

Projekt pn. „Pociągi dla Opolskiego – usprawnienie transportu zbiorowego”, dofinansowany ze środków UE w ramach działania 4.3 Tabor kolejowy, programu operacyjnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021 – 2027.

Załącznik nr 2 do Uchwały nr 258/2024

Zarządu Województwa Opolskiego

z dnia 10 czerwca 2024 r.

pt. „PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY”

UMOWA nr

zawarta w Opolu, w dniu 2024 r. pomiędzy:

Województwem Opolskim z siedzibą w Opolu, adres: 45-082 Opole, ul. Piastowska 14,

- wykonującym zadania, w tym z zakresu zamówień publicznych, przy pomocy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, adres: ul. Piastowska 14, 45-082 Opole, NIP: 7543077565, REGON: 531412421

reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym dalej „Zamawiającym”,

a

.....
reprezentowaną/-nym przez:

1.
2.

zwanym dalej „Wykonawcą”,

w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr DOA-ZP.272.

..... 2024 w trybie przetargu nieograniczonego, **na podstawie przepisów** ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 poz. 1605 ze zm.) zwaną dalej Pzp, o wartości większej niż progi unijne, o których mowa w art. 3 ust. 1 ustawy Pzp, pod tytułem: „**Zakup taboru kolejowego**”, o następującej treści:

§ 1

Postanowienia ogólne

1. Niniejsza umowa zostaje sporządzona w języku polskim, **także w sytuacji, gdy zostanie zawarta z Wykonawcą mającym siedzibę poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.** Dla realizacji postanowień niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, w tym odpowiednie

przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (t.j. Dz.U. z 2023 poz. 1610 ze zm.)
zw. dalej k.c. oraz ustawy Pzp.

2. Strony umowy w celu właściwej interpretacji jej zapisów postanawiają, iż poniższym zwrotom znajdującym się w jej treści nadają znaczenie:

- 1) **SWZ** – Specyfikacja Warunków Zamówienia,
- 2) **UTK** – Urząd Transportu Kolejowego z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa,
- 3) **DSU** – Dokumentacja Systemu Utrzymania Pojazdu opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226 ze zm.),
- 4) **DTR** – Dokumentacja Techniczno – Ruchowa Pojazdu opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226 ze zm.),
- 5) **WTWiO** – Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Pojazdu opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226 ze zm.),
- 6) **Zgłoszenie pojazdu do odbioru** – należy przez to rozumieć wszelkie czynności podjęte przez Wykonawcę umożliwiające upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego oraz Użytkownika, sprawdzenie wykonania elektrycznego zespołu trakcyjnego, w szczególności: spełnienia wymogów i parametrów technicznych, kompletności, sprawności, a także zdolności do użycia zgodnie z przeznaczeniem (celem), o czym Wykonawca pisemnie powiadamia Zamawiającego najpóźniej 14 dni odpowiednio przed terminami określonym w § 3 ust. 1.,
- 7) **Odbiór pojazdu** – należy przez to rozumieć sprawdzenie, w miejscu produkcji lub innym miejscu wskazanym przez Wykonawcę, przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego oraz Użytkownika, przy udziale Komisarza Odbiorczego (w obecności Wykonawcy) wykonania zgłoszonego do odbioru EZT, w szczególności: spełnienia wymogów i parametrów technicznych, kompletności, sprawności, a także zdolności do użycia zgodnie z przeznaczeniem (celem) – dokonany z zachowaniem należytej staranności,
- 8) **Dostawa pojazdu** – (w ramach umowy dostawy) zamawiający rozumie przez to wykonanie i dostarczenie przez wykonawcę fabrycznie nowego EZT przeznaczonego do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich i dokonanie jego odbioru przez zamawiającego,
- 9) **Dostarczenie pojazdu** – należy przez to rozumieć takie działanie Wykonawcy, skutkiem, którego nastąpi przemieszczenie EZT z miejsca produkcji i dostarczenie go do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie województwa opolskiego,
- 10) **Odbiór dostarczonego pojazdu** – należy przez to rozumieć sprawdzenie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego oraz Użytkownika w obecności Wykonawcy stanu dostarczonego EZT, w szczególności: ewentualnego ubytku, uszkodzenia bądź jakiegokolwiek innej szkody powstałej w czasie tego dostarczenia, dokonany z zachowaniem należytej staranności,
- 11) **Odbiór częściowy pojazdu** – należy przez to rozumieć sprawdzenie, w miejscu produkcji lub innym miejscu wskazanym przez Wykonawcę, przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w obecności Wykonawcy skompletowanych zespołów i podzespołów

elektrycznego zespołu trakcyjnego Typu 1 i 2, m.in. elementów i podzespołów układów:
zderzowego, napędowego, sterowania, hamulcowego, klimatyzacji, wózków oraz konstrukcji
pudła wagonowego

z kompletną powłoką malarską i przeciwkorozyjną,

- 12) **Dni robocze** – dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy,
- 13) **EZT** – elektryczny zespół trakcyjny, stanowiący przedmiot niniejszej umowy,
- 14) **Użytkownik** – podmiot, licencjonowany przewoźnik kolejowy, któremu pojazd zostanie użyty przez Województwo Opolskie,
- 15) **UMWO** – Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego, wykonujący zadania, w tym z zakresu zamówień publicznych, na rzecz Województwa Opolskiego,
- 16) **Komisarz Odbiorczy** – Osoba posiadająca wiedzę, doświadczenie, kwalifikacje i uprawnienia, na podstawie których dokonuje odbioru Pojazdów kolejowych, poszczególnych części lub wykonania prac na etapie produkcji oraz przeprowadza końcową jazdę próbną, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia dopuszczenia do użytkowania pojazdu.

§ 2

Przedmiot umowy

1. Przedmiot umowy, szczegółowo opisany jest w załącznikach:

- Załącznik nr 1a do PPU - Opis Przedmiotu Zamówienia dotyczący wykonania i dostawy 2 szt. fabrycznie nowych czteroczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w ramach zamówienia podstawowego oraz do 4 szt. w ramach zamówienia opcjonalnego, o średniodobowym przebiegu każdego w przedziale 800-1000 km,

- Załącznik nr 1b do PPU - Opis Przedmiotu Zamówienia dotyczący wykonania i dostawy 3 szt. fabrycznie nowych trzyczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w ramach zamówienia podstawowego oraz do 11 szt. w ramach zamówienia opcjonalnego, o średniodobowym przebiegu każdego w przedziale 800-1000 km,

W ramach zamówienia przewidziane jest wykonanie i dostawa, fabrycznie nowych, wieloczłonowych, elektrycznych zespołów trakcyjnych (zwanach: EZT) do obsługi regionalnych, kolejowych przewozów pasażerskich:

- 1) Zamówienie podstawowe, które obejmuje:

Wykonanie i dostawę **5 sztuk** fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (zwanach: EZT) do obsługi regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich, w tym:

Dwóch typów elektrycznych zespołów trakcyjnych:

- 2 sztuk czteroczłonowych,
- 3 sztuk trzyczłonowych.

- 2) Zamówienie objęte prawem opcji, które obejmuje:

Wykonanie i dostawę w ilości **15 sztuk** fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (zwanach: EZT) do obsługi regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich w tym:

Dwóch typów elektrycznych zespołów trakcyjnych:

- 4 sztuk czteroczołowych,
- 11 sztuk trzyczłołowych.

