



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego oraz środków budżetu województwa opolskiego w ramach pomocy technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 (współfinansowanie do wyczerpania środków z alokacji)



Fundusze Europejskie  
dla Opolskiego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków:

- Europejskiego Funduszu Społecznego plus oraz ze środków budżetu województwa opolskiego w ramach pomocy technicznej programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 (współfinansowanie do wyczerpania środków z alokacji),
- Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz ze środków budżetu województwa opolskiego w ramach pomocy technicznej programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 (współfinansowanie do wyczerpania środków z alokacji).



PŘEKRAČUJEME HRANICE  
PŘEKRAČÁME GRANICE  
2014–2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Wydatek finansowany z Pomocy Technicznej Programu INTERREG V-A Republika Czeska – Polska 2014-2020: 85% ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, 10% ze środków budżetu państwa oraz w 5% ze środków Samorządu Województwa Opolskiego

Interreg



Współfinansowane  
przez Unię Europejską

Czechy – Polska

Wydatek finansowany z Pomocy Technicznej Programu INTERREG Czechy – Polska 2021-2027: w 80% ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w 15% ze środków budżetu państwa oraz w 5% ze środków Samorządu Województwa Opolskiego



Unia Europejska



SAMORZĄD  
Województwa Opolskiego



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie” Instytucja Zarządzająca PROW 2014-2020 – Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi



Projekt pn. „Wdrożenie systemu zarządzania jakością powietrza w samorządach województwa opolskiego” LIFE GIE/PL/000398-LIFE\_AQP\_Opolskie\_2019.PL jest finansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu LIFE i współfinansowany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### pn. Usługa w zakresie transportu drogowego osób świadczona na potrzeby Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego w Polsce i poza granicami Polski

Przedmiotem zamówienia jest usługa w zakresie transportu drogowego osób świadczona na potrzeby Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, polegająca na przewozie osób autokarami, busami i samochodami osobowymi (zwanymi dalej pojazdami) wraz z kierowcą (kierowcami), podczas organizowanych wyjazdów w Polsce i poza granicami Polski.

Usługa świadczona będzie w sposób nieregularny, zgodnie z potrzebami Zamawiającego, na podstawie zleceń jednostkowych, we wszystkie dni tygodnia od poniedziałku do niedzieli włącznie.

Usługi w zakresie transportu osób będą realizowane w następujący sposób:

#### 1. Tabela 1 - Rodzaje i wymagany minimalny standard pojazdów

Lp.	Rodzaj pojazdu - liczba miejsc siedzących + kierowca	Wymagany minimalny standard pojazdu
1	Samochód osobowy - 4+1	Sprawne: klimatyzacja, ogrzewanie, radio
2	Bus - 8+1	Sprawne: klimatyzacja, ogrzewanie, radio
3	Bus - 14+1	Sprawne: klimatyzacja, ogrzewanie, radio
4	Bus - 18+1	Sprawne: klimatyzacja, ogrzewanie, radio, DVD (lub inny sprzęt multimedialny umożliwiający odtworzenie materiału audio i wideo) z monitorem, rozkładane fotele
5	Bus - 23+1	Sprawne: klimatyzacja, ogrzewanie, radio, DVD (lub inny sprzęt multimedialny umożliwiający odtworzenie materiału audio i wideo) z monitorem, nagłośnienie, rozkładane fotele
6	Autokar *	Sprawna: klimatyzacja (chłodzenie i grzanie), radio, DVD (lub inny sprzęt multimedialny umożliwiający odtworzenie materiału audio i wideo) z 2 monitorami, nagłośnienie, rozkładane fotele, WC, miejsce w luku bagażowym na składany wózek inwalidzki, zapewnienie przestrzeni nad schodami z zabezpieczeniem na wysokości głowy, kontrastowe w stosunku do podłogi oznaczenia wejścia do pojazdu
* przyjmuje się, że autokarem jest pojazd o liczbie miejsc siedzących minimum 50 (plus kierowca)		

