

**PROTOKÓŁ**  
**Komisji Polityki Regionalnej, Gospodarki, Innowacji i Rozwoju Wsi**  
**z posiedzenia XII/21 w dniu 16 czerwca 2021 roku**

Posiedzenie odbyło się w dniu 16 czerwca 2021 r., w formie online. Rozpoczęcie połączenia godz. 13.00. Uchwała z posiedzenia w załączeniu.

**Porządek obrad:**

1. Stwierdzenie prawomocności obrad

W posiedzeniu - głosowaniu udział wzięło 11 Radnych:

- Piotr Wach – Przewodniczący Komisji
- Łukasz Dymek – Wiceprzewodniczący Komisji
- Rafał Bartek – Członek Komisji
- Joanna Czochara – Członkini Komisji
- Tomasz Gabor – Członek Komisji
- Danuta Trzaskawska – Członkini Komisji
- Szymon Godyla – Członek Komisji
- Szymon Ogłaza – Członek Komisji
- Antoni Konopka – Członek Komisji
- Robert Węgrzyn – Członek Komisji
- Piotr Semak – Członek Komisji

2. Przyjęcie protokołu z obrad Komisji nr XI/2021

**Radny Tomasz GABOR Członek Komisji** zgłosił uwagę do protokołu Komisji Polityki Regionalnej, Gospodarki, Innowacji i Rozwoju Wsi z posiedzenia XI/21 w dniu 12 maja 2021 roku. Aby do pkt. Ad. 4/ Raport o stanie Województwa Opolskiego za rok 2020 w brzmieniu: *Dotyczyło to m.in.: Radnej Danuta TRZASKAWSKA oraz Przewodniczącego Sejmiku Rafał BARTEK* – dołączyć nazwisko Członka Zarządu Województwa Opolskiego oraz Członka Komisji Antoniego Konopkę. Przewodniczący Komisji Piotr Wach uznał, że protokół został sporządzony prawidłowo a uwaga nie wnosi zasadniczych zmian do przebiegu posiedzenia ani podjętych uchwał.

3. Przyjęcie porządku obrad Komisji nr XII/2021

**Radny Tomasz GABOR Członek Komisji** wraz z **Piotrem SEMAKIEM Członkiem Komisji** zwrócili się do **Przewodniczącego Komisji Piotra WACHA** z prośbą o wysyłanie do Członków Komisji zaproszenia zawierające dołączone projekty uchwał, które wypływają po posiedzeniu Zarządu WO, aby zunifikować porządek obrad po naniesionych poprawkach. Przewodniczący Komisji poparł wniosek.

4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia Gminie Dobrzeń Wielki wykonania projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 na odc. Kup-Brynica w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej” (odcinek drogi wojewódzkiej nr 461 przebiegający przez Gminę Dobrzeń Wielki).
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia Gminie Nysa wykonania projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej w ulicy Franciszkańskiej wraz z rozbudową i przebudową skrzyżowania drogi gminnej ulicy Franciszkańskiej z drogą wojewódzką ulicą Grodkowską w Nysie” (w zakresie skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką).
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia Gminie Łubniany wykonania projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 na odc. Kup-Brynica w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej” (odcinek drogi wojewódzkiej nr 461 przebiegający przez Gminę Łubniany).
7. Plan Transportowy Województwa Opolskiego 2030.
8. Informacja nt. XIII edycji konkursu Najlepsza Przestrzeń Publiczna Województwa Opolskiego.
9. Informacja „E-usługi cyfrowych zasobów geodezyjnych i kartograficznych województwa opolskiego”.

**Ad. 4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia Gminie Dobrzeń Wielki wykonania projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 na odc. Kup-Brynica w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej” (odcinek drogi wojewódzkiej nr 461 przebiegający przez Gminę Dobrzeń Wielki).**

Założenia projektu uchwały przedstawił **Remigiusz WIDERA Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki**. Gmina Dobrzeń Wielki wraz z Gminą Łubniany wystąpiły z propozycją opracowania kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych uzgodnień dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 na odc. Kup-Brynica w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej”. Wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie dot. Gminy Dobrzeń Wielki (odcinek drogi wojewódzkiej nr 461 przebiegający przez Gminę Dobrzeń Wielki). W całości ma zostać sfinansowane przez Gminę. Wszelkie warunki techniczne dotyczące jego przebiegu i parametrów Gmina będzie zobowiązana wykonać w uzgodnieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu i właściwym Departamentem Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego. Prawa i obowiązki Gminy Dobrzeń Wielki jak i Województwa Opolskiego zostaną wskazane w porozumieniu, które zostanie zawarte w tym roku.