- 3) Przedmiot umowy będzie finansowany w ramach projektu pn. „Pociągi dla Opolskiego – usprawnienie transportu zbiorowego”, realizowanego z Funduszy Europejskich dla Opolskiego na lata 2021 – 2027.”
2. Przedmiot umowy rozpisany według typów pojazdów obejmujących pojazdy z zamówienia podstawowego i zamówienia objętego prawem opcji
 - 1) **Typ 1:** dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, czteroczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, z opcją dostawy dodatkowych maksymalnie 4 sztuk EZT,
 - 2) **Typ 2:** dostawa 3 sztuk fabrycznie nowych, trzyczłołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, z opcją dostawy dodatkowych maksymalnie 11 sztuk EZT.
3. Pojazdy, o których mowa w ust. 2 pkt 1) powinny spełniać wymogi i parametry techniczne określone w załączniku nr 1a („EZT czteroczołowe”) do umowy,-stanowiącym integralną część umowy.
4. Pojazdy, o których mowa w ust. 2 pkt 2) powinny spełniać wymogi i parametry techniczne określone w załączniku nr 1b („EZT trzyczłołowe”) do umowy, stanowiącym integralną część umowy.
5. Informacja dot. zabudowy zewnętrznych drzwi do kabiny maszynisty – zgodnie z ofertą nr z dnia (data wg podpisu elektronicznego) Wykonawca oświadczył, że **zabuduje / nie zabuduje** – przedmiotowe drzwi kabiny. SWZ, oferta Wykonawcy i załączniki, o których mowa w ust. 3 i 4.
6. Niniejsza umowa została zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie przepisów Ustawy Prawo zamówień publicznych oraz wyborze oferty Wykonawcy na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w dokumencie SWZ postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
7. Wykonawca wykona przedmiot umowy z należytą starannością w zakresie prowadzonej przez niego działalności gospodarczej.
8. Wykonawca oświadcza, iż przedmiot umowy jest wolny od wszelkich wad fizycznych oraz prawnych. Zostanie przedstawiony Zamawiającemu do odbioru zgodnie z zasadami szczegółowo określonymi w niniejszej umowie.
9. W przypadku pozyskania dodatkowych środków ze źródeł zewnętrznych (np. programy Unijne, programy ministerialne, środki z Funduszy państwowych) lub decyzji o uruchomieniu środków własnych na realizację przedmiotu zamówienia, Zamawiający przewiduje możliwość wykonania przedmiotu zamówienia z zastosowaniem prawa opcji, o którym mowa w art. 441 ustawy Pzp, zwiększającym przedmiot zamówienia o nie więcej niż 4 sztuki fabrycznie nowych, czteroczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych i o nie więcej niż 11 sztuk fabrycznie nowych, trzyczłołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Prawo opcji będzie przejawiać się tym, że Zamawiający może zlecić dostawę do 4 kolejnych sztuk czteroczołowych EZT i dostawę do 11 kolejnych sztuk trzyczłołowych EZT, pod warunkiem pozyskania środków finansowych.

10. Prawo opcji, o którym mowa w ust. 9, stanowi jednostronne uprawnienie Zamawiającego do kształtowania zakresu zamówienia poprzez jego rozszerzenie, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji niniejszej umowy. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawcy nie przysługują wobec Zamawiającego jakiegokolwiek roszczenia z tego tytułu. Zamawiający zastrzega sobie prawo niewykorzystania całości bądź części zamówienia objętego prawem opcji.
Wykonawca oświadcza, iż nie będzie dochodził od Zamawiającego wykonania części umowy w zakresie prawa opcji w przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z całości lub części prawa opcji.
11. Wykonawca będzie zobowiązany wykonać zamówienie objęte prawem opcji, po uprzednim złożeniu przez Zamawiającego oświadczenia woli w formie pisemnej (zawiadomienia w przedmiocie skorzystania z prawa opcji).
12. Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o skorzystaniu z prawa opcji w zależności od swoich potrzeb, w trakcie trwania umowy, jednak nie później niż w 47 miesiącu od dnia podpisania umowy. Zamawiający może skorzystać z prawa opcji jednorazowo albo kilkakrotnie, na różną ilość pojazdów, przy czym łączna ilość pojazdów nie może przekroczyć maksymalnej ilości pojazdów wskazanych w ust. 9, oraz zostanie dochowany termin określony w zdaniu pierwszym.
13. W przypadku przekazania Wykonawcy oświadczenia woli, o którym mowa w ust. 11 w terminie późniejszym niż wskazany w ust. 12, do skorzystania z prawa opcji wymagana jest pisemna zgoda Wykonawcy.
14. Termin, o którym mowa w ust. 12, uważa się za dochowany, jeżeli najpóźniej w ostatnim dniu terminu Zamawiający nada przesyłkę zawierającą pisemne oświadczenie woli o skorzystaniu z prawa opcji w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U z 2023 r., poz. 1640 ze zm.) albo złoży pisemne oświadczenie woli o skorzystaniu z prawa opcji w siedzibie Wykonawcy.
15. W terminie 30 dni od złożenia przez Zamawiającego oświadczenia woli, o którym mowa w ust. 12, Wykonawca przedstawi Harmonogram wykonania umowy w zakresie prawa opcji, o której mowa w ust. 9. Harmonogram wymaga akceptacji Zamawiającego.
16. W przypadku skorzystania z prawa opcji nie jest wymagana zmiana niniejszej umowy ani zawarcie odrębnej umowy.

§ 3

Terminy i sposób realizacji umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy w następujących terminach od dnia jej podpisania:
 - 1) **I etap** – zaawansowanie realizacji zamówienia w postaci skompletowania zespołów i podzespołów **2 szt.** EZT Typu 1 w terminie do 24 miesięcy od podpisania umowy,
II etap – termin dostawy **2 szt.** EZT Typu 1 w ramach zamówienia **podstawowego: miesięcy** (zgodnie z ofertą Wykonawcy, jednak nie później niż 40 miesięcy).

- 2) **I etap** – zaawansowanie realizacji zamówienia w postaci skompletowania zespołów i podzespołów **1 szt.** EZT Typu 2 w terminie do 24 miesięcy od podpisania umowy.
II etap – dostawa **1 szt.** EZT Typu 2 w terminie do 46 miesięcy od podpisania umowy.
 - 3) **I etap** – zaawansowanie realizacji zamówienia w postaci skompletowania zespołów i podzespołów **1 szt.** EZT Typu 2 w terminie do 24 miesięcy od podpisania umowy.
II etap – dostawa **1 szt.** EZT Typu 2 w terminie do 47 miesięcy od podpisania umowy.
 - 4) **I etap** – zaawansowanie realizacji zamówienia w postaci skompletowania zespołów i podzespołów **1 szt.** EZT Typu 2 w terminie do 24 miesięcy od podpisania umowy.
II etap – dostawa **1 szt.** EZT Typu 2 w terminie do 48 miesięcy od podpisania umowy.
 - 5) Dostawa do **15 sztuk** EZT, w tym do 4 szt. typu 1 i do 11 szt. Typu 2 w terminie do **36 miesięcy** od dnia złożenia przez Zamawiającego oświadczenia woli o skorzystaniu z **prawa opcji**.
2. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w trakcie produkcji EZT zastosował wyłącznie nowe materiały i części potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.
 3. W trakcie procesu produkcji, przeprowadzone zostaną próby i badania urządzeń podlegających dozorowi technicznemu, wraz z uzyskaniem decyzji dopuszczenia do eksploatacji przez Transportowy Dozór Techniczny (TDT) i ich zarejestrowanie. Urządzenia te w zakresie przewidzianym właściwymi przepisami i instrukcjami, podlegają odbiorowi przez Inspektora TDT, zgodnie z ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 1622). Opłaty o których mowa w art. 34 ust. 1 i 2 ustawy o dozorze technicznym, pokrywa Wykonawca.
 4. EZT w trakcie procesu produkcji podlega próbom przewidzianym stosownymi przepisami oraz odbiorom komisarycznym, dokonywanym przez **uprawnionych Komisarzy Odbiorczych**. O ile Zamawiający nie wskaże swojego Komisarza Odbiorczego, Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy Komisarzy do wykonywania wszystkich niezbędnych czynności na każdym etapie produkcji EZT. Wykonawca pokryje wszelkie koszty powyższych czynności, obejmujące m.in. dojazd, zakwaterowanie, wyżywienie i wynagrodzenie Komisarzy Odbiorczych.
 5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli procesu produkcji EZT (na każdym jego etapie) przez swoich upoważnionych przedstawicieli (pracowników Departamentu Infrastruktury i Gospodarki UMWO), przy udziale Komisarza Odbiorczego. Wykonawca pokryje koszty kontroli oraz odbiorów każdego EZT obejmujące zakwaterowanie i wyżywienie przedstawicieli Zamawiającego (max. 5 dób). Zamawiający może dokonać max. 7 kontroli procesu produkcji każdego EZT z udziałem max. 4 osób (których koszty obciążają Wykonawcę).
 6. Podczas kontroli, o której mowa w ust. 5 oraz podczas odbiorów każdego EZT, Wykonawca pokrywa z własnych środków koszty dotyczące sposobu przejazdu i zakwaterowania przedstawicieli Zamawiającego, zgodnie z następującymi zasadami:
 - 1) do odległości 600 km od siedziby Zamawiającego – samochód osobowy w/g stawek określonych w § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 roku w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. nr 27, poz. 271, z późn. zm.),

