

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870) zawiadamiam, iż petycja złożona 19 lutego br. nie zostanie załatwiona pozytywnie.

Uzasadnienie

19 lutego 2024 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego wpłynęła petycja skierowana do Marszałka Województwa Opolskiego w sprawie przywrócenia bezpośrednich pociągów relacji Nysa – Brzeg – Wrocław.

Województwo Opolskie jest Organizatorem regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich, co zgodnie z art. 8 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym upoważnia do planowania rozwoju transportu oraz jego organizowania i zarządzania. W ramach tych działań m. in. tutaj Urząd wraz Operatorem, tj. POLREGIO S.A., oraz w przypadku linii stykowych z sąsiednimi województwami opracowuje rozkład jazdy pociągów, który jest zawsze układany na rok (na podstawie art. 29f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym).

Wszystkie korekty, do których dochodzi w ciągu roku, a co za tym idzie zmiany godzin odjazdu bądź wydłużenie czasu jazdy, to tzw. rozkłady zamknięciowe. Wprowadzane przesunięcia mają związek najczęściej z pracami, które odbywają się na szlaku, a są prowadzone przez Zarządcę infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., bądź też koniecznością przejazdu składu o wyższym priorytecie (IC lub TLK).

Trasa Nysa – Brzeg – Wrocław przebiega przez linię nr 288 Nysa – Brzeg, a odcinek Brzeg - Wrocław należy do linii nr 132 Opole – Wrocław.

Linia kolejowa nr 288 Nysa - Brzeg jest niezelektryfikowana i do jej obsługi konieczne jest posiadanie jednostek z napędem spalinowym. POLREGIO S.A. nie dysponuje taborem koniecznym do obsługi takich linii, których w naszym województwie jest stosunkowo dużo (oprócz Nysa - Brzeg, jeszcze Opole - Nysa, Opole – Kluczbork, Nysa – Kędzierzyn-Koźle, Nysa – Głuchołazy czy stykowa z województwem dolnośląskim Nysa – Kłodzko).

Wszystkie pojazdy (11 sztuk) wykorzystywane do obsługi powyższych linii są własnością Województwa Opolskiego i zostały zakupione ze środków własnych województwa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2007-2013 oraz z wykorzystaniem rezerwy celowej i Funduszu Kolejowego w latach 2004-2011.

W minionym i obecnym roku oraz kolejnych latach konieczne jest odstawienie części składów spalinowych na obowiązkowe przeglądy wynikające z Dokumentacji Systemu Utrzymania. Ze względu na trwającą sytuację geopolityczną związaną z wojną na Ukrainie wydłużone jest oczekiwanie na dostawy części i podzespołów oraz czas wykonania napraw przez podmioty i podwykonawców. Dlatego pojazdy spalinowe są wyłączone z użytkowania przez dłuższy okres.

Dochodzi także do sytuacji awaryjnych i wypadków na przejazdach kolejowych, których nikt nie jest w stanie przewidzieć, co powoduje, że pociągi odstawiane są również na przymusowe

naprawy. Aktualnie wyłączonej z użytkowania jest 7 pojazdów spalinowych (stan na 14 maja br.): 3 ze względu na planowane przeglądy P3, 1 z uwagi na naprawę bieżącą, a 3 wymagają przeprowadzenia przeglądów P4 i obecnie oczekujemy na ogłoszenie przez Operatora przetargu na ich wykonanie.

W celu zwiększenia dostępności taboru spalinowego rozważana jest dzierżawa dostępnych na rynku jednostek tego typu. Decyzja zostanie podjęta po otrzymaniu ofert od potencjalnych wykonawców na realizację ww. przeglądów P4 i wyborze optymalnego finansowo rozwiązania, gdyż środki będące w dyspozycji Samorządu Województwa Opolskiego są ograniczone. Z tego względu nie rozważano także nabycia pojazdów spalinowych udostępnionych do sprzedaży przez inne województwa, bo składy te w krótkim okresie także musiałyby przejść długotrwałe przeglądy.

Dodatkowo w obecnym rozkładzie jazdy zgodnie z sieciowym harmonogramem zamknięć torowych od 10 marca do 8 czerwca oraz od 10 listopada do 14 grudnia, Zarządca infrastruktury prowadzi prace związane z budową przystanku osobowego Oława Zachodnia i ruch na odcinku Oława – Święta Katarzyna odbywa się tylko jednym torem. Fragment ten należy do trasy Opole – Brzeg – Wrocław, po którym kursuje ponad 20 par pociągów regionalnych (w różnych relacjach) i przeszło 20 par pociągów dalekobieżnych. Korzystały z niego także kursy w bezpośredniej relacji Nysa – Brzeg – Wrocław. Jest zatem bardzo prawdopodobne wystąpienie licznych utrudnień i opóźnień pociągów, co mogłoby się przełożyć na nierealizowanie rozkładu jazdy nie tylko na ww. odcinku, lecz również na całej linii Nysa – Brzeg. Tym samym pogorszona zostałaby oferta przewozowa dla podróżnych korzystających z pociągów na tym kierunku.

Mając na uwadze powyższe podjęto decyzję, by od obecnego rozkładu nie kursować pojazdami spalinowymi po odcinkach zelektryfikowanych. Potączenia jeżdżące do tej pory w bezpośredniej relacji Nysa – Brzeg – Wrocław i powrotnej, tj. 2 pary pociągów w dni robocze i 3 pary w dni wolne, kończą/zaczynają bieg w Brzegu, gdzie są skomunikowane z pociągami do Wrocławia, które obsługiwane są przez pojemniejsze jednostki, co przekłada się na brak zgłoszeń o przepełnieniach na tym fragmencie. Podkreślam, że żadne potączenia nie zostały zlikwidowane i liczba pociągów pozostała taka sama.

Samorząd Województwa Opolskiego stanowczo sprzeciwia się twierdzeniu o dyskryminacji mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż przedmiotowego odcinka. Decyzja o rozdzieleniu dotychczas bezpośrednich pociągów wynikała z ograniczonej liczby pojazdów spalinowych. Jako organizator przewozów musimy zwracać szczególną uwagę na całą ofertę, gdyż ok. ¼ pracy eksploatacyjnej w województwie opolskim jest realizowana na liniach, gdzie konieczne jest wykorzystanie taboru spalinowego.

Pragnę zwrócić uwagę, że pasażerowie z innych kierunków, tj. Strzelec Opolskich, Zawadzkiego czy Ozimka, również muszą przesiąść się w przypadku podróży do Wrocławia. Przesiadki i skomunikowania są naturalnym elementem w podróżowaniu transportem zbiorowym, gdyż niewykonalne jest uruchomienie potąceń bezpośrednich z poszczególnych miast/miejscowości do dowolnej stacji. W takiej sytuacji nie może być więc mowy o jakiegokolwiek dyskryminacji czy wykluczeniu komunikacyjnym.

Podkreślam także, że utrzymanie odpowiedniego stanu technicznego infrastruktury kolejowej czy też wszelkie prace remontowe na szlakach, w tym elektryfikacja, należą do kompetencji Zarządcy infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A., i są jednymi z najważniejszych zadań, do których Spółka została powołana. Samorząd województwa zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym jest organizatorem regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich.

Należy również zaznaczyć, że w ramach *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020* tut. Samorząd przekazał środki finansowe na rewitalizację linii nr 287 Opole – Nysa (całkowity koszt wyniósł ok. 126,9 mln zł netto, z czego aż 105,5 mln było dofinansowane z RPO WO 2014-2020), a także na dokumentację dot. modernizacji linii 301/293 Opole – Kluczbork i 288 Nysa – Brzeg. Warto zauważyć, że ze wstępnych szacunków beneficjenta, tj. firmy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przygotowana pula miała wystarczyć na rewitalizację wszystkich linii, jednak podczas rzeczywistego wykonania prac konieczne było zmodyfikowanie zamierzeń, w efekcie których zmodernizowano tylko odcinek Opole – Nysa. Ponadto mimo przygotowanych dokumentów pozostałe linie nie doczekały się zapewnienia finansowania w ramach przyjętego przez Zarządcę infrastruktury Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Dodatkowo przeprowadzenie remontu linii kolejowych ma także czysto komercyjny charakter, bo wiąże się ze wzrostem stawek za dostęp do infrastruktury, które organizator przewozów musi pokryć w formie wyższej rekompensaty, stąd w ramach *Funduszy Europejskich dla Opolskiego 2021-2027* w kwestii transportu kolejowego koncentrujemy się na zakupie nowych pojazdów elektrycznych. Obecnie trwa modyfikacja dokumentów przetargowych, bo w pierwszym postępowaniu nie otrzymano żadnych ofert.

Ponadto podkreślam, że tut. Samorząd w ramach posiadanych kompetencji i możliwości finansowych, stara się wprowadzać w życie jak najlepsze rozwiązania dla publicznego transportu zbiorowego i dąży do jego stałego rozwoju. Od 2020 roku czynimy starania zmierzające do pozyskania środków zewnętrznych na dofinansowanie do zakupu taboru do obsługi linii niezelektryfikowanych. W 2020 roku została złożona fiszka do *Krajowego Planu Odbudowy*, a w roku 2021 i 2023 złożono wnioski do *Rządowego Funduszu Polski Ład* na zakup pojazdów hybrydowych (przystosowanych do obsługi linii zarówno zelektryfikowanych, jak i niezelektryfikowanych). Dostarczenie tych jednostek (zwłaszcza przy otrzymaniu dofinansowania w naborze w roku 2021) pozwoliłoby na utrzymanie bezpośredniej relacji Nysa – Brzeg – Wrocław, a także otworzyłoby możliwości na tworzenie nowych, długich relacji. W programie tym nie obowiązywały żadne kryteria czy zasady wyboru. Nasze propozycje nie zostały wybrane, a Województwo Opolskie nie otrzymało żadnego uzasadnienia w tym zakresie, ani wsparcia finansowego.

W obliczu formalnych uzgodnień i negocjacji z Komisją Europejską w zakresie warunków i kierunków wsparcia, a także ostatecznych alokacji na obszary przeznaczone do realizacji projektów w perspektywie finansowej na lata 2021-2027, Marszałek Województwa Opolskiego we wrześniu 2022 r. wystąpił do Dyrekcji ds. Polityki Regionalnej i Miejskiej Komisji Europejskiej z prośbą o umożliwienie zakupu kolejowego taboru hybrydowego ze środków unijnych, wskazując na potrzebę zastosowania okresu przejściowego między perspektywą 2014-2020 a 2021-2027 w przedmiocie pozyskania taboru kolejowego.

Zważywszy na otrzymaną negatywną odpowiedź Komisji Europejskiej w przedmiotowym temacie, Zarząd Województwa Opolskiego podjął więc decyzję zmierzającą do zakupu pojazdów hybrydowych ze środków własnych, co jest bardzo dużym obciążeniem dla budżetu województwa. Planuje się kupić 4 jednostki z opcją nabycia kolejnych 10 składów pod warunkiem uzyskania dofinansowania zewnętrznego. Procedura przetargowa w takich zamówieniach trwa długo, dlatego w bieżącym momencie nabycie i doposażenie taboru spalinowego nie jest możliwe.

Jednocześnie przekazuję, że dostępność pojazdów spalinowych nie ulega poprawie, dlatego w przyszłym rozkładzie jazdy 2024/2025 ponownie zakłada się niekorzystanie z nich na odcinkach zelektryfikowanych. Podróż na trasie Nysa – Brzeg – Wrocław i powrotnej będzie odbywać się ze skomunikowaniem i przesiadką w Brzegu.

Z poważaniem

Marszałek Województwa Opolskiego

Andrzej Buła

Sprawę prowadzi: Olaf Barcz

tel. 77 44 82 303

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Wypełniając obowiązek określony w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej: RODO) informuję, że:

1. Administratorem Państwa danych osobowych jest Marszałek Województwa Opolskiego, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole, adres e-mail: umwo@opolskie.pl.

2. Administrator wyznaczył Inspektora Danych Osobowych.

Kontakt do Inspektora Ochrony Danych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego:

ul. Piastowska 12

45-082, Opole

tel. 77 5416 450

e-mail: iod@opolskie.pl.

3.Administrator będzie przetwarzał Państwa dane osobowe w celu prowadzenia postępowania w sprawach dotyczących petycji: rozpatrzenia/załatwienia /przekazania petycji do rozpatrzenia właściwemu podmiotowi (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. c) RODO, tj. przetwarzanie niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

4.Dane osobowe mogą być udostępnione innym uprawnionym podmiotom, na podstawie przepisów prawa, a także na rzecz podmiotów, z którymi administrator zawarł umowę powierzenia przetwarzania danych w związku z realizacją usług na rzecz administratora (np. kancelarią prawną, dostawcą oprogramowania, zewnętrznym audytorem, zleceniobiorcą świadczącym usługę z zakresu ochrony danych osobowych).

5.Administrator w ramach prowadzonego postępowania nie przekazuje Państwa danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.

6.Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres realizacji zadań/spraw oraz prawnie ustalony okres archiwizacji.

7.Mają Państwo prawo uzyskać kopię swoich danych osobowych w siedzibie administratora.

8.Przystępuje Państwu prawo dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, a także prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przeniesienia danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego.

9.Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Konsekwencją niepodania danych osobowych jest brak możliwości załatwienia sprawy

10.Administrator nie podejmuje decyzji w sposób zautomatyzowany (w tym w formie profilowania).