2. Tabela 2 - łączna ilość kilometrów oraz wyjazdów ryczałtowych planowana do przebycia w ramach realizacji przedmiotu umowy – w Polsce i za granicą Polski

Lp.	Rodzaj pojazdu (liczba miejsc siedzących + kierowca)	Ilość km w Polsce *	Ilość wyjazdów ryczałtowych w Polsce (do 200 km) **	Ilość km za granicą Polski*	Ilość wyjazdów ryczałtowych za granicą Polski (do 200 km) **
1	Samochód osobowy - 4+1	7 400	8	1 200	8
2	Bus - 8+1	10 000	64	13 600	8
3	Bus - 14+1	2 800	20	2 000	8
4	Bus - 18+1	1 800	8	1 200	8
5	Bus - 23+1	3 800	12	1 200	8
6	Autokar	11 600	32	8 200	8
<b>SUMA:</b>		<b>37 400</b>	144	<b>27 400</b>	48
* podana ilość kilometrów w Polsce i poza granicą Polski oraz ilość wyjazdów ryczałtowych w Polsce i poza granicą Polski planowana do przebycia w ramach realizacji przedmiotu umowy są jedynie orientacyjne i służą wyłącznie do celów obliczenia maksymalnej ceny ofertowej i porównania ofert. Strony będą się rozliczać na podstawie cen jednostkowych za 1 km lub kwot ryczałtu w Polsce i poza granicami Polski podanych w ofercie, do wysokości ceny podanej w ofercie.					
** wyjazdem ryczałtowym jest każdy dzień kalendarzowy, w którym świadczona będzie przez Wykonawcę usługa transportu osób na potrzeby Zamawiającego (w ramach zlecenia jednostkowego), liczona zgodnie z zasadami opisanymi w OPZ.					

Celem uzyskania porównywalności ofert Zamawiający przyjmuje następujące założenia wyjazdów poza granicami Polski:

Tabela 3 – Planowana szacunkowa liczba km za granicą Polski – wg krajów

Lp.	Rodzaj pojazdu	Łączna planowana ilość km za granicą Polski	Austria	Niemcy	Belgia	Francja	Węgry	Czechy
1	Samochód osobowy 4+1	1 200	600	600	0	0	0	0
2	Bus - 8+1	13 600	3 400	7200	2000	0	0	1000
3	Bus - 14+1	2 000	0	1000	0	0	1000	0
4	Bus - 18+1	1 200	600	600	0	0	0	0
5	Bus - 23+1	1 200	600	600	0	0	0	0
6	Autokar	8 200	2900	2300	0	2000	0	1000

Tabela 4 - Planowana szacunkowa ilość wyjazdów ryczałtowych za granicą Polski (do 200 km)

Lp.	Rodzaj pojazdu	Łączna planowana ilość wyjazdów ryczałtowych za granicą Polski (do 200 km)	Austria	Niemcy	Belgia	Francja	Węgry	Czechy
1	Samochód osobowy 4+1	8	0	0	0	0	0	8
2	Bus - 8+1	8	0	0	0	0	0	8
3	Bus - 14+1	8	0	0	0	0	0	8
4	Bus - 18+1	8	0	0	0	0	0	8
5	Bus - 23+1	8	0	0	0	0	0	8
6	Autokar	8	0	0	0	0	0	8

Powyższe dane mają charakter szacunkowy, w trakcie realizacji przedmiotu umowy Zamawiający będzie rozliczał się z Wykonawcą wg tras do krajów wskazanych w zleceniach jednostkowych, do wysokości maksymalnej wartości umowy. Zamawiający dopuszcza zmianę krajów, do których będą odbywały się wyjazdy.

