



**Pan**  
**Ryszard Szram**  
*Radny Województwa Opolskiego*

W odpowiedzi na interpelację z dnia 30 marca 2023 r. w sprawie dokończenia budowy obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 454 omijającej miejscowości Borki, Dobrzeń Mały i Dobrzeń Wielki, uprzejmie informuję jak niżej.

Kompleksowa przebudowa północnego wjazdu do Opola, stanowiącego jedną z głównych dróg dojazdowych do miasta, od pierwszych założeń projektowych sprzed 15 lat, była wspólnym zadaniem – Miasta Opola i Województwa Opolskiego.

Z Prezydentem Opola ustalono m.in. założenia budowy dwupoziomowego skrzyżowania na obwodnicy północnej Opola przy ul. Sobieskiego, które stało się załącznikiem docelowego rozwiązania, na które finansowanie większości prac zapewniło Województwo Opolskie w ramach regionalnych środków UE.

W 2008 r. od koncepcji rozpoczęto opracowanie dokumentacji projektowej dla obwodnicy miejscowości Dobrzeń Wielki, Dobrzeń Mały, Borki, Czarnowąsy, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454. Później ustalono, że z perspektywy potrzeb mieszkańców Miasta Opola i uzyskania pełnej funkcjonalności już wybudowanego w roku 2014 węzła przy ul. Budowlanych, kolejnym przedsięwzięciem będzie ukończona w 2017 r. budowa obwodnicy m. Czarnowąsy.

W trakcie realizacji obwodnicy Czarnowąsów, na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lipca 2016 r. *w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast, nadania niektórym miejscowościom statusu miasta oraz zmiany nazwy gminy*, zmienione zostały granice administracyjne miasta Opola, a całość realizowanej obwodnicy znalazła się na obszarze Miasta Opola.

W ramach porozumienia zawartego 19 listopada 2015 r., kontynuowano budowę obwodnicy Czarnowąsów, jako zadanie Miasta Opola i Województwa Opolskiego, zapewniając docelowo m.in.: bezpośrednie połączenie komunikacyjne dzielnic Opola z nowopowstałą obwodnicą. Wartość tego zadania wyniosła ok. 119 mln złotych, z czego tylko 5,7 mln złotych stanowiła dotacja Miasta Opola.

Należy przy tym zauważyć, że Województwo Opolskie nie uchyliło się od zakończenia inwestycji, ani nie wycofało się z dofinansowania pomimo, iż w trakcie jego realizacji zostały rozszerzone granice administracyjne Miasta Opola i objęty całość budowanej obwodnicy m. Czarnowąsy.

Kolejnym etapem realizacji ww. przedsięwzięcia miała być obwodnica m. Dobrzeń Wielki.

Jednakże zmiana granic administracyjnych Miasta Opola spowodowała, że planowana obwodnica m. Dobrzeń Wielki o długości 6,4 km, znalazła się w obszarze Miasta Opola (ok. 60 % całego przebiegu drogi) oraz obszarze Powiatu Opolskiego (ok. 40 % całego przebiegu drogi).

Zgodnie z zapisami art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645) „*W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych oraz dróg, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 5 ust. 2a, jest prezydent miasta.*”. Stąd bez udziału Miasta Opole jako lidera dla przedmiotowej inwestycji i głównego inwestora, w obecnej sytuacji prawnej i administracyjnej, nie ma możliwości realizacji tego zadania przez Województwo Opolskie.

Kontynuacja budowy obwodnicy z całą pewnością przyczyniłaby się do poprawy warunków ruchu na osi północ-południe w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454, jak również w obrębie samej Elektrowni Opole, dlatego w celu umożliwienia pozyskania środków zewnętrznych na finansowanie inwestycji zadanie to zostało wpisane w Planie Transportowym Województwa Opolskiego 2030.

Źródłem finansowania ostatniego etapu inwestycji mogą być nie tylko Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027, ale również Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg czy inne programy, które mogą pojawić się w kolejnych latach.

Obecnie konieczna jest aktualizacja dokumentacji celem rozpoczęcia procesu inwestycyjnego i uzyskania odpowiedzi nt. ostatecznych kosztów budowy obwodnicy oraz przygotowania się do pozyskania środków zewnętrznych. Szacunkowy koszt opracowania wszystkich niezbędnych dokumentów to ok. 3 mln złotych.

Pomimo deklaracji współpracy ze strony Województwa Opolskiego, Miasto Opole dotychczas nie zadeklarowało woli realizacji przedmiotowej inwestycji, a bez udziału Miasta Opola, Województwo nie ma podstaw prawnych do wykonania omawianego zadania samodzielnie. Wynika to również z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162), w świetle której „*Wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich albo wykonujący zadania zlecone z zakresu administracji rządowej starosta w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych, wydają decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek właściwego zarządcy drogi.*”

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Bartek - Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego;
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu;
3. a/a.

Sprawę prowadzi: Iwona Niemczyk, tel. 77 44 82 147