

[REDAKTOR]

Od: [REDAKTOR]
Wysłano: 13 kwietnia 2026 10:07
Do: [REDAKTOR]
Temat: Re: PETYCJA wniesiona na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach w sprawie podjęcia wspólnych działań na rzecz budowy bezpiecznego przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Częstochowskiej i ul. Nasalskiej w Byczynie

OSTRZEŻENIE: Ta wiadomość została wysłana spoza UMWO.

Uważaj na podejrzane linki oraz załączniki.

Szanowny Panie Dyrektorze,

Dziękuję za pismo z dnia 10 kwietnia 2026 r. W odpowiedzi na wskazane w nim uchybienia, działając w trybie art. 4 ust. 2 pkt 2 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), uzupełniam wymagane dane formalne:

Wnoszący petycję: [REDAKTOR]
Adres zamieszkania: [REDAKTOR]
Adres do korespondencji: adres e-mail j.w.

Odnosząc się do treści Państwa odpowiedzi, pragnę poinformować, że dotychczasowa argumentacja Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dotycząca „braku nowych okoliczności” stała się nieaktualna. Gmina Byczyna oficjalnie zadeklarowała budowę brakującej infrastruktury pieszej wzdłuż ul. Nasalskiej. Tym samym główna techniczna przeszkoda, na którą powoływali się Państwo w pismach z września i listopada 2025 roku, zostaje usunięta.

W świetle powyższego, deklaracja Województwa Opolskiego o wystąpieniu w roli partnera przy realizacji tej inwestycji powinna teraz przybrać formę konkretnych działań planistycznych. Chciałbym jednocześnie zaznaczyć, że analiza bezpieczeństwa przeprowadzana wyłącznie na podstawie dokumentacji projektowej nie oddaje rzeczywistego zagrożenia, jakie panuje na tym skrzyżowaniu. Rozległość tego węzła, specyficzny kąt zbiegu drogi powiatowej z wojewódzką oraz dodatkowe włączenie drogi gminnej tworzą układ, który z perspektywy kierowcy zachęca do rozwijania nadmiernych prędkości, a pieszemu, zwłaszcza dziecku, niemal uniemożliwia bezpieczną ocenę sytuacji.

Sugeruję, aby przed sformułowaniem kolejnego stanowiska, Komisja pochyliła się nad danymi z Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa oraz statystykami policyjnymi dotyczącymi liczby ujawnionych w tym punkcie wykroczeń. Częstotliwość zgłoszeń nanoszonych przez mieszkańców jest jasnym sygnałem, że obecny stan techniczny jest akceptowalny jedynie w teorii, podczas gdy w praktyce stanowi codzienną pułapkę dla mieszkańców rozwijającego się osiedla przy ulicy Nasalskiej.

Skoro Gmina Byczyna wywiązuje się ze swojej części zadania i buduje chodnik, liczę na to, że Samorząd Województwa nie będzie dalej zwlekał z decyzją, zastaniając się archiwalną korespondencją. Wspólne bezpieczeństwo wymaga sprawnego współdziałania instytucji, a nie przerzucania się pismami w sytuacji, gdy ryzyko wypadku jest realne.

Liczę na ponowną, tym razem rzetelną analizę sprawy, uwzględniającą nowe fakty oraz rzeczywisty interes społeczny.

Z poważaniem,
[REDAKTOR]