3. Wykonawca musi realizować niniejszy przedmiot zamówienia zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 ze zm.) oraz ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047).
4. Wykonawca zapewni realizację usługi środkami transportu spełniającymi wszystkie warunki określone przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047) oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy. W szczególności pojazdy, którymi realizowana będzie usługa transportu osób będą przez Wykonawcę utrzymywane w czystości, w dobrym stanie technicznym oraz oznaczone zgodnie z wymogami prawa. Będą także posiadały aktualne badania techniczne i dopuszczenie do ruchu oraz wymagane prawem polisy ubezpieczeniowe. Pojazdy służące do realizacji umowy muszą być wyprodukowane po roku 2016.
5. Wykonawca gwarantuje bezpieczeństwo osób i przewożonego mienia podczas wykonania usług transportu. Zobowiązuje się również do przestrzegania przepisów przeciwpożarowych i BHP.
6. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała, śmierć czy szkoda materialna, spowodowana działalnością Wykonawcy w trakcie realizacji usługi.
7. Wykonawca zobowiązany jest realizować każdorazowe zlecenia Zamawiającego stosując odpowiednie przepisy z zakresu czasu pracy kierowców.
8. Kierowcy realizujący usługę transportu w ramach przedmiotu umowy:
  - 1) powinni posiadać wymagane prawem stosowne uprawnienia do kierowania pojazdami, ze szczególną starannością i troską o życie i zdrowie pasażerów oraz aktualne badania o braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania zawodu kierowcy,

- 2) zobowiązani są spełniać wymagania określone w art. 39a ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. (Dz. U. 2022 poz. 2201 ze zm.) oraz posiadać aktualne przeszkolenia BHP i p.poż.,
  - 3) powinni władać językiem polskim w mowie i piśmie w stopniu komunikatywnym,
  - 4) powinni zachowywać się z godnością podczas realizacji zlecenia oraz cechować się wysoką kulturą osobistą,
  - 5) zobowiązani są do stosowania podczas realizacji każdego zlecenia stroju służbowego tj. koszuli lub koszuli i marynarki, stosownie do warunków atmosferycznych (koszt zapewnienia stroju służbowego kierowcy znajduje się po stronie Wykonawcy),
  - 6) powinni być przygotowani do wyjazdu w zakresie znajomości planowanej trasy przejazdu i miejscowości docelowej oraz zobowiązani są posiadać niezbędne na trasie mapy,
  - 7) powinni podczas realizacji każdego zlecenia dysponować sprawnym telefonem komórkowym umożliwiającym nawiązanie połączenia z Zamawiającym i odbiór połączeń od Zamawiającego,
  - 8) powinni posiadać podczas realizacji każdego zlecenia aktualną polisę ubezpieczeniową kierowanego pojazdu, numerów telefonicznych ubezpieczyciela oraz bezzwłoczny kontakt telefoniczny z nim w razie potrzeby,
  - 9) powinni w trakcie realizacji każdego zlecenia wykonywać wskazówki i instrukcje osoby wskazanej przez Zamawiającego do kontaktu w zleceniu jednostkowym – pod warunkiem, że wskazówki i instrukcje Zamawiającego nie będą w sprzeczności z przepisami prawa na terenie Polski i poza granicami Polski.
9. Wykonawca otrzyma od Zamawiającego zlecenia jednostkowe na wykonanie usługi transportu osób poszczególnymi pojazdami, zgodnie z terminami zgłoszenia zlecenia jednostkowego wskazanymi w tabeli:

Lp.	Rodzaj pojazdu - liczba miejsc siedzących (wraz z kierowcą)	Termin zgłoszenia zapotrzebowania na usługę transportu drogowego osób w zleceniu jednostkowym (w dniach kalendarzowych)
1	Samochód osobowy - 4+1	Nie później niż 3 dni przed wyjazdem
2	Bus - 8+1	zgodnie z ofertą Wykonawcy, nie później niż 5 dni przed wyjazdem
3	Bus - 14+1	Nie później niż 7 dni przed wyjazdem
4	Bus - 18+1	Nie później niż 7 dni przed wyjazdem
5	Bus - 23+1	Nie później niż 7 dni przed wyjazdem
6	Autokar	Nie później niż 7 dni przed wyjazdem

