



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



DPO-I.0003.2.2020.GJ

Opole, dnia 15 czerwca 2020 roku

Pan
Szymon Godyla
Radny Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 4 czerwca 2020 r. w sprawie *wprowadzenia kryteriów weryfikacji i oceny projektów rowerowych planowanych do realizacji ze środków RPO WO 2021-2027 pod kątem spełnienia standardów i wytycznych dla infrastruktury rowerowej Województwa Opolskiego*, poniżej przekazuję następujące wyjaśnienia.

Zarząd Województwa Opolskiego wychodząc naprzeciw popularyzacji zrównoważonego, przyjaznego środowisku transportu przygotowuje pakiet kompleksowych dokumentów planistycznych dla infrastruktury rowerowej w województwie opolskim. Powyższe ma stanowić punkt odniesienia dla jednostek samorządu terytorialnego przy realizacji inwestycji w infrastrukturę rowerową dostępną dla wszystkich mieszkańców regionu.

Dotychczas zostały opracowane następujące dokumenty:

- **OPOLSKA POLITYKA ROWEROWA** - wyznacza kierunki rozwoju systemu rowerowego na terenie województwa opolskiego (listopad 2018 r.), <http://orot.pl/download/attachment/5848/opolska-polityka-rowerowa.pdf>,
- **STANDARDY PROJEKTOWE I WYKONAWCZE DLA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO** - dokument przygotowany w ramach projektu *Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim* współfinansowanego ze środków EFRR za pośrednictwem programu INTERREG V-A Polska – Republika Czeska (czerwiec 2018 r.).

Dodatkowo, w ramach środków dostępnych w RPO WO 2014-2020 planuje się opracować koncepcję prezentującą sieć głównych tras rowerowych (sieć szkieletowa regionu) na terenie województwa opolskiego. Na jego podstawie jednostki samorządu terytorialnego województwa opolskiego, jak i gminy ościenne graniczące z województwem opolskim, mogłyby planować swoją sieć infrastruktury rowerowej w taki sposób, aby mogła się ona łączyć z głównymi ciągami rowerowymi (prowadzonymi m.in. wzdłuż dróg wojewódzkich) i tym samym stworzyć kompleksową sieć ścieżek rowerowych istotnych z punktu widzenia potrzeb mieszkańców poszczególnych gmin.

W związku z powyższym, w przypadku realizacji inwestycji w infrastrukturę rowerową ze środków przyszłej perspektywy finansowej 2021-2027 województwo opolskie będzie dysponować kompletem dokumentów planistycznych do realizacji inwestycji w przedmiotowym zakresie.

Na chwilę obecną nie są znane szczegółowe zasady udzielania wsparcia, w tym również podział interwencji pomiędzy poziom krajowy i regionalny. Projekty rozporządzeń unijnych wyznaczające kierunki wsparcia w perspektywie 2021-2027 są dopiero uzgadniane i negocjowane z Radą Unii Europejskiej w ramach prac Grupy roboczej Rady UE ds. działań strukturalnych. Na obecnym etapie nie jest znana jeszcze data przyjęcia dokumentów przez Parlament Europejski.

Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego uruchomi procedurę tworzenia stosownych kryteriów weryfikacji i oceny projektów rowerowych jednostek samorządowych niezwłocznie po uzyskaniu takiej możliwości, tj. po otrzymaniu zatwierdzonych stosownych dokumentów programowych dających możliwość opracowania w/w kryteriów.

Mając na uwadze powyższe w chwili obecnej nie możemy przedstawić wiążących informacji nt. kryteriów weryfikacji i oceny projektów czy rodzaju dodatkowych dokumentów z którymi dana inwestycja będzie musiała być zgodna.

Jednocześnie pragnę nadmienić, iż każda inwestycja dotycząca infrastruktury transportowej realizowana ze środków RPO WO 2014-2020 musi być zgodna z obowiązującymi wymaganiami technicznymi wynikającymi z polskiego prawodawstwa.

Z poważaniem

Marszałek Województwa Opolskiego

Andrzej Buła

Sprawę prowadzi: Grzegorz Janka