



DIG-RI.0003.17.2025.IN

Opole, dnia 09 grudnia 2025 roku

Pan

Wojciech Komarzyński

Radny Województwa Opolskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 25.11.2025 r. w sprawie przebiegu obwodnicy miejscowości Nysa, informuję jak niżej:

W dniu 21.03.2022 r. została podpisana umowa na wykonania dokumentacji koncepcyjnej dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i 489”. Od dnia podpisania umowy do września 2022 r. opracowano koncepcję projektową obwodnicy Nysy w trzech wariantach.

- **Wariant 1** – zakłada włączenie obwodnicy do DW 411, pomiędzy miejscowościami Nysa i Podkamień, długość trasy ok. 4,6 km,
- **Wariant 2 a) i b)** – zakłada włączenie obwodnicy do DW 411, pomiędzy miejscowościami Podkamień i Przełęk, długość trasy ok. 5,3 km.

W dniu 14.10.2022 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Opolskiego odbyło się spotkanie konsultacyjne, w trakcie którego przyjęto do dalszych prac koncepcyjnych **Wariant 1**, zbliżony do docelowego przebiegu obwodnicy. Przedstawiciele Gminy Nysa wnieśli zastrzeżenie, iż obwodnica nie może kolidować z planowanym przebiegiem kanału ulgi dla rzeki Nysa Kłodzka.

W dniu 21.02.2023 r. w Urzędzie Miejskim w Nysie złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia dla **Wariantu 1**, skorygowanego zgodnie z wniesionym zastrzeżeniem, by przebieg obwodnicy nie kolidował z przebiegiem kanału ulgi dla rzeki Nysa Kłodzka, co oznacza przybliżenie końca obwodnicy w kierunku miejscowości Podkamień.

Burmistrz Nysy w dniu 25.05.2023 r. wydał postanowienia nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia jw., co wiązało się z koniecznością wykonania raportu oddziaływania na środowisko. W ten sposób postępowanie administracyjne było prowadzone z udziałem społeczeństwa. O każdym etapie postępowania społeczeństwo było informowane poprzez obwieszczenie. Jednocześnie, na każdym kroku postępowania była możliwość zapoznawania się z materiałami oraz wnoszenia uwag i wniosków.

Dla **Wariantu 1** skorygowanego zgodnie z wniesionym zastrzeżeniem, Burmistrz Nysy dnia 13.11.2024 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

W kwietniu 2025 r. ogłoszono przetarg na opracowania dokumentacji projektowej dla obwodnicy Nysy, a 08.10.2025 r. podpisano umowę na wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Nysa i Podkamień w ciągu dróg

wojewódzkich nr 411 i 489" dla przebiegu obwodnicy zgodnego z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ostateczne i szczegółowe koszty budowy obwodnicy poznamy po opracowaniu dokumentacji projektowej wykonawczej obejmującej:

- wykonanie jezdni drogi wojewódzkiej klasy G;
- 3 skrzyżowania, w tym 2 typu rondo (o średnicy D=40m);
- obiekty mostowe (2 wiadukty, w tym jeden nad linią kolejową i most);
- obiekty inżynierskie – przepusty;
- kompleksowe odwodnienie drogowe;
- budowę/przebudowę sieci uzbrojenia terenu;
- przebudowę linii energetycznych wysokich napięć;
- drogi dojazdowe do nieruchomości.

Dla potrzeb przetargu, został wykonany szacunek kosztów budowy obwodnicy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458). Metodą wskaźnikową na podstawie dostępnych Biuletynów Cen Obiektów Inżynierskich obliczono szacunkowy koszt budowy kilometra obwodnicy: **15 261 652,00 zł za km netto.**

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Robert Węgrzyn

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Bartek - Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego;
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Iwona Niemczyk, tel. 77 44 82 147