Dzień przekazania zlecenia jednostkowego wlicza się do terminu zgłoszenia zapotrzebowania na usługę transportu drogowego osób w zleceniu jednostkowym (w dniach kalendarzowych), pod warunkiem, że zlecenie jednostkowe zostanie przekazane Wykonawcy w dniach roboczych do godz. 12:00. W przypadku przekazania zlecenia jednostkowego po godz. 12:00, dnia przekazania zlecenia jednostkowego nie wlicza się do terminu zgłoszenia zapotrzebowania na usługę transportu drogowego osób.

Dnia wyjazdu nie wlicza się do terminu zgłoszenia zapotrzebowania na usługę transportu drogowego osób w zleceniu jednostkowym.

Przykład 1:

Wyjazd samochodem osobowym 4+1 ma nastąpić 19 maja (poniedziałek)

Wykonawca zgodnie z OPZ powinien otrzymać zlecenie jednostkowe na wyjazd najpóźniej 16 maja (piątek) do godz. 12:00

Jeśli Zamawiający przekazałby zlecenie jednostkowe na ww. wyjazd 16 maja po godz. 12:00, Wykonawca ma prawo nie przyjąć zlecenia jednostkowego bez konieczności ponoszenia kar umownych.

- 10.** Maksymalna ilość pojazdów (różnego rodzaju – wg wskazań Tabela 1 - Rodzaje i wymagany minimalny standard pojazdów i zleceń jednostkowych Zamawiającego), jakie Wykonawca zobowiązany będzie podstawić na ten sam dzień to 10, z zastrzeżeniem zapisów pkt 11.
- 11.** W przypadku konieczności podstawienia 7 i więcej pojazdów (do 10 pojazdów, różnego rodzaju wg wskazań Tabela 1 - Rodzaje i wymagany minimalny standard pojazdów i zleceń jednostkowych Zamawiającego) na ten sam dzień, Zamawiający zobowiązuje się poinformować Wykonawcę o zaistniałej potrzebie na co najmniej 10 dni przed datą wyjazdu. W przypadku niedotrzymania w/w terminu przez Zamawiającego, Wykonawca ma prawo odmówić podstawienia dodatkowych pojazdów (7 i więcej – do 10 pojazdów).
- 12.** Wykonawca zobowiązany jest przekazać numer telefonu kierowcy (dwóch kierowców w przypadku dłuższych tras) z wyprzedzeniem minimum 1 dnia przed wyjazdem osobie do kontaktu wskazanej pisemnie przez Zamawiającego w zleceniu jednostkowym.
- 13.** Planowane wyjazdy zagraniczne realizowane będą do państw znajdujących się w Unii Europejskiej. W przypadku wyjazdu do kraju poza Unię Europejską, Zamawiający poinformuje Wykonawcę o tym fakcie pisemnie (na adres e-mail wskazany w umowie) co najmniej na 2 tygodnie przed planowanym terminem wyjazdu, niezależnie od rodzaju zamawianego pojazdu. Zamawiający nie będzie dokonywał zleceń wyjazdu na terytorium kraju / krajów objętych działaniami wojennymi.
- 14.** Poszczególne zlecenia świadczone będą w miarę potrzeb Zamawiającego na podstawie zleceń jednostkowych na wyjazd, w okresie 24 miesięcy od daty zawarcia umowy lub do wyczerpania kwoty za realizację przedmiotu umowy wskazanej w ofercie przez Wykonawcę (wykorzystanie kwoty wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy powoduje wcześniejsze zakończenie realizacji umowy).
- 15.** W przypadku wyjazdów (w Polsce i poza granicami Polski), w których pojazd przejedzie średnio powyżej 200 km na dzień kalendarzowy w ramach wyjazdu, rozliczenie zlecenia jednostkowego nastąpi na podstawie rzeczywiście przebytych km w ramach wyjazdu i stawki za 1 km za dany pojazd zgodnie z ofertą Wykonawcy.
- 16.** W przypadku wyjazdów (w Polsce i poza granicami Polski), w których pojazd przejedzie średnio do 200 km na dzień kalendarzowy w ramach wyjazdu, rozliczenie zlecenia jednostkowego nastąpi kwotą ryczałtu za każdy dzień kalendarzowy i za każdy z podstawionych pojazdów w wysokości zgodnej z ofertą Wykonawcy.
- 17.** W przypadku wyjazdów kilkudniowych, w celu wyliczenia czy Wykonawcy przysługuje rozliczenie zlecenia jednostkowego na podstawie cen jednostkowych za 1 km (i liczbę rzeczywiście