**Głosowanie**

**„Za” - 10 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” – 4**

*\*Członkowie komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie w sprawie powierzenia Gminie Dobrzeń Wielki wykonania projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 na odc. Kup-Brynica w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej” (odcinek drogi wojewódzkiej nr 461 przebiegający przez Gminę Dobrzeń Wielki).*

**Ad. 5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia Gminie Nysa wykonania projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej w ulicy Franciszkańskiej wraz z rozbudową i przebudową skrzyżowania drogi gminnej ulicy Franciszkańskiej z drogą wojewódzką ulicą Grodkowską w Nysie” (w zakresie skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką).**

Założenia projektu uchwały przedstawił **Remigiusz WIDERA Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki**. Gmina Nysa wystąpiła z inicjatywą wykonania projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej w ulicy Franciszkańskiej wraz z rozbudową i przebudową skrzyżowania drogi gminnej ulicy Franciszkańskiej z drogą wojewódzką ulicą Grodkowską w Nysie”. Projekt obejmuje rozbudowę i przebudowę układu drogowego, w tym jezdni, chodników, ścieżek pieszo – rowerowych, opasek, terenów zielonych, rozbudowę i przebudowę systemu kanalizacji deszczowej dla odwodnienia skrzyżowania oraz rozbudowę i przebudowę sieci oświetlenia drogowego.

#### **Głosowanie**

**„Za” - 10 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” – 3**

*\*Członkowie komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie powierzenia Gminie Nysa wykonania projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej w ulicy Franciszkańskiej wraz z rozbudową i przebudową skrzyżowania drogi gminnej ulicy Franciszkańskiej z drogą wojewódzką ulicą Grodkowską w Nysie” (w zakresie skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką).*

**Ad. 6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia Gminie Łubniany wykonania projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 na odc. Kup-Brynica w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej” (odcinek drogi wojewódzkiej nr 461 przebiegający przez Gminę Łubniany).**

Założenia projektu uchwały przedstawił **Remigiusz WIDERA Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki**. Gmina Dobrzeń Wielki wraz z Gminą Łubniany wystąpiły z propozycją opracowania kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych uzgodnień dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 na odc. Kup-Brynica w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej”. Wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie dot. Gminy Dobrzeń Wielki (odcinek drogi wojewódzkiej nr

461 przebiegający przez Gminę Dobrzeń Wielki). W całości ma zostać sfinansowane przez Gminę. Wszelkie warunki techniczne dotyczące jego przebiegu i parametrów Gmina będzie zobowiązana wykonać w uzgodnieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu i właściwym Departamentem Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego. Prawa i obowiązki Gminy Dobrzeń Wielki jak i Województwa Opolskiego zostaną wskazane w porozumieniu, które zostanie zawarte w tym roku.

### Głosowanie

„Za” - 11 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” – 3

*\*Członkowie komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie powierzenia Gminie Łubniany wykonania projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 na odc. Kup-Brynica w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej” (odcinek drogi wojewódzkiej nr 461 przebiegający przez Gminę Łubniany).*