- 2) powyżej odległości 600 km od siedziby Zamawiającego – samolot (min. klasa ekonomiczna),
 - 3) zakwaterowanie – hotel o klasie min. dwugwiazdkowym.
7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość pobierania próbek do badań stosowanych materiałów i surowców. W przypadku uzyskania wyników negatywnych tzn. stosowania materiałów lub surowców niezgodnych z obowiązującymi normami, Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami badań. Badania będą przeprowadzane w Uzgodnionych przez Strony instytucjach, odpowiednich do rodzaju badanych materiałów.
 8. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazał upoważnionym do odbioru EZT przedstawicielom Zamawiającego dokumentację techniczną wskazaną w Załączniku nr 2 do PPU, z zastrzeżeniem praw własności intelektualnej oraz tajemnicy handlowej, niezbędną do prawidłowego użytkowania pojazdów.
 9. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 6, Wykonawca udziela Zamawiającemu na cykl życia pojazdu, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnych umów, **niewyłącznej licencji** (zwanej dalej licencją na dokumentację) do korzystania z dokumentacji powstałej w wykonaniu niniejszej umowy, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobom trzecim wykonywania usług utrzymania pojazdów, zbycia pojazdów lub oddania pojazdów do korzystania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego.

Udzielona licencja uprawnia do korzystania z przedmiotowej dokumentacji na następujących polach eksploatacji:

- 1) wykorzystywania dokumentacji do obsługi eksploatacyjnej pojazdów, przeglądów i usług utrzymania, w tym napraw okresowych od poziomu P1 do P5 okresowych (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych) przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie (z zastrzeżeniem pisemnego zobowiązania tych podmiotów do wykorzystania dokumentacji wyłącznie do wskazanych powyżej celów);
- 2) utrwalania i zwielokrotniania Dokumentacji w dowolnej liczbie egzemplarzy, na wszelkich nośnikach, wszystkimi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
- 3) wymiany nośników, na których utrwalono Dokumentację oraz wprowadzanie Dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.

Korzystanie z praw w ramach licencji, o której mowa w ust. 9 następuje z dniem podpisania protokołu odbioru technicznego, o którym mowa w ust. 26.

10. Poza uprawnieniami, o których mowa w ust. 9, Licencja na Dokumentację obejmuje również prawo do wykonania przez Zamawiającego lub upoważnioną przez niego osobę trzecią, na jej podstawie zmian korekcyjnych w Dokumentacji podczas eksploatacji Pojazdu w zakresie obsługi na poziomach od P1 do P5 (zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych).
11. Licencja na Dokumentację obejmuje również wszelkie zmiany Dokumentacji dokonane przez Wykonawcę z tym, że licencję do zmienionych utworów Zamawiający nabywa z chwilą wprowadzenia tych zmian.

12. Licencja na Dokumentację może podlegać wypowiedzeniu przez Wykonawcę jedynie z ważnych powodów i wymagane jest w powyższym przypadku, uzasadnienie i udokumentowanie wystąpienia okoliczności, związanych z wystąpieniem przesłanki wypowiedzenia. Licencja nie jest ograniczona terytorialnie.
13. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu z tytułu naruszenia praw autorskich w związku z korzystaniem z Dokumentacji zgodnie z Umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przystąpić do sprawy po stronie Zamawiającego, zwolnić go z wszelkich roszczeń oraz zaspokoić wszelkie świadczenia należne od Zamawiającego z tego tytułu wraz z ewentualnymi kosztami stosownych postępowań.
14. Z chwilą udzielenia Licencji na Dokumentację Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono Dokumentację.
15. Dokumentacja oraz wszelkie dokumenty muszą być dostarczone i przekazane w oryginale i sporządzone w języku polskim, a w przypadku sporządzenia tych dokumentów w języku innym niż polski, Wykonawca przedłoży je wraz z tłumaczeniem na język polski przez tłumacza przysięgłego. Każdy przetłumaczony przez niego dokument winien być opatrzony stosownym podpisem i pieczęcią potwierdzającymi zgodność treści z oryginałem.
16. Wymienioną wyżej dokumentację Wykonawca przekaże Zamawiającemu wraz z dostawą pierwszego EZT w ilości dwóch kompletów w formie pisemnej i elektronicznej.
17. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazał upoważnionym do odbioru EZT przedstawicielom Zamawiającego, m.in. o których mowa w ust. 5, na cykl życia każdego Pojazdu, niewyłączną licencję do korzystania z najnowszych wersji Oprogramowania, do którego Wykonawca posiada stosowne uprawnienia z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania obsługi, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu.
18. Licencja na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 17, obejmować będzie prawo do korzystania z Oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wprowadzania do pamięci komputerów,
 - 2) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych w pojeździe,
 - 3) wprowadzanie danych, aktualizacja, kasowanie danych, dokonywanie eksportu danych,
 - 4) trwałe lub czasowe zwielokrotnianie danych, w całości lub w części, jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie.
19. W zakresie oprogramowania do analizy danych Wykonawca przekaże Zamawiającemu protokoły komunikacyjne lub udostępni inne rozwiązanie techniczne (np. odrębny interfejs) oraz przekaże inne niezbędne informacje/dokumentację (w zależności od budowy systemu) w celu umożliwienia dwustronnego komunikowania się z tym oprogramowaniem, które będzie instalowane w pojazdach Typu 1 i typu 2 i umożliwi identyfikację tych pojazdów oraz skorzystanie z wszystkich funkcjonalności oprogramowania do analizy danych.
20. Licencja na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 17 obejmuje również dostarczenie i instalowanie wszelkich niezbędnych do prawidłowego działania poprawek i aktualizacji Oprogramowania.

21. Licencja na Oprogramowanie, nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
22. Z chwilą udzielenia Licencji na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 17, Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności nośników, na których zostało utrwalone Oprogramowanie oraz jej dokumentacja.
23. Oprogramowanie zainstalowane na dostarczonych Pojazdach oraz licencje dostępne do oprogramowania do analizy danych i nadzoru eksploatacyjnego, dostarczone w ramach Umowy, stanowi integralną część dostarczonych Pojazdów.
24. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu z tytułu naruszenia praw autorskich w związku z korzystaniem z Oprogramowania zgodnie z Umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przystąpić do sprawy po stronie Zamawiającego, zwolnić go z wszelkich roszczeń oraz zaspokoić wszelkie świadczenia należne od Zamawiającego z tego tytułu wraz z ewentualnymi kosztami stosownych postępowań.
25. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazał sprzęt komputerowy i niezbędne oprogramowanie do obsługi urządzeń mikroprocesorowych EZT dla celów eksploatacyjnych, diagnostycznych i naprawczych wymienione w Załącznikach nr 1a i 1b do umowy, tj. „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”, wraz z licencjami nieograniczonymi w czasie.
26. Wykonawca zobowiązuje się **zgłosić Zamawiającemu do odbioru** każdy pojazd najpóźniej **na 21 dni kalendarzowych przed terminami określonymi w § 3 ust 1. Odbiór nastąpi w terminie 14 dni od zgłoszenia.**

