



Opole, dnia 15 maja 2017 r.

DOŚ-III.7222.24.2017.HM

Decyzja

Na podstawie art. 192 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2017 r., poz. 519 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Petrochemii-Blachownia S.A. nr DN/254/2017 z 6 marca 2017 r. (data wpływu do UMWO – 8 marca 2017 r.) o zmianę decyzji Marszałka Województwa Opolskiego z 19 listopada 2010 r. ze zmianami w decyzjach nr DOŚ.7222.64.2011.TŁ z 13 stycznia 2012 r., nr DOŚ.7222.35.2014.HM z 31 października 2014 r., nr DOŚ.7222.80.2014.AK z 18 grudnia 2014 r., nr DOŚ.7222.43.2015.MJ z 16 lutego 2016 r. oraz nr DOŚ.III.7222.38.2016.HM z 29 grudnia 2016 r. udzielającej Petrochemii-Blachownia S.A. pozwolenia zintegrowanego dla instalacji przerobu benzolu i frakcji petrochemicznych oraz dla instalacji do odzysku kwasu siarkowego, eksploatowanych w Kędzierzynie-Koźlu przy ul. Szkolnej 15

orzekam

I. zmienić decyzję Marszałka Województwa Opolskiego nr DOŚ.MJ.7636-13/10 z 19 listopada 2010 r. ze zmianą w decyzji Marszałka Województwa Opolskiego nr DOŚ.7222.64.2011.TŁ z 13 stycznia 2012 r., nr DOŚ.7222.35.2014.HM z 31 października 2014 r., nr DOŚ.7222.80.2014.AK z 18 grudnia 2014 r., nr DOŚ.7222.43.2015.MJ z 16 lutego 2016 r. oraz nr DOŚ.III.7222.38.2016.HM z 29 grudnia 2016 r. udzielającej pozwolenia zintegrowanego dla instalacji przerobu benzolu koksowniczego i frakcji petrochemicznych oraz instalacji odzysku kwasu siarkowego, zlokalizowanych na terenie **Petrochemii-Blachownia S.A.** w Kędzierzynie-Koźlu przy ul. Szkolnej 15, w następujący sposób:

1. W punkcie I.2 pn. „Rodzaj i parametry instalacji istotne z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom” w tabeli nr 2

a) wiersz o lp. 12 otrzymuje w całości nowe brzmienie:

Lp.	Opis procesów technologicznych oraz stosowanych urządzeń
VII. Punkty rozładunkowe	
12.	<p><u>Benzol koksowniczy</u> - cysterny kolejowe: 7 stanowisk, tor 254, - autocysterny: jedno stanowisko przy ul. 2. Wszystkie punkty rozładunkowe zabezpieczone są tacami ochronnymi z odprowadzeniem do wewnętrznej kanalizacji przemysłowej, do wstępnego oczyszczenia. Benzol koksowniczy rozładowywany jest do zbiorników magazynowych (R1 lub R3), z których opary kierowane są do pochodni FL-801.</p> <p><u>Frakcje petrochemiczne</u> - cysterny kolejowe: 9 stanowisk, tor 602A, (możliwy jest jednoczesny rozładunek z dwóch cystern) - autocysterny: jedno stanowisko na placu manewrowym przy terminalu załadoczym. Wszystkie punkty rozładunkowe zabezpieczone są tacami ochronnymi z odprowadzeniem do wewnętrznej kanalizacji przemysłowej, do wstępnego oczyszczenia. Frakcje petrochemiczne rozładowywane są do zbiorników magazynowych (B2, B6 lub B11), z których opary kierowane są do układu absorpcji - skruber F-1.</p> <p><u>Stężony kwas siarkowy</u> - cysterny kolejowe: jedno stanowisko, tor 259. Punkt zabezpieczony jest tacą ochronną z odprowadzeniem do wewnętrznej kanalizacji przemysłowej, do wstępnego oczyszczenia. Kwas siarkowy rozładowywany jest do zbiornika magazynowego (101/1 lub 101/2), z którego opary kierowane są do układu odgazów węzła rafinacji, a następnie do układu absorpcji i do pochodni FL-801.</p>