### **Ad. 7. Plan Transportowy Województwa Opolskiego 2030.**

Założenia Planu przedstawił **Remigiusz WIDERA Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki**. Jest to dokument obligatoryjny dla spełniania przez Województwo Opolskie warunku podstawowego Celu Polityki 3 pn. Lepiej połączona Europa – mobilność i regionalne połączenia teleinformatyczne, określonego w projekcie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 maja 2018 r. Główny cel to wytyczenie kierunków rozwoju systemu transportowego Województwa Opolskiego w trakcie okresu programowania 2021 – 2027 oraz nakreślenie propozycji działań w perspektywie do 2030 roku. Cel szczegółowy 1. Zapewnienie zewnętrznej i wewnętrznej spójności komunikacyjnej; wzmocnienie powiązań z siecią TEN-T i systemem krajowym; zwiększenie spójności wewnątrzregionalnej; wzrost powiązań międzygałęziowych. Cel szczegółowy 2.: Poprawa bezpieczeństwa; zmniejszenie liczby wypadków; zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych i rannych; nowoczesny tabor i infrastruktura transportowa. Cel szczegółowy 3. Ochrona środowiska; ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia; poprawa jakości powietrza i zmniejszenie emisji hałasu; poprawa jakości wód. Cel szczegółowy 4. Wspieranie konkurencyjności gospodarki; poprawa efektywności systemu transportowego; zwiększenie jakości transportu; usprawnienie dostępu do usług i rynku pracy. Plany inwestycyjne: Drogi wojewódzkie

#### OBWODNICE :

Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu drogi wojewódzkiej 411 i 489

Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej 416

Budowa obwodnicy miejscowości Strzeleczy w ciągu drogi wojewódzkiej 409

Budowa obwodnicy miejscowości Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej 454 i 451

Budowa obwodnicy miejscowości Boguchwałów w ciągu drogi wojewódzkiej 416

Budowa obwodnicy miejscowości Dobrzeń Wielki w ciągu drogi wojewódzkiej 454

Budowa obwodnicy miejscowości Przywory w ciągu drogi wojewódzkiej 423

Prace na linii kolejowej nr 137 na odcinku Kędzierzyn Koźle - Kamieniec Ząbkowicki – Legnica wraz z elektryfikacją. Prace na linii kolejowej 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław – Mikołajów. Rewitalizacja linii kolejowej 288 Nysa – Brzeg. Rewitalizacja linii kolejowej nr 301 i 293 na odcinku Opole – Kluczbork. Inwestycje planowane przez RZGW we Wrocławiu i Gliwicach mają na celu poprawę śródlądowego transportu wodnego poprzez zapewnienie stałego poziomu piętrzenia gwarantującego żeglugę na Odrze, zwiększenie przepustowości śluz (Krapkowice, Januszkowice, Zwanowice) oraz likwidację wąskich gardeł na Odrzańskiej Drodze Wodnej, w tym przebudowa jazów (Krapkowice, Kąty Opolskie, Zawada).

**Danuta TRZASKAWSKA Członek Komisji** zadała pytanie odnośnie planów budowy obwodnicy Grodkowa. **Szymon OGŁAZA Członek Zarządu oraz Członek Komisji** odpowiedział, że droga przez Stary Grodków była niedawno remontowana, co pochłonęło duże nakłady finansowe. Zatem nie ma w planach budowy obwodnicy, także ze względu na utrzymanie bezpieczeństwa na drodze, do której nie dochodzi do wypadków. Podkreślił, że nie zamyka do drogi do budowy obwodnicy, bo zapis taki jest i jeśli będą środki finansowe to nie jest to wykluczone. **Szymon GODYLA Członek Komisji** zapytał o drogi krajowe nr 41 i 42 w kwestii obwodnicy – czy znajdują się pod zarządem wojewody czy gmin? **Remigiusz WIDERA** odpowiedział, że wojewoda ma nad nimi nadzór na mocy praca, ale trwają rozmowy z gminami o przekazanie, bo i tak łączą się z drogami wojewódzkimi.

#### **Ad. 8. Informacja nt. XIII edycji konkursu Najlepsza Przestrzeń Publiczna Województwa Opolskiego.**

Informację przedstawił **Waldemar ZADKA Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej i Przestrzennej** oraz **Agnieszka SŁOMSKA Kierownik Referatu Geodezji i Kartografii**. Konkurs NPPWO organizowany jest przez Zarząd Województwa Opolskiego od 2008 r. Konkurs wpisuje się w tradycję dbałości Województwa Opolskiego o realizację ważnego zadania samorządu województwa: kształtowanie i prowadzenie polityki przestrzennej w województwie. W bieżącym roku Zarząd Województwa Opolskiego ogłasza 12 edycję konkursu Najlepsza Przestrzeń Publiczna Województwa Opolskiego. Celem konkursu jest promowanie osiągnięć w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznych w województwie opolskim, wskazanie najlepszych realizacji projektów urbanistycznych i architektonicznych kształtujących wysoką jakość przestrzeni publicznej województwa, promocja podmiotów dbających o ład przestrzenny, funkcjonalność i atrakcyjność przestrzeni publicznych oraz podniesienie świadomości społecznej w zakresie kształtowania ładu przestrzennego. Konkurs adresowany jest