Odbioru pojazdu w miejscu produkcji lub innym wskazanym przez Wykonawcę dokona Zamawiający wraz z Użytkownikiem na podstawie protokołu odbioru technicznego. Podstawą do odbioru EZT będzie potwierdzenie w w/w protokole przez Komisarza Odbiorczego zgodności parametrów wszystkich zespołów, podzespołów z parametrami określonymi we właściwych warunkach technicznych.
27. Zgłaszając gotowość do odbioru EZT, Wykonawca przedstawia Zamawiającemu:
 - 1) Zezwolenie na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu,
 - 2) dane osobowe i kontaktowe komisarza Odbiorczego dokonującego odbioru technicznego EZT z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, o których mowa w ust. 5, który po pozytywnym wyniku jazdy próbnej wystawi dla EZT Świadectwo sprawności technicznej najpóźniej w dniu podpisania Protokołu odbioru technicznego,
 - 3) wszelkie koszty związane z uzyskaniem Zezwoleń i Świadectw o których mowa w pkt. 1 i 2, w tym koszty pracy Komisarza Odbiorczego, obciążają Wykonawcę.
28. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia pojazdu do miejsca i w terminie wskazanym przez Zamawiającego, liczącym od dnia następującego po dniu, w którym podpisany został Protokół, o którym mowa w ust. 26 – nie później jednak niż w ciągu **7 dni kalendarzowych**.
29. Wykonawca zobowiązuje się ponieść wszelkie koszty dostarczenia pojazdu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego w Województwie Opolskim w terminie, o którym mowa w ust. 28.
30. Wykonawca na własny koszt ubezpieczy w zakresie Casco pojazdy będące przedmiotem niniejszej umowy na okres 21 dni od dnia podpisania bez zastrzeżeń przez zamawiającego Protokołu odbioru

technicznego każdego EZT.

31. Ubezpieczenie, o którym mowa w ust. 30 powinno zawierać opcję cesji praw i obowiązków na Użytkownika z tytułu odpowiedzialności cywilnej oraz casco. Wykonawca jest zobowiązany do wydania przedstawicielom Zamawiającego w dniu odbioru pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy oryginałów polis potwierdzających zawarcie umów ubezpieczenia.
32. Dokumentem stwierdzającym odbiór każdego dostarczonego pojazdu jest Protokół odbioru dostarczonego pojazdu określający typ i numer odbieranego EZT oraz wykaz dokumentów i elementów wyposażenia przekazywanych wraz z pojazdem, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, Użytkownika i Wykonawcy w terminie 7 dni kalendarzowych liczonych od dnia, o którym mowa w ust. 28.
33. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za działania, które wykonuje przy pomocy podwykonawców. Zlecenie wykonania części prac podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części prac. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania podwykonawców i ich pracowników jak za własne.

§ 4

Gwarancje

1. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność za wady i następstwa wad EZT oraz jest zobowiązany do ich usunięcia.
2. Na każdy EZT - stanowiący przedmiot umowy, Wykonawca udziela gwarancji na okres **miesiący**, licząc od dnia dostawy danego EZT (zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą).
3. Gwarancją objęte są wszystkie elementy składowe pojazdu z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w eksploatacji (np. okładziny hamulcowe, ślizgi pantografu, trzpienie smarne, wkłady filtrów oleju i powietrza, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki, dyski twarde, karty pamięci/SD/flash itp.) o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
4. Dla wszystkich urządzeń, w tym komputerów przenośnych wskazanych w pkt 18 OPZ (zał. 1a i 1b) przeznaczonych do zapewnienia prawidłowej obsługi, eksploatacji pojazdu oraz zespołów i podzespołów zabudowanych w elektrycznym zespole trakcyjnym, Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producenta, jednakże nie krótszy niż gwarancja podana w ust. 2.
5. Jeżeli w okresie gwarancji, w tym samym pojeździe, zastosowany zespół, podzespół lub element ulegnie trzykrotnej awarii z takich samych przyczyn (nie z winy Użytkownika), Wykonawca na własny koszt dokona jego wymiany na nowy.
6. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie skutki i następstwa awarii elektrycznych zespołów trakcyjnych, powstałe w okresie gwarancyjnym, wynikające z niewłaściwej jakości wykonania, w tym zastosowaniem niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) i niewłaściwych technologii.
7. W razie stwierdzenia w okresie gwarancyjnym wady w działaniu EZT lub jego urządzeń, zespołów, podzespołów i elementów, Zamawiający lub Użytkownik powiadamia Wykonawcę pisemnie w formie elektronicznej na adres e-mail wskazany w § 12.

8. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu elektrycznego zespołu trakcyjnego jest dzień wysłania informacji e-mailem. Jeżeli Zamawiający lub Użytkownik wyśle informację e-mailem po godzinie 14:00 dniem powzięcia wiadomości przez Wykonawcę jest następnym dniem roboczym.
9. Wykonawca jest zobowiązany usunąć uszkodzenie w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od dnia powiadomienia. W przeciwnym razie Zamawiający będzie naliczał kary umowne według zasad określonych w § 8 ust. 4 niniejszej umowy.
10. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu powstałych w okresie gwarancji uszkodzeń przez Wykonawcę na jego koszt lub pokryciu przez niego kosztów poniesionych przez Zamawiającego lub Użytkownika z tytułu usunięcia tych uszkodzeń we własnym zakresie.
11. Koszty przejazdu EZT do siedziby Wykonawcy do naprawy gwarancyjnej tam i z powrotem ponosi Wykonawca.
12. Zamawiający ma prawo do usunięcia usterek lub uszkodzeń powstałych w okresie gwarancyjnym we własnym zakresie na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie zgłosi w ciągu trzech dni roboczych licząc od dnia powiadomienia o uszkodzeniu na adres e-mail wskazany w § 12, sposobu i terminu usunięcia tych usterek lub uszkodzeń. Ponadto, Wykonawca obciążony zostanie wszystkimi poniesionymi kosztami związanymi z ich usunięciem według przedstawionych przez Zamawiającego dokumentów.
13. Wykonawca może nie uznać reklamacji wyłącznie wtedy, gdy udowodni Zamawiającemu lub Użytkownikowi, że uszkodzenie EZT lub ich części w okresie gwarancyjnym nastąpiło z winy Zamawiającego lub Użytkownika. Wykonawca nie odpowiada za uszkodzenia EZT powstałe w wyniku eksploatacji EZT niezgodnie z dostarczoną Dokumentacją techniczną, aktów wandalizmu, zdarzeń kolejowych, zdarzeń wynikłych z działania Siły wyższej, zderzenia lub wykolejenia EZT spowodowanego uszkodzonym torowiskiem, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną, wykonywania czynności utrzymaniowych niezgodnie z wytycznymi DTR i DSU.
14. Czas wyłączenia z eksploatacji EZT spowodowany wystąpieniem wad lub uszkodzeń w okresie gwarancji przedłuża okres gwarancji o czas, w którym Zamawiający nie mógł eksploatować uszkodzonego EZT z powodu naprawy gwarancyjnej, tj. od momentu zgłoszenia uszkodzenia lub wady do momentu jej usunięcia, potwierdzonej protokołem naprawy. Dniem powrotu pojazdu do eksploatacji jest dzień następujący po podpisaniu protokołu naprawy gwarancyjnej.
15. W sytuacji wystąpienia wypadku (wydarzenia) kolejowego, w którym uczestniczył elektryczny zespół trakcyjny nabyty od Wykonawcy, Zamawiający może wezwać Wykonawcę jako obserwatora prac komisji ustalającej przyczynę wypadku. Wezwanie ma charakter wiążący dla Wykonawcy.
16. Wykonywanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany wystawić Użytkownikowi. Użytkownik w zastępstwie Zamawiającego potwierdza czas rozpoczęcia i zakończenia naprawy. Protokół naprawy gwarancyjnej winien określać datę rozpoczęcia, opis usuniętych nieprawidłowości oraz datę zakończenia. Przerwanie biegu naprawy gwarancyjnej następuje w chwili obustronnego podpisania protokołu zakończenia naprawy.

