



Pan
Artur Kamiński
Radny Województwa Opolskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 411 na odcinku Nysa – Głuchotaży, informuję, iż Województwo Opolskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu) zleciło opracowanie dokumentacji dla poniższych inwestycji na przedmiotowym ciągu komunikacyjnym:

- **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 na odcinku Polski Świętów – Bodzanów”** - planowany termin uzyskania decyzji ZRID - III kwartał 2026. Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi o łącznej długości ok. 7,3 km - nośność nawierzchni – 115 kN/oś wraz z budową drogi dla pieszych i rowerów. W zakres prac wchodzi również przebudowa obiektu mostowego, przebudowa przepustów, przebudowa i budowa chodników na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych, budowa i przebudowa zatok autobusowych/peronów, przebudowa istniejących skrzyżowań z innymi drogami, przebudowa i budowa zjazdów, budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej – w miejscach tego wymagających, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych, budowa kanału technologicznego, dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne, wykonanie elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu, przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z inwestycją drogową (np. sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna, kanalizacja, wodociągi), urządzenie zieleni w tym ewentualna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi.

- **„Budowa obwodnicy miejscowości Podkamień w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411”** – w marcu br. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedmiotem inwestycji jest wybudowanie obwodnicy miejscowości Podkamień stanowiącej kontynuację obwodnicy m. Nysa od projektowanego ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 pomiędzy m. Nysa a m. Podkamień. Długość obwodnicy w tym wariantcie to ok. 2,6 km. Zakres prac obejmuje budowę obwodnicy dł. ok. 2,6 km – klasa techniczna drogi G, nośność nawierzchni – 115 kN/oś, budowę systemu odwodnienia drogi, budowę dróg serwisowych (transportu rolnego), budowę skrzyżowania typu rondo - włączenie obwodnicy do drogi wojewódzkiej nr 411, budowę obiektów inżynierskich, zagospodarowanie zieleni przydrożnej, wykonanie elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu, przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z projektowaną drogą (np. sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna, kanalizacja, wodociągi), przebudowę odcinków istniejących dróg niższej kategorii wraz z dowiązaniem ich do projektowanej obwodnicy.

Co do samego przedsięwzięcia pn.: **„Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i 489”** – zadanie to jest finansowane z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Planowany termin realizacji inwestycji – lata 2025-2028. W chwili obecnej toczy się postępowanie dotyczące uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedmiotem inwestycji jest wybudowanie obwodnicy miejscowości Nysa stanowiącej połączenie ronda na drodze krajowej nr 41 w pobliżu m. Niwnica z drogą wojewódzką nr 411 relacji Nysa – Głuchołazy. Zgodnie z proponowanym wariantem – obwodnica Nysy zostanie włączona do DW 411 pomiędzy m. Nysa a m. Podkamień. Takie rozwiązanie oprócz wyprowadzenia ruchu tranzytowego z terenu miasta, przyczyni się również do korzystania z obwodnicy mieszkańców Nysy oraz okolicznych miejscowości np. w celu dojazdu do marketu Castorama. Długość obwodnicy w tym wariantcie to ok. 4,6 km. Zakres prac obejmuje budowę obwodnicy dł. ok. 4,6 km – klasa techniczna drogi G, nośność nawierzchni – 115 kN/oś, budowę systemu odwodnienia drogi, budowę dróg serwisowych (transportu rolnego), budowę 3 skrzyżowań typu rondo z drogami przecinającymi obwodnicę, budowę obiektów inżynierskich (wiadukt nad linią kolejową, wiadukt na drogą gminną, most nad rzeką Kamienica), budowę przepustów drogowych, budowę ciągów komunikacji pieszo – rowerowej na odcinkach tego wymagających, zagospodarowanie zieleni przydrożnej, wykonanie elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu, przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z projektowaną drogą (np. sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna, kanalizacja, wodociągi), przebudowę odcinków istniejących dróg niższej kategorii wraz z dowiązaniem ich do projektowanej obwodnicy.

Jednocześnie nadmieniam, iż obecnie trwa budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 411 na odcinku Nysa – Podkamień (koszt 3 597 920,18 zł) – zakres prac obejmuje budowę ścieżki rowerowej na odcinku ok. 1,6 km, przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych, odwodnienie drogi poprzez: renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych. Planowany termin zakończenia robót, zgodnie z podpisaną umową z Wykonawcą, przypada na koniec br.

W lipcu br. zostanie oddany do użytkowania nowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 411 w m. Przetęk koszt inwestycji – 17 585 787,83 zł. Zakres robót obejmuje rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej na długości 1,2 km – klasa techniczna drogi G, dopuszczalna nośność nawierzchni – 115 kN/oś, przebudowę i budowę odcinków ścieżek rowerowych i chodników z dostosowaniem do korzystania przez osoby niepełnosprawne, przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, przebudowę i budowę obiektów inżynierskich – przepustów, przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych, kompleksową budowę odwodnienia drogi, przebudowę ewentualnych urządzeń nie związanych z gospodarką drogową (np. sieć gazowa, wodociągowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, w tym oświetlenie), urządzenie zieleni w pasie drogowym, organizację ruchu i budowa elementów bezpieczeństwa ruchu.

Należy również wskazać, iż w latach wcześniejszych na drodze wojewódzkiej nr 411 również były prowadzone inwestycje (m.in. rozbudowa na odcinku Głuchołazy – Bodzanów czy w m. Polski Świętów), a Zarząd Województwa Opolskiego ma świadomość, iż droga ta jest ważnym elementem układu komunikacyjnego prowadzącym do pogranicza polsko-czeskiego i Gór Opawskich.

Odnosnie transportu urobku z kopalni granitu informuję, że wszelkie skrzyżowania na drogach wojewódzkich są projektowane w sposób umożliwiający bezpieczne włączenie się do ruchu z dróg podporządkowanych, jak również nie jest blokowana budowa nowych skrzyżowań. Drogi wojewódzkie

projektowane są na obciążenia 115 kN/oś, czyli takie jak w przypadku autostrad, przez co mogą one przenosić również intensywny ruch pojazdów ciężarowych. Należy również podkreślić, że opisana sytuacja związana z wywozem urobku dotyczy dróg powiatowych, przez co wymaga podjęcia stosownych decyzji przez Zarząd Powiatu Nyskiego, jednakże każde rozwiązanie wpływające na poprawę bezpieczeństwa ruchu, jak i komfortu życia mieszkańców zostanie rozważone i przeanalizowane.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Robert Węgrzyn

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Bartek – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
3. a/a