do: jednostek samorządu terytorialnego woj. opolskiego; innych instytucji lub organizacji realizujących zadania publiczne (stowarzyszenia, fundacje, lokalne grupy działania); inwestorów lub projektantów zgłaszanej realizacji; jednostek samorządu zawodowego architektów, urbanistów lub inżynierów budownictwa. W poprzednich jedenastu edycjach konkursu zgłoszono w sumie 255 realizacji, z czego 69 zostało nagrodzonych lub wyróżnionych. W roku ubiegłym, ze względu na utrzymującą się w regionie i kraju sytuację epidemiczną spowodowaną COVID-19 i wprowadzonymi obostrzeniami sanitarnymi, zdecydowano się na przesunięcie kolejnej edycji Konkursu na rok 2021. Odnotowywana obecnie poprawa sytuacji epidemicznej oraz spodziewane uzyskanie odporności zbiorowej w III i IV bieżącego roku, pozwalają przeprowadzić konkurs z zachowaniem bezpieczeństwa jego uczestników. W tym roku Regulamin Konkursu zostanie dostosowany do uniwersalnej formuły, co oznacza, że nie będzie musiał być przyjmowany każdorazowo przez Zarząd Województwa przed ogłoszeniem kolejnej edycji. Zgodnie z Regulaminem oceny zgłoszonych realizacji przeprowadza Komisja Konkursowa, powołana zarządzeniem Marszałka Województwa Opolskiego spośród przedstawicieli opolskich środowisk zawodowych architektów, urbanistów, planistów przestrzennych.

#### **Ad. 9. Informacja „E-usługi cyfrowych zasobów geodezyjnych i kartograficznych województwa opolskiego”.**

Informację przedstawił **Waldemar ZADKA Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej i Przestrzennej**. W dniu 21 grudnia 2016 r. Województwo Opolskie dołączyło do zawartego między wszystkimi powiatami województwa opolskiego porozumienia w sprawie realizacji wspólnego przedsięwzięcia-projektu pn. „e-usługi cyfrowych zasobów geodezyjnych i kartograficznych województwa opolskiego, którego liderem jest Powiat Opolski”. 27 marca 2018 r. - podpisano Umowę o dofinansowanie projektu Nr RPOP.10.03.00-16-0012/17-00. Projekt realizowany i współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 (Oś priorytetowa X – Inwestycje w infrastrukturę społeczną. Działanie 10.3 E-usługi publiczne). Głównymi elementami, które widoczne są dla użytkownika zewnętrznego oraz wykorzystywane w procesie realizacji e-usług jest Portal Centrum Usług Wspólnych CUW ([cuw.mapy.opolskie.pl](http://cuw.mapy.opolskie.pl)) oraz Geoportal ([mapy.geoportal.pl](http://mapy.geoportal.pl)). Komponenty niewidoczne dla użytkownika zewnętrznego są obsługiwane przez nowe technicznie rozbudowane narzędzia informatyczne – Centralny Katalog Użytkowników, Centralna Baza Danych, Geoserver, Geonetwork i aplikację ERGO. Platforma ERGO jest zbiorem oprogramowania narzędziowego, które służy administratorom do zarządzania wszystkimi komponentami (administracyjnej i technicznej) infrastruktury węzła. Centralny Katalog Użytkowników CUW, jest to część CUW, w której przechowywane są wszystkie konta klientów, w tym klientów 12 Partnerów. Tutaj także odbywa się centralne zarządzanie użytkownikami portalu.

*Zakończenie posiedzenia 14.50.*

**Przewodniczący Komisji  
Polityki Regionalnej,  
Gospodarki i Turystyki**

*Piotr Wach*

*Protokolowała: Sandra Murzicz*