§ 5

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. W celu należytego wykonania umowy, Wykonawca przed podpisaniem umowy przedłoży dokument (w przypadku niepieniężnej formy zabezpieczenia Zamawiający wymaga przedłożenia dokumentu w oryginale) stanowiący dowód wniesienia przez Wykonawcę należytego zabezpieczenia umowy w wysokości 0,2% całej wartości przedmiotu umowy tj. (ceny) łącznej dla zamówienia podstawowego (gwarantowanego) i opcjonalnego, o której mowa w § 6 ust. 3, co stanowi kwotę (słownie: zł), w jednej lub kilku form zgodnej z postanowieniami art. 450 ust. 1 Pzp.
2. Jak stanowi art. 450 ust. 2 Pzp, za zgodą Zamawiającego zabezpieczenie może być wnoszone również w wekslach z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, przez ustanowienie zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego oraz poprzez ustanowienie zastawu rejestrowego na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 grudnia 1996 r. o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.
3. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy o numerze: **34 1160 2202 0000 0000 6013 8543**.
4. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wykonawcy.
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia.
6. Zamawiający zwróci **70%** zabezpieczenia należytego wykonania umowy w terminie do 30 dni od dnia wykonania całego zamówienia i uznania przez Zamawiającego jako należycie wykonanego. Pozostała część zabezpieczenia należytego wykonania umowy z tytułu roszczeń wynikających z rękojmi za wady, tj. **30%** zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady na ostatni elektryczny zespół trakcyjny.
7. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych. Zmiana formy zabezpieczenia będzie dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wartości.

§ 6

Wynagrodzenie i sposób płatności

1. Wykonawcy z tytułu wykonania przedmiotu umowy i dostarczenia Zamawiającemu pojazdów (EZT) w ramach **zamówienia podstawowego**, zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą przysługuje wynagrodzenie łącznie w wysokości do: zł brutto (słownie:zł), netto wynosi zł i obowiązujący VAT (**stawka 23 %**), w tym:

- 1) Cena jednostkowa każdej sztuki elektrycznego zespołu trakcyjnego **Typu 1**, zamówionej na podstawie niniejszej umowy, wynosi: zł brutto (słownie.....zł), netto wynosi zł i obowiązujący **VAT (stawka 23 %)**,
 - 2) Cena jednostkowa każdej sztuki elektrycznego zespołu trakcyjnego **Typu 2**, zamówionej na podstawie niniejszej umowy, wynosi: zł brutto (słownie.....zł), netto wynosi zł i obowiązujący **VAT (stawka 23 %)**.
2. Maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy należne za wykonanie przedmiotu Umowy (**zamówienia objętego prawem opcji**) o którym mowa w § 2 ust. 1 tj. dostawę **15 (piętnastu) EZT** wynosi łącznie do: zł brutto (słownie:zł), netto wynosizł i obowiązujący **VAT (stawka 23 %)** w tym:
- 1) Cena jednostkowa każdej sztuki elektrycznego zespołu trakcyjnego **Typu 1**, zamówionej na podstawie niniejszej umowy, wynosi: zł brutto (słownie.....zł), netto wynosi zł i obowiązujący **VAT (stawka 23 %)**,
 - 2) Cena jednostkowa każdej sztuki elektrycznego zespołu trakcyjnego **Typu 2**, zamówionej na podstawie niniejszej umowy, wynosi: zł brutto (słownie.....zł), netto wynosi zł i obowiązujący **VAT (stawka 23 %)**.
- W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji, ceny jednostkowe netto i brutto każdego EZT tj.: Typu 1 oraz Typu 2 objętych prawem opcji będą jednakowe z cenami jednostkowymi netto i brutto zamówienia podstawowego, o których mowa odpowiednio w ust 1.
3. **Łączne maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy** z tytułu dostawy łącznie 20 (dwudziestu) EZT w ramach zamówienia **podstawowego i zamówienia w ramach prawa opcji**, wynosi zł brutto (słownie:zł), netto wynosi zł i obowiązujący **VAT (stawka 23 %)**.
4. **Kwota łącznego wynagrodzenia Wykonawcy** obejmuje wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę z tytułu wykonywania jego obowiązków wynikających z umowy, w tym koszty szkoleń o których mowa w § 7, koszty wskazane w § 3 ust. 5 i 6, wynagrodzenie za udzielenie Zamawiającemu licencji, o których mowa w § 3 ust. 9 i 17 oraz wyprawki części zapasowych, określonej w załącznikach nr 3 i 4 do niniejszej umowy.
5. Zamawiający przewidział **odbiór częściowy** zamówienia tj.;
- a) odbiór częściowy, którego przedmiotem będzie **odbiór I etapu** – skompletowanych zespołów i podzespołów elektrycznego zespołu trakcyjnego Typu 1 i 2, m.in. elementów i podzespołów układów: zderznego, napędowego, sterowania, hamulcowego, klimatyzacji, wózków oraz konstrukcji pudła wagonowego z kompletną powłoką malarską i przeciwkorozyjną, przeznaczonych do montażu EZT.
 - b) łączna wartość I etapu EZT nie może przekroczyć **75%** wartości każdego pojazdu (brutto).
 - c) **Odebrane przez Zamawiającego w ramach etapu I skompletowane zespoły i podzespoły EZT stanowią jego własność.**
 - d) Odebrane przez Zamawiającego w ramach etapu I i stanowiące jego własność, skompletowane zespoły i podzespoły EZT - **zostaną zabezpieczone i przechowane przez Wykonawcę do momentu zabudowy w pojeździe.**

e) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skompletowane zespoły i podzespoły elektrycznego zespołu trakcyjnego od momentu odbioru częściowego I etapu przez Zamawiającego, do daty odbioru końcowego całego kompletnego pojazdu.

f) Wykonawca, wraz z protokołem odbioru technicznego wykonania części zamówienia / odbioru częściowego I etapu EZT, upoważni Zamawiającego w przedmiocie dysponowania bez ograniczeń prawami do zespołów czy podzespołów, nadających się do montażu również przez inny podmiot niż wykonawca, bez dodatkowych kosztów, czy opłat wraz kompletem dokumentów, w tym gwarancjami, Świadectwami kontroli, Certyfikatami, Deklaracjami zgodności dostawy, Świadectwami Jakości.

6. Suma faktur częściowych dla każdego Typu EZT musi być równa kwocie określonej w ust. 3.
7. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, o którym mowa w § 2 ust. 9-16 umowy, maksymalną wartość umowy stanowić będzie suma następujących kwot:
 - 1) kwoty określonej w ust. 1, stanowiącej wynagrodzenie Wykonawcy należne z tytułu wykonania zamówienia podstawowego objętego przedmiotem umowy,
 - 2) kwoty stanowiącej iloczyn liczby sztuk EZT Typu 1 zamówionych przez Zamawiającego w ramach prawa opcji i ceny jednostkowej brutto EZT Typu 1, która to kwota nie będzie wyższa niż wartość wskazana w ust. 1,
 - 3) kwoty stanowiącej iloczyn liczby sztuk EZT Typu 2 zamówionych przez Zamawiającego w ramach prawa opcji i ceny jednostkowej brutto EZT Typu 2, która to kwota nie będzie wyższa niż wartość wskazana w ust. 1.
8. Wynagrodzenie Wykonawcy określone w ust. 3 będzie płatne na podstawie odrębnych faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę za każdy EZT osobno.
9. Podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT za I etap, będzie stanowił protokół odbioru technicznego wykonania części zamówienia podpisany bez zastrzeżeń przez Zamawiającego i Wykonawcę przy udziale Komisarza Odbiorczego.
10. Podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT za II etap, będzie stanowił podpisany bez zastrzeżeń przez Zamawiającego i Wykonawcę protokół odbioru dostarczonego pojazdu.
11. **Faktury VAT wystawianie będą za każdy dostarczony pojazd zgodnie z poniższym zapisem:**
Nabywca: Województwo Opolskie, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole, NIP: 7543077565
Odbiorca: Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole.
12. Suma kwot wynikających z poszczególnych faktur częściowych VAT (**za I i II etap pojazdu**) nie może przekroczyć kwoty określonej w ust. 3.
13. Zamawiający ureguluje wynagrodzenie umowne za każdą z faktur, o których mowa w ust. 9 i ust. 10 w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT.
14. Za dzień zapłaty Strony przyjmują dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 7

