



Wg rozdzielnika

W związku z interpelacją Przewodniczącego Sejmiku Województwa Opolskiego Pana Rafała Bartka z dnia 11 marca 2026 r. zwracam się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienia w sprawie przycinania drzew przy drogach, w szczególności:

1. Jakie są zasady wycinki drzew przy drogach, szczególnie tych o standardzie dróg krajowych i wojewódzkich?

2. Jak często dokonywany jest przegląd drzew znajdujących się bezpośrednio przy drogach krajowych i wojewódzkich, szczególnie w kontekście widocznego zwiększenia ilości drzew zainfekowanych, co prowadzi do ich szybszego umierania?

3. Kto pokrywa koszty naprawy samochodu uszkodzonego w wyniku zderzenia ze spadającym konarem, czy przewróconym drzewem przy drodze krajowej czy wojewódzkiej?

Z uwagi na krótki termin odpowiedzi na interpelację, zwracam się z uprzejmą prośbą o przesłanie wyjaśnień do **20.03.2026 r.**

Z poważaniem

Dyrektor

Tomasz Hanzel

Rozdzielnik:

1. Pan Rafał Pydych, Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu;
2. Pan Bartłomiej Horaczuk, Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Bartek - Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego.

Sprawę prowadzi: Iwona Niemczyk, tel.: 77 44 82 147



Pan

Rafał Bartek

*Przewodniczący Sejmiku Województwa
Opolskiego*

W odpowiedzi na interpelację z dnia 11 marca 2026 r. w sprawie przycinania drzew przy drogach, informuję jak niżej.

Departament Infrastruktury i Gospodarki wystąpił o wyjaśnienia przedmiotowych kwestii do zarządcy dróg krajowych – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Opole oraz zarządcy dróg wojewódzkich – Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu.

Poniżej przedstawiam zebrane informacje w podziale na kategorie dróg.

DROGI WOJEWÓDZKIE

Ad. 1.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu (dalej: ZDW) składa wnioski o wydanie decyzji zezwalającej na usunięcie drzew potencjalnie zagrażających bezpieczeństwu do właściwych miejscowo Wójtów/Burmistrzów/Prezydentów. Przeprowadzana jest wizja lokalna z udziałem upoważnionych przedstawicieli ZDW oraz Gminy, w celu oceny stanu drzew, ich znaczenia przyrodniczego oraz wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego. W przypadku gatunków innych niż topole nierodzące, organ prowadzący postępowanie jest także zobowiązany do uzgodnienia projektu decyzji z Regionalną Dyrekcją Ochrony Środowiska. W wielu przypadkach wiąże się to z kolejnymi oględzinami, z udziałem przedstawiciela RDOŚ. W praktyce uzyskanie pozwolenia trwa kilka miesięcy. Po uzyskaniu pozytywnej decyzji, wycinki wykonywane są w ramach przetargów, dwukrotnie w ciągu roku, w I i IV kwartale.

Ad. 2.

Przydrożne drzewa poddawane są przeglądom obszarowym (ogólnym) w ramach cyklicznie wykonywanych objazdów bieżących dróg, realizowanych co najmniej raz na 10 dni, natomiast pełna okresowa kontrola stanu drogi realizowana jest raz w roku, przy czym obejmuje ona wszystkie elementy drogi. Dodatkowo, każdorazowo po otrzymaniu sygnału od służb lub użytkowników drogi o konieczności przeprowadzenia kontroli drzewostanu, ZDW przeprowadza szczegółową kontrolę stanu drzewa metodą oceny wizualnej z użyciem prostych narzędzi arborystycznych. Procedura ta obejmuje sprawdzenie kolejno wszystkich elementów drzewa (strefa korzeniowa i odziomkowa, pień, korona drzewa) pod kątem vitalności i stabilności.

Wykonujący te czynności przeszli szereg szkoleń zarówno zewnętrznych jak i wewnętrznych w tym zakresie. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, pracownicy Oddziałów Terenowych

typują drzewa do wniosku o wycinkę (jak w pkt. 1) lub kwalifikują je do przeprowadzenia cięć technicznych i sanitarnych koron (II – III kwartał każdego roku).

Ad. 3.

Celem regulowania ewentualnych roszczeń osób poszkodowanych, ZDW posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, z tytułu prowadzonej działalności i posiadanego mienia. Procedura odszkodowawcza związana ze szkodami, spowodowanymi przez upadek drzewa lub jego części, prowadzona jest przez Ubezpieczyciela.

DROGI KRAJOWE

Ad. 1.

Zasady wycinki drzew przy drogach krajowych zostały uregulowane w szczegółowej specyfikacji technicznej D-09.01.02a „Wycinka i pielęgnacja drzew, krzewów i roślin ozdobnych”. Dokument przesyłamy w załączeniu. Przedmiotem tejże specyfikacji (dalej: SST) są wymagania dotyczące wycinki i pielęgnacji drzew, krzewów, roślin ozdobnych oraz wykonania nasadzeń roślin na drogach krajowych. SST stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót, usług i dostaw w ramach bieżącego utrzymania sieci dróg krajowych.

Ad.2.

Przegląd drzew znajdujących się w pasie drogowym dróg krajowych jest dokonywany raz w roku pod kątem wyłonienia drzew zagrażających bezpieczeństwu oraz wymagających zabiegów pielęgnacyjnych.

Ad. 3.

Decyzję w sprawie szkód zgłaszanych z ubezpieczenia OC zarządcy drogi krajowej wydaje ubezpieczyciel GDDKiA. Każdy taki przypadek jest rozpatrywany indywidualnie.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Robert Węgrzyn

Sprawę prowadzi: Iwona Niemczyk, tel. 77 44 82 147