



Pan

Bogusław Wierdak

Radny Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Radny,

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 19 marca 2021 r. w sprawie budowy ścieżek rowerowych, a także opracowania koncepcji zintegrowanej sieci tras rowerowych dla województwa opolskiego, uprzejmie informuję, jak niżej.

AD. 1 Samorząd Województwa Opolskiego dokłada wszelkich starań, aby nieustannie poprawiać parametry techniczne infrastruktury przeznaczonej dla rowerzystów.

Ze względu na powyższe podczas kompleksowej przebudowy dróg wojewódzkich zawsze są analizowane możliwości budowy ciągów pieszo-rowerowych. Głównymi kryteriami, które brane są pod uwagę podczas planowania inwestycji o charakterze rowerowym to natężenie ruchu samochodowego, gęstość zaludnienia, a wraz z nim cele i źródła podróży. Trasy rowerowe rozróżniamy ze względu na funkcję komunikacyjną lub turystyczną, dlatego w wielu przypadkach zaleca się budowę pozamiejskich dróg rowerowych w korytarzach szlaków turystycznych przebiegających przez tereny atrakcyjne pod kątem przyrodniczym z dala od źródeł hałasu i zanieczyszczeń powietrza

Jednocześnie informuję, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu kończy opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na budowie ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 na odcinku Nysa – Podkamień o długości 1,6 km.

Należy, nadmienić, że została również opracowana koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na polsko – czeskim pograniczu. Projekt realizowało dziewięciu partnerów z Czech i Polski, w tym województwo opolskie. Jego głównym celem było wyznaczenie przebiegu długodystansowej trasy rowerowej wraz z siecią transgranicznych powiązań rowerowych na polsko-czeskim pograniczu (mapa z przebiegu trasy <https://map.nmaps.pl/irt.dsp1.k2omTO/cykloprojekt>).

AD. 2 Zarząd Województwa Opolskiego w dniu 31 sierpnia 2020 r. podpisał umowę o dofinansowanie dla projektu pn.: „Opolskie na rowery – przygotowanie i realizacja koncepcji rozwoju ścieżek rowerowych w województwie opolskim wraz z kampanią edukacyjną”- Zadanie I. Projekt obejmuje inwentaryzację tras rowerowych: szacowana liczba ok. 1700-2000 km tras w całym regionie wraz z opracowaniem koncepcji.

Od początku planujemy konsultacje z jednostkami samorządu terytorialnego oraz Stowarzyszeniami Rowerowymi, a także jednostkami zarządzającymi mieniem Skarbu Państwa (Lasy Państwowe, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad) i wszystkimi osobami zainteresowanymi ruchem rowerowym.

AD. 3 W Strategii Rozwoju Województwa Opolskiego do 2030 wpisano jako jeden z priorytetów rozwój transportu zintegrowanego oraz działania służące rozwojowi sieci transportu publicznego, w tym budowa węzłów przesiadkowych; rozwój systemu dróg rowerowych, budowa infrastruktury przyjaznej rowerzystom.

Przekładając powyższe informacje, pragnę serdecznie podziękować za zainteresowanie tematyką związaną z budową spójnej sieci dróg dla rowerów i tras rowerowych na terenie województwa opolskiego w odniesieniu do poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg oraz rozwoju turystyki rowerowej.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Bartek – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
3. a/a

Sprawę prowadzi: Jarosław Piskorski tel. 77 44 82 203