Szkolenia

1. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia maszynistów Użytkownika (obecnie Opolski Zakład POLREGIO S.A.) zgodnie z zapisami pkt 23.9 tiret 1 OPZ.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia pracowników zaplecza technicznego Użytkownika (obecnie Opolski Zakład POLREGIO S.A.), którzy będą utrzymywali EZT w zakresie poziomów utrzymania 1 – 3 (prac określonych w Dokumentacji Systemu Utrzymania) zgodnie z zapisami pkt 23.9 tiret 2.
3. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia pracowników Operatora z prowadzenia Resuscytacji Krążeniowo - Oddechowej z użyciem Defibrylatora AED, zgodnie z zapisami pkt 23.9 tiret 3 OPZ.
4. Szczegółowe warunki dla Dokumentacji Systemu Utrzymania określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych.
5. Dokumenty poświadczające odbycia Szkolenia, o których mowa w ust. 1-3, zostaną wystawione w dwóch egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Zamawiającego i Użytkownika.
6. Miejscem przeprowadzenia szkoleń jest miejsce uzgodnione przez Strony niniejszej umowy. Koszty szkoleń, w tym zakwaterowanie, wyżywienie i dojazd delegowanych pracowników ponosi w całości Wykonawca w ramach niniejszej umowy.
7. Pisemną informację o rozpoczęciu i ukończeniu szkolenia oraz wszelką korespondencję w tej sprawie Wykonawca zobowiązuje się przekazywać Zamawiającemu pocztą tradycyjną oraz mailową w dniach i godzinach pracy Zamawiającego.

§ 8

Kary umowne

1. W przypadku odstąpienia od umowy, przez którąkolwiek ze Stron na skutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, zostanie on obciążony karą umowną w wysokości 15% całkowitej ceny brutto zamówienia gwarantowanego, o którym mowa w § 6 ust. 1.
2. W przypadku niedotrzymania terminów wykonania umowy, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1-4, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 3000 zł za każdy dzień zwłoki.
3. W przypadku, gdy Wykonawca odmówi wykonania napraw gwarancyjnych, Zamawiający ma prawo wykonać naprawy gwarancyjne lub zlecić naprawy osobie trzeciej, a kosztami obciążyć Wykonawcę, wg przedstawionych dokumentów (wykonania naprawy przez podmiot trzeci) przez Zamawiającego bez utraty z tego powodu gwarancji EZT.
4. W przypadku niedotrzymania terminu wykonania naprawy gwarancyjnej, o którym mowa w § 4 ust. 9 wykonawca zostanie obciążony karą umowną dla uszkodzeń powstałych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, trwających dłużej niż 7 dni kalendarzowych łącznie, powodujących wyłączenie EZT z eksploatacji w okresie gwarancji w wysokości:
 - 1) 1000 zł za każdy dzień wyłączenia, jeżeli wyłączenie trwa do 14 dni kalendarzowych;
 - 2) 2000 zł za każdy następny dzień wyłączenia, począwszy od 15 dnia kalendarzowego.
5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dochodzenia pełnego odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli przewyższa ono wysokość naliczonych kar umownych.

6. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia należnych mu kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy lub wniesionego zabezpieczenia.
7. Łączna, maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający, nie może przekroczyć 15% całkowitego wynagrodzenia Wykonawcy.
8. Powyższe zapisy mają zastosowanie również w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji.
9. W przypadku niezachowania terminu płatności, o którym mowa w § 6 ust. 13, Wykonawcy przysługują odsetki ustawowe.

§ 9

Rozwiązywanie sporów

1. Strony będą dążyć do rozwiązywania sporów w drodze wzajemnych uzgodnień.
2. W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia, Sądem właściwym do rozstrzygania sporów na tle wykonania niniejszej umowy jest sąd właściwy dla Zamawiającego.

§ 10

Zmiany umowy

1. Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania zmian umowy zgodnie z art. 455 ustawy Pzp. Strony dopuszczają możliwość zmiany postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku zaistnienia następujących okoliczności i w zakresie poniżej określonym:
 - 1) pojawienia się w trakcie realizacji Umowy bardziej nowoczesnych lub bardziej ekonomicznie uzasadnionych technologii, materiałów lub urządzeń oraz norm i parametrów emisyjnych, eksploatacyjnych, ekonomicznych w stosunku do opisanych w SWZ – w takim przypadku Strony Umowy mogą uznać za celowe ich zastosowanie przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia, bez zmiany wynagrodzenia Wykonawcy,
 - 2) zmiany stawki VAT – w razie ustawowej zmiany stawki podatku VAT lub innych przepisów dotyczących przedmiotowej umowy, strony dostosują wskazaną w umowie stawkę do obowiązujących przepisów prawa, przy czym wynagrodzeniem stałym będzie kwota netto.
 - 3) ustawowej zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, której Wykonawca nie mógł przewidzieć na dzień składania oferty. W takiej sytuacji kwota wynagrodzenia podlegała będzie odpowiedniej zmianie w części dotyczącej wyłącznie realizacji przedmiotu Umowy wykonanych po wejściu w życie zmian wysokości minimalnego wynagrodzenia oraz w takim zakresie, w jakim będzie miała wpływ na koszt wykonania przedmiotu Umowy na warunkach wynikających z oferty,
 - 4) ustawowej zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, której Wykonawca nie mógł przewidzieć na dzień składania oferty. W takiej sytuacji wynagrodzenie podlegało będzie odpowiedniej zmianie w części dotyczącej realizacji przedmiotu Umowy

dokonanej po dniu wejścia w życie nowych zasad oraz wyłącznie w takim zakresie, w jakim będzie miała wpływ na koszty wykonania przedmiotu Umowy na warunkach wynikających z oferty,