przejechanych km) czy kwotą ryczałtu za każdy dzień kalendarzowy wyjazdu, przyjmuje się następujący wzór:

$$a / b = c$$

gdzie:

a - to suma liczby km przebytych w trakcie wszystkich dni kalendarzowych danego wyjazdu zgodnie ze zleceniem jednostkowym,

b - to liczba dni kalendarzowych, w jakich realizowane było zlecenie jednostkowe,

c - to średnia ilość km na dzień kalendarzowy danego wyjazdu.

Jeśli średnia ilość km na dzień kalendarzowy danego wyjazdu przekroczy 200 km - wyjazd rozliczany będzie zgodnie z pkt 15, jeśli średnia ilość km na dzień kalendarzowy danego wyjazdu nie przekroczy 200 km, wtedy wyjazd rozliczany będzie zgodnie z pkt 16.

Definicja dnia kalendarzowego: dzień (od poniedziałku do niedzieli) trwający od godziny 00:00 do 24:00.

- 18.** W przypadku, gdy w ostatnim dniu wyjazdu zakończenie realizacji zlecenia jednostkowego nastąpiło między godziną 00:00 a 04:00 rano, to jest pojazd był użytkowany do 4 godzin w ostatnim dniu wyjazdu, to ostatniego dnia wyjazdu nie wlicza się do liczby dni kalendarzowych, w jakich było realizowane zlecenie jednostkowe. Kilometry przebyte przez pojazd w ostatnim dniu wyjazdu wlicza się do sumy liczby km przebytych w ramach danego wyjazdu (zlecenia jednostkowego).

Przez użytkowanie pojazdu Zamawiający rozumie czas, w którym pojazd był do dyspozycji Zamawiającego w danym dniu kalendarzowym (niezależnie od liczby przejechanych km).

Przykład: jeśli powrót ostatniego dnia wyjazdu nastąpił po godz. 04:00 rano, przyjmuje się, że pojazd był użytkowany w danym dniu kalendarzowym powyżej 4 godz. i dzień ten wlicza się do liczby dni kalendarzowych, w jakich realizowane było zlecenie jednostkowe.

Przykład 1:

Dane:

Wyjazd w Polsce w dniach 13-15 maja (3 dni wyjazdu)

Suma liczby km przebytych w trakcie wszystkich dni kalendarzowych danego wyjazdu zgodnie ze zleceniem jednostkowym = 250 km + 100 km + 200 km = 550 km

Liczba godzin użytkowania pojazdu w ostatnim dniu wyjazdu 15 maja – 3 godziny (w godz. 00:00-03:00)

Liczba dni kalendarzowych, w jakich było realizowane zlecenie jednostkowe – 2 (nie 3 z uwagi na fakt, że powrót w ostatnim dniu wyjazdu nastąpił przed godz. 04:00, czyli pojazd był użytkowany poniżej 4 godz.)

Obliczenie średniej liczby km, jakie pojazd przejedzie w ramach zlecenia jednostkowego w każdym dniu kalendarzowym:

550 km / 2 dni kalendarzowe = 275 km na dzień kalendarzowy

Wniosek: rozliczenie zlecenia jednostkowego nastąpi na podstawie rzeczywiście przebytych km w ramach wyjazdu (550 km) i stawki za 1 km przejazdu danym pojazdem wskazanej przez Wykonawcę w ofercie w Polsce.

