P. E. Stępa*  
*Do wiad. p. radnego*  
*+ do inf. przew. z prac o interp.*  
*11.05.2016r.*



DYREKTOR  
Biura Sejmiku

*Dariusz Cedro*

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego  
KANCELARIA OGÓLNA

wysłano  
**PRIORYTET**  
**PRIORYTARE**  
175 2016

Sejmik Województwa Opolskiego  
Sekretariat  
Przewodniczącego Sejmiku

Wpłynęło

10-05-2016

L. dz. ....  
podpis ..... *Stępa*

DOA.I.0003.40.2016

Opole, dnia 10 maja 2016r.

Pan

Zdzisław Siewiera

Radny Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Radny,

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 26 kwietnia 2016r. w sprawie inicjatywy budowy drugiego toru na linii Opole – Lubliniec przez Fosowskie, uprzejmie informuję, jak niżej.

Obecnie dla Województwa Opolskiego priorytetem w realizacji jest inwestycja na najbardziej obciążonej linii E-30 Opole Zachodnie – Kędzierzyn Koźle wraz przebudową stacji Opole Główne (zwiększenie ilości peronów) oraz budową trzeciego toru na odcinku Opole Główne – Opole Zachodnie, która znalazła się na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego do 2023r., jednak ze względu na zaplanowaną pulę środków jedynie w ograniczonym zakresie.

Mimo to, pragnę poinformować Pana Radnego, że nie zapominamy o linii nr 144, a w szczególności odcinku Opole – Fosowskie. W tym zakresie w ramach konsultacji otwartego dostępu dla pociągów ekspresowych relacji Warszawa – Wrocław – Zgorzelec/Szklarska Poręba Górna Spółki PKP Intercity S.A. pismem z dnia 23 lutego 2016r. poinformowaliśmy Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, że dla zminimalizowania ograniczeń przepustowości niezbędne jest m.in. dobudowanie drugiego toru pomiędzy Opolem (PODG Bolko) i stacją Fosowskie.

W naszej ocenie największy problem z przepustowością występuje na jednotorowym odcinku PODG Bolko – Fosowskie, gdzie poza pociągami do Warszawy i Krakowa kursują również pociągi do Zawadzkiego, które na stacji Fosowskie zjeżdżają z tzw. „protezy koniecpolskiej”. Dodatkowo po zakończonej modernizacji linii Katowice – Kraków większość pociągów kursujących w relacji do Krakowa wróci na swoją starą trasę zwalniając częściowo przepustowość pomiędzy Opolem i Lubliniec.

Jednocześnie chciałbym zaznaczyć, że problem z przepustowością na odcinku linii 144 wielokrotnie zgłaszaliśmy przedstawicielom zarządcy infrastruktury kolejowej.

Obecnie ze względu na przygotowywane zmiany przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa w Krajowym Programie Kolejowym do 2023r. i naszym wystąpieniem z dnia 14 kwietnia 2016r. oczekuję na spotkanie z Panem Piotrem Stommą Podsekretarzem Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa.

W ramach przedmiotowych rozmów planujemy również zwrócić uwagę na ograniczoną przepustowość zmodernizowanego odcinka Opole – Lubliniec oraz zaproponowanie rozwiązania w zakresie budowy drugiego toru na odcinku Opole (PODG Bolko) – Fosowskie.

Mając powyższe na uwadze, kwestię wystąpienia do Pani Premier oraz posłów i senatorów w zakresie proponowanej inwestycji będzie uzależniona do efektów planowanego spotkania z przedstawicielami resortu infrastruktury.

Z poważaniem

*Szymon Ogłaza*



Do wiadomości:

✓Pan Norbert Krajczy – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

ul. Piastowska 14, 45-082 Opole, tel. (+48) 77 54 16 521, fax: (+48) 77 54 16 520, e-mail: [umwo@opolskie.pl](mailto:umwo@opolskie.pl)

[www.opolskie.pl](http://www.opolskie.pl)