<p><u>Ług sodowy</u></p> <p>- autocysterny: jedno stanowisko obok toru 271.</p> <p>Punkt rozładunkowy zabezpieczony jest tacą ochronną z odprowadzeniem do wewnętrznej kanalizacji przemysłowej, do wstępnego oczyszczenia.</p> <p>Ług sodowy rozładowywany jest do zbiornika (054 lub 055), z którego opary kierowane są do układu odgazów węzła rafinacji, a następnie do układu absorpcji i do pochodni FL-801.</p> <p><u>Solwentnafta</u></p> <p>- cysterny kolejowe: jedno stanowisko, tor 602.</p> <p>Wszystkie punkty rozładunkowe zabezpieczone są tacami ochronnymi z odprowadzeniem do wewnętrznej kanalizacji przemysłowej, do wstępnego oczyszczenia. Solwentnafta rozładowywana jest do zbiornika magazynowego (B3), z którego opary kierowane są do układu absorpcji - skruber F-1.</p> <p>Stanowisko używane wyłącznie w sytuacji awaryjnej (np. rozszczelnienie rurociągu przesyłowego z instalacji do zbiornika magazynowego).</p>

b) wiersz o lp. 13 otrzymuje w całości nowe brzmienie:

Lp.	Opis procesów technologicznych oraz stosowanych urządzeń
VIII. Punkty załadunkowe	
13.	<p><u>Benzen</u></p> <p>- cysterny kolejowe: 6 stanowisk, tor 257, 259,</p> <p>- autocysterny: jedno stanowisko przy ul. 2.</p> <p>Wszystkie stanowiska zabezpieczone są tacami ochronnymi z odprowadzeniem do wewnętrznej kanalizacji przemysłowej, do wstępnego oczyszczenia, wyposażone w liczniki napełnienia i kontrolę poziomu przepełnienia oraz posiadają układy odprowadzania oparów z cysterny podczas załadunku. W trakcie załadunku dolnego oraz załadunku autocystern opary odprowadzane są do zbiornika magazynowego, a stamtąd do pochodni FL-801. Podczas załadunku górnego, opary odprowadzane są do zbiornika 038 w obiekcie 2109, a stamtąd do pochodni FL-801.</p> <p>Przy załadunku oddolnym cystern kolejowych suchozłącza szybkooddcinające uniemożliwiają rozlew i dodatkową emisję w momencie niekontrolowanego odłączenia przewodu nalewczego; specjalny typ cystern wyposażonych w czujnik przepełnienia zapobiegający ewentualnemu przelaniu cysterny.</p> <p>Zbiorniki magazynowe benzenu wyposażone są w układ poduszki azotowej, stanowiący zabezpieczenie przed przedostaniem się tlenu do wnętrza zbiornika i powstaniem mieszaniny wybuchowej oraz przerywacz płomienia, zabezpieczający przed przedostaniem się ognia z zewnątrz do zbiornika.</p> <p><u>Toluen</u></p> <p>- cysterny kolejowe: dwa stanowiska, tor 602; autocysterny: terminal załadoczy pole 51, jedno stanowisko;</p> <p>- kontenery: jedno stanowisko przy instalacji benzolu przy obiekcie 2101.</p> <p>Wszystkie stanowiska zabezpieczone są tacami ochronnymi z odprowadzeniem do wewnętrznej kanalizacji przemysłowej, do wstępnego oczyszczenia, wyposażone w liczniki napełnienia i kontrolę poziomu przepełnienia. Wszystkie stanowiska posiadają układy odprowadzania opar z cysterny podczas załadunku: opary odprowadzane są do zbiornika magazynowego, a stamtąd do układu absorpcyjnego (skruber F-1). Zbiorniki magazynowe toluenu wyposażone są w nadmuch azotu, stanowiący zabezpieczenie przed przedostaniem się tlenu do wnętrza zbiornika i powstaniem mieszaniny wybuchowej oraz przerywacz płomienia, zabezpieczający przed przedostaniem się ognia z zewnątrz do zbiornika.</p> <p><u>Frakcja heksanowa</u></p> <p>- cysterny kolejowe: dwa stanowiska, tor 513,</p> <p>- autocysterny: jedno stanowisko, terminal załadoczy pole 51.</p> <p>Wszystkie stanowiska zabezpieczone są tacami ochronnymi z odprowadzeniem do wewnętrznej kanalizacji przemysłowej, do wstępnego oczyszczenia, wyposażone w liczniki napełnienia i kontrolę poziomu przepełnienia. Wszystkie stanowiska posiadają układy odprowadzania oparów z cysterny podczas załadunku: opary odprowadzane są do zbiornika magazynowego, a stamtąd do układu absorpcyjnego (skruber F-1).</p> <p>Zbiorniki magazynowe frakcji heksanowej wyposażone są w nadmuch azotu, stanowiący zabezpieczenie przed przedostaniem się tlenu do wnętrza zbiornika i powstaniem mieszaniny wybuchowej oraz przerywacz płomienia, zabezpieczający przed przedostaniem się ognia z zewnątrz do zbiornika.</p>