- 5) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych. W takiej sytuacji wynagrodzenie podlegało będzie odpowiedniej zmianie w części dotyczącej realizacji przedmiotu Umowy dokonanej po dniu wejścia w życie nowych zasad oraz wyłącznie w takim zakresie, w jakim będzie miała wpływ na koszty wykonania przedmiotu Umowy na warunkach wynikających z ofert.
2. Jeżeli zaktualizuje się którakolwiek z podstaw do zmiany wynagrodzenia, o której mowa w pkt od 2 do 5, Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym fakcie Zamawiającego oraz przedstawić Zamawiającemu szczegółową kalkulację zmiany wysokości swojego wynagrodzenia, opartą o przesłanki wymienione w pkt 2 do 5. Zamawiający może żądać od Wykonawcy dodatkowych wyjaśnień w zakresie odnoszącym się do przedstawionej kalkulacji, w tym w szczególności wyjaśnień, których celem jest jednoznaczne i wyczerpujące wykazanie, w jaki sposób zmiany przepisów, o których mowa w pkt 2 do 5 niniejszego paragrafu umowy, wpłynęły na koszt wykonania umowy ponoszony przez Wykonawcę. Ewentualna zmiana wysokości wynagrodzenia Wykonawcy będzie poprzedzona badaniem dokumentów przedstawionych przez Wykonawcę i będzie następowała w oparciu o aneks do umowy.
3. Ponadto niezależnie od zmian wynagrodzenia Wykonawcy przewidzianych w ust. 1 od pkt 2 do 5 Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w związku ze zmianą cen materiałów lub kosztów wykonania Umowy zgodnie z art. 439 ust. 1-5 ustawy Pzp.
4. Zmiana wynagrodzenia, o której mowa w ust. 3 może zostać dokonana z uwzględnieniem poniżej wskazanych zasad:
 - 1) zmiana cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia będzie ustalana w oparciu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ustalany na podstawie komunikatów Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego,
 - 2) poziom zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, uprawniający Strony do wystąpienia z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia - zmiana może nastąpić, jeżeli wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ulegnie zmianie (wzrost albo spadek) o nie mniej niż 2 pkt proc. w stosunku do wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych obowiązującego na miesiąc waloryzacji za poprzedni rok,
 - 3) początkowy termin ustalenia zmiany wynagrodzenia: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy; każda kolejna zmiana wynagrodzenia Wykonawcy, o której mowa w niniejszym ustępie, może następować po upływie każdego kolejnych 6 miesięcy licząc od dnia zawarcia umowy. W sytuacji, gdy niniejsza umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia będzie dzień otwarcia ofert,
 - 4) strony ustalają następujący sposób określenia wpływu zmiany cen materiałów lub kosztów na koszt wykonania usług objętych przedmiotem umowy ponoszony przez Wykonawcę:
 - a) w celu określenia wpływu zmiany wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych na koszt wykonania umowy należy ustalić, czy nastąpił wzrost albo

spadek wysokości wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni w porównaniu do wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych obowiązującego w miesiącu waloryzacji. Zmiana wysokości wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych na poziomie co najmniej takim, jak wskazany w pkt 2 powyżej, uprawnia strony do żądania zmiany wynagrodzenia Wykonawcy,

- b) zmianie, o której mowa w lit. a), ulegnie wynagrodzenie należne Wykonawcy do wypłaty, zgodnie z umową lub ostatniej ceny po waloryzacji, od pierwszego dnia po upływie odpowiednio: dnia, w którym upłynęło 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy lub otwarcia ofert, a następnie, każdych kolejnych 6 miesięcy licząc od dnia zawarcia umowy (dzień zmiany) lub otwarcia ofert,
- c) zmiana wynagrodzenia zostanie dokonana poprzez przemnożenie wynagrodzenia należnego Wykonawcy do wypłaty zgodnie z lit. b) powyżej przez wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych obowiązującym na odpowiedni miesiąc zmiany za poprzedni rok.

5) maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 6 ust. 1 umowy, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia, o których mowa w niniejszym ustępie: wynosi do 20 % kwoty brutto wynagrodzenia Wykonawcy wskazanej w § 6 ust. 1 umowy.

- 5. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z ust. 3, zobowiązany jest również do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy.
- 6. W przypadku likwidacji wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych, o którym mowa w ust. 4 lub zmiany podmiotu, który urzędowo go ustala mechanizm, o którym mowa w ust. 4 stosuje się odpowiednio do wskaźnika i podmiotu, który zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa zastąpi dotychczasowy wskaźnik lub podmiot właściwy do jego ustalenia.
- 7. Jeżeli konieczność zmiany umowy, w tym w szczególności zmiany wysokości ceny, spowodowana jest okolicznościami, których zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, o ile zmiana nie modyfikuje ogólnego charakteru umowy a wzrost ceny spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy.
- 8. Żadna ze Stron umowy nie będzie odpowiedzialna za niewykonanie lub nienależyte wykonanie swoich zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, jeżeli jest to spowodowane wystąpieniem okoliczności siły wyższej lub wszelkich innych okoliczności lub przyczyn niezależnych od Stron.
- 9. Dopuszczalna jest zmiana terminu realizacji zamówienia lub terminów wskazanych w Opisie przedmiotu zamówienia w przypadku, gdy:
 - 1) Wystąpią warunki siły wyższej, które uniemożliwiły wykonanie przedmiotu umowy w dotychczas ustalonych terminach,
 - 2) Termin „siła wyższa” oznacza zdarzenie zewnętrzne, które jest niemożliwe do przewidzenia lub któremu nie dało się zapobiec przy zachowaniu należytej staranności, które uniemożliwia należyte wykonanie przez Stronę jej obowiązków, w szczególności takie, jak katastrofy naturalne, wojny, ataki terrorystyczne,
 - 3) Jeżeli siła wyższa spowoduje niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z umowy przez Stronę, to:

- a) Strona ta niezwłocznie zawiadomi drugą Stronę o powstaniu tego zdarzenia, a ponadto będzie informować drugą Stronę o istotnych faktach mających wpływ na przebieg takiego zdarzenia, w szczególności o przewidywanym terminie jego zakończenia i o przewidywanym terminie podjęcia wykonywania zobowiązań z umowy, oraz o zakończeniu tego zdarzenia, w miarę możliwości przedstawiając dokumentację w tym zakresie. W przypadku, gdy zdarzenie siły wyższej uniemożliwia zawiadomienie, o którym mowa powyżej, wówczas Strona dotknięta stanem siły wyższej powiadomi drugą Stronę o wystąpieniu siły wyższej niezwłocznie po jej ustaniu,
 - b) Strony uzgodnią sposób postępowania, wobec tego zdarzenia oraz sposób usuwania skutków tego zdarzenia.
10. Termin realizacji umowy może ulec zmianie lub zawieszeniu na czas trwania przeszkody uniemożliwiającej kontynuację wykonywania przedmiotu umowy, o czas, jaki wyżej wskazane okoliczności wpłynęły na termin realizacji umowy przez Wykonawcę, to jest uniemożliwiły wykonawcy terminową realizację przedmiotu zamówienia.
 11. Zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
 12. Gdy konieczność wprowadzenia zmian będzie następstwem zmian wprowadzonych w umowach pomiędzy Zamawiającym, a inną niż Wykonawca stroną, w tym instytucjami nadzorującymi realizację lub finansowanie projektu, w ramach którego realizowane jest zamówienie – w takim przypadku dopuszczalna jest zmiana umowy w zakresie dostosowania umowy do tych zmian.
 13. Zmiany osób upoważnionych do odbioru, kontroli, realizacji umowy nie wymagają aneksu do umowy.
 14. W przypadku wycofania z rynku lub zaprzestania produkcji zaoferowanego przez Wykonawcę „rozwiązania technicznego” niezbędnego do wykonania EZT., Zamawiający może wyrazić zgodę na zamianę tego rozwiązania na inne, o lepszych bądź takich samych cechach, parametrach i funkcjonalności. Zmiana rozwiązania technicznego nie może spowodować zmiany ceny, terminu wykonania, okresu gwarancji oraz innych warunków realizacji zamówienia.

§ 11

Odstąpienie od Umowy

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadkach określonych w art. 456 Pzp., w szczególności w razie zaistnienia okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub gdy dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu. Zamawiający może w takich przypadkach odstąpić od umowy w całości lub w części według własnego wyboru w terminie 30 dni od daty powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o tych okolicznościach.
2. Zamawiający uprawniony jest do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od daty powzięcia przez niego wiadomości o przyczynie uzasadniającej odstąpienie od umowy, w następujących przypadkach:
 - 1) nieprzystąpienia przez Wykonawcę do wykonania umowy;

- 2) utraty przez Wykonawcę zdolności do wykonania zobowiązań wynikających z umowy trwającej dłużej niż 30 dni kalendarzowych w okresie obowiązywania umowy;
 - 3) niewypłacalności Wykonawcy lub wszczęcia jego likwidacji lub postępowania układowego;
 - 4) zawieszenia przez Wykonawcę prowadzenia działalności gospodarczej;
 - 5) dokonania zajęcia egzekucyjnego majątku Wykonawcy, uniemożliwiającego wykonywanie umowy zgodnie z jej postanowieniami;
 - 6) gdy łączna wysokość kar umownych naliczonych Wykonawcy przez Zamawiającego na podstawie umowy przekroczy wartość 20 % kwoty brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonej w § 6 ust. 1 umowy.
3. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy pod rygorem jego bezskuteczności powinno zostać złożone na piśmie i zawierać uzasadnienie.
 4. Odstąpienie od umowy wywołuje ten skutek, że Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu prawidłowo wykonanej części umowy do dnia odstąpienia.
 5. Skutek odstąpienia od Umowy nie obejmuje pojazdów już dostarczonych i odebranych przez Zamawiającego.