Gdyby średnia liczba km, jakie pojazd przejechał w ramach zlecenia w każdym dniu kalendarzowym w powyższym przykładzie wyniosła 180 km, Wykonawca rozliczyłby zlecenie jednostkowe kwotą ryczaftu przypadającą za dany pojazd w Polsce (kwota ryczaftu przysługuje w tym przypadku za 2 dni kalendarzowe).

Przykład 2:

Dane:

Wyjazd trzydniowy (np. od 13 do 15 maja) w Polsce

Suma liczby km przebytych w trakcie wszystkich dni kalendarzowych danego wyjazdu zgodnie ze zleceniem jednostkowym = 300 km + 280 km + 50 km = 630 km

W ostatnim dniu wyjazdu pojazd był użytkowany ponad 4 godz.

Liczba dni kalendarzowych, w jakich było realizowane zlecenie jednostkowe: 3

Obliczenie średniej liczby km, jakie pojazd przejedzie w ramach zlecenia w każdym dniu kalendarzowym:

$630 \text{ km} / 3 \text{ dni kalendarzowe} = 210 \text{ km na dzień kalendarzowy}$

Wniosek: zlecenie jednostkowe rozlicza się wg cen jednostkowych za km w Polsce podanych w ofercie Wykonawcy za użytkowany w ramach zlecenia jednostkowego pojazd

Przykład 3:

Dane:

Wyjazd trzydniowy (np. od 13 do 15 maja) w Polsce

Suma liczby km przebytych w trakcie wszystkich dni kalendarzowych danego wyjazdu zgodnie ze zleceniem jednostkowym = 150 km + 0 km (postój pojazdu w 2 dniu kalendarzowym) + 180 km = 330 km

W ostatnim dniu wyjazdu pojazd był używany ponad 4 godziny

Liczba dni kalendarzowych, w jakich było realizowane zlecenie jednostkowe: 3

Obliczenie średniej liczby km, jakie pojazd przejedzie w ramach zlecenia w każdym dniu kalendarzowym:

$330 \text{ km} / 3 \text{ dni kalendarzowe} = 110 \text{ km za dzień kalendarzowy}$

Wniosek: zlecenie jednostkowe rozlicza się wg kwoty ryczaftu za użytkowany w Polsce w ramach zlecenia jednostkowego pojazd (za 3 dni kalendarzowe)

- 19.** Wykonawca w cenie oferty (w cenie jednostkowej za 1 km w Polsce i poza granicami Polski lub w kwocie ryczaftu w Polsce lub poza granicami Polski) powinien uwzględnić wszelkie koszty składające się na realizację przedmiotu umowy i mające wpływ na należyłą realizację umowy, w szczególności:
- 1) koszty wynagrodzenia i diet kierowców podczas wykonywania poszczególnego zlecenia jednostkowego w Polsce oraz poza jej granicami.
  - 2) koszty paliwa, opłat parkingowych, eksploatacji, konserwacji oraz napraw pojazdów użytkowanych przez Wykonawcę do realizacji zleceń jednostkowych.
- 20.** Kosztami pokrywanymi przez Zamawiającego lub zwracanymi Wykonawcy przez Zamawiającego w związku z realizacją przedmiotu umowy są, na zasadach opisanych poniżej:
- 1) koszty noclegu kierowcy / kierowców - w przypadku kilkudniowych wyjazdów (w Polsce i poza granicami Polski), jeśli Zamawiający nie zapewni kierowcy (kierowcom) i nie pokryje kosztów noclegów we własnym zakresie, koszty te pokryje Wykonawca, ale zostaną one



mu zwrócone przez Zamawiającego. Wykonawca ujmie pokryte przez siebie koszty noclegu kierowcy (kierowców) na fakturze za usługę transportową (jako osobną pozycję na fakturze, rozliczenie na zasadzie refaktury) oraz przedłoży kopię dokumentów księgowych za te noclegi. Standard hotelu oraz koszt noclegu musi być każdorazowo uzgodniony z Zamawiającym przed wyjazdem i zaakceptowany przez Zamawiającego. Informacja o zapewnieniu i pokrywaniu kosztów kierowcy lub niezapewnieniu kierowcy noclegów zostanie podana przez Zamawiającego w zleceniu jednostkowym na dany wyjazd, w którym wymagany będzie nocleg kierowcy / kierowców. **Kosztów tych Wykonawca nie wlicza zatem do ceny oferty.**

- 2) Koszt opłat drogowych i autostradowych pokrytych przez Wykonawcę - pod warunkiem doliczenia tych kosztów przez Wykonawcę do faktury VAT za usługę transportową osób (osobna pozycja, rozliczenie na zasadzie refaktury) oraz przedstawieniu przez Wykonawcę dokumentu lub dokumentów potwierdzających uiszczenie w/w opłat. **Kosztów tych wykonawca zatem nie wlicza do ceny oferty.**
21. W trakcie wyjazdów poza granice Polski, gdzie średnia liczba km na dzień kalendarzowy wynosi powyżej 200 km - Wykonawca zobowiązany jest rozliczyć przebyte km z miejsca zbiórki do granicy Polski po stawkach za 1 km obowiązujących na terenie Polski, natomiast od granicy Polski po stawkach za 1 km obowiązujących za granicą. Dane dotyczące liczby przebytych km na terenie Polski i poza granicami Polski powinny być ujęte na protokole wyjazdu.
22. Podczas każdego wyjazdu kierowca oraz przedstawiciel Zamawiającego, uczestniczący w wyjeździe, zobowiązani są do podpisania protokołu wyjazdu. Protokół wyjazdu, osobno dla każdego dnia wyjazdu, przygotowuje Wykonawca i jego kopię przekazuje Zamawiającemu wraz z fakturą za dany wyjazd. Wzór protokołu wyjazdu stanowi załącznik do umowy.
23. Protokół wyjazdu rozpoczyna się spisaniem stanu licznika pojazdu w momencie rozpoczęcia podróży z miejsca wyznaczonego przez Zamawiającego, a kończy w chwili opuszczenia pojazdu przez ostatniego uczestnika wyjazdu.
24. Jeżeli Zamawiający wyznaczy miejsce zbiórki poza granicami administracyjnymi Miasta Opola, Wykonawcy przysługuje prawo doliczenia do faktury jedynie liczby kilometrów odpowiadającej odległości od siedziby Zamawiającego do miejsca zbiórki. Analogicznie, jeżeli miejsce zakończenia wyjazdu znajdować się będzie poza granicami administracyjnymi Miasta Opola, Wykonawca może doliczyć do faktury ilość kilometrów odpowiadającą odległości od miejsca wysadzenia ostatniego uczestnika wyjazdu do siedziby Zamawiającego, tj. 45-082 Opole, ul. Piastowska 14. Zamawiający nie będzie ponosił kosztów dojazdu pojazdu Wykonawcy z bazy transportowej Wykonawcy czy siedziby Wykonawcy do miejsca zbiórki oraz kosztów powrotu pojazdu Wykonawcy po realizacji zlecenia jednostkowego z miejsca zakończenia wyjazdu do bazy transportowej Wykonawcy czy siedziby Wykonawcy.
25. W przypadku niedyspozycji kierowcy lub awarii pojazdu w czasie trwania danego zlecenia, które uniemożliwią dalszą jazdę, Wykonawca zobowiązuje się we własnym zakresie i na własny koszt do: zapewnienia dyspozycyjnego kierowcy i naprawy lub podstawienia zastępczego pojazdu, odpowiadającego minimalnym standardom zamawianego przez Zamawiającego pojazdu, w terminie nie dłuższym niż:
  - 1) w odległości do 100 km od siedziby Zamawiającego - 3 godziny,
  - 2) w odległości od 100 km do 500 km od siedziby Zamawiającego - 5 godzin,
  - 3) w odległości powyżej 500 km od siedziby Zamawiającego - 7 godzin.

26. Wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy za realizację zlecenia jednostkowego w sytuacji, o której mowa w pkt 25 – rozliczone zostanie wg zasad i cennika obowiązującego dla pojazdu zamawianego przez Zamawiającego dla tego zlecenia. W protokole wyjazdu powinny znaleźć się informacje o lokalizacji i godzinie, w jakich nastąpiła awaria pojazdu lub stwierdzona została niedyspozycja kierowcy oraz stan licznika pojazdu.
27. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca oraz podwykonawca (jeśli dotyczy) zatrudniał na podstawie umowy o pracę, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 – Kodeksu Pracy (Dz. U. z 2022 r. poz. 1510 ze zm.), osobę lub osoby wykonujące czynności związane z realizacją przedmiotu umowy w zakresie zadań organizacyjno-administracyjnych, w tym koordynacją realizacji zleceń jednostkowych.
28. Zamawiający wymaga, a Wykonawca zobowiązuje się, zgodnie z art. 35 ust 2 pkt 1) i 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 875), wykonywać przedmiot umowy zapewniając wykorzystanie pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym na poziomie wymaganym przez przepisy ww. ustawy. Zamawiający wymaga, a Wykonawca zobowiązuje się zapewnić udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów użytkowanych przez Wykonawcę przy wykonywaniu przedmiotu umowy w wysokości:
- 1) do dnia 31.12.2024 r. - co najmniej 10 %,
  - 2) od dnia 1 stycznia 2025 r. co najmniej 30%,
- z uwzględnieniem ewentualnych zmian powyższej ustawy, polegających na zmianie wielkości udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym lub przesunięciu wskazanej w niej daty początkowej.
- Przez **pojazdy elektryczne** rozumie się pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h z wyłączeniem ciągników rolniczych), wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania.
- Przez **pojazdy napędzane gazem ziemnym** rozumie się pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h z wyłączeniem ciągników rolniczych), wykorzystujące do napędu sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu.
29. Przy obliczaniu procentowego limitu pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, o których mowa w pkt 28 należy uwzględnić zaokrąglenie do pełnych jednostek (sztuk).

Przykład:

- 1) jeżeli Wykonawca użytkować będzie przy realizacji zleceń jednostkowych ogółem 9 pojazdów, to udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym do dnia 31.12.2024 r. wynosić musi 1 szt., a od 01.01.2025 r. - 3 szt. (ocena stopnia spełniania wymogu odbywać się będzie w układzie roku kalendarzowego),
- 2) jeżeli Wykonawca użytkować będzie przy wykonaniu zamówienia 3 pojazdy, to udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym do dnia 31.12.2024 r. wynosić musi 0 szt., a od 01.01.2025 r. - 1 szt. (ocena stopnia spełniania wymogu odbywać się będzie w układzie roku kalendarzowego).

- 30.** W cenie za 1 km lub w kwocie ryczaftu, Wykonawca zobowiązany jest wkalkulować koszt wykorzystania w realizacji przedmiotu umowy pojazdu / pojazdów elektrycznego / elektrycznych lub napędzanego / napędzanych gazem ziemnym. Realizacja zleceń jednostkowym przy użyciu pojazdu elektrycznego lub napędzanego gazem ziemnym rozliczana będzie wg stawek Wykonawcy podanych w ofercie za przebycie 1 km danym rodzajem pojazdu, o jakim mowa w pkt 1 OPZ w Polsce lub poza granicami Polski lub zgodnie z kwotą ryczaftu przysługującego Wykonawcy za realizację zlecenia danym rodzajem pojazdu w Polsce lub poza granicami Polski.