<p><u>Solwentnafta</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - cysterny kolejowe: jedno stanowisko, tor 259, - autocysterny: jedno stanowisko, terminal załadowniczy pole 51. <p>Stanowiska zabezpieczone są tacami ochronnymi z odprowadzeniem do wewnętrznej kanalizacji przemysłowej, do wstępnego oczyszczenia; wyposażone w liczniki napełnienia i kontrolę poziomu przepełnienia.</p> <p>Stanowisko na torze 259 używane awaryjnie (np. w sytuacji rozszczelnienia rurociągu przesyłowego z instalacji do zbiornika magazynowego).</p> <p><u>Preparat ciężki B</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - cysterny kolejowe: jedno stanowisko, tor 271, - autocysterny: jedno stanowisko obok toru 271. <p>Wszystkie stanowiska zabezpieczone są tacami ochronnymi z odprowadzeniem do wewnętrznej kanalizacji przemysłowej, do wstępnego oczyszczenia, wyposażone w liczniki napełnienia i kontrolę poziomu przepełnienia oraz posiadają układy odprowadzania oparów z cysterny podczas załadunku. Opary odprowadzane są do zbiornika magazynowego, a stamtąd do pochodni FL-801.</p> <p><u>Stężony kwas siarkowy</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - cysterny kolejowe: jedno stanowisko, tor 259. <p>Stanowisko zabezpieczone jest tacą ochronną z odprowadzeniem do wewnętrznej kanalizacji przemysłowej, do wstępnego oczyszczenia, wyposażone w liczniki napełnienia i kontrolę poziomu przepełnienia oraz posiadają układy odprowadzania oparów z cysterny podczas załadunku. Opary odprowadzane są do zbiornika magazynowego, a stamtąd do pochodni FL-801.</p> <p><u>Ług zużyty (odpad 160303*)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - autocysterny: jedno stanowisko obok toru 271. <p>Wszystkie stanowiska zabezpieczone są tacami ochronnymi z odprowadzeniem do wewnętrznej kanalizacji przemysłowej, do wstępnego oczyszczenia, wyposażone w liczniki napełnienia i kontrolę poziomu przepełnienia oraz posiadają układy odprowadzania oparów z cysterny podczas załadunku. Opary odprowadzane są do zbiornika magazynowego, a stamtąd do pochodni FL-801.</p>
--

II. Pozostałe punkty decyzji pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

Petrochemia-Blachownia S.A w Kędzierzynie-Koźlu, wystąpiła z wnioskiem nr DN/254/2017 z 6 marca 2017 r. (data wpływu do UMWO – 8 marca 2017 r.), o zmianę pozwolenia zintegrowanego udzielonego decyzją Marszałka Województwa Opolskiego nr DOŚ.MJ.7636-13/10 z 19 listopada 2010 r. ze zmianami w decyzjach Marszałka Województwa Opolskiego nr DOŚ.7222.64.2011.TŁ z 13 stycznia 2012 r., nr DOŚ.7222.35.2014.HM z 31 października 2014 r., nr DOŚ.7222.80.2014.AK z 18 grudnia 2014 r. nr DOŚ.7222.43.2015.MJ z 16 lutego 2016 r. oraz nr DOŚ.III.7222.38.2016.HM z 29 grudnia 2016 r. dla instalacji przerobu benzolu koksowniczego i frakcji petrochemicznych oraz instalacji odzysku kwasu siarkowego, zlokalizowanych na terenie Spółki w Kędzierzynie-Koźlu przy ul. Szkolnej 15.

Do wniosku dołączono:

- dwa egzemplarze „Dokumentacji do wniosku o zmianę pozwolenia zintegrowanego dla instalacji produkcyjnych Petrochemii – Blachownia S.A.” w wersji papierowej wraz z zapisem elektronicznym,
- informację odpowiadającą odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców KRS nr 0000007570,
- streszczenie w języku niespecjalistycznym,
- dowód uiszczenia opłaty skarbowej od dokonania zmiany pozwolenia zintegrowanego.

W toku prowadzonego postępowania na podstawie art. 36 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.) pismem

nr DOŚ-III.7222.24.2017.HM z 27 kwietnia 2017 r. organ poinformował wnioskodawcę, że ww. sprawa, nie może być załatwiona w terminie przewidzianym w art. 35 § 3 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, z uwagi na konieczność uzupełnienia brakujących informacji niezbędnych do weryfikacji wniosku o dokonanie zmiany pozwolenia zintegrowanego i określił ostateczny termin załatwienia sprawy do 31 maja 2017 r.

Wypełniając obowiązek wynikający z art. 209 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2017 r., poz. 519 z późn. zm.) zapis wniosku o zmianę pozwolenia zintegrowanego udzielonego Petrochemii-Blachownia S.A., w wersji elektronicznej za pomocą środków komunikacji elektronicznej, został przesłany Ministrowi Środowiska 17 marca 2017 r.

Po analizie przedłożonego wniosku organ stwierdził, że nie spełnia on wszystkich wymogów przepisów *Prawa ochrony środowiska* oraz zawiera niespójności i dlatego pismami nr DOŚ-III.7222.24.2017.HM z 24 marca 2017 r. oraz 7 kwietnia 2017 r. wezwał wnioskodawcę do jego uzupełnienia. W odpowiedzi na wezwania pismami nr DN/361/2017 z 30 marca 2017 r. oraz nr DN/437/2017 z 24 kwietnia 2017 r. uzupełniono złożony wniosek.

Marszałek Województwa Opolskiego po przeanalizowaniu przedłożonego wniosku uznał, że planowana zmiana w funkcjonowaniu instalacji nie stanowi istotnej zmiany w rozumieniu przepisów art. 214 ust. 3 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, mogącej spowodować znaczące zwiększenie negatywnego oddziaływania na środowisko, gdyż zwiększona skala działalności Spółki sama w sobie nie kwalifikuje ją jako instalację o której mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U z 2014 r. poz. 1169). Planowana zmiana nie mieści się również w definicji zawartej w art. 3 pkt. 7 ustawy *Prawo ochrony środowiska* ponieważ przez istotną zmianę instalacji w rozumieniu tego przepisu uważa się taką zmianę sposobu funkcjonowania instalacji lub jej rozbudowę, która powodowałaby znaczące zwiększenie negatywnego oddziaływania na środowisko, a planowana zmiana nie powoduje emisji która uległaby znacznemu zwiększeniu.

Przedmiotowy wniosek o zmianę pozwolenia zintegrowanego udzielonego decyzją Marszałka Województwa Opolskiego nr DOŚ.MJ.7636-13/10 z 19 listopada 2010 r. (wraz ze zmianami), zgodnie z przedstawionymi informacjami, dotyczy odtworzenia siedmiu stanowisk rozładunku frakcji petrochemicznych z cystern kolejowych na torze 602.

Z informacji zawartych we wniosku wynika, że inwestycja rozbudowy stanowisk rozładunku frakcji petrochemicznych o dodatkowe 7 punktów ma na celu usprawnienie rozkładu cystern przez ograniczenie ilości przetoków – możliwość podstawienia 9 cystern jednocześnie – co istotnie skróci czas rozładunku. Ze względu na wydajność pompy rozładunkowej, która pozostała niezmienną możliwy jest jedynie rozładunek dwóch cystern jednocześnie. W związku z powyższym ilość podawanego produktu w danej chwili nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu przed rozbudową. Planowane stanowiska zlokalizowane będą obok istniejących.

Po analizie wniosku organ uznał go za zasadny i zmienił odpowiednio pozwolenie. Biorąc pod uwagę powyższe organ niniejszą decyzją zmienił zapisy pozwolenia odnośnie rodzaju i parametrów instalacji istotnych z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom w części dotyczącej punktów rozładunkowych i załadunkowych poprzez dookreślenie ilości stanowisk rozładunkowych i załadunkowych.

Na potrzeby przedmiotowego wniosku nie wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu z uwagi na fakt, iż realizowane przedsięwzięcie pozostało bez wpływu na ilość i jakość emitowanych zanieczyszczeń do powietrza.

Pozostałe warunki pozwolenia pozostawiono bez zmian.

Za wydanie niniejszej decyzji uiszczono opłatę skarbową w wysokości 10,00 zł (słownie: dziesięć złotych). Wpłaty dokonano w dniu 6 marca 2017 r., przelewem na konto Urzędu Miasta Opola, Bank Millennium S.A. nr 03 1160 2202 0000 0002 1515 3249.

Uwzględniając powyższe orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Środowiska, za pośrednictwem Marszałka Województwa Opolskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Z up. Marszałka Województwa

Manfred Górecki
D Y R E K T O R
Departamentu Ochrony Środowiska

Otrzymuje:

(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Petrochemia-Błachownia S.A.
ul. Szkolna 15
47-225 Kędzierzyn-Koźle

2. aa.

Starszy Specjalista

Halina Mańczyk

Halina Mańczyk