§ 12

Zasady komunikowania się Stron

1. Do kontaktów w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy Strony Umowy upoważniają:
Wykonawca:
 - 1), e-mail, nr tel.
 - 2), e-mail, nr tel.
 - 3), e-mail, nr tel.
 - 4), e-mail.....,nr tel. – adres przeznaczony wyłącznie do zgłaszania napraw gwarancyjnych.
- Zamawiający:
- 1), e-mail, nr tel.
 - 2), e-mail, nr tel.
 - 3), e-mail, nr tel.

§ 13

Realizacja przepisów art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014

1. Z uwagi na treść przepisów art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1) Wykonawca jest zobowiązany do złożenia w terminie 7 dni od zawarcia umowy wykazu podwykonawców i dostawców, na których przypada ponad 10% wartości zamówienia, zaś w przypadku podmiotów, na których zdolności wykonawca polega – wskazania, czy wykonawca polega na zdolności tych podmiotów w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia oraz do jego aktualizacji w terminie 7 dni

od zmiany tych okoliczności w trakcie obowiązywania umowy, wraz z oświadczeniem, że w stosunku do wykonawcy, podmiotów, na których zdolności wykonawca polega oraz podwykonawców, wskazania, czy nie występują okoliczności, skutkujące zakazem dalszego wykonywania umowy, określone w art. 5k rozporządzenia.

2. Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji oświadczenia o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego w zw. art. 5k – rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie.
3. Zamawiający ma prawo w ciągu 30 dni odstąpić od umowy, jeśli:
 - 1) Zwłoka w wykonaniu obowiązku określonego w ust. 1 przekroczy 14 dni,
 - 2) Zamawiający stwierdzi występowanie okoliczności określonych w **art. 5k** rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z dnia 31 lipca 2014 r., str. 1,
 - 3) złożone przez Wykonawcę oświadczenie będzie nieprawdziwe lub niekompletne.

§ 14

Przetwarzanie danych osobowych

1. Przetwarzanie danych osobowych powinno być zgodne z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725 z dnia 23 października 2018 r. o ochronie osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez instytucje, organy i jednostki organizacyjne Unii i o swobodnym przepływie takich danych oraz uchyłające rozporządzenie (WE) nr 45/2001 i decyzję nr 1247/2002/WE (Dz. Urz. UE L 295 z 21.11.2018, str. 39).
2. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej: „RODO” - informuję, że administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Marszałek Województwa Opolskiego, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole.
3. Zgodnie z art. 13 ust. 1 Ogólnego Rozporządzenia o Ochronie Danych (RODO) informujemy, że:
 - 1) Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Opolskiego, adres: ul. Piastowska 14, 45-082 Opole,
 - 2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować w sprawach przetwarzania Państwa danych osobowych za pośrednictwem poczty elektronicznej: iod@opolskie.pl,
 - 3) Administrator będzie przetwarzał Państwa dane osobowe na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a i b) RODO, tj. przetwarzanie jest niezbędne w celu wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub do podjęcia działań na żądanie osoby, której dane dotyczą, przed zawarciem umowy,

- 4) Dane osobowe mogą być udostępnione innym uprawnionym podmiotom, na podstawie przepisów prawa, a także na rzecz podmiotów, z którymi administrator zawarł umowę powierzenia przetwarzania danych w związku z realizacją usług na rzecz administratora (np. kancelarią prawną, dostawcą oprogramowania, zewnętrznym audytorem, zleceniobiorcą świadczącym usługę z zakresu ochrony danych osobowych),
 - 5) Administrator nie zamierza przekazywać Państwa danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej,
 - 6) Mają Państwo prawo uzyskać kopię swoich danych osobowych w siedzibie administratora.
4. Dodatkowo zgodnie z art. 13 ust. 2 RODO informujemy, że:
- 1) Państwa dane osobowe będą przechowywane do momentu upływu okresu przedawnienia wynikającego z ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny,
 - 2) Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, a także prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przeniesienia danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego,
 - 3) Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do zawarcia umowy. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak realizacji umowy,
 - 4) Administrator nie podejmuje decyzji w sposób zautomatyzowany i profilowaniu w oparciu o Państwa dane osobowe.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych Umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. W przypadku zawarcia Umowy z Wykonawcą, którego siedziba znajduje się za granicą, Umowa i wszelka korespondencja związana z realizacją Umowy zostanie sporządzona i będzie prowadzona w języku polskim.
3. Strona powołująca się na Siłę wyższą ma obowiązek zawiadomić o tym fakcie drugą Stronę w ciągu 7 dni od zaistnienia takiej okoliczności.
4. Wykonawca zobowiązuje się do bezwzględnego zachowania w poufności wszelkich informacji uzyskanych w związku z wykonywaniem Umowy, także po zakończeniu realizacji Umowy. Obowiązek ten nie dotyczy informacji, co, do których Zamawiający ma nałożony ustawowy obowiązek publikacji lub która stanowi informację jawną, publiczną.
5. W przypadku, gdy na skutek nienależytego wykonywania niniejszej umowy przez Wykonawcę osoby trzecie zgłoszą jakiegokolwiek roszczenia w związku z doznanymi szkodami, Wykonawca zobowiązuje się do podjęcia na swój koszt i ryzyko wszelkich działań prawnych zapewniających należyłą ochronę Zamawiającego przed takimi roszczeniami osób trzecich. W szczególności, Wykonawca zobowiązuje się zastąpić Zamawiającego czy też w przypadku braku takiej możliwości przystąpić po stronie Zamawiającego do wszelkich postępowań toczących się przeciwko Zamawiającemu. Wykonawca zobowiązuje się także zrekompensować Zamawiającemu wszelkie koszty, jakie Zamawiający poniesie lub jakie będzie zobowiązany ponieść w związku z dochodzeniem roszczenia, jakie osoba trzecia zgłosi w związku z tym, że Wykonawca nienależycie wykonywał niniejszą umowę.

6. Umowa została sporządzona w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.
7. Integralne składniki Umowy stanowią załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1a – Opis Przedmiotu Zamówienia, dotyczący wykonania i dostawy 2 szt. fabrycznie nowych czteroczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w ramach zamówienia podstawowego oraz do 4 szt. w ramach zamówienia opcjonalnego, o średniodobowym przebiegu każdego w przedziale 800-1000 km – zał. do SWZ z ewentualnymi zmianami oraz do Uchwały Zarządu WO nr z dnia,
 - 2) Załącznik nr 1b – Opis Przedmiotu Zamówienia, dotyczący wykonania i dostawy 3 szt. fabrycznie nowych trzyczłołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w ramach zamówienia podstawowego oraz do 11 szt. w ramach zamówienia opcjonalnego, o średniodobowym przebiegu każdego w przedziale 800-1000 km – zał. do SWZ z ewentualnymi zmianami oraz do Uchwały Zarządu WO nr z dnia,
 - 3) Załącznik nr 2 – Zawartość dokumentacji technicznej pojazdów Typu 1 i 2,
 - 4) Załącznik nr 3 – Wyprawka – części zapasowe EZT Typu 1,
 - 5) Załącznik nr 4 – Wyprawka – części zapasowe EZT Typu 2,
 - 6) Załącznik nr 5 – Protokół odbioru technicznego,
 - 7) Załącznik nr 6 – Protokół odbioru dostarczonego